Dan it-test hu maħsub purament bħala għodda ta' dokumentazzjoni u m'għandu l-ebda effett legali. L-istituzzjonijiet tal-Unjoni m'għandhom l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu. Il-verżjonijiet awtentiċi tal-atti rilevanti, inklużi l-preamboli tagħhom, huma dawk ippubblikati fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u disponibbli f'EUR-Lex. Dawk it-testi uffiċjali huma aċċessibbli direttament permezz tal-links inkorporati f'dan id-dokument

►B

REGOLAMENT TA' DELEGA TAL-KUMMISSJONI (UE) 2015/96

tal-1 ta' Ottubru 2014

li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 167/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tar-rekwiżiti ambjentali u tar-rendiment tal-unità tal-propulsjoni tal-vetturi agrikoli u forestali

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

(ĠU L 16, 23.1.2015, p. 1)

imħassar bi:

	Ġurnal Uffiċjali		
	Nru	Paġna	Data
Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2018/985 tat-12 ta' Frar 2018	L 182	1	18.7.2018

L-aħħar test konsolidat qabel ir-revoka huwa disponibbli fuq din il-link:
http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/96/2017-04-15/mlt