KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2016/5

av den 5 januari 2016

om ändring av förordning (EU) nr 748/2012 vad gäller genomförandet av väsentliga miljöskyddskrav

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG ([1]), särskilt artikel 6.2, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 6.1 i förordning (EG) nr 216/2008 ska produkter, delar och anordningar uppfylla miljöskyddskraven i volymerna I och II i bilaga 16 till konventionen angående internationell civil luftfart (nedan kallad *Chicagokonventionen*) i dess lydelse den 17 november 2011 med undantag för tilläggen till den bilagan. Dessa krav införlivades i unionslagstiftningen genom kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 ([2]).

(2) Volymerna I och II i bilaga 16 till Chicagokonventionen ändrades 2014 genom att nya bullerstandarder infördes.

(3) Förordning (EU) nr 748/2012 bör därför ändras i enlighet med detta.

(4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundas på yttrandet från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet i enlighet med artiklarna 17.2 b och 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I bilaga I (Del-21) till förordning (EU) nr 748/2012 ska punkt 21.A.18 a ersättas med följande:

”a) De tillämpliga bullerkraven för utfärdande av typcertifikat för luftfartyg föreskrivs i enlighet med bestämmelserna i kapitel 1 i bilaga 16, volym I, del II till Chicagokonventionen:

1. för jetmotordrivna underljudsplan, i volym I, del II, kapitel 2, 3, 4 och 14, enligt vad som är tillämpligt,

2. för propellerdrivna flygplan, i volym I, del II, kapitel 3, 4, 5, 6, 10 och 14, enligt vad som är tillämpligt,

3. för helikoptrar, i volym I, del II, kapitel 8 och 11, enligt vad som är tillämpligt,

([1]) EUT L 79, 13.3.2008, s. 1.
([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer (EUT L 224, 21.8.2012, s. 1).

4. för överljudsflygplan, i volym I, del II, kapitel 12, enligt vad som är tillämpligt, och

5. för tiltrotorluftfartyg, i volym I, del II, kapitel 13, enligt vad som är tillämpligt.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 5 januari 2016.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande