KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) 2016/5

af 5. januar 2016

om ændring af forordning (EU) nr. 748/2012 for så vidt angår gennemførelsen af væsentlige miljøbeskyttelseskrav

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF ([1]), særlig artikel 6, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ifølge artikel 6, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008 skal materiel, dele og apparatur opfylde miljøbeskyttelseskravene i bind I og II i bilag 16 til konventionen om international civil luftfart (i det følgende benævnt »Chicagokonventionen«), som gældende pr. 17. november 2011, bortset fra tillæggene. Disse krav er gennemført i EU-lovgivningen ved Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 ([2]).

(2) Bind I og II i bilag 16 til Chicagokonventionen er ændret i 2014, idet der er indført nye støjstandarder.

(3) Forordning (EU) nr. 748/2012 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

(4) Foranstaltningerne i denne forordning bygger på den udtalelse, som Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur har afgivet i overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, litra b), og artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.

(5) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012 affattes punkt 21.A.18, litra a), således:

»a) De gældende støjkrav for udstedelse af et typecertifikat for et luftfartøj er foreskrevet i overensstemmelse med bestemmelserne i bind I, del II, kapitel 1, i bilag 16 til Chicago-konventionen, og

1. for subsoniske jetfly i bind I, del II, kapitel 2, 3, 4 og 14, hvor det er relevant

2. for propeldrevne fly i bind I, del II, kapitel 3, 4, 5, 6, 10 og 14, hvor det er relevant

3. for helikoptere i bind I, del II, kapitel 8 og 11, hvor det er relevant

([1]) EUT L 79 af 13.3.2008, s. 1.
([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 af 3. august 2012 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer (EUT L 224 af 21.8.2012, s. 1).

4. for supersoniske fly i bind I, del II, kapitel 12, hvor det er relevant og

5. for fly med kipbar rotor i bind I, del II, kapitel 13, hvor det er relevant.«.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. januar 2016.

På Kommissionens vegne
Jean-Claude JUNCKER
Formand