Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

►**B**

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 27ης Ιουλίου 1976

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσεως, τους οπίσθιους φανούς θέσεως και τους φανούς πεδήσεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους

(76/758/ΕΟΚ)

(ΕΕ L 262 της 27.9.1976, σ. 54)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**A1**	Πράξη προσχώρησης της Ελλάδος	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Πράξη προσχώρησης της Ισπανίας και της Πορτογαλίας	L 302	23	15.11.1985

▼B

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 27ης Ιουλίου 1976

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσεως, τους οπίσθιους φανούς θέσεως και τους φανούς πεδήσεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους

(76/758/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,
Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητος, και ιδίως το άρθρο 100,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Συνελεύσεως [1],

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής [2],

Εκτιμώντας:

ότι οι τεχνικές προδιαγραφές των εθνικών νομοθεσιών τις οποίες πρέπει να πληρούν τα οχήματα με κινητήρα αφορούν μεταξύ άλλων τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσεως, τους οπίσθιους φανούς θέσεως και τους φανούς πεδήσεως·

ότι οι προδιαγραφές αυτές διαφέρουν από το ένα Κράτος μέλος στο άλλο και ως εκ τούτου είναι ανάγκη να υιοθετηθούν οι ίδιες προδιαγραφές από όλα τα Κράτη μέλη είτε συμπληρωματικά είτε σε αντικατάσταση των υφισταμένων ρυθμίσεων προκειμένου ιδίως να καταστεί δυνατή η εφαρμογή για κάθε τύπο οχήματος της διαδικασίας εγκρίσεως ΕΟΚ που ρυθμίζεται στην οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών όσον άφορά την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους [3]·

ότι με την οδηγία 76/756/ΕΟΚ [4] το Συμβούλιο καθόρισε τις κοινές προδιαγραφές που αφορούν την εγκατάσταση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους·

ότι με μία εναρμονισμένη διαδικασία επικυρώσεως για τους εμπρόσθιους φανούς θέσεως, τους οπίσθιους φανούς θέσεως και τους φανούς πεδήσεως, κάθε Κράτος μέλος είναι σε θέση να διαπιστώνει την τήρηση των κοινών προδιαγραφών κατασκευής και δοκιμών και να ενημερώνει τα άλλα Κράτη μέλη για τη διαπίστωση με αποστολή ενός αντιγράφου του συνταχθέντος δελτίου επικυρώσεως για κάθε τύπο εμπροσθίων φανών θέσεως οπισθίων φανών θέσεως και φανών πεδήσεως και ότι η εναπόθεση ενός σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ επί όλων των διατάξεων των κατασκευασμένων σύμφωνα προς τον επικυρωμένο τύπο καθιστά περιττό τον τεχνικό έλεγχο αυτών των διατάξεων σε άλλα Κράτη μέλη·

ότι συνιστάται να λαμβάνονται υπόψη ορισμένες τεχνικές προδιαγραφές που υιοθετήθηκαν από την Οικονομική Επιτροπή του ΟΗΕ για την Ευρώπη στον κανονισμό της αριθ. 7 (ομοιόμορφες προδιαγραφές περί επικυρώσεως των φανών θέσεως, των οπισθίων ερυθρών φανών και των φανών πεδήσεως των οχημάτων με κινητήρα (εκτός των μοτοποδηλάτων) και των ρυμουλκουμένων τους) [5], ο οποίος προσαρτάται στη συμφωνία της 20ής Μαρτίου

---

(1) ΕΕ αριθ. A 76 της 7. 4. 1975, σ. 37.
(2) ΕΕ αριθ. A 255 της 7. 11. 1975, σ. 3.
(3) ΕΕ αριθ. N 42 της 23. 2. 1970, σ. 1.
(4) ΕΕ αριθ. N 262 της 27. 9. 1976, σ. 1.
(5) Έγγραφο της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη E/ECE/324 Add 6 της 22. 5. 1967 + Corr. 1 της 9. 2. 1971.

▼B

1958 περί θεσπίσεως ομοιομόρφων συνθηκών επικυρώσεως και της αμοιβαίας αναγνωρίσεως της επικυρώσεως των εξοπλισμών και εξαρτημάτων των οχημάτων με κινητήρα·

ότι η προσέγγιση των εθνικών νομοθεσιών περί των οχημάτων με κινητήρα περιλαμβάνει αναγνώριση μεταξύ των Κρατών μελών των διενεργηθέντων ελέγχων από κάθε ένα από αυτά με βάση τις κοινές προδιαγραφές,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

1. Κάθε Κράτος μέλος προβαίνει στην επικύρωση ΕΟΚ κάθε τύπου εμπροσθίων φανών θέσεως, οπισθίων φανών θέσεως και φανών πεδήσεως, εφόσον είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές κατασκευής δοκιμών που προβλέπονται στα παραρτήματα 0, I, II, IV και V.

2. Το Κράτος μέλος που προέβη στην επικύρωση ΕΟΚ λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να επιβλέψει, όσον αυτό είναι αναγκαίο την πιστότητα της κατασκευής προς τον επικυρωμένο τύπο, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών μελών. Η επίβλεψη αυτή περιορίζεται σε δειγματοληψίες.

Άρθρο 2

Τα Κράτη μέλη χορηγούν στον κατασκευαστή ή στον εντολοδόχο του ένα σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ σύμφωνο προς το υπόδειγμα που καθορίσθηκε στο παράρτημα III για κάθε τύπο εμπροσθίων φανών θέσεως, οπισθίων φανών θέσεως και φανών πεδήσεως που επικυρώνουν δυνάμει του πρώτου άρθρου.

Τα Κράτη μέλη θεσπίζουν όλες τις απαραίτητες διατάξεις για να εμποδίσουν την χρήση σημάτων δυναμένων να προκαλέσουν συγχύσεις μεταξύ των εμπροσθίων φανών θέσεως, των οπισθίων φανών θέσεως και των φανών πεδήσεως των οποίων ο τύπος επεκυρώθη δυνάμει του πρώτου άρθρου και των άλλων διατάξεων.

Άρθρο 3

1. Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να απαγορεύσουν την διάθεση στην αγορά των εμπροσθίων φανών θέσεως, των οπισθίων φανών θέσεως και των φανών πεδήσεως για λόγους που αφορούν την κατασκευή ή τη λειτουργία τους, εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

2. Εν τούτοις, ένα Κράτος μέλος δύναται να απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά εμπροσθίων φανών θέσεως, οπισθίων φανών θέσεως και φανών πεδήσεως που φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ οι οποίοι συστηματικά δεν είναι σύμφωνοι με τον επικυρωμένο τύπο.

Το Κράτος αυτό ενημερώνει αμέσως τα άλλα Κράτη μέλη και την Επιτροπή, για τα ληφθέντα μέτρα, εκθέτοντας τους λόγους της αποφάσεώς του.

Άρθρο 4

Οι αρμόδιες αρχές κάθε Κράτους μέλους αποστέλλουν σε αυτές των άλλων Κρατών μελών, εντός προθεσμίας ενός μηνός, αντίγραφο των δελτίων επικυρώσεως, των οποίων το υπόδειγμα εμφαίνεται στο παράρτημα II, που συνετάγησαν για κάθε τύπο εμπροσθίου φανού θέσεως, οπισθίου φανού θέσεως και φανού πεδήσεως που επικυρώνουν ή αρνούνται να επικυρώσουν.

▼B

Άρθρο 5

1. Αν το Κράτος μέλος το οποίο προέβη στην επικύρωση ΕΟΚ διαπιστώνει ότι πολλοί εμπρόθιοι φανοί θέσεως, οπίσθιοι φανοί θέσεως και φανοί πεδήσεως που φέρουν το ίδιο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ δεν είναι σύμφωνοι προς τον επικυρωθέντα τύπο, λαμβάνει τα μέτρα που είναι αναγκαία για να εξασφαλισθεί η πιστότης της κατασκευής προς τον επικυρωμένο τύπο. Οι αρμόδιες αρχές του Κράτους αυτού ενημερώνουν αυτές των άλλων Κρατών μελών για τα ληφθέντα μέτρα τα οποία δύνανται να επεκταθούν έως την ανάκληση της επικυρώσεως ΕΟΚ, εφόσον η μη πιστότης είναι συστηματική. Οι αρχές αυτές λαμβάνουν τα ίδια μέτρα αν ενημερωθούν από τις αρμόδιες αρχές ενός άλλου Κράτους μέλους για την ύπαρξη ενός τέτοιου ελαττώματος πιστότητος.

2. Οι αρμόδιες αρχές των Κρατών μελών ενημερώνονται αμοιβαία εντός προθεσμίας ενός μηνός για την ανάκληση χορηγηθείσης επικυρώσεως ΕΟΚ καθώς επίσης και για τους λόγους που δικαιολογούν το μέτρο αυτό.

Άρθρο 6

Κάθε απόφαση επιφέρουσα άρνηση ή ανάκληση επικυρώσεως ή απαγόρευση διαθέσεως στην αγορά ή χρήσεως, ληφθείσα βάσει των διατάξεων που θεσπίσθηκαν σε εκτέλεση της παρούσας οδηγίας, αιτιολογείται επακριβώς. Κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο με την υπόδειξη των ενδίκων μέσων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία στα Κράτη μέλη και των προθεσμιών εντός των οποίων δύνανται να ασκηθούν τα ένδικα αυτά μέσα.

Άρθρο 7

Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να αρνηθούν την έγκριση ΕΟΚ ούτε την έγκριση από εθνικής πλευράς ενός οχήματος για λόγους που αφορούν τους φανούς όγκου, εμπρόσθιους φανούς θέσεως, οπίσθιους φανούς θέσεως και φανούς πεδήσεως, εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα προς τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 8

Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να αρνηθούν ή να απαγορεύσουν την πώληση, την εγγραφή στα μητρώα, την θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση οχήματος για λόγους που αφορούν τους φανούς όγκου, εμπρόσθιους φανούς θέσεως, οπίσθιους φανούς θέσεως και φανούς πεδήσεως, εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα προς τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 9

Ως «όχημα» κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, νοείται κάθε όχημα με κινητήρα που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού με ή χωρίς αμάξωμα, έχον τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 km/h καθώς και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, των ελκυστήρων και των γεωργικών μηχανών, καθώς και των μηχανημάτων δημοσίων έργων.

Άρθρο 10

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για να προσαρμοσθούν στην τεχνική πρόοδο οι προδιαγραφές των παραρτημάτων εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία την προβλεπόμενη στο άρθρο 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

▼B

Άρθρο 11

1. Τα Κράτη μέλη εκδίδουν και δημοσιεύουν πριν από την 1η Ιουλίου 1977, τις διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία. Ενημερώνουν αμέσως περί αυτών την Επιτροπή. Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την 1η Οκτωβρίου 1977 το αργότερο.

2. Από της κοινοποιήσεως της παρούσας οδηγίας, τα Κράτη μέλη μεριμνούν για την ενημέρωση της Επιτροπής εγκαίρως ώστε να δυνηθεί να παρουσιάσει τις παρατηρήσεις της, επί παντός σχεδίου νομοθετικών, κανονιστικών ή διοικητικών διατάξεων που σκοπεύουν να θεσπίσουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 12

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα Κράτη μέλη.

▼B

Κατάλογος των παραρτημάτων

Παράρτημα 0 — Ορισμοί, εξειδικεύσεις γενικού χαρακτήρα, ένταση του εκπεμπομένου φωτός, όροι των δοκιμών, χρώμα του εκπεμπομένου φωτός, πιστότητα παραγωγής (*), παρατήρηση επί του χρώματος

Παράρτημα I — Εμπρόσθιοι φανοί θέσεως, οπίσθιοι φανοί θέσεως και φανοί πεδήσεως: ελάχιστες γωνίες απαιτούμενες για τη φωτεινή κατανομή στο χώρο (*)

Παράρτημα II — Υπόδειγμα δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ

Παράρτημα III — Όροι επικυρώσεως ΕΟΚ και σήμανση
— Συμπληρωματικό παράρτημα: παραδείγματα σημάτων επικυρώσεως ΕΟΚ

Παράρτημα IV — Φωτομετρικές μετρήσεις (*)

Παράρτημα V — Χρώματα του εκπεμπομένου φωτός: τριχρωματικές συντεταγμένες (*)

(*) Οι τεχνικές απαιτήσεις του παραρτήματος αυτού είναι ανάλογες αυτών του κανονισμού αριθ. 7 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη. Ειδικότερα, οι υποδιαιρέσεις σε σημεία είναι οι αυτές. Π' αυτό, αν ένα σημείο του κανονισμού αριθ. 7 δεν έχει αντίστοιχο στην παρούσα οδηγία, ο αριθμός του υποδεικνύεται εντός παρενθέσεως για υπενθύμιση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 0

ΟΡΙΣΜΟΙ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ, ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ, ΟΡΟΙ ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ, ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.0. **Φανός όγκου**

Ως «φανός όγκου», νοείται ο φανός ο τοποθετημένος πλησίον του ακρότατου σημείου του πλάτους και όσο το δυνατό πλησίον του υψηλότερου σημείου του οχήματος και που προορίζεται να δεικνύει σαφώς το πλάτος του απ' άκρο σε άκρο. Το σήμα αυτό προορίζεται να συμπληρώνει, για ορισμένα οχήματα με κινητήρα και ορισμένα ρυμουλκούμενα, τους φανούς θέσεως του οχήματος ώστε να προκαλείται ιδιαιτέρως η προσοχή επί του όγκου του.

1.1. **Εμπρόσθιος φανός θέσεως**

Ως «εμπρόσθιος φανός θέσεως», νοείται ο φανός που χρησιμεύει να δεικνύει την παρουσία και το πλάτος του οχήματος από εμπρός.

1.2. **Οπίσθιος φανός θέσεως**

Ως «οπίσθιος φανός θέσεως», νοείται ο φανός που χρησιμεύει να δεικνύει την παρουσία και το πλάτος του οχήματος από οπίσω.

1.3. **Φανός πεδήσεως**

Ως «φανός πεδήσεως», νοείται ο φανός που χρησιμεύει να δεικνύει στους άλλους χρησιμοποιούντες την οδό ότι ευρίσκονται όπισθεν οχήματος του οποίου ο οδηγός δρα επί του κυρίως συστήματος πεδήσεως.

1.4. **Διάταξη**

Ως «διάταξη», νοείται η συσκευή φωτισμού ή σηματοδοτήσεως που περιλαμβάνει την φωτεινή πηγή (και κατά περίπτωση ένα οπτικό σύστημα), την ύαλο και το κέλυφος. Μία διάταξη δύναται

▼B

να περιλαμβάνει ένα ή περισσότερους φανούς. Αν περιλαμβάνει περισσότερους, αυτοί δύνανται να είναι ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή αμοιβαίως ενσωματωμένοι.

1.4.1. *Ομαδοποιημένοι φανοί*

Ως «ομαδοποιημένοι φανοί», νοούνται οι φανοί που έχουν υάλους και φωτεινές πηγές διακεκριμένες, αλλά ένα και το αυτό κέλυφος.

1.4.2. *Συνδυασμένοι φανοί*

Ως «συνδυασμένοι φανοί», νοούνται οι φανοί που έχουν διακεκριμένες υάλους αλλά την αυτή φωτεινή πηγή και το αυτό κέλυφος.

1.4.3. *Φανοί αμοιβαίως ενσωματωμένοι*

Ως φανοί «αμοιβαίως ενσωματωμένοι», νοούνται οι φανοί που έχουν διακεκριμένες φωτεινές πηγές (ή μία μοναδική φωτεινή πηγή που λειτουργεί υπό διαφορετικές συνθήκες), υάλους ολικώς ή μερικώς κοινές και το αυτό κέλυφος.

1.5. **Μοναδικός φανός**

Ως «μοναδικός φανός», νοείται κάθε σύνολο δύο ή και περισσοτέρων φανών, ομοίων ή μη, που έχουν όμως την αυτή λειτουργία και εκπέμπουν φως του αυτού χρώματος, αποτελείται δε από συσκευές των οποίων οι φανοί έχουν φωτίζουσες περιοχές που στο αυτό εγκάρσιο επίπεδο καταλαμβάνουν τουλάχιστον το 60 % της επιφανείας του μικροτέρου ορθογωνίου παραλληλογράμμου που περιγράφεται στις περιοχές αυτές, με την επιφύλαξη ότι ένα τέτοιο σύστημα θε έχει επικυρωθεί ως μοναδικός φανός εφόσον απαιτείται η επικύρωση αυτή.

1.6. **Δύο ή ζυγός αριθμός φανών**

Ως «δύο» ή «ζυγός αριθμός φανών», νοείται μία και μόνη φωτίζουσα περιοχή των φανών που έχει το σχήμα ζώνης, όταν αυτή είναι τοποθετημένη συμμετρικά ως προς το διάμηκες επίπεδο στο μέσο του οχήματος και η οποία εκτείνεται τουλάχιστον μέχρι 400 χιλιοστόμετρα από το άκρο του πλάτους απ' άκρο σε άκρο του οχήματος από κάθε πλευρά αυτού και που έχει ένα ελάχιστο μήκος 800 χιλιοστομέτρων. Ο φωτισμός της περιοχής αυτής πρέπει να εξασφαλίζεται από δύο τουλάχιστον φωτεινές πηγές τοποθετημένες όσον το δυνατόν πλησιέστερα στα άκρα αυτών. Η φωτίζουσα περιοχή του φανού δύναται να αποτελείται από ένα σύνολο στοιχείων παρατιθεμένων έτσι ώστε οι φωτίζουσες περιοχές των στοιχειωδών φανών στο αυτό εγκάρσιο επίπεδο να καταλαμβάνουν τουλάχιστον το 60 % της επιφανείας του μικροτέρου ορθογωνίου παραλληλογράμμου που είναι περιγεγραμμένο σε αυτές.

(2.)

(3.)

(4.)

5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

5.1. Κάθε δείγμα πρέπει να πλήρει τις εξειδικεύσεις που αναφέρονται στα σημεία 6 και 8.

5.2. Οι διατάξεις πρέπει να έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως και παρ' όλες τις δονήσεις, στις όποιες δύνανται να υποβληθούν, η καλή λειτουργία να παραμένει εξασφαλισμένη και να διατηρούν τα επιβαλλόμενα από την παρούσα οδηγία χαρακτηριστικά.

5.3. Οι φανοί που έχουν επικυρωθεί ως εμπρόσθιοι φανοί θέσεως θεωρούνται επίσης ως φανοί όγκου.

5.4. Οι φανοί που έχουν επικυρωθεί ως οπίσθιοι φανοί θέσεως θεωρούνται επίσης ως φανοί όγκου.

5.5. Ως φανοί όγκου δύνανται εξίσου να χρησιμοποιηθούν τα σύνολα των εμπροσθίων φανών θέσεως και των οπισθίων φανών θέσεως που περιέχονται εντός του αυτού κελύφους.

▼B

6. ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

6.1. Στον άξονα αναφοράς, η ένταση του εκπεμπομένου από καθένα από τα δύο δείγματα φωτός πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς το ελάχιστο και το πολύ ίση προς το μέγιστο που ορίζονται κατωτέρω:

		Ελάχιστο (cd)	*Μέγιστο* (cd)
6.1.1.	Εμπρόσθιοι φανοί θέσεως	4	60
6.1.2.	Οπίσθιοι φανοί θέσεως	2	12
6.1.3.	Φανοί πεδήσεως	40	100

6.2. Εκτός του άξονα αναφοράς, στο εσωτερικό των γωνιωδών πεδίων που προσδιορίζονται στα σχήματα του παραρτήματος I, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός από κάθε ένα από τα δύο δείγματα:

6.2.1. Πρέπει, σε κάθε κατεύθυνση, αντιστοιχούσα στα σημεία του πίνακα φωτεινής κατανομής που αποτελεί αντικείμενο του παραρτήματος IV να είναι τουλάχιστον ίση προς το γινόμενο που αναφέρεται στο σημείο 6.1 ελαχίστου επί το επί τοις εκατό ποσοστό που αναφέρει ο πίνακας αυτός για την κατεύθυνση αυτή·

6.2.2. δεν πρέπει να υπερβαίνει προς καμία διεύθυνση του χώρου απ' όπου ο φανός είναι δυνατό να παρατηρηθεί το μέγιστο που αναφέρεται στο σημείο 6.1·

6.2.3. εξ άλλου, είναι αποδεκτή μία φωτεινή ένταση 60 cd κάτωθεν επιπέδου που σχηματίζει γωνία 5° προς τα κάτω με το οριζόντιο επίπεδο για τους ενσωματωμένους αμοιβαίως οπίσθιους φανούς θέσεως με τους φανούς πεδήσεως (βλ. σημείο 6.1.2)·

6.2.4. εξ άλλου,

6.2.4.1. σε όλη την έκταση των οριζομένων πεδίων στο παράρτημα I η ένταση του εκπεμπομένου φωτός πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς 0,05 cd για τους εμπρόσθιους και οπίσθιους φανούς θέσεως και προς 0,3 cd για τους φανούς πεδήσεως·

6.2.4.2. όταν ένας οπίσθιος φανός θέσεως είναι αμοιβαίως ενσωματωμένος με ένα φανό πεδήσεως, ο λόγος των πραγματικώς μετρουμένων φωτεινών εντάσεων των δύο φανών που είναι ταυτοχρόνως αναμμένοι προς την ένταση του οπισθίου φανού θέσεως μόνου αναμμένου πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 : 1 εντός του πεδίου που ορίζεται από τις οριζόντιες ευθείες, οι οποίες διέρχονται εκ του + 5° και − 5° ν και τις κατακόρυφες ευθείες που διέρχονται εκ του + 5° και − 10° Η του πίνακα φωτεινής κατανομής·

6.2.4.3. πρέπει να τηρούνται οι προδιαγραφές του σημείου 2.2 του παραρτήματος IV για τις τοπικές διακυμάνσεις της εντάσεως.

6.3. Οι εντάσεις μετρούνται με λαμπτήρα (ες) αναμμένο (ους) συνεχώς. Το έγχρωμο φως χρησιμοποιείται όταν πρόκειται για διατάξεις που εκπέμπουν φως κίτρινο «selectif» ή ερυθρό.

6.4. Το παράρτημα IV, στο οποίο αναφέρεται το σημείο 6.2.1 παρέχει διευκρινήσεις επί των χρησιμοποιουμένων μεθόδων μετρήσεως.

7. ΟΡΟΙ ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

Όλες οι μετρήσεις πραγματοποιούνται με λαμπτήρες άχρωμους χρησιμοποιουμένους ως πρότυπο μετρήσεως οι οποίοι ανήκουν στους τύπους λαμπτήρων που προβλέπονται για τη διάταξη και ρυθμισμένους έτσι ώστε να εκπέμπουν την κανονική φωτεινή ροή που προδιαγράφεται γι' αυτούς τους τύπους λαμπτήρων.

8. ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

Το χρώμα του εκπεμπομένου φωτός, μετρούμενο διά της χρησιμοποιήσεως μιας φωτεινής πηγής εχούσης θερμοκρασία χρώματος 2854 Κ που αντιστοιχεί στο φωτεινό σήμα Α της Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού (ΔΕΦ) πρέπει να ευρίσκεται στο εσωτερικό των ορίων των συντεταγμένων που έχουν προδιαγραφεί για το χρώμα αυτό στο παράρτημα V.

▼B

9. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Κάθε διάταξη που φέρει ένα σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να είναι σύμφωνη προς τον επικυρωμένο τύπο και να πληρεί τους φωτομετρικούς όρους που υποδεικνύονται στα σημεία 6 και 8. Πάντως, για μία τυχούσα δειγματοληπτικώς ληφθείσα διάταξη από μία παραγωγή σειράς, οι απαιτήσεις που αφορούν στο ελάχιστο της εντάσεως του εκπεμπομένου φωτός (μετρουμένης με ένα λαμπτήρα χρησιμοποιούμενο ως πρότυπο μετρήσεως περί του οποίου γίνεται μνεία στο σημείο 7) δύνανται να περιορισθούν, σε κάθε μία των κατευθύνσεων, στο 80 % των ελαχίστων τιμών που προδιαγράφονται στα σημεία 6.1 και 6.2.

(10.)

11. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ

Η επικύρωση ΕΟΚ χορηγείται αν το χρώμα του υπό των διατάξεων εκπεμπομένου φωτός ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές που αναφέρονται στο σημείο 3.13 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ.

(12.)

▼B

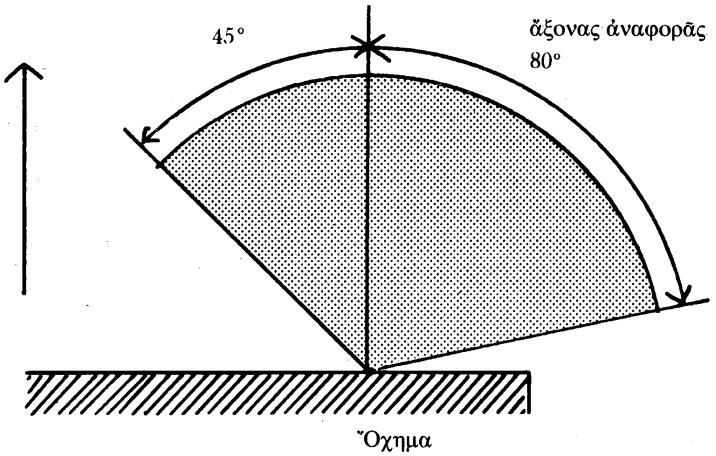
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΙ ΦΑΝΟΙ ΘΕΣΕΩΣ, ΟΠΙΣΘΙΟΙ ΦΑΝΟΙ ΘΕΣΕΩΣ ΚΑΙ ΦΑΝΟΙ ΠΕΔΗΣΕΩΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΓΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΟ (*)

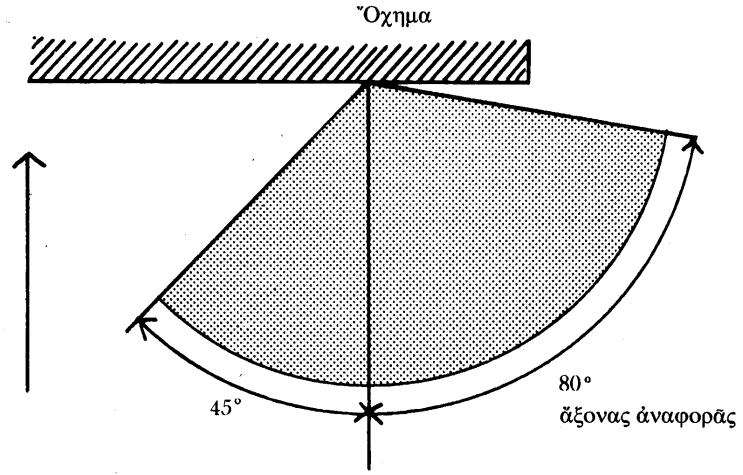
Σε όλες τις περιπτώσεις, οι ελάχιστες κατακόρυφες γωνίες φωτεινής κατανομής στο χώρο είναι 15° άνω και 15° κάτω της οριζόντιας.

Ἐλάχιστες ὁριζόντιες γωνίες φωτεινῆς κατανομῆς στό χῶρο

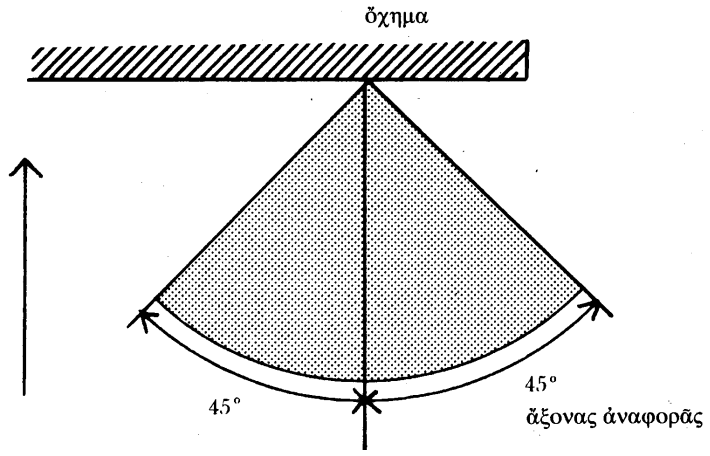
Ἐμπρόσθιοι φανοί θέσεως



Ὀπίσθιοι φανοί θέσεως



Φανοί πεδήσεως



(*) Οι εμφανιζόμενες σ' αυτά τα σχήματα γωνίες αντιστοιχούν σε διατάξεις προοριζόμενες να τοποθετούνται επί της δεξιάς πλευράς του οχήματος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

(μέγιστο σχήμα εντύπου: A4 (210 × 297 mm)

Ἔνδειξη τῆς διοικήσεως

Γνωστοποίηση περί ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, ἀρνήσεως, ἀνακλήσεως ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἤ ἐπεκτάσεως τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, τῆς ἀρνήσεως, ἀνακλήσεως τῆς ἐπεκτάσεως τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου φανῶν ὄγκου, ἐμπροσθίων φανῶν θέσεων, ὀπισθίων φανῶν θέσεως, φανῶν πεδήσεως

Ἀριθμός ἐπικυρώσεως .....

1. Διάταξη (*)
   - — φανός ὄγκου
   - — ἐμπρόσθιος φανός θέσεως
   - — ὀπίσθιος φανός θέσεως
   - — φανός πεδήσεως
2. Τύπος καί ἀριθμός λαμπτήρων .....
3. Χρῶμα τοῦ ἐκπεμπομένου φωτός: ἐρυθρό, κίτρινο «selectif», λευκό (*).
4. Βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα .....
5. Ὄνομα καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστῆ .....
6. Ὄνομα καί διεύθυνση τυχόν ἐντολοδόχου του .....
7. Ὑπεβλήθη διά ἐπικύρωση ΕΟΚ τήν .....
8. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐπικυρώσεως ΕΟΚ .....
9. Ἡμερομηνία τῶν χορηγηθέντων πρακτικῶν ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή .....
10. Ἀριθμός τῶν χορηγηθέντων πρακτικῶν ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή .....
11. Ἡμερομηνία τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ/ἀρνήσεως/ἀνακλήσεως τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ (*) ....
12. Ἐπέκταση τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ στίς διατάξεις πού ἐκπέμπουν χρῶμα ἐρυθρό/κίτρινο «selectif»/λευκό (*) .....
13. Ἡμερομηνία τῆς ἐπεκτάσεως ΕΟΚ (*) .....
14. Ἐνιαία ἐπικύρωση ΕΟΚ παραχωρηθεῖσα μέ βάση τό σημεῖο 3.3 τοῦ παραρτήματος III σέ διάταξη φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως πού περιλαμβάνει πολυάριθμους φανούς καί ἰδίως: .....
15. Ἡμερομηνία ἀρνήσεως/ἀνακλήσεως τῆς ἐνιαίας ἐπικυρώσεως ΕΟΚ (*) .....
16. Τόπος .....
17. Ἡμερομηνία .....
18. Ὑπογραφή .....
19. Τό ἐπισυναπτόμενο σχέδιο ἀριθ. ..... δεικνύει τά χαρακτηριστικά καί τίς γεωμετρικές συνθῆκες τοποθετήσεως τῆς διατάξεως ἐπί τοῦ ὀχήματος καθώς καί τόν ἄξονα ἀναφορᾶς καί τό κέντρο ἀναφορᾶς τῆς διατάξεως.
20. Πιθανές παρατηρήσεις .....

.....

(*) Διαγράψατε τήν ἤ τίς περιττές ἐνδείξεις.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΟΡΟΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

1.1. Η αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ παρουσιάζεται από τον κάτοχο του σήματος κατασκευής ή εμπορίας ή από τον εντολοδόχο του.

1.2. Στην περίπτωση ενός εμπροσθίου φανού θέσεως, η αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να καθορίζει αν προορίζεται να εκπέμπει λευκό φως ή κίτρινο «selectif».

1.3. Για κάθε τύπο εμπροσθίου φανού θέσεως, οπισθίου φανού θέσεως και φανού πεδήσεως η αίτηση συνοδεύεται:

1.3.1. από μία σύντομη τεχνική περιγραφή καθορίζουσα κυρίως τον ή τους τύπους του (των) προβλεπομένου (ων) λαμπτήρα (ων)·

1.3.2. από σχέδια, σε τρία αντίτυπα, επαρκώς λεπτομερή ώστε να επιτρέπεται η εξακρίβωση του τύπου διατάξεως και δεικνύοντα τις γεωμετρικές συνθήκες της τοποθετήσεως επί του οχήματος όπως και τον άξονα παρατηρήσεως ο οποίος πρέπει να θεωρηθεί στις δοκιμές ως άξονας αναφοράς (οριζόντιος γωνία H = 0°, κατακόρυφος γωνία V = 0°) και το σημείο το οποίο πρέπει να θεωρηθεί στις δοκιμές ως κέντρο αναφοράς.

1.3.3. από δύο δείγματα· αν τα συστήματα δεν δύνανται να τοποθετηθούν στο δεξιό ή το αριστερό τμήμα του οχήματος, τα δύο παρουσιαζόμενα δείγματα δύνανται να είναι όμοια και να αρμόζουν μόνο είτε στο δεξιό τμήμα, είτε στο αριστερό τμήμα του οχήματος.

2. ΕΓΓΡΑΦΕΣ

2.1. Οι υποβαλλόμενες προς επικύρωση ΕΟΚ διατάξεις πρέπει:

2.1.1. να φέρουν το σήμα κατασκευής ή εμπορίας του αιτούντος. Το σήμα αυτό πρέπει να είναι ευανάγνωστο και ανεξίτηλο·

2.1.2. να φέρουν την ένδειξη ευανάγνωστη ανεξίτηλη του (ή των) τύπου (ων) του (των) προβλεπομένου (νων) λαμπτήρα (ων)·

2.1.3. να περιλαμβάνουν ένα χώρο ικανού μεγέθους για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και τα πρόσθετα σύμβολα που προβλέπονται στο σημείο 4.3. ο χώρος αυτός υποδεικνύεται στα σχέδια που αναφέρονται στο σημείο 1.3.2.

3. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΟΚ

3.1. Όταν όλα τα δείγματα που υποβλήθηκαν σύμφωνα με το σημείο 1 πληρούν τις διατάξεις των σημείων 5, 6, 7 και 8 του παραρτήματος 0, χορηγείται η επικύρωση ΕΟΚ και δίνεται ένας αριθμός επικυρώσεως.

3.2. Αυτός ο αριθμός δεν δίνεται πλέον σε άλλο τύπο εμπροσθίου φανού θέσεως, οπισθίου φανού θέσεως ή φανού πεδήσεως εκτός της περιπτώσεως επεκτάσεως της επικυρώσεως ΕΟΚ σε έναν άλλο τύπο διατάξεως μη διαφέροντος παρά μόνο κατά το χρώμα του εκπεμπομένου φωτός.

3.3. Εφόσον η επικύρωση ΕΟΚ ζητείται για ένα τύπο διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως που περιλαμβάνει έναν εμπρόσθιο φανό θέσεως, ένα οπίσθιο φανό θέσεως ή ένα φανό πεδήσεως και άλλους φανούς, ένα ενιαίο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ δύναται να παραχωρηθεί υπό τον όρο ότι ο φανός ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας και καθένας από τους άλλους φανούς, που αποτελεί τμήμα του τύπου διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως για τον οποίο ζητείται η επικύρωση ΕΟΚ, ανταποκρίνεται στην ειδική οδηγία που εφαρμόζεται επ' αυτού.

4. ΣΗΜΑΝΣΗ

4.1. Κάθε εμπρόσθιος φανός θέσεως, οπίσθιος φανός θέσεως ή φανός πεδήσεως σύμφωνος με έναν επικυρωμένο τύπο σε εφαρμογή της παρούσας οδηγίας οφείλει να φέρει ένα σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

▼B

4.2. Αυτό το σήμα αποτελείται από ένα ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου είναι τοποθετημένο το γράμμα «e», ακολουθούμενο από έναν αριθμό ή σύνολο γραμμάτων, διακριτικού του Κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την επικύρωση:

▼A2

1 για τη Γερμανία

2 για τη Γαλλία

3 για την Ιταλία

4 για τις Κάτω Χώρες

6 για το Βέλγιο

9 για την Ισπανία

11 για το Ηνωμένο Βασίλειο

13 για το Λουξεμβούργο

DK για τη Δανία

GR για την Ελλάδα

IRL για την Ιρλανδία

P για την Πορτογαλία

▼B

και από έναν αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ που αντιστοιχεί στον αριθμό του δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ του συνταχθέντος για τον τύπο του φανού.

4.3. Το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ συμπληρώνεται από το ή τα ακόλουθα πρόσθετα σύμβολα:

4.3.1. το γράμμα «A» στις διατάξεις που πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας για τους εμπρόσθιους φανούς θέσεως·

4.3.2. το γράμμα «R» στις διατάξεις που πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας για τους φανούς θέσεως·

4.3.3. το γράμμα «S» στις διατάξεις που πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας για τους φανούς πεδήσεως·

4.3.4. τα γράμματα «R» και «S» χωριζόμενα με μία οριζόντια παύλα στις διατάξεις που περιέχουν ταυτόχρονα έναν οπίσθιο φανό θέσεως και ένα φανό πεδήσεως που πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας για τους φανούς αυτούς·

4.3.5. ένα βέλος του οποίου η αιχμή κατευθύνεται προς την πλευρά όπου οι επιβαλλόμενες φωτομετρικές εξειδικεύσεις πληρούνται μέχρι της γωνίας των 80° H, στις διατάξεις των εμπροσθίων φανών θέσεως ή των οπισθίων φανών θέσεως των οποίων οι γωνίες γεωμετρικής ορατότητας είναι ασύμμετρες σε σχέση προς τον άξονα αναφοράς στην οριζόντια διεύθυνση.

4.4. Ο αριθμός επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να τοποθετείται πλησίον του ορθογωνίου του περιγεγραμμένου περί το γράμμα «e» σε τυχούσα θέση σε σχέση με αυτό.

4.5. Το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και τα πρόσθετα σύμβολα πρέπει να τοποθετούνται επί της υάλου ή επί μιας των υάλων κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ανεξίτηλα και ευανάγνωστα ακόμη και όταν οι φανοί έχουν τοποθετηθεί επί του οχήματος.

4.6. Παραδείγματα σημάτων επικυρώσεως ΕΟΚ συμπληρωμένων με τα πρόσθετα σύμβολα δίνονται στο συμπληρωματικό παράρτημα.

4.7. Στην περίπτωση της χορηγήσεως ενιαίου αριθμού επικυρώσεως ΕΟΚ, που προβλέπεται στο σημείο 3.3 για έναν τύπο διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδοτήσεως που περιλαμβάνει έναν εμπρόσθιο φανό θέσεως, έναν οπίσθιο φανό θέσεως ή ένα φανό πεδήσεως και άλλους φανούς, δύναται να τοποθετηθεί ένα και μόνον σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ που περιλαμβάνει:

— ένα ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου τοποθετείται το γράμμα «e» ακολουθούμενο από έναν αριθμό ή ομάδα γραμμάτων διακριτικών του Κράτους μέλους του έχοντος χορηγήσει την επικύρωση,

— έναν αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ,

— τα πρόσθετα σύμβολα που προβλέπονται στις διάφορες οδηγίες βάσει των οποίων εχορηγήθη η επικύρωση ΕΟΚ.

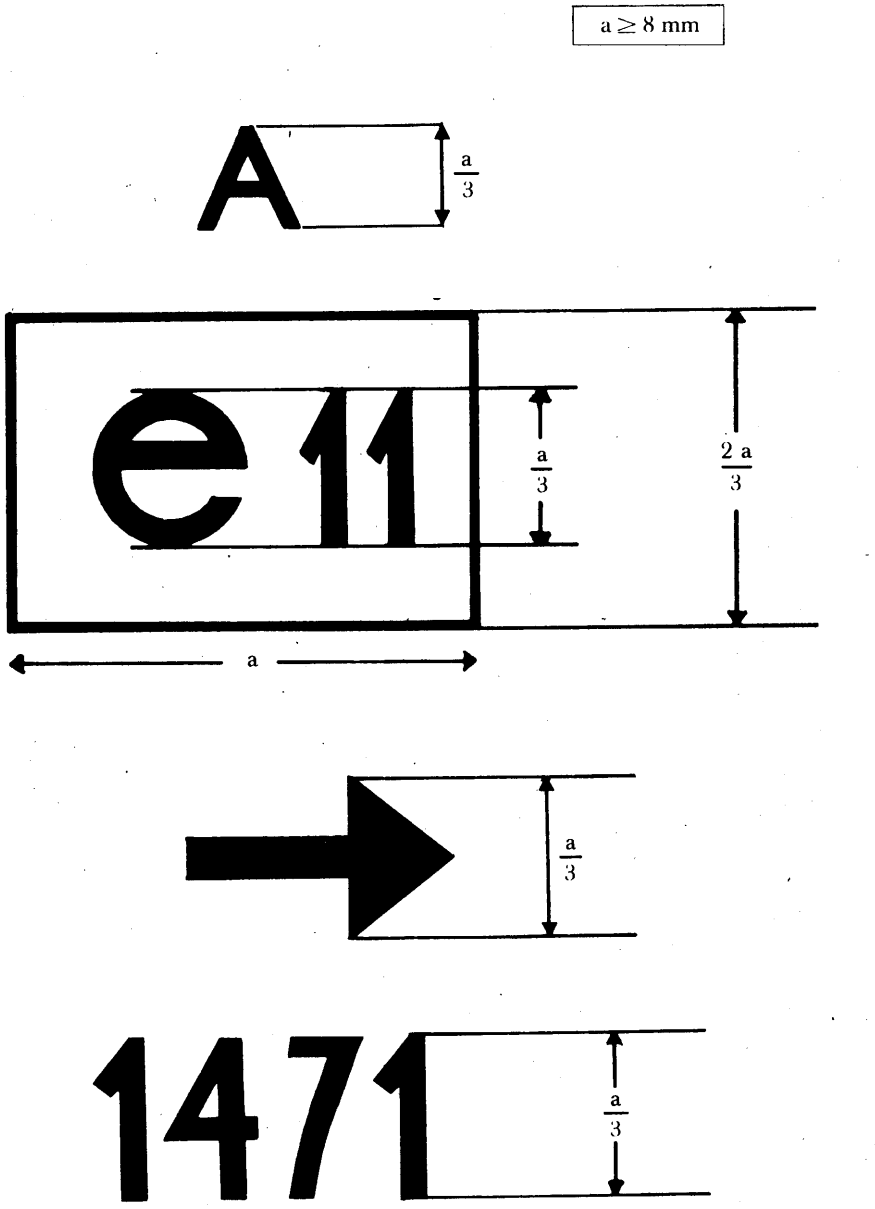
▼B

4.8. Οι διαστάσεις των διαφόρων στοιχείων του σήματος αυτού δεν πρέπει να είναι μικρότερες από τις μεγαλύτερες ελάχιστες διαστάσεις που προδιαγράφονται για τις μεμονωμένες σημάνσεις από τις οδηγίες βάσει των οποίων εχορηγήθη η επικύρωση ΕΟΚ.

▼B

Συμπληρωματικό Παράρτημα

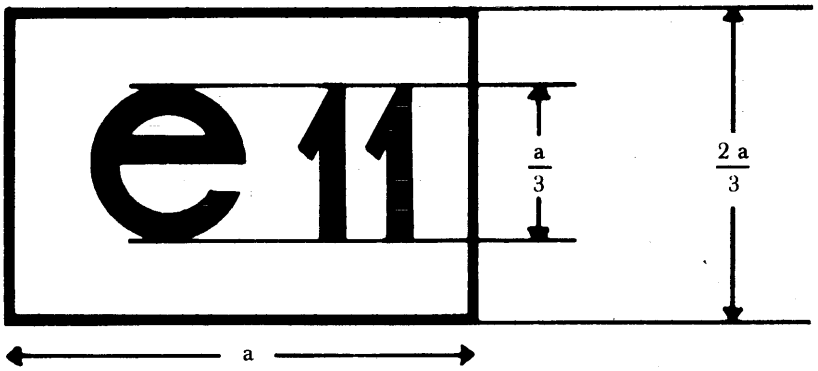
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ είναι διάταξη εμπροσθίου φανού θέσεως για την οποία η επικύρωση ΕΟΚ εχορηγήθη στο Ηνωμένο Βασίλειο (e 11) υπό τον αριθμό 1471. Το βέλος δεικνύει την πλευρά για την οποία οι επιβαλλόμενες φωτομετρικές εξειδικεύσεις πληρούνται μέχρι της γωνίας των 80° Η.

▼B

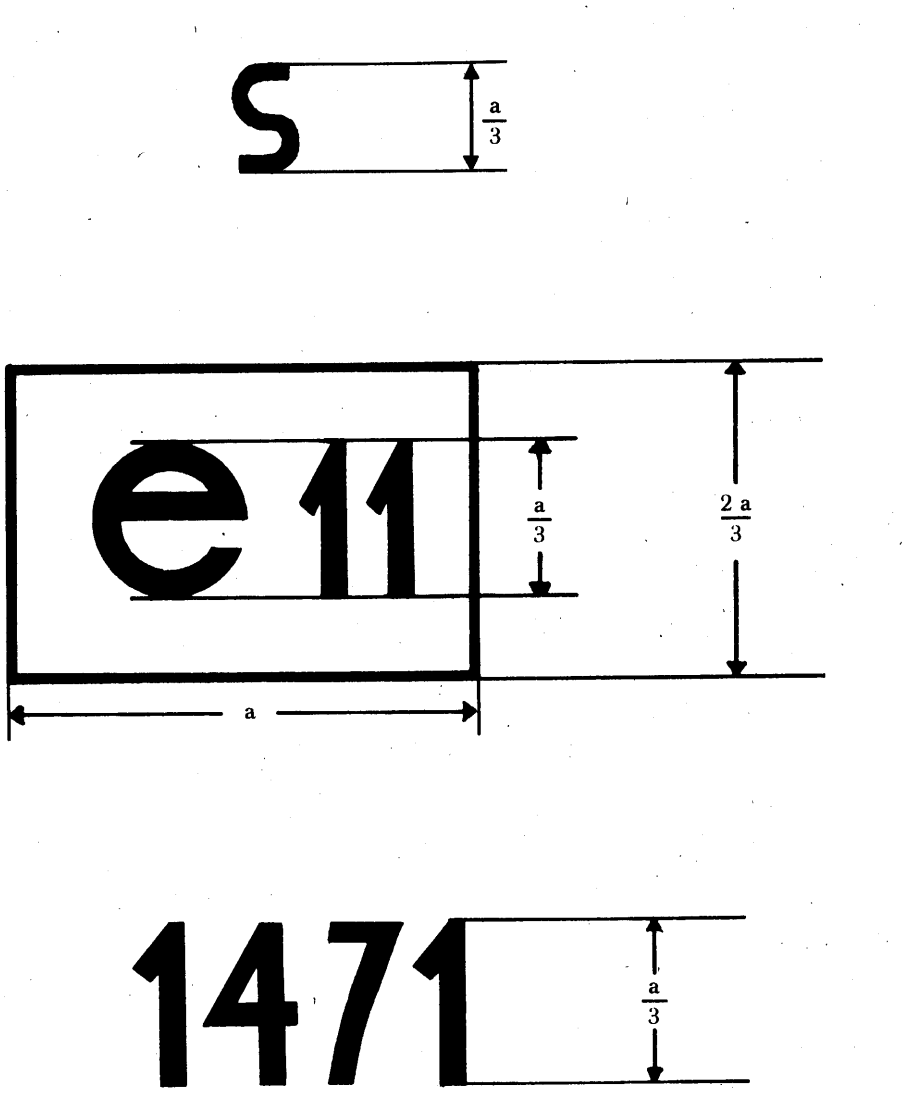






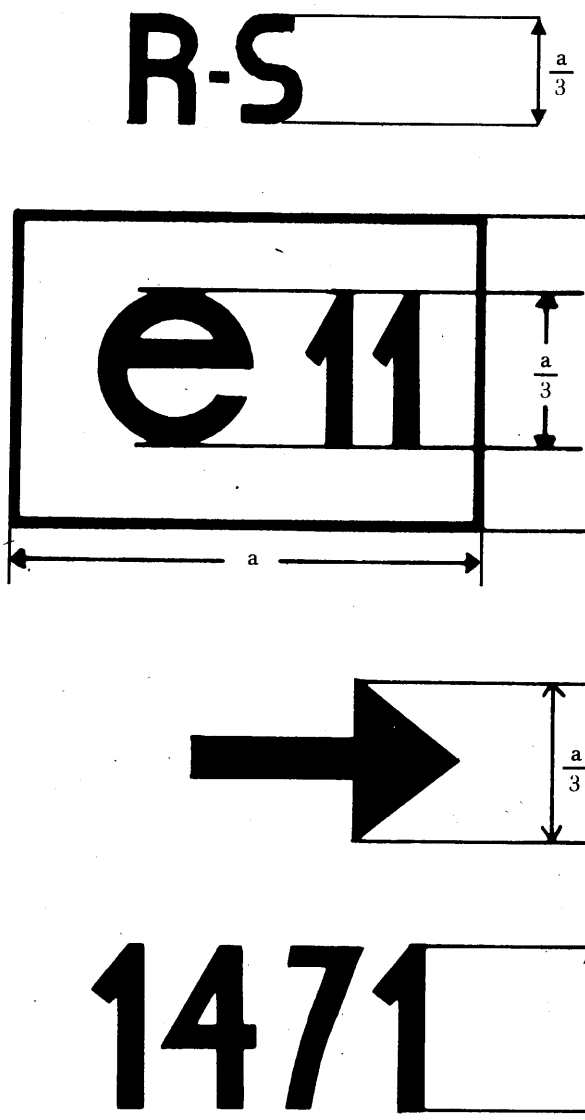
Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ είναι οπίσθιος φανός θέσεως για τον οποίο η επικύρωση ΕΟΚ εχορηγήθη στο Ηνωμένο Βασίλειο (e 11) υπό τον αριθμό 1471. Η απουσία βέλους δεικνύει ότι προς τα δεξιά και προς τα αριστερά οι επιβαλλόμενες φωτομετρικές εξειδικεύσεις πληρούνται μέχρι της γωνίας των 80° Η.

▼B



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ είναι διάταξη φανού πεδήσεως για την οποία η επικύρωση ΕΟΚ εχορηγήθη στο Ηνωμένο Βασίλειο (e 11) υπό τον αριθμό 1471.

▼B



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ είναι διάταξη που περιλαμβάνει ταυτοχρόνως ένα οπίσθιο φανό θέσεως και ένα φανό πεδήσεως για την οποία η επικύρωση ΕΟΚ εχορηγήθη στο Ηνωμένο Βασίλειο (e 11) υπό τον αριθμό 1471. Το βέλος δεικνύει την πλευρά για την οποία οι επιβαλλόμενες φωτομετρικές εξειδικεύσεις πληρούνται μέχρι της γωνίας των 80° Η.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΦΩΤΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

1. ΜΕΘΟΔΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

1.1. Κατά τη διάρκεια των φωτομετρικών μετρήσεων, μία κατάλληλη κάλυψη πρέπει να εμποδίζει τις παράσιτες ανακλάσεις.

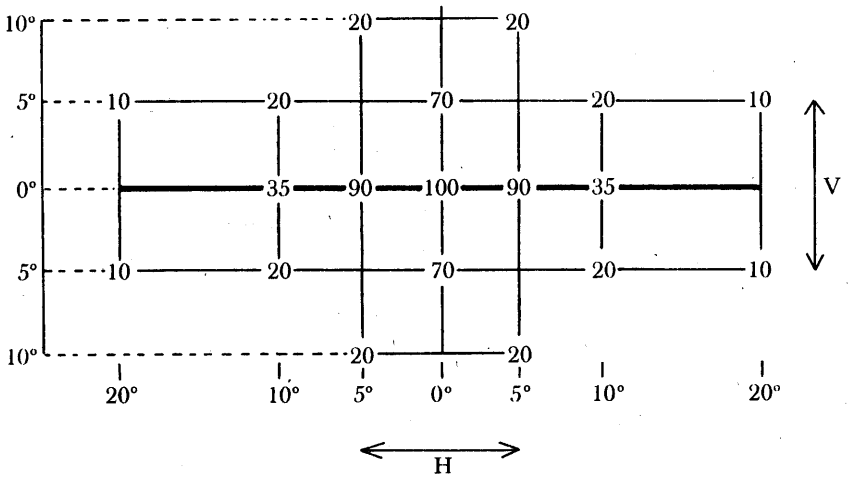
1.2. Σε περίπτωση αμφισβητήσεως για τα αποτελέσματα των μετρήσεων, αυτές πραγματοποιούνται ως ακολούθως:

1.2.1. η απόσταση μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοια ώστε να δύναται να εφαρμοσθεί ο νόμος του αντιστρόφου του τετραγώνου της αποστάσεως·

1.2.2. το σύνολο συσκευών μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοιο ώστε το γωνιακό άνοιγμα του δέκτου να περιέχεται, θεωρούμενο από το κέντρο αναφοράς του φανού, μεταξύ 10′ και 1°·

1.2.3. η απαιτούμενη ένταση για μία καθορισμένη διεύθυνση παρατηρήσεως θεωρείται ότι πληρούται εφόσον επιτυγχάνεται εντός μιας διευθύνσεως και δεν αποκλίνει πλέον των 15′ της διευθύνσεως παρατηρήσεως.

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ



2.1. Η διεύθυνση H = 0° και V = 0° αντιστοιχεί στον άξονα αναφοράς (επί του οχήματος είναι οριζόντιος, παράλληλος προς το διάμηκες στο μέσο του οχήματας επίπεδο και προσανατολισμένος εντός της επιβεβλημένης φοράς ορατότητας). Διέρχεται εκ του κέντρου αναφοράς. Οι αναφερόμενες στον πίνακα τιμές δίνουν, για τις διάφορες διευθύνσεις μετρήσεως, τις ελάχιστες εντάσεις επί τοις % του απαιτουμένου ελαχίστου για κάθε φανό εντός του άξονα (εντός της διευθύνσεως H = 0° και V = 0°).

2.2. Εφόσον στην οπτική εξέταση ένας φανός φαίνεται να παρουσιάζει σοβαρές τοπικές διακυμάνσεις της εντάσεως, επαληθεύεται ότι καμία μετρουμένη ένταση μεταξύ δύο εκ των διευθύνσεων μετρήσεως που αναφέρονται στο σημείο 2.1 δεν είναι:

2.2.1. για μία ελάχιστη εξειδίκευση, μικρότερη των 50 % της πλέον ασθενούς ελαχίστης εντάσεως μεταξύ των δύο προδιαγραφών για αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως·

2.2.2. για μία μέγιστη εξειδίκευση, μεγαλύτερη της πλέον ασθενούς μεγίστης εντάσεως μεταξύ των δύο προδιαγραφών γι' αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως, αυξηθείσα κατά ένα κλάσμα της διαφοράς μεταξύ των προδιαγραφεισών εντάσεων γι' αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως. Το κλάσμα αυτό είναι γραμμική συνάρτηση της διαφοράς.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΧΡΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ ΤΡΙΧΩΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ

ΕΡΥΘΡΟ:	όριο προς το κίτρινο:	$y \leqslant 0{,}335$
	όριο προς το πορφυρό:	$z \leqslant 0{,}008$
ΛΕΥΚΟ:	όριο προς το κυανούν:	$x \geqslant 0{,}310$
	όριο προς το κίτρινο:	$x \leqslant 0{,}500$
	όριο προς το πράσινο:	$y \leqslant 0{,}150 + 0{,}640x$
	όριο προς το πράσινο:	$y \leqslant 0{,}440$
	όριο προς το πορφυρό:	$y \geqslant 0{,}050 + 0{,}750x$
	όριο προς το ερυθρό:	$y \geqslant 0{,}382$
ΚΙΤΡΙΝΟ SELECTIF:	όριο προς το ερυθρό:	$y \geqslant 0{,}138 + 0{,}580x$
	όριο προς το πράσινο:	$y \leqslant 1{,}29x - 0{,}100$
	όριο προς το λευκό:	$y \geqslant -x + 0{,}966$
	όριο προς την φανταστική τιμή:	$y \leqslant -x + 0{,}992$

Για την επαλήθευση των χρωματομετρικών χαρακτηριστικών χρησιμοποιείται μία φωτεινή πηγή με θερμοκρασία χρώματος 2854 K που αντιστοιχεί στο φωτεινό σήμα A της Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού (ΔΕΦ).