Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

►**B**

RÅDETS DIREKTIV

af 27. juli 1976

om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om markeringslygter, positionslygter fortil, baglygter og stoplygter på motordrevne køretøjer og på påhængskøretøjer dertil

(76/758/EØF)

(EFT L 262 af 27.9.1976, s. 54)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	Side	dato
►**A1**	Tiltrædelsesakt for Grækenland	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Tiltrædelsesakt for Spanien og Portugal	L 302	23	15.11.1985

▼B

RÅDETS DIREKTIV

af 27. juli 1976

om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om markeringslygter, positionslygter fortil, baglygter og stoplygter på motordrevne køretøjer og på påhængskøretøjer dertil

(76/758/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ([1]),

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg ([2]), og

ud fra følgende betragtninger:

De tekniske forskrifter, som motordrevne køretøjer skal opfylde i henhold til de enkelte staters lovgivning, omfatter blandt andet markeringslygter, positionslygter fortil, baglygter og stoplygter;

disse forskrifter er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat; det er derfor påkrævet, at ensartede forskrifter vedtages af samtlige medlemsstater enten som tillæg til eller i stedet for deres nugældende bestemmelser særlig med henblik på, at fremgangsmåden for EØF-standardtypegodkendelse, i henhold til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil ([3]) kan anvendes for alle køretøjstyper;

fælles forskrifter for montering af lygter og lyssignalapparater på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil er fastsat ved direktiv 76/756/EØF ([4]);

gennem en harmoniseret fremgangsmåde ved typegodkendelse for positionslygter fortil, baglygter og stoplygter kan den enkelte medlemsstat kontrollere, om de fælles forskrifter for fremstilling og afprøvninger er overholdt, og underrette de øvrige medlemsstater herom ved fremsendelse af en kopi af det typegodkendelsesskema, der udstedes for hver type positionslygte fortil, baglygte og stoplygte; anbringelse af et EØF-godkendelsesmærke på alle lygter, der er fremstillet i overensstemmelse med den godkendte type, overflødiggør en teknisk kontrol med disse lygter i de øvrige medlemsstater;

det er vigtigt, at der tages hensyn til de tekniske forskrifter, som på dette område er vedtaget af FN-organet Den økonomiske kommission for Europa i dets regulativ nr. 7 (Uniform provisions for the approval of position (side) lights, red rear lights and stop lights for motor vehicles (except mortorcycles) and their trailers) ([5]), der er knyttet som bilag til Agreement af 20. marts 1958 concering the adoption of uniform conditions for approval and reciprocal recognition of approval for motor vehicle equipment and parts;

indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motordrevne køretøjer indebærer en gensidig anerkendelse medlemsstaterne imellem af den kontrol, som hver af dem gennemfører på grundlag af de fælles forskrifter —

([1]) EFT nr. C 76 af 7. 4. 1975, s. 37.
([2]) EFT nr. C 255 af 7. 11. 1975, s. 3.
([3]) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.
([4]) Se side 1 i denne Tidende.
([5]) Dokument fra Den økonomiske kommission for Europa E/ECE/324 ad. 6. af 22. 5.1967 + corr. 1 af 9. 2. 1971.

▼B

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

1. Den enkelte medlemsstat meddeler EØF-typegodkendelse for enhver type positionslygte fortil, baglygte og stoplygte, der er i overensstemmelse med fremstillings- og afprøvningsforskrifterne i bilag 0, I, III, IV og V.

2. Den medlemsstat, der har meddelt EØF-typegodkendelse, træffer — om fornødent i samarbejde med de kompetente myndigheder i de øvrige medlemsstater — de nødvendige foranstaltninger til i påkrævet omfang at kontrollere, at produktionen er i overensstemmelse med den godkendte type. Kontrollen udøves ved stikprøver.

Artikel 2

Medlemsstaterne tildeler fabrikanten eller dennes befuldmægtigede et EØF-godkendelsesmærke som vist i bilag III for hver type positionslygte fortil, baglygte og stoplygte, som de godkender i medfør af artikel 1.

Medlemsstaterne træffer alle hensigtsmæssige foranstaltninger for at hindre, at der anvendes mærker, som kan medføre at positionslygter fortil, baglygter og stoplygter, for hvilke der er meddelt typegodkendelse i medlør af artikel 1, forveksles med andre anordninger.

Artikel 3

1. Medlemsstaterne kan ikke af grunde, der vedrører udførelse eller funktion af positionslygter fortil, baglygter og stoplygter forbyde salg af disse, når de er forsynet med EØF-godkendelsesmærke.

2. En medlemsstat kan dog forbyde salg af positionslygter fortil, baglygter og stoplygter, som er forsynet med EØF-godkendelsesmærke, men som systematisk afviger fra den godkendte type.

Den pågældende medlemsstat underretter omgående de øvrige medlemsstater og Kommissionen om de trufne foranstaltninger og begrunder samtidig sin beslutning.

Artikel 4

De kompetente myndigheder i den enkelte medlemsstat tilsender inden en måned de kompetente myndigheder i de øvrige medlemsstater kopier af godkendelsesskemaer, hvoraf en model er vist i bilag II, for hver type positionslygte fortil, baglygte og stoplygte, for hvilke de meddeler eller nægter typegodkendelse.

Artikel 5

1. Konstaterer en medlemsstat, der har meddelt en EØF-typegodkendelse, at flere med samme EØF-typegodkendelsesmærke forsynede positionslygter fortil, baglygter og stoplygter ikke er i overensstemmelse med den type, den har typegodkendt, træffer den de nødvendige foranstaltninger for at sikre at produktionen bringes i overensstemmelse med den godkendte type. De kompetente myndigheder i den pågældende medlemsstat underretter de kompetente myndigheder i de andre medlemsstater om de trufne foranstaltninger, der, hvis uoverensstemmelsen er systematisk, vil kunne medføre inddragelse af EØF-typegodkendelsen. Disse myndigheder træffer de samme foranstaltninger, når de af de kompetente myndigheder i en anden medlemsstat underrettes om sådan manglende overensstemmelse.

2. De kompetente myndigheder i medlemsstaterne underretter inden en måned hinanden om unddragelse af en meddelt EØF-typegodkendelse og om grundene hertil.

▼B

Artikel 6

Enhver afgørelse truffet på grundlag af de til gennemførelse af dette direktiv udstedte bestemmelser, hvorved en typegodkendelse nægtes eller inddrages, eller hvorved der udstedes forbud mod salg eller brug, skal nøje begrundes. Sådanne afgørelser skal meddeles de pågældende med oplysning om de i henhold til medlemsstaternes lovgivning foreliggende retsmidler og om fristerne for disses anvendelse.

Artikel 7

Medlemsstaterne kan ikke nægte EØF-standardtypegodkendelse eller national godkendelse for et køretøj af grunde, som vedrører markeringslygter, positionslygter fortil, baglygter og stoplygter, dersom disse er forsynet med EØF-typegodkendelsesmærke og monteret som foreskrevet i direktiv 76/756/EØF.

Artikel 8

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, registrering, ibrugtagen eller brug af køretøjer af grunde som vedrører markeringslygter, positionslygter fortil, baglygter og stoplygter, dersom disse er forsynet med EØF-typegodkendelsesmærke og monteret som foreskrevet i direktiv 76/756/EØF.

Artikel 9

Ved køretøjer forstås i dette direktiv alle motordrevne køretøjer med eller uden karrosseri, som er bestemt til færdsel på vej, og som har mindst 4 hjul og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed over 25 km/t samt påhængskøretøjer til sådanne køretøjer med undtagelse af skinnekøretøjer, landbrugstraktorer og -maskiner samt entreprenørmateriel.

Artikel 10

Ændringer, der er nødvendige for at tilpasse forskrifterne i bilagene til den tekniske udvikling, vedtages i overensstemmelse med fremgangmåden i artikel 13 i direktiv 70/156/EØF.

Artikel 11

1. Medlemsstaterne vedtager og offenliggør inden den 1. juli 1977 de bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv og underretter straks Kommissionen herom. De sætter disse bestemmelser i kraft senest fra den 1. oktober 1977.

2. Efter meddelelsen af dette direktiv drager medlemsstaterne omsorg for, at Kommissionen underrettes i så god tid, at den kan fremsætte sine eventuelle bemærkninger om ethvert udkast til bestemmelser af administrativ eller lovmæssig karakter, som medlemsstaterne har til hensigt at udstede på det af dette direktiv omfattende område.

Artikel 12

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

▼B

Bilagsfortegnelse

Bilag 0 (*) — Definitioner, almindelige forskrifter, lysstyrke, afprøvningsbestemmelser, lysets farve, produktionens overensstemmelse, anmærkninger vedrørende farven

Bilag I (*) — Positionslygter fortil, baglygter og stoplygter: Krævede mindsteværdier for rumvinkelfordelingen af lyset

Bilag II — Model for EØF-typegodkendelsesskema

Bilag III — Forskrifter for EØF-typegodkendelse og mærkning
— Tillæg: Eksempler på EØF-typegodkendelsesmærker

Bilag IV (*) — Fotometriske målinger

Bilag V (*) — Lysets farve: trikomatiske koordinater

(*) De tekniske krav i dette bilag er de samme som kravene i regulativ nr. 7 fra Den økonomiske kommission for Europa; specielt er opdelingen i punkter den samme. Dette er grunden til, at dersom et punkt i regulativ nr. 7 ikke har et tilsvarende punkt i dette direktiv, er dets nummer angivet i parentes til orientering.

BILAG 0

DEFINITIONER, ALMINDELIGE FORSKRIFTER, LYSSTYRKE, AFPRØVNINGSBESTEMMELSER, LYSETS FARVE, PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE, ANMÆRKNINGER VEDRØRENDE FARVEN

1. DEFINITION

1.0. **»Markeringslygte«**

ved »markeringslygte« forstås en lygte, der anbringes så tæt som muligt på køretøjets bredeste sted og så højt som muligt på køretøjet, og som har til formål at angive største bredde; den skal for visse køretøjers og påhængskøretøjers vedkommende supplere positions- og baglygterne og særlige henlede opmærsomheden på køretøjets omfang;

1.1. **»Positionslygte fortil«**

ved »positionslygte fortil« forstås, en lygte, der har til formål at angive køretøjets tilstedeværelse samt dets bredde set forfra.

1.2. **»Baglygte«**

ved »baglygte« forstås en lygte, der tjener til at angive køretøjets tilstedeværelse samt dets bredde set bagfra.

1.3. **»Stoplygte«**

ved »stoplygte« forstås en lygte, der har til formål at varsko andre trafikanter bag køretøjet om, at dets fører betjener driftsbremsen.

1.4. **»Anordning«**

ved »anordning« forstås det belysnings- eller lyssignalapparat, som indeholder lyskilden (og i givet fald et optisk system), lygteglasset og lygtehuset. En anordning kan omfatte en eller flere lygter eller lyssignaler; hvis den omfatter flere lygter eller lyssignaler kan disse være:

1.4.1. *»sammenbyggede lygter eller lyssignaler«*

anordninger med særskilte lygteglas, særskilte lyskilder, men med fælles lygtehus;

▼B

1.4.2. *»kombinerede lygter eller lyssignaler«*

anordninger med særskilte lygteglas, men med samme lyskilde og med fælles lygtehus;

1.4.3. *»i hinanden indbyggede lygter eller lyssignaler«*

anordninger med særskilte lyskilder (eller en enkelt lyskilde, der fungerer under forskellige betingelser), med delvis eller fuldstændig fælles lygteglas og med samme lygtehus.

1.5. **»Lygteenhed«**

ved »lygteenhed« forstås en kombination af to eller flere ens eller uens lygter, men med samme funktion og som udsender lys af samme farve og bestående af anordninger hvor projektionen af de lysende flader på samme tværplan udgør mindst 60 % af arealet af det mindst mulige om lygteenhedens lysende flader omskrivelige rektangel, med forbehold af at den er typegodkendt, såfremt dette kræves.

1.6. **»Lygtepar« eller »lige antal lygter/lyssignaler«**

ved »*lygtepar*« eller »*lige antal lygter/lyssignaler*« forstås en enkelt lysende flade i form af et lysbånd, såfremt dette bånd er anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen, og såfremt det mindst strækker sig til 400 mm fra køretøjets begrænsning for største bredde på hver side; båndets længde skal desuden være mindst 800 mm. Til oplysning af båndet skal mindst to lyskilder forefindes, og disse skal være anbragt så nær ved båndets ender som muligt. Lygtens/lyssignalets lysende flader kan bestå af særskilte komponenter, der er anbragt ved siden af hinanden, såfremt projektionen af disse komponenters lysende flader på samme tværplan udgør mindst 60 % af arealet af det mindste om komponenternes lysende flader omskrivelige rektangel.

(2.)

(3.)

(4.)

5. ALMINDELIGE FORSKRIFTER

5.1. Hvert prøveeksemplar skal overholde de i punkt 6 og 8 angivne forskrifter;

5.2. anordningerne skal være konstrueret og fremstillet således. at de ved normal brug og til trods for de rystelser, de derved kan blive udsat for, forbliver funktionssikre og bevarer de i dette direktiv påbudte kendetegn;

5.3. de lygter, der er blevet typegodkendt som positionslygter fortil, betragte ligeledes som markeringslygter;

5.4. de lygter, der er blevet typegodkendt som baglygter, betragtes ligeledes som markeringslygter;

5.5. som markeringslygter kan ligeledes anvendes kombinationer med positionslygter fortil samt baglygter indbygget i et lygtehus.

6. LYSSTYRKE

6.1. I referenceaksen skal hvert af de to prøveeksemplarers lysstyrke være mindst lig med minimum og højst lig med maksimum som fastlagt nedenfor:

		Minimum (cd)	*Maksimum* (cd)
6.1.1.	Positionslygte fortil	4	60
6.1.2.	Baglygte	2	12
6.1.3.	Stoplygte	40	100

6.2. Uden for referenceaksen og inden for de vinkelfelter, som er fastlagt i figurerne i bilag I, må hver af de to prøveeksemplarers lysstyrke

6.2.1. i hver retning svarende til punkterne i den oversigt for lysfordeling, som er indeholdt i bilag IV, være mindst lig med produktet af det minimum, som er anført i pkt. 6.1, og den procent, som oversigten angiver for den pågældende retning;

▼B

6.2.2. i ingen retning, hvorfra lyset kan iagttages, overskride det maksimum, som er anført i pkt. 6.1;

6.2.3. dog er en lysstyrke på 60 cd tilladt for baglygter som er indbygget i stoplygter (se pkt. 6.1.2) under er plan, der med det vandrette plan danner en vinkel på 5° nedefter.

6.2.4. Endvidere

6.2.4.1. skal lysstyrken i hele udstrækningen af de felter, som er fastlagt i bilag I, være lig med mindst 0,05 cd for positionslygter fortil og baglygter og 0,3 cd for stoplygter;

6.2.4.2. skal forholdet, når en baglygte er indbygget i en stoplygte, mellem de lysstyrker, der reelt måles, når de to lygter er tændt samtidig, og når baglygten er tændt alene, være mindst 5 til 1 i det felt, der afgrænses af de vandrette linjer gennem + 5° V og de lodrette linjer gennem + og − 10° H på oversigten for lysfordeling;

6.2.4.3. skal forskrifterne i pkt. 2.2 i bilag IV om lokale styrkevariationer overholdes.

6.3. Styrkerne måles med lampe(r), der er tændt konstant, og når det drejer sig om anordninger, som udsender selektivt gult eller rødt lys, med farvet lys.

6.4. I bilag IV, hvortil der henvises i pkt. 6.2.1, gives der nærmere oplysninger om de målemetoder, der skal anvendes.

7. AFPRØVNINGSBESTEMMELSER

Alle målinger udføres med farveløse målelamper, der hører til en til anordningen godkendt type, og som er således reguleret, at de frembringer den normale lysstrøm, som er foreskrevet for den pågældende type lamper.

8. LYSETS FARVE

Lysets farve, målt ved hjælp af en lyskilde med temperaturfarve 2 854 K svarende til belysningsmidlet A i henhold til Den internationale Belysningskommission, skal ligge inden for grænserne af de koordinater, som er foreskrevet for den pågældende farve i bilag V.

9. PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

Enhver anordning, som er forsynet med et EØF-typegodkendelsesmærke, skal være i overensstemmelse med den godkendte type og opfylde de fotometriske krav, som er anført i pkt. 6 og 8. Dog kan kravene til minimumslysstyrken (målt med en målelampe, som omhandlet i pkt. 7) for en hvilken som helst anordning, der er prøveudtaget af en serieproduktion, begrænses i hver af de pågældende retninger til 80 % af de minimumsværdier, som er foreskrevet i pkt. 6.1 og 6.2.

(10.)

11. ANMÆRKNING VEDRØRENDE FARVEN

EØF-typegodkendelse meddeles, hvis farven af anordningernes lys er i overensstemmelse med de forskrifter, der er anført i pkt. 3.13 i bilag I til direktiv 76/756/EØF.

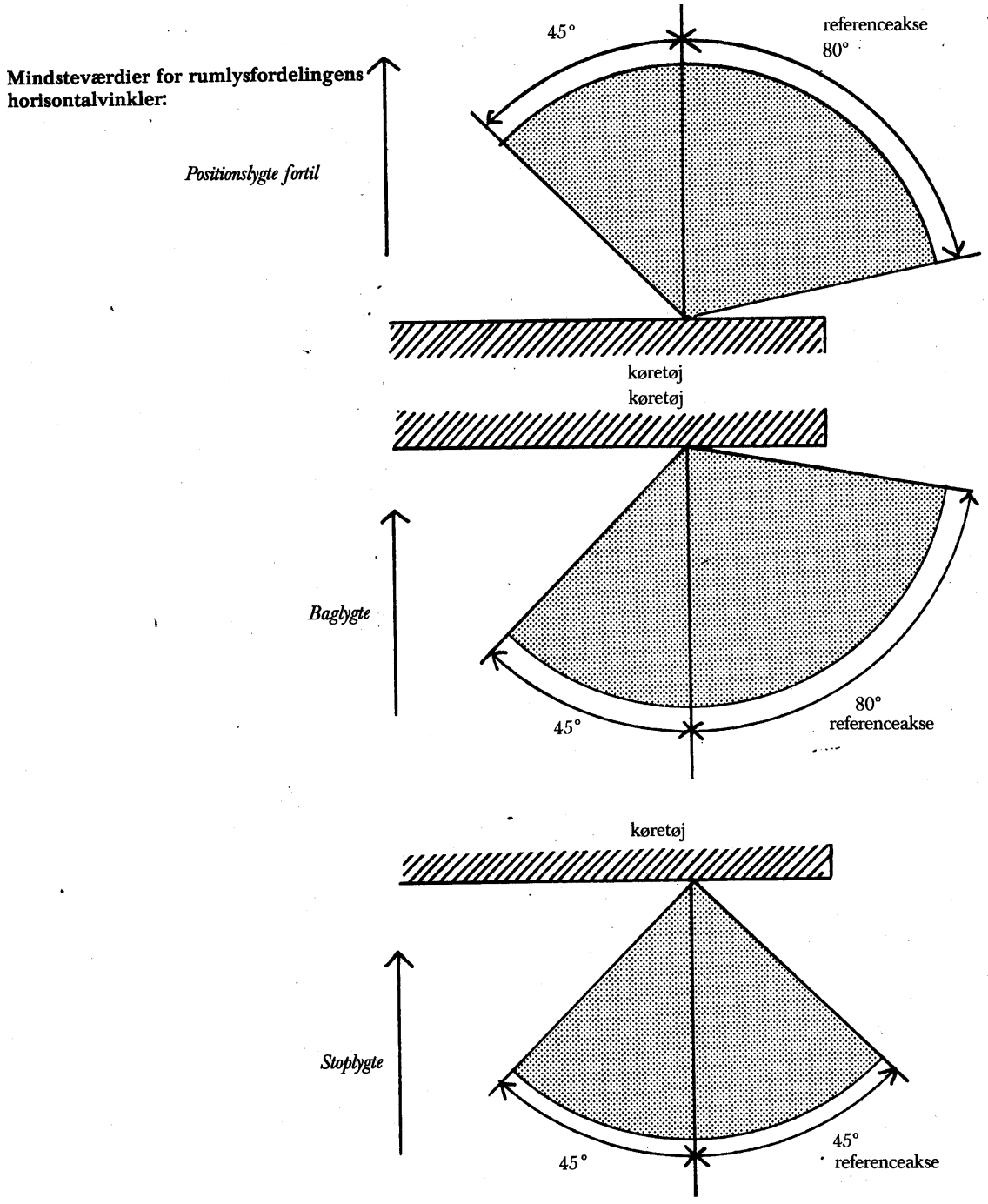
(12.)

▼B

BILAG I

POSITIONSLYGTER FORTIL, BAGLYGTER OG STOPLYGTER: KRÆVEDE MINDSTEVÆRDIER FOR RUMVINKELFORDELINGEN AF LYSET (*)

Mindsteværdierne for rumlysfordelingens vertikalvinkler er i alle tilfælde 15° over og 15° under det vandrette plan.



(*) Vinklerne i disse skemaer svarer til anordninger, som skal monteres på køretøjets højre side. Pilene i disse skemaer peger mod køretøjets forende.

(*) Vinklerne i disse skemaer svarer til anordninger, som skal monteres på køretøjets højre side. Pilene i disse skemaer peger mod køretøjets forende.

▼B

BILAG II

MODEL FOR EØF-TYPEGODKENDELSESSKEMA

(maksimalt format: A 4 (210 × 297 mm))

Myndighedens navn

Oplysninger om meddelelse, nægtelse eller inddragelse af EØF-typegodkendelse eller udvidelse af EØF-typegodkendelse, og om nægtelse eller inddragelse af den udvidede EØF-typegodkendelse for en type markeringslygte, positionslygte fortil, baglygte eller stoplygte

Typegodkendelsesnr. .....

1. Anordning (*)
   — markeringslygte
   — positionslygte fortil
   — baglygte
   — stoplygte
2. Type og antal lamper .....
3. Lysets farve: rødt, selektivt gult, hvidt (*)
4. Fabriks- eller firmamærke .....
5. Fabrikantens navn og adresse .....
6. Eventuelt navn og adresse på fabrikantens befuldmægtigede .....
   .....
7. Indgivet til EØF-typegodkendelse den .....
8. Teknisk tjeneste som varetager afprøvningen .....
   .....
9. Afprøvningsrapportens dato .....
10. Afprøvningsrapportens nummer .....
11. Dato for meddelelse/nægtelse/inddragelse af EØF-typegodkendelse (*) .....
12. Udvidelse af EØF-typegodkendelse til at omfatte anordninger med rødt/selektivt gult/hvidt lys (*) .....
13. Dato for udvidelse/nægtelse/inddragelse af udvidet EØF-typegodkendelse (*) .....
14. Fælles EØF-typegodkendelse meddelt på grundlag af pkt. 3.3 i bilag III for en lygte- og lyssignalenhed, som omfatter flere lygter og/eller lamper særlig: ... .
    .....
15. Dato for nægtelse/inddragelse af fælles EØF-typegodkendelse (*) .....
16. Sted .....
17. Dato.....
18. Underskrift .....
19. Vedlagte tegning nr. ..... angiver data og montageforskrifter for montering af anordningen på køretøjet samt for anordningens referenceakse og referencecentrum .....
20. Eventuelle bemærkninger .....

(*) Det ikke gældende bedes overstreget.

▼B

BILAG III

FORESKRIFTER FOR EØF-TYPEGODKENDELSE OG MÆRKNING

1. BEGÆRING OM EØF-TYPEGODKENDELSE

1.1. Begæring om EØF-typegodkendelse indgives af indehaveren af fabriks- eller firmamærket eller af dennes befuldmægtigede;

1.2. når det drejer sig om en positionslygte fortil, skal begæringen om EØF-typegodkendelse tydeligt angive, om den er bestemt til at udsende hvidt eller selektivt gult lys;

1.3. for hver type positionslygte fortil, baglygte og stoplygte skal begæringen være ledsaget af:

1.3.1. en kortfattet teknisk beskrivelse, der især indeholder oplysning om typen af den eller de foreskrevne glødelampe(r);

1.3.2. tilstrækkeligt detaljerede tegninger i tre eksemplarer til at typen kan identificeres og med angivelse af geometriske data for montering på køretøjet, samt den observationsakse, som ved afprøvning skal tages som referenceakse (horisontalvinkel H = 0°, vertikalvinkel V = 0°) og det punkt, der ved disse afprøvninger skal anvendes som referencecentrum;

1.3.3. to prøveeksemplarer; dersom anordningen ikke kan monteres vilkårligt på højre eller venstre side af køretøjet, er det tilladt at fremlægge to ens prøveeksemplarer, som kun passer enten til højre eller venstre side af køretøjet.

2. PÅSKRIFTER

2.1. Anordninger, for hvilke der begæres EØF-typegodkendelse, skal være forsynet med:

2.1.1. ansøgerens fabriks- eller firmamærke; dette mærke skal være let læseligt og må ikke kunne udslettes;

2.1.2. Angivelse af foreskrevne glødelamper; denne angivelse skal være let læselig og må ikke kunne udslettes;

2.1.3. en flåde af tilstrækkelig størrelse til EØF-typegodkendelsesmærket og de yderligere symboler, som angives i pkt. 4.3; denne plads angives på de i pkt. 1.3.2 nævnte tegninger.

3. EØF-TYPEGODKENDELSE

3.1. Såfremt samtlige de i henhold til pkt. 1 indgivne prøveeksemplarer opfylder bestemmelserne i pkt. 5, 6, 7 og 8 i bilag 0, meddeles EØF-typegodkendelse, og et typegodkendelsesnummer tildeles.

3.2. Dette nummer tildeles ikke til nogen anden type positionslygte fortil, baglygte eller stoplygte, undtagen i tilfælde af udvidelse af EØF-typegodkendelsen til en anden type anordning, der kun afviger med hensyn til lysets farve

3.3. Såfremt EØF-typegodkendelse begæres for en type lygte og lyssignalenhed, der omfatter en positionslygte fortil, en baglygte eller en stoplygte og andre lygter eller lyssignaler, kan et fælles EØF-typegodkendelsesmærke tildeles under forudsætning af, at denne lygteenhed svarer til forskrifterne i dette direktiv, og at hver enkelt af de andre lygter og lamper, som indgår i den lygte- og lyssignalenhed, for hvilken EØF-typegodkendelsen er begæret, svarer til det særdirektiv, som gælder for dem.

4. MÆRKNING

4.1. Enhver positionslygte fortil, baglygte eller stoplygte, som er i overensstemmelse med en godkendt type i henhold til dette direktiv, skal være forsynet med et EØF-typegodkendelsesmærke.

4.2. Dette mærke består

af et rektangel, i hvilket er anbragt et »e« fulgt af kendingsnummer eller -bogstaver for den medlemsstat, som har meddelt EØF-typegodkendelsen:

▼A2

1 for Tyskland,

2 for Frankrig,

3 for Italien,

4 for Nederlandene,

6 for Belgien,

9 for Spanien,

11 for Det forenede Kongerige,

13 for Luxembourg,

DK for Danmark,

GR for Grækenland,

IRL for Irland,

P for Portugal,

▼B

samt af et EØF-typegodkendelsesnummer svarende til nummeret på det EØF-typegodkendelsesskema, som er udstedt for typen.

4.3. EØF-typegodkendelsesmærket suppleres med et eller flere af følgende symboler:

4.3.1. på anordninger, som opfylder forskrifterne i dette direktiv for positionslygter fortil, anbringes bogstavet »A«;

4.3.2. på anordninger, som opfylder forskrifterne i dette direktiv for baglygter, anbringes bogstavet »R«;

4.3.3. på anordninger, som opfylder forskrifterne i dette direktiv for stoplygter, anbringes bogstavet »S«;

4.3.4. på anordninger, der omfatter både en baglygte og en stoplygte, og hvor begge opfylder forskrifterne i dette direktiv for disse lygter, anbringes bogstaverne »R« og »S«, adskilt ved en vandret streg;

4.3.5. på positionslygteanordninger fortil eller baglygteanordninger, hvis geometriske synlighedsvinkler er asymetriske i forhold til referenceaksen i vandret retning, anbringes en pil, hvis spids peger til den side, hvor de krævede fotometriske specifikationer er opfyldt indtil vinklen 80° H.

4.4. EØF-typegodkendelsesnummeret skal være anbragt et vilkårligt sted i nærheden af rektanglet, der omslutter bogstavet »e«.

4.5. EØF-typegodkendelsesmærket og de supplerende sympoler skal anbringes på lygteglasset eller et af lygteglassene, således, at de ikke kan udslettes og er let lyselige, også når lysenhederne er monteret på køretøjet.

4.6. Eksempler på EØF-typegodkendelsesmærker suppleret med de supplerende symboler er vist i tillægget.

4.7. I tilfælde af tildeling af et fælles EØF-typegodkendelsesnummer, som fastsat i pkt. 3.3, for en lygte- eller lyssignalenhed, der omfatter en positionslygte fortil, en baglygte eller en stoplygte og andre lygter eller lyssignaler, kan der anbringes et fælles EØF-typegodkendelsesmærke, som omfatter:

— et rektangel, hvori er anbragt bogstavet »e« fulgt af kendingsnummer eller kendingsbogstaver for den medlemsstat, som har meddelt typegodkendelsen,

— et EØF-typegodkendelsesnummer,

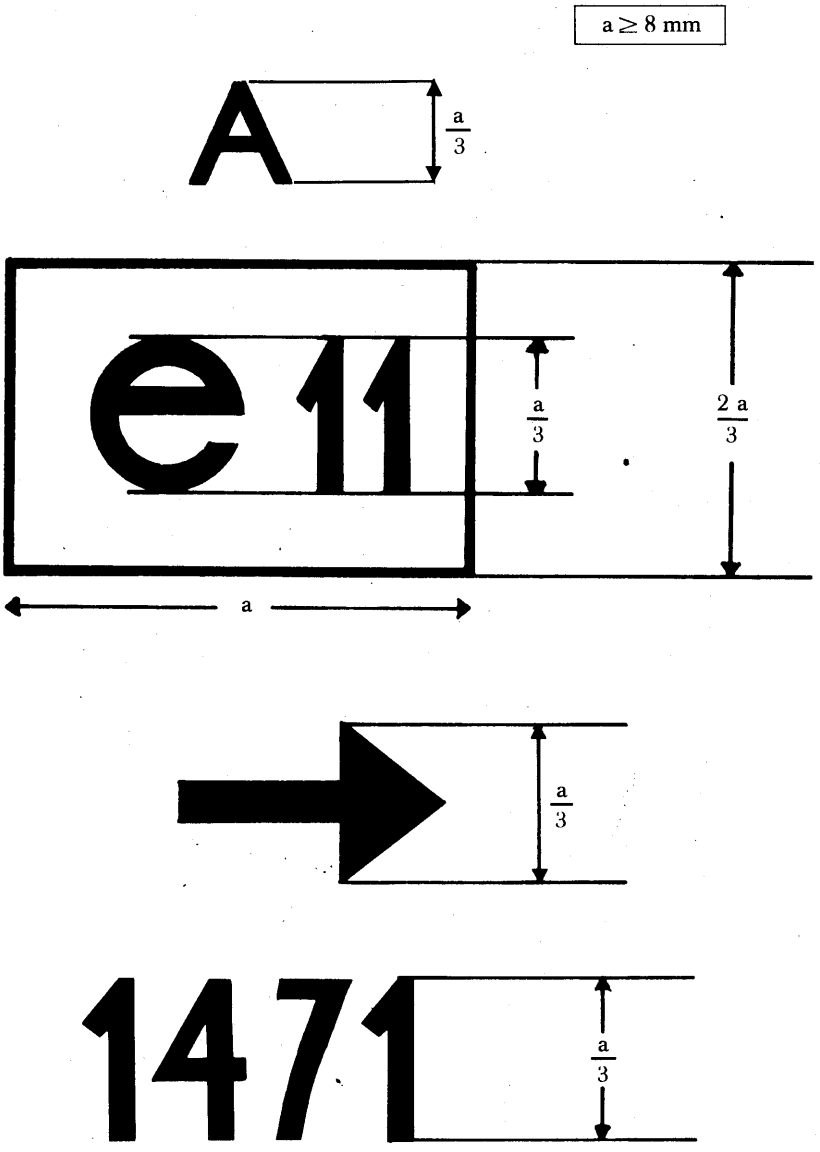
— de øvrige symboler, som er foreskrevet i de forskellige direktiver, i medfør af hvilke EØF-typegodkendelsen er meddelt.

4.8. Dimensionerne af de forskellige enkeltheder i dette mærke må ikke være mindre end den største minimumsdimension for de individuelle mærker, som er foreskrevet i de direktiver i medfør af hvilke, der er meddelt EØF-typegodkendelse.

▼B

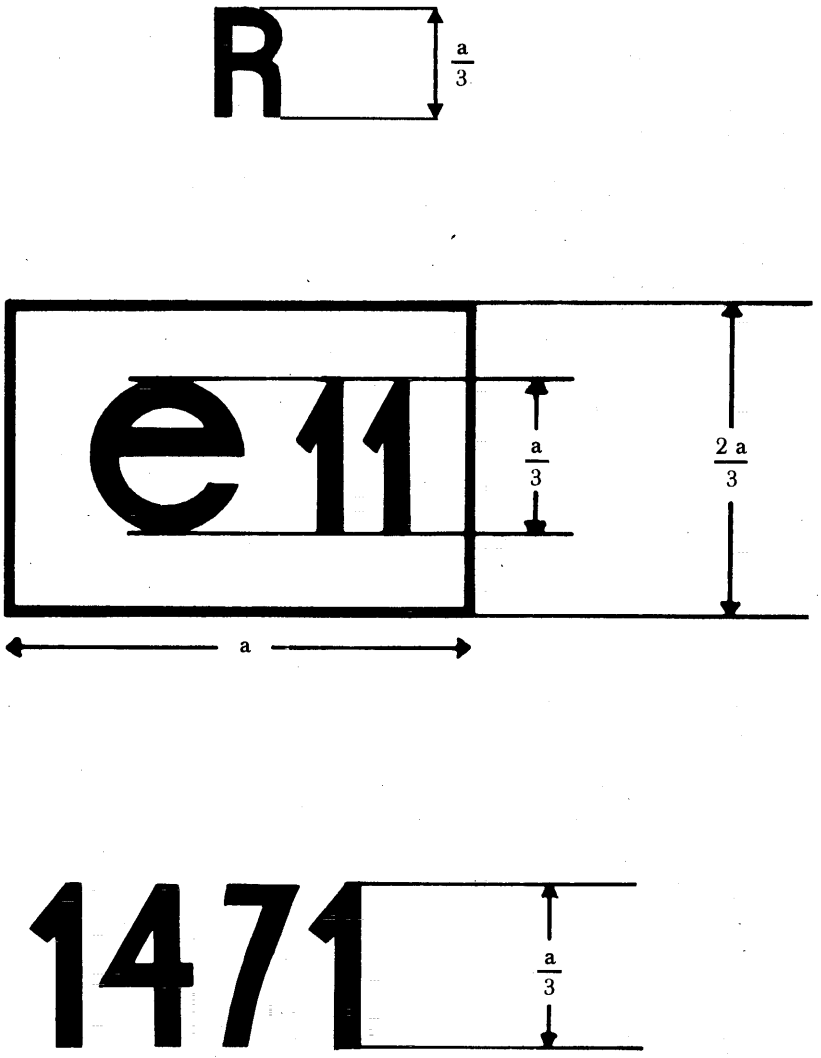
Tillæg

EKSEMPLER PÅ EØF-TYPEGODKENDELSESMÆRKER



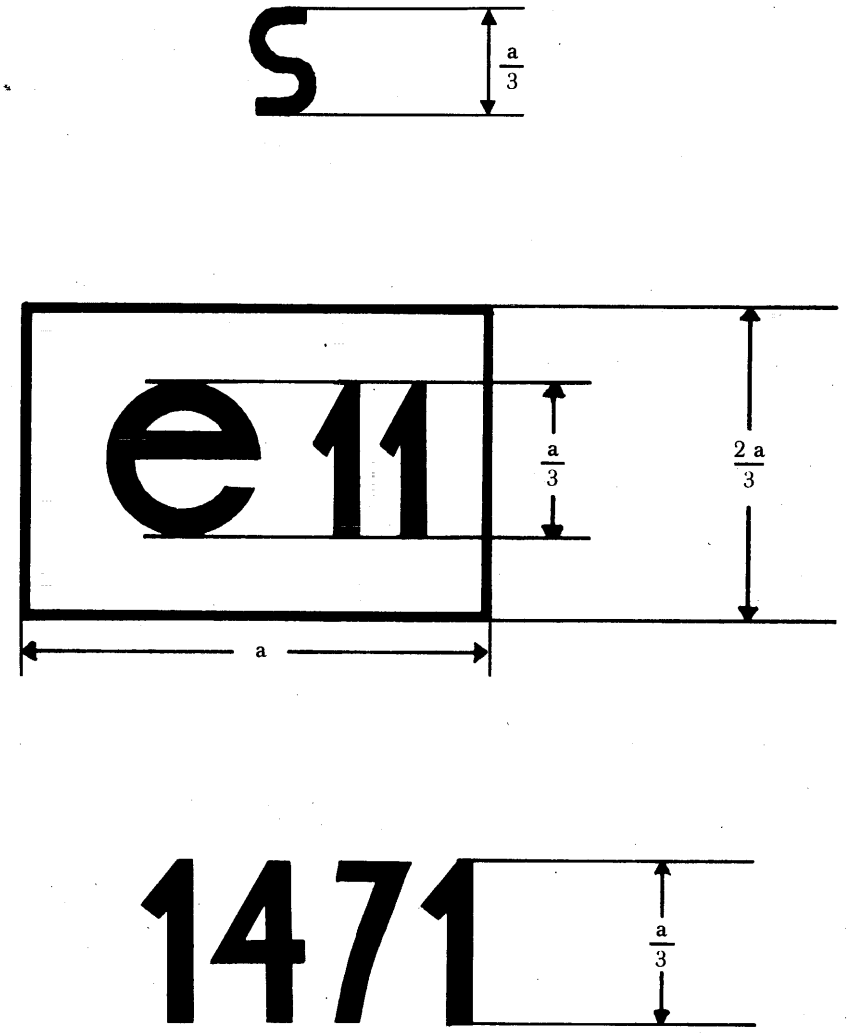
Den anordning, som er forsynet med det viste EØF-typegodkendelsesmærke, er en positionslygte fortil, som er EØF-typegodkendt i Det forenede Kongerige (e 11) under nr. 1471. Pilen angiver den side, hvor de krævede fotometriske specificationer er opfyldt indtil en vinkel på 80° H.

▼B



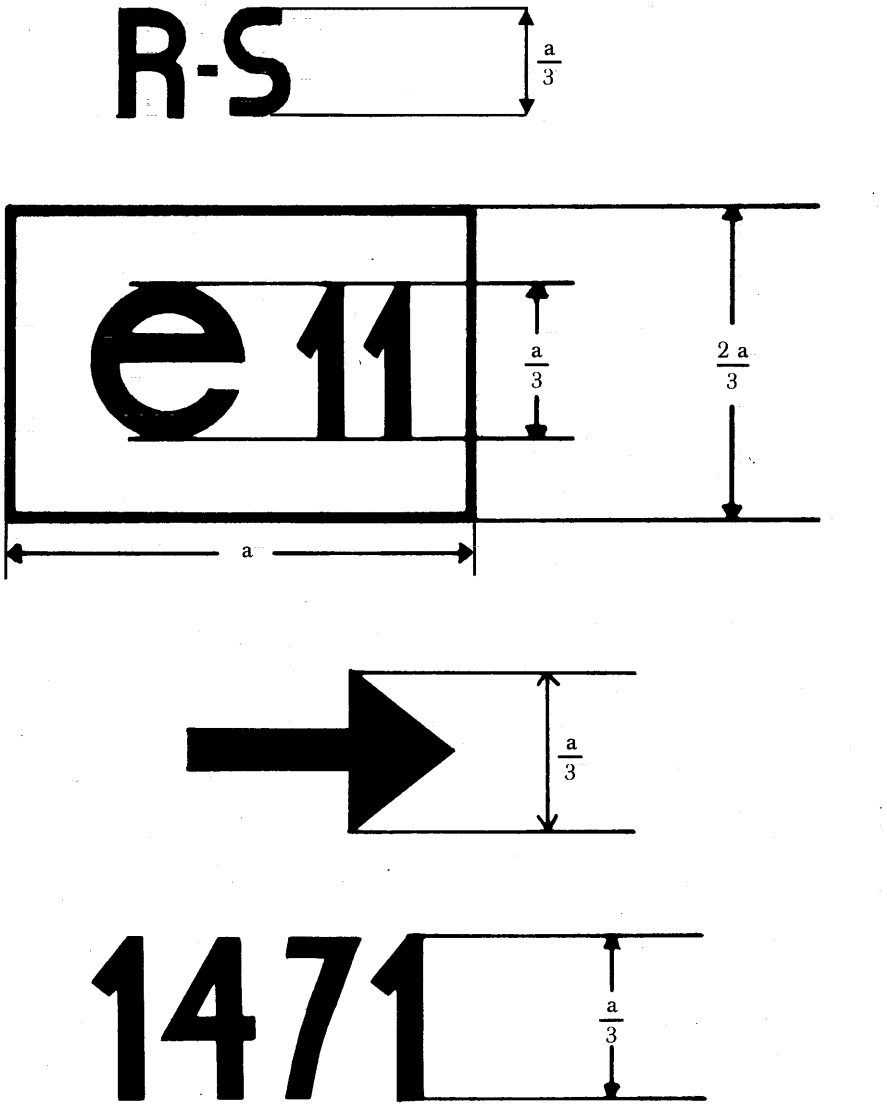
Den anordning, som er forsynet med det viste EØF-typegodkendelsesmærke, er en baglygte, som er EØF-typegodkendt i Det forenede Kongerige (e 11) under nr. 1471. At der ikke er nogen pil viser, at de krævede fotometriske specifikationer opfyldt til højre og til venstre indtil vinklen på 80° H.

▼B



Den anordning, som er forsynet med det viste EØF-typegodkendelsesmærke, er en stoplygte, som er EØF-typegodkendt i Det forenede Kongerige (e 11) under nr. 1471.

▼B



Den anordning, som er forsynet med det viste EØF-typegodkendelsesmærke, er en anordning, som omfatter både en baglygte og en stoplygte, og som er EØF-typegodkendt i Det forenede Kongerige (e 11) under nr. 1471. Pilen angiver, den side, på hvilken de krævede fotometriske specifikationer er opfyldt indtil en vinkel på 80° H.

▼B

BILAG IV

FOTOMETRISKE MÅLINGER

1. MÅLEMETODER

1.1. Ved fotometriske målinger skal forstyrrende tilbagekastninger undgås ved en passende blænding;

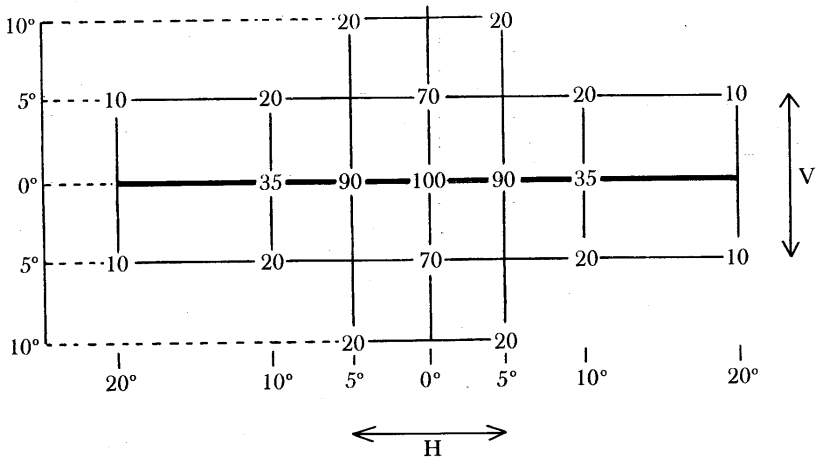
1.2. såfremt måleresultaterne anfægtes, udføres målinger således, at:

1.2.1. måleafstanden er således, at loven om omvendt proportionalitet med afstandens kvadrat finder anvendelse;

1.2.2. måleapparater er således, at modtagerens vinkelåbning set fra signallysets referencecentrum ligger mellem 10′ og 1°;

1.2.3. kravet til styrke for en bestemt observationsretning anses for at være opfyldt, når dette krav er opfyldt i en retning, der ikke afviger med mere end 15′ fra observationsretningen.

2. STANDARDISERET RUMLYSFORDELINGSOVERSIGT



2.1. Retningen H = 0° og V = 0° svarer til referenceaksen (på køretøjet er den vandret og parallel med køretøjets vandrette midterplan og orienteret i det påbudte synsfelts retning). Den går igennem referencecentret. De anførte værdier på oversigten giver for de forskellige måleretninger minimallysstyrkerne i procent af det krævede minimum for hver lygte eller signallys i aksen (i retningen H =0° og V = 0°);

2.2. såfremt en lygte eller signallys ved en visuel undersøgelse synes at vise betydelige lokale styrkevariationer kontrolleres det, at ingen lysstyrke målt mellem to af de i pkt. 2.1 angivne måleretninger:

2.2.1. for en minimumsspecifikation er mindre end 50 % af den svageste minimumsstyrke blandt de to, som er foreskrevet for disse måleretninger;

2.2.2. for en maksimumsspecifikation er større end den svageste maksimumsstyrke blandt de to, som er foreskrevet for disse måleretninger, forhøjet med en brøkdel af forskellen mellem de for disse måleretninger forskrevne styrker, således at denne brøkdel er en lineær funktion af forskellen.

▼B

BILAG V

LYSETS FARVE TRIKROMATISKE KOORDINATER

RØDT:	grænse imod gult:	$y \leqslant 0{,}335$
	grænse imod purpur:	$z \leqslant 0{,}008$
HVIDT:	grænse imod blåt:	$x \geqslant 0{,}310$
	grænse imod gult:	$x \leqslant 0{,}500$
	grænse imod grønt:	$y \leqslant 0{,}150 + 0{,}640\ x$
	grænse imod grønt:	$y \leqslant 0{,}440$
	grænse imod purpur:	$y \geqslant 0{,}050 + 0{,}750\ x$
	grænse imod rødt:	$y \geqslant 0{,}382$
SELEKTIVT GULT:	grænse imod rødt:	$y \geqslant 0{,}138 + 0{,}580\ x$
	grænse imod grønt:	$y \leqslant 1{,}29\ x - 0{,}100$
	grænse imod hvidt:	$y \geqslant -\ x + 0{,}966$
	grænse imod spektralværdi:	$y \leqslant -\ x + 0{,}992$

Til kontrol af disse kolorimetriske kendetegn anvendes en lyskilde med farvetemperatur 2 854 K svarende til belysningsmidlet A i henhold til Den internationale Belysningskommission.