KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2023/591

av den 16 mars 2023

om godtagande av en ansökan om status som ny exporterande tillverkare med avseende på de slutgiltiga antidumpningsåtgärder som införts på import av elcyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/73

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen ([1]),

med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/73 av den 17 januari 2019 om införande av en slutgiltig antidumpningstull och slutgiltigt uttag av den provisoriska tull som införts på import av elcyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina ([2]), särskilt artikel 1.6, och

av följande skäl:

1. GÄLLANDE ÅTGÄRDER

(1) Den 17 januari 2019 införde kommissionen, genom genomförandeförordning (EU) 2019/73 (*den ursprungliga förordningen*), en slutgiltig antidumpningstull på import till unionen av elcyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina (*Kina*) (*den berörda produkten*).

(2) Vid den ursprungliga undersökningen tillämpades ett stickprovsförfarande för att undersöka de exporterande tillverkarna i Kina i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2016/1036.

(3) För de kinesiska exporterande tillverkare som ingick i urvalet införde kommissionen individuella antidumpningstullsatser på mellan 10,3 % och 62,1 % på import av elcyklar. För de samarbetsvilliga exporterande tillverkare som inte ingick i urvalet (med undantag för de företag på vilka den parallella utjämningstullsatsen för alla övriga företag i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/72 ([3]) är tillämplig) infördes en vägd genomsnittlig tull på 24,2 %. Dessa samarbetsvilliga exporterande tillverkare som inte ingick i urvalet förtecknas i bilaga I till den ursprungliga förordningen. En vägd genomsnittlig tull på 16,2 % infördes för andra samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet (på vilka den parallella utjämningstullsatsen för alla övriga företag i genomförandeförordning (EU) 2019/72 är tillämplig). Dessa förtecknas i bilaga II till den ursprungliga förordningen. Dessutom infördes en landsomfattande tullsats på 70,1 % för elcyklar från företag i Kina som antingen inte gav sig till känna eller inte samarbetade i antidumpningsundersökningen, men som samarbetade i den parallella antisubventionsundersökningen (och som förtecknas i bilaga III till den ursprungliga förordningen).

(4) I enlighet med artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen får punkt 2 i den artikeln ändras genom att den nya exporterande tillverkaren läggs till i den relevanta bilagan med de samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet och som således omfattas av den lämpliga vägda genomsnittliga antidumpningstullsatsen, om den nya exporterande tillverkaren i Kina lägger fram tillräcklig bevisning till kommissionen för att

a) denne inte exporterade den berörda produkten till unionen under den undersökningsperiod som ligger till grund för åtgärderna, dvs. 1 oktober 2016–30 september 2017 (*den ursprungliga undersökningsperioden*),

([1]) EUT L 176, 30.6.2016, s. 21.
([2]) EUT L 16, 18.1.2019, s. 108.
([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/72 av den 17 januari 2019 om införande av en slutgiltig utjämningstull på import av elcyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina (EUT L 16, 18.1.2019, s. 5).

b) denne inte är närstående någon av de exportörer eller tillverkare i Kina som omfattas av de antidumpningsåtgärder som införts genom den ursprungliga förordningen, och

c) denne faktiskt har exporterat den berörda produkten till unionen efter den ursprungliga undersökningsperioden eller genom avtal gjort ett oåterkalleligt åtagande att exportera en betydande kvantitet till unionen.

2. ANSÖKAN OM STATUS SOM NY EXPORTERANDE TILLVERKARE

(5) Företaget Zhejiang Jollo Technology Co., Ltd (*sökanden*) lämnade in en ansökan till kommissionen om att beviljas status som ny exporterande tillverkare och därmed omfattas av den tullsats som gäller för de samarbetsvilliga företag i Kina som inte ingick i urvalet och på vilka den parallella utjämningstullsatsen för alla övriga företag är tillämplig, dvs. 16,2 %, och hävdade att det uppfyllde samtliga tre villkor i artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen.

(6) För att avgöra om sökanden uppfyllde villkoren för att beviljas status som ny exporterande tillverkare enligt artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen (*villkoren för status som ny exporterande tillverkare*) sände kommissionen först ett frågeformulär till sökanden med begäran om bevisning för att sökanden uppfyllde villkoren. Sökanden besvarade frågeformuläret.

(7) Kommissionen strävade efter att kontrollera alla uppgifter den ansåg sig behöva för att kunna avgöra om sökanden uppfyllde villkoren för status som ny exporterande tillverkare.

3. ANALYS AV ANSÖKAN

(8) Vad gäller villkoret i artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen att sökanden inte exporterade den berörda produkten till unionen under den undersökningsperiod som ligger till grund för åtgärderna, dvs. 1 oktober 2016–30 september 2017 (*den ursprungliga undersökningsperioden*), fastställde kommissionen under undersökningen att sökanden inte kunde ha exporterat elcyklar till unionen under undersökningsperioden eftersom sökanden lagt fram bevisning för att företaget bildades 2021.

(9) Vad gäller villkoret i artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen att sökanden inte är närstående någon exportör eller tillverkare som omfattas av de antidumpningsåtgärder som införts genom den ursprungliga förordningen fastställde kommissionen under undersökningen att sökanden inte är närstående någon av de exportörer eller tillverkare i Kina som omfattas av de antidumpningsåtgärder som införts genom den ursprungliga förordningen och som skulle ha kunnat samarbeta i den ursprungliga undersökningen.

(10) Vad gäller villkoret i artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen att sökanden faktiskt har exporterat den berörda produkten till unionen efter den ursprungliga undersökningsperioden eller genom avtal gjort ett oåterkalleligt åtagande att exportera en betydande kvantitet till unionen fastställde kommissionen under undersökningen att sökanden enligt de styrkande handlingar som tillhandahållits hade exporterat elcyklar till unionen efter undersökningsperioden. Sökanden tillhandahöll försäljningshandlingar för transaktioner till Spanien (juni 2021) och Italien (augusti 2022).

(11) Följaktligen drog kommissionen slutsatsen att sökanden uppfyllde villkoren i artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen.

(12) Sökanden uppfyller därmed samtliga tre villkor för att beviljas status som ny exporterande tillverkare i enlighet med artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen, och ansökan bör därför godtas. Sökanden bör därför omfattas av en antidumpningstull på 16,2 % för samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet i den ursprungliga undersökningen och på vilka den parallella utjämningstullsatsen för alla övriga företag i genomförandeförordning (EU) 2019/72 är tillämplig.

4. **UTLÄMNANDE AV UPPGIFTER**

(13) Sökanden och unionsindustrin underrättades om de viktigaste omständigheter och överväganden som ledde fram till bedömningen att det är lämpligt att bevilja Zhejiang Jollo Technology Co., Ltd den antidumpningstullsats som är tillämplig för de samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet vid den ursprungliga undersökningen.

(14) Parterna gavs möjlighet att lämna synpunkter. Inga synpunkter inkom.

(15) Förordningen överensstämmer med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 15.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I bilaga II till genomförandeförordning (EU) 2019/73 ska följande företag läggas till i förteckningen över samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet:

Företag	Taric-tilläggsnummer
Zhejiang Jollo Technology Co., Ltd	899A

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 16 mars 2023.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande