VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2023/591

zo 16. marca 2023,

ktorým sa prijíma žiadosť o udelenie štatútu nového vyvážajúceho výrobcu, pokiaľ ide o konečné antidumpingové opatrenia uložené na dovoz elektrických bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike, a mení sa vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/73

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1036 z 8. júna 2016 o ochrane pred dumpingovými dovozmi z krajín, ktoré nie sú členmi Európskej únie ([1]),

so zreteľom na vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/73 zo 17. januára 2019, ktorým sa ukladá konečné antidumpingové clo a s konečnou platnosťou sa vyberá predbežné clo uložené na dovoz elektrických bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike ([2]), a najmä na jeho článok 1 ods. 6,

keďže:

1. PLATNÉ OPATRENIA

(1) Komisia 17. januára 2019 uložila vykonávacím nariadením (EÚ) 2019/73 (ďalej len „pôvodné nariadenie“) konečné antidumpingové clo na dovoz elektrických bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike (ďalej len ČĽR) (ďalej len „dotknutý výrobok“) do Únie.

(2) V pôvodnom prešetrovaní sa v súlade s článkom 17 nariadenia (EÚ) 2016/1036 na prešetrenie vyvážajúcich výrobcov v Čínskej ľudovej republike uplatnil výber vzorky.

(3) Na dovoz elektrických bicyklov v prípade vyvážajúcich výrobcov z Čínskej ľudovej republiky zaradených do vzorky Komisia uložila individuálne antidumpingové colné sadzby v rozmedzí od 10,3 % do 62,1 %. V prípade spolupracujúcich vyvážajúcich výrobcov, ktorí neboli zaradení do vzorky [s výnimkou spoločností, na ktoré sa vzťahuje sadzba súbežného vyrovnávacieho cla pre všetky ostatné spoločnosti podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/72 ([3])], bolo uložené vážené priemerné clo v sadzbe 24,2 %. Zoznam týchto spolupracujúcich vyvážajúcich výrobcov nezaradených do vzorky sa uvádza v prílohe I k pôvodnému nariadeniu. Ostatným spolupracujúcim spoločnostiam nezaradeným do vzorky [na ktoré sa vzťahuje sadzba súbežného vyrovnávacieho cla pre všetky ostatné spoločnosti podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/72] bolo uložené vážené priemerné clo v sadzbe 16,2 %. Tieto spoločnosti sú uvedené v prílohe II k pôvodnému nariadeniu. Okrem toho bolo uložené clo platné pre celú krajinu v sadzbe 70,1 % na elektrické bicykle od spoločností v Čínskej ľudovej republike, ktoré sa pri antidumpingovom prešetrovaní buď neprihlásili, alebo v ňom nespolupracovali, ale spolupracovali v súbežnom antisubvenčnom prešetrovaní (ich zoznam sa uvádza v prílohe III k pôvodnému nariadeniu).

(4) Podľa článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia sa odsek 2 uvedeného článku môže zmeniť tak, že sa nový vyvážajúci výrobca pridá do príslušnej prílohy obsahujúcej spolupracujúce spoločnosti, ktoré neboli zaradené do vzorky a na ktoré sa preto vzťahuje primeraná vážená priemerná sadzba antidumpingového cla, ak tento nový vyvážajúci výrobca v Čínskej ľudovej republike poskytne Komisii dostatočné dôkazy o tom, že:

a) nevyvážal dotknutý výrobok do Únie počas obdobia prešetrovania, na základe ktorého boli uložené opatrenia, t. j. od 1. októbra 2016 do 30. septembra 2017 (ďalej len „pôvodné obdobie prešetrovania“);

([1]) Ú. v. EÚ L 176, 30.6.2016, s. 21.
([2]) Ú. v. EÚ L 16, 18.1.2019, s. 108.
([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/72 zo 17. januára 2019, ktorým sa ukladá konečné vyrovnávacie clo na dovoz elektrických bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike (Ú. v. EÚ L 16, 18.1.2019, s. 5).

b) nie je prepojený so žiadnym z vývozcov alebo výrobcov v Čínskej ľudovej republike, ktorí podliehajú antidumpingovým opatreniam uloženým pôvodným nariadením, a

c) skutočne vyvážal do Únie dotknutý výrobok po pôvodnom období prešetrovania alebo prijal neodvolateľný zmluvný záväzok vyviezť značné množstvo do Únie.

2. ŽIADOSŤ O UDELENIE ŠTATÚTU NOVÉHO VYVÁŽAJÚCEHO VÝROBCU

(5) Spoločnosť Zhejiang Jollo Technology Co., Ltd (ďalej len „žiadateľ“) predložila Komisii žiadosť o udelenie štatútu nového vyvážajúceho výrobcu, na základe ktorého by podliehala colnej sadzbe uplatniteľnej na spolupracujúce spoločnosti v Čínskej ľudovej republike nezaradené do vzorky, na ktoré sa vzťahuje sadzba súbežného vyrovnávacieho cla pre všetky ostatné spoločnosti, t. j. 16,2 %, pričom tvrdila, že spĺňa všetky tri podmienky stanovené v článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia.

(6) S cieľom určiť, či žiadateľ spĺňa podmienky na udelenie štatútu nového vyvážajúceho výrobcu stanovené v článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia (ďalej len „podmienky štatútu nového vyvážajúceho výrobcu“), Komisia najprv zaslala žiadateľovi dotazník, v ktorom ho požiadala o dôkazy o tom, že spĺňa uvedené podmienky. Žiadateľ poskytol vyplnený dotazník.

(7) Komisia sa snažila overiť všetky informácie, ktoré považovala za potrebné na to, aby stanovila, či žiadateľ spĺňa podmienky štatútu nového vyvážajúceho výrobcu.

3. ANALÝZA ŽIADOSTI

(8) V súvislosti s podmienkou stanovenou v článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia, aby žiadateľ nevyvážal dotknutý výrobok do Únie počas obdobia prešetrovania, na základe ktorého boli uložené opatrenia, t. j. od 1. októbra 2016 do 30. septembra 2017 (ďalej len „pôvodné obdobie prešetrovania“), Komisia počas prešetrovania zistila, že žiadateľ nemohol vyvážať elektrické bicykle do Únie počas obdobia prešetrovania, pretože žiadateľ poskytol dôkazy o tom, že bol založený v roku 2021.

(9) V súvislosti s podmienkou stanovenou v článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia, aby žiadateľ nebol prepojený so žiadnym z vývozcov ani výrobcov, ktorí podliehajú antidumpingovým opatreniam uloženým pôvodným nariadením, Komisia počas prešetrovania zistila, že žiadateľ nie je prepojený so žiadnym z vývozcov ani výrobcov v Čínskej ľudovej republike, ktorí podliehajú antidumpingovým opatreniam uloženým pôvodným nariadením a ktorí mohli spolupracovať v pôvodnom prešetrovaní.

(10) V súvislosti s podmienkou stanovenou v článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia, aby žiadateľ skutočne vyvážal dotknutý výrobok do Únie po pôvodnom období prešetrovania alebo prijal neodvolateľný zmluvný záväzok vyviezť do Únie značné množstvo, Komisia počas prešetrovania zistila, že žiadateľ podľa predložených listinných dôkazov skutočne vyvážal elektrické bicykle do Únie po období prešetrovania. Žiadateľ poskytol dokumentáciu o predaji k transakciám do Španielska (jún 2021) a Talianska (august 2022).

(11) Komisia preto dospela k záveru, že žiadateľ spĺňa podmienku stanovenú v článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia.

(12) Žiadateľ preto spĺňa všetky tri podmienky na udelenie štatútu nového vyvážajúceho výrobcu, ako sa uvádza v článku 1 ods. 6 pôvodného nariadenia, a žiadosť by sa preto mala schváliť. Na žiadateľa by sa preto malo vzťahovať antidumpingové clo v sadzbe 16,2 % pre spolupracujúce spoločnosti nezaradené do vzorky v pôvodnom prešetrovaní, na ktoré sa vzťahuje sadzba súbežného vyrovnávacieho cla pre všetky ostatné spoločnosti podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/72.

4. **POSKYTNUTIE INFORMÁCIÍ**

(13) Žiadateľ a výrobné odvetvie Únie boli informovaní o základných skutočnostiach a úvahách, na základe ktorých sa považovalo za vhodné priznať spoločnosti Zhejiang Jollo Technology Co., Ltd sadzbu antidumpingového cla uplatniteľnú na spolupracujúce spoločnosti nezaradené do vzorky v rámci pôvodného prešetrovania.

(14) Strany dostali možnosť predložiť pripomienky. Neboli doručené žiadne pripomienky.

(15) Nariadenie je v súlade so stanoviskom výboru zriadeného článkom 15 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2016/1036,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Do zoznamu spolupracujúcich spoločností nezaradených do vzorky uvedeného v prílohe II k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2019/73 sa dopĺňa táto spoločnosť:

Spoločnosť	Doplnkový kód TARIC
Zhejiang Jollo Technology Co., Ltd	899A

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 16. marca 2023

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN