KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2023/591

2023 m. kovo 16 d.

kuriuo tenkinamas prašymas suteikti naujojo eksportuojančio gamintojo statusą taikant importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės elektriniams dviračiams nustatytas galutines antidempingo priemones ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/73

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/1036 dėl apsaugos nuo importo dempingo kaina iš Europos Sąjungos narėmis nesančių valstybių ([1]),

atsižvelgdama į 2019 m. sausio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/73, kuriuo importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės keraminiams stalo ir virtuvės reikmenims nustatomas galutinis antidempingo muitas ir galutinai surenkamas laikinasis muitas ([2]), ypač į jo 1 straipsnio 6 dalį,

kadangi:

1. GALIOJANČIOS PRIEMONĖS

(1) 2019 m. sausio 17 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/73 (toliau – pradinis reglamentas) Komisija į Sąjungą importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos (toliau – KLR) kilmės elektriniams dviračiams (toliau – nagrinėjamasis produktas) nustatė galutinį antidempingo muitą.

(2) Atliekant pradinį tyrimą pagal Reglamento (ES) 2016/1036 17 straipsnį tyrimui buvo atrinkti Kinijos Liaudies Respublikos eksportuojantys gamintojai.

(3) Komisija atrinktų Kinijos Liaudies Respublikos eksportuojančių gamintojų importuojamiems elektriniams dviračiams nustatė 10,3–62,1 % individualias antidempingo muito normas. Neatrinktiems bendradarbiaujantiems eksportuojantiems gamintojams (išskyrus bendroves, kurioms pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/72 ([3]) taikoma lygiagretaus kompensacinio muito norma), nustatyta 24,2 % vidutinė svertinė muito norma. Neatrinkti bendradarbiaujantys eksportuojantys gamintojai išvardyti pradinio reglamento I priede. Kitoms neatrinktoms bendradarbiaujančioms bendrovėms nustatyta 16,2 % vidutinė svertinė muito norma (atsižvelgiant į lygiagretaus kompensacinio muito normą visoms kitoms bendrovėms – Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/72). Jos išvardytos pradinio reglamento II priede. Be to, Kinijos Liaudies Respublikos bendrovių, kurios nepranešė apie save arba nebendradarbiavo atliekant antidempingo tyrimą, tačiau bendradarbiavo atliekant lygiagretų antisubsidijų tyrimą (išvardytų pradinio reglamento III priede), elektriniams dviračiams nustatyta 70,1 % muito norma visos šalies mastu.

(4) Pagal pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalį to straipsnio 2 dalis gali būti iš dalies keičiama į atitinkamą priedą įtraukiant naują eksportuojantį gamintoją kartu su neatrinktomis bendradarbiaujančiomis bendrovėmis, kurioms taikoma atitinkama svertinė vidutinė antidempingo muito norma, jei tas naujas Kinijos Liaudies Respublikos eksportuojantis gamintojas pateikia Komisijai pakankamai įrodymų, kad:

a) laikotarpiu, kurio duomenimis remtasi nustatant priemones, t. y. 2016 m. spalio 1 d. – 2017 m. rugsėjo 30 d. (toliau – pradinis tiriamasis laikotarpis), į Sąjungą neeksportavo nagrinėjamojo produkto;

([1]) OL L 176, 2016 6 30, p. 21.
([2]) OL L 16, 2019 1 18, p. 108.
([3]) 2019 m. sausio 17 d. Komisijos Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/72, kuriuo importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės elektriniams dviračiams nustatomas galutinis kompensacinis muitas (OL L 16, 2019 1 18, p. 5).

b) jis nėra susijęs su Kinijos Liaudies Respublikos eksportuotoju ar gamintoju, kuriam yra taikomos šiuo reglamentu nustatytos antidempingo priemonės, ir

c) jis faktiškai nagrinėjamąjį produktą eksportavo į Sąjungą po pradinio tiriamojo laikotarpio arba turi neatšaukiamų sutartinių įsipareigojimų eksportuoti į Sąjungą didelį jo kiekį.

2. PRAŠYMAS SUTEIKTI NAUJOJO EKSPORTUOJANČIO GAMINTOJO STATUSĄ

(5) Bendrovė „Zhejiang Jollo Technology Co., Ltd“ (toliau – pareiškėjas) pateikė Komisijai prašymą suteikti naujojo eksportuojančio gamintojo statusą ir atitinkamai jai nustatyti neatrinktoms bendradarbiaujančioms Kinijos Liaudies Respublikos bendrovėms taikomą muito normą, kuriai būtų taikoma lygiagretaus kompensacinio muito norma visoms kitoms bendrovėms, t. y. 16,2 % (toliau – NEGS), teigdama, kad ji atitinka visas tris pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalyje nustatytas sąlygas.

(6) Siekdama nustatyti, ar pareiškėjas tenkino pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalyje nustatytas naujojo eksportuojančiojo gamintojo statuso suteikimo sąlygas, Komisija pirmiausia pareiškėjui išsiuntė klausimyną ir paprašė pateikti įrodymų, kad jis tenkina naujojo eksportuojančiojo gamintojo statuso suteikimo sąlygas. Pareiškėjas pateikė klausimyno atsakymus.

(7) Komisija siekė patikrinti visą informaciją, kuri, jos nuomone, buvo reikalinga siekiant nustatyti, ar pareiškėjas įvykdė naujojo eksportuojančio gamintojo statuso suteikimo sąlygas.

3. PRAŠYMO ANALIZĖ

(8) Dėl pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalyje nustatytos sąlygos, kad pareiškėjas neeksportavo nagrinėjamojo produkto į Sąjungą tiriamuoju laikotarpiu, kuriuo remiantis nustatytos priemonės, t. y. nuo 2016 m. spalio 1 d. iki 2017 m. rugsėjo 30 d. (toliau – pradinis tiriamasis laikotarpis), Komisija tyrimo metu nustatė, kad pareiškėjas negalėjo eksportuoti elektrinių dviračių į Sąjungą tiriamuoju laikotarpiu, nes pareiškėjas pateikė įrodymų, kad jis buvo įsteigtas 2021 m.

(9) Dėl pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalyje nustatytos sąlygos, kad pareiškėjas nėra susijęs su jokiais eksportuotojais ar gamintojais, kuriems taikomos pradiniu reglamentu nustatytos antidempingo priemonės, Komisija tyrimo metu nustatė, kad pareiškėjas nėra susijęs su jokiais Kinijos Liaudies Respublikos eksportuotojais ar gamintojais, kuriems taikomos pradiniu reglamentu nustatytos antidempingo priemonės ir kurie galėjo bendradarbiauti atliekant pradinį tyrimą.

(10) Dėl pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalyje nustatytos sąlygos, kad pareiškėjas faktiškai nagrinėjamąjį produktą eksportavo į Sąjungą po pradinio tiriamojo laikotarpio arba turi neatšaukiamų sutartinių įsipareigojimų eksportuoti į Sąjungą didelį jo kiekį, per tyrimą Komisija nustatė, kad remiantis pateiktais dokumentiniais įrodymais, pareiškėjas iš tiesų į Sąjungą eksportavo elektrinius dviračius po pradinio tiriamojo laikotarpio. Pareiškėjas pateikė pardavimo dokumentus, susijusius su sandoriais su Ispanija (2021 m. birželio mėn.) ir Italija (2022 m. rugpjūčio mėn.).

(11) Todėl Komisija priėjo prie išvados, kad pareiškėjas atitiko visas pradinio Reglamento 1 straipsnio 6 dalyje nustatytas sąlygas.

(12) Taigi pareiškėjas tenkina visas tris sąlygas, kad jam būtų suteiktas naujojo eksportuojančio gamintojo statusas, kaip nustatyta pradinio reglamento 1 straipsnio 6 dalyje, ir todėl prašymas turėtų būti priimtas. Todėl pareiškėjui turėtų būti taikomas 16,2 % antidempingo muitas, taikomas per pradinį tyrimą neatrinktoms bendradarbiaujančioms bendrovėms ir visoms kitoms bendrovėms nustatyta lygiagretaus kompensacinio muito norma (Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/72).

4. **ATSKLEIDIMAS**

(13) Pareiškėjui ir Sąjungos pramonei buvo pranešta apie esminius faktus ir aplinkybes, kuriais remiantis nuspręsta, kad „Zhejiang Jollo Technology Co., Ltd“ tikslinga taikyti per pradinį tyrimą neatrinktoms bendradarbiaujančioms bendrovėms taikomą antidempingo muito normą.

(14) Šalims buvo suteikta galimybė pateikti pastabų. Pastabų negauta.

(15) Šis reglamentas atitinka pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/1036 15 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Į Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/73 II priedo neatrinktų bendradarbiaujančių eksportuojančių gamintojų sąrašą įtraukiama ši bendrovė:

Bendrovė	Papildomas TARIC kodas
„Zhejiang Jollo Technology Co., Ltd“	899A

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2023 m. kovo 16 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN