Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/2474

4.12.2025

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/2474

av den 17 oktober 2025

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vad gäller beslutet av parterna i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter för civila luftfartyg i bilaga III till konsensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter om riskklassificering av gäldenärer i samband med transaktioner under tröskelvärdet som rör jordbruksluftfartyg

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 207.4 första stycket jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

och av följande skäl:

(1) De riktlinjer som ingår i konsensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter (*konsensusöverenskommelsen*), som har utarbetats inom ramen för Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling (OECD), inbegripet i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter för civila luftfartyg (*sektorsöverenskommelsen om luftfartyg*) i bilaga III till konsensusöverenskommelsen, har införlivats och därmed gjorts rättsligt bindande i unionen genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1233/2011 ([1]).

(2) I avsnitt 1 i tillägg II till sektorsöverenskommelsen om luftfartyg anges förfarandena för riskklassificering för transaktioner som omfattas av sektorsöverenskommelsen om luftfartyg. Parterna i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg (*parterna*) ska genom skriftligt förfarande besluta om ändringar av avsnitt 1 i tillägg II till sektorsöverenskommelsen om luftfartyg som skulle undanta transaktioner med ett exportkontraktsvärde på mindre än 5 miljoner US-dollar (*transaktioner under tröskelvärdet*) som rör jordbruksluftfartyg från förfarandena för riskklassificering av gäldenärer. Dessa ändringar skulle minska den administrativa bördan för parterna och förenkla riskvärderingen avseende gäldenärer.

(3) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i det skriftliga förfarandet om utkastet till beslut av parterna, eftersom det beslutet kommer att vara bindande för unionen och på ett avgörande sätt kommer att kunna påverka innehållet i unionsrätten, på grundval av artikel 1 i förordning (EU) nr 1233/2011.

(4) Unionens ståndpunkt bör därför vara att stödja beslutet av parterna om riskklassificering av gäldenärer i samband med transaktioner under tröskelvärdet som rör jordbruksluftfartyg på grundval av det utkast till text som åtföljer det här beslutet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vad gäller beslutet av parterna i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter för civila luftfartyg i bilaga III till konsensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter om riskklassificering av gäldenärer i samband med transaktioner under tröskelvärdet som rör jordbruksluftfartyg ska vara att stödja det beslutet på grundval av det utkast som åtföljer det här beslutet.

([1]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1233/2011 av den 16 november 2011 om tillämpningen av vissa riktlinjer för statsstödda exportkrediter och om upphävande av rådets beslut 2001/76/EG och 2001/77/EG (EUT L 326, 8.12.2011, s. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1233/oj).

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 17 oktober 2025.

På rådets vägnar
M. HEUNICKE
Ordförande

BILAGA

TILLÄGG II

MINIMIPREMIESATSER

[2] *För transaktioner med ett exportkontraktsvärde på mindre än 5 miljoner US-dollar, i fall där exporten rör jordbruksluftfartyg och den slutliga gäldenären är en jordbrukare eller ett besprutningsföretag, får en part tillämpa den riskklassificering som parten anser lämplig och ska parten anmäla transaktionen i enlighet med artikel 24 a i denna sektorsöverenskommelse. För alla andra transaktioner med ett exportvärde på mindre än 5 miljoner US-dollar (särskilt transaktioner där den slutliga gäldenären är ett flygbolag eller ett leasingföretag för luftfartyg, oavsett om exporten rör jordbruksluftfartyg eller inte) ska en part som inte vill följa riskklassificeringsförfarandet enligt artiklarna 6–8 i detta tillägg tillämpa riskklassificering "8" för den köpare/låntagare som transaktionen gäller och anmäla transaktionen i enlighet med artikel 24 a i denna sektorsöverenskommelse.*

[3] *För transaktioner med ett exportkontraktsvärde på mindre än 5 miljoner US-dollar, med undantag av transaktioner som enligt fotnot 2 i detta tillägg ska anmälas i enlighet med artikel 24 a, ska en period på fem arbetsdagar tillämpas.*