2025/2474

4.12.2025

DECIZIA (UE) 2025/2474 A CONSILIULUI

din 17 octombrie 2025

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la decizia participanților la Înțelegerea sectorială privind creditele la export pentru aeronave civile prevăzută în anexa III la Acordul privind creditele la export care beneficiază de susținere oficială în ceea ce privește clasificarea riscului debitorilor în cadrul operațiunilor *de minimis* care implică aeronave agricole

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 207 alineatul (4) primul paragraf coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Orientările cuprinse în Acordul privind creditele la export care beneficiază de susținere oficială (denumit în continuare „acordul"), elaborat în cadrul Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE), inclusiv cele cuprinse în Înțelegerea sectorială privind creditele la export pentru aeronave civile (denumită în continuare „Înțelegerea sectorială privind aeronavele"), prevăzută în anexa III la acord, au fost transpuse și, prin urmare, au devenit obligatorii din punct de vedere juridic în Uniune în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1233/2011 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]).

(2) Secțiunea 1 din apendicele II la Înțelegerea sectorială privind aeronavele stabilește procedurile de clasificare a riscurilor pentru operațiunile care fac obiectul respectivei înțelegeri sectoriale privind aeronavele. Participanții la Înțelegerea sectorială privind aeronavele (denumiți în continuare „participanții") urmează să decidă, prin procedură scrisă, cu privire la modificările vizând secțiunea 1 din apendicele II la Înțelegerea sectorială privind aeronavele care ar exclude din procesul de clasificare a riscului debitorilor operațiunile cu o valoare a contractului de export mai mică de 5 milioane USD (operațiunile *de minimis*) care implică aeronave agricole. Respectivele modificări ar reduce sarcina administrativă pentru participanți și ar simplifica ratingul de risc al debitorilor.

(3) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul procedurii scrise privind proiectul de decizie a participanților, având în vedere că decizia respectivă va fi obligatorie pentru Uniune și de natură să influențeze în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii, în temeiul articolului 1 din Regulamentul (UE) nr. 1233/2011.

(4) Prin urmare, poziția Uniunii ar trebui să fie aceea de a sprijini decizia participanților în ceea ce privește clasificarea riscului debitorilor în cadrul operațiunilor *de minimis* care implică aeronave agricole pe baza proiectului de text atașat la prezenta decizie,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu privire la decizia participanților la Înțelegerea sectorială privind creditele la export pentru aeronave civile prevăzută în anexa III la Acordul privind creditele la export care beneficiază de susținere oficială în ceea ce privește clasificarea riscului debitorilor în cadrul operațiunilor *de minimis* care implică aeronave agricole este de a sprijini decizia respectivă pe baza proiectului de text atașat la prezenta decizie.

([1]) Regulamentul (UE) nr. 1233/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 noiembrie 2011 privind aplicarea anumitor orientări în domeniul creditelor la export care beneficiază de susținere oficială și de abrogare a Deciziilor 2001/76/CE și 2001/77/CE (JO L 326, 8.12.2011, p. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1233/oj).

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 17 octombrie 2025.

Pentru Consiliu

Președintele

M. HEUNICKE

ANEXĂ

APENDICELE II

RATELE MINIME ALE PRIMELOR

[2] *Pentru operațiunile cu o valoare a contractului de export mai mică de 5 milioane USD, în cazul în care exportul implică aeronave agricole, iar debitorul final este un fermier sau o societate de pulverizare, un participant poate aplica clasificarea riscurilor pe care o consideră adecvată și notifică operațiunea în conformitate cu articolul 24 a) din prezenta înțelegere sectorială. Pentru toate celelalte operațiuni cu o valoare de export mai mică de 5 milioane USD (în special cele în care debitorul final este o companie aeriană sau o societate de închiriere de aeronave, indiferent dacă exportul implică sau nu aeronave agricole), un participant care nu dorește să urmeze procedura de clasificare a riscurilor prevăzută la articolele 6-8 din prezentul apendice clasifică cumpărătorul/debitorul implicat în operațiune în categoria de risc „8” și notifică operațiunea în conformitate cu articolul 24 a) din prezenta înțelegere sectorială.*

[3] *Pentru operațiunile cu o valoare a contractului de export mai mică de 5 milioane USD, cu excepția operațiunilor care trebuie notificate în conformitate cu articolul 24 a) în temeiul notei de subsol 2 din prezentul apendice, se aplică o perioadă de cinci zile lucrătoare.*