Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/2474

4.12.2025

BESLUIT (EU) 2025/2474 VAN DE RAAD

van 17 oktober 2025

betreffende het namens de Europese Unie in te nemen standpunt over het besluit van de deelnemers aan de sectorovereenkomst inzake exportkredieten voor burgerluchtvaartuigen, die is opgenomen in bijlage III bij de regeling inzake door de overheid gesteunde exportkredieten, betreffende de risico-indeling van debiteuren bij de-minimistransacties met betrekking tot landbouwvliegtuigen

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 207, lid 4, eerste alinea, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De richtsnoeren in de regeling inzake door de overheid gesteunde exportkredieten (de "regeling"), die werd ontwikkeld in het kader van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO), met inbegrip van de richtsnoeren in de sectorovereenkomst inzake exportkredieten voor burgerluchtvaartuigen (de "sectorovereenkomst inzake luchtvaartuigen") in bijlage III bij de regeling, zijn omgezet en aldus in de Unie juridisch bindend gemaakt bij Verordening (EU) nr. 1233/2011 van het Europees Parlement en de Raad ([1]).

(2) Afdeling 1 van aanhangsel II bij de sectorovereenkomst inzake luchtvaartuigen bevat de risico-indelingsprocedures voor transacties die onder die sectorovereenkomst inzake luchtvaartuigen vallen. De deelnemers aan de sectorovereenkomst inzake luchtvaartuigen (de "deelnemers") moeten via een schriftelijke procedure een besluit nemen over wijzigingen in afdeling 1 van aanhangsel II bij die sectorovereenkomst die ertoe strekken transacties met een exportcontractwaarde van minder dan 5 miljoen USD (de-minimistransacties) met betrekking tot landbouwvliegtuigen uit te sluiten van de procedure voor risico-indeling van debiteuren. Die wijzigingen zouden de administratieve lasten voor de deelnemers verminderen en de risico-indeling van debiteuren vereenvoudigen.

(3) Het is noodzakelijk het namens de Unie tijdens de schriftelijke procedure van de deelnemers in te nemen standpunt over het ontwerpbesluit te bepalen, aangezien het beoogde besluit op grond van artikel 1 van Verordening (EU) nr. 1233/2011 bindend zal zijn voor de Unie en beslissende invloed kan hebben op de inhoud van het recht van de Unie.

(4) Het standpunt van de Unie moet daarom inhouden dat het besluit van de deelnemers betreffende de risico-indeling van debiteuren bij de-minimistransacties met betrekking tot landbouwvliegtuigen op basis van de aan dit besluit gehechte ontwerptekst wordt gesteund,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het namens de Unie in te nemen standpunt over het besluit van de deelnemers aan de sectorovereenkomst inzake exportkredieten voor burgerluchtvaartuigen, die is opgenomen in bijlage III bij de regeling inzake door de overheid gesteunde exportkredieten, betreffende de risico-indeling van debiteuren bij de-minimistransacties met betrekking tot landbouwvliegtuigen, houdt in dat dat besluit op basis van de aan dit besluit gehechte ontwerptekst wordt gesteund.

([1]) Verordening (EU) nr. 1233/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 november 2011 betreffende de toepassing van bepaalde richtsnoeren op het gebied van door de overheid gesteunde exportkredieten en tot intrekking van de Beschikkingen 2001/76/EG en 2001/77/EG van de Raad (PB L 326 van 8.12.2011, blz. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1233/oj).

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Luxemburg, 17 oktober 2025.

Voor de Raad
De voorzitter
M. HEUNICKE

BIJLAGE

AANHANGSEL II

MINIMUMPREMIETARIEVEN

[2] *Voor transacties met een exportcontractwaarde van minder dan 5 miljoen USD kan een deelnemer, indien de uitvoer betrekking heeft op landbouwvliegtuigen en de uiteindelijke debiteur een landbouwer of een spuitbedrijf is, de risicoclassificatie toepassen die hij passend acht en meldt hij de transactie overeenkomstig artikel 24, punt a), van deze sectorovereenkomst aan. Voor alle andere transacties met een exportwaarde van minder dan 5 miljoen USD (met name die waarbij de uiteindelijke debiteur een luchtvaartmaatschappij of een leasingmaatschappij voor luchtvaartuigen is, ongeacht of de uitvoer betrekking heeft op landbouwvliegtuigen), past een deelnemer die de risico-indelingsprocedure van de artikelen 6, 7 en 8 van dit aanhangsel niet wenst te volgen, de risico-indeling "8" toe voor de bij de transactie betrokken afnemer/kredietnemer en meldt hij de transactie overeenkomstig artikel 24, punt a), van deze sectorovereenkomst aan.*

[3] *Voor transacties met een exportcontractwaarde van minder dan 5 miljoen USD, met uitzondering van transacties die overeenkomstig artikel 24, punt a), op basis van de bepalingen van voetnoot 2 van dit aanhangsel aangemeld moeten worden, geldt een termijn van vijf werkdagen.*