Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/2474

4.12.2025

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2025/2474,

annettu 17 päivänä lokakuuta 2025,

Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta julkisesti tuettuja vientiluottoja koskevan järjestelyn liitteessä III esitetyn siviili-ilma-alusten vientiluotoista tehdyn alakohtaisen sopimuksen osapuolten päätökseen velallisten riskiluokituksesta maatalouslentokoneita koskevissa vähäisissä liiketoimissa

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 207 artiklan 4 kohdan ensimmäisen alakohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Taloudellisen yhteistyön ja kehityksen järjestön (OECD) puitteissa laaditun julkisesti tuettuja vientiluottoja koskevan järjestelyn, jäljempänä 'järjestely', sisältämät suuntaviivat, mukaan lukien suuntaviivat järjestelyn liitteessä III esitetyssä siviili-ilma-alusten vientiluotoista tehdyssä alakohtaisessa sopimuksessa, jäljempänä 'ilma-aluksia koskeva alakohtainen sopimus', on saatettu osaksi unionin lainsäädäntöä, ja niistä on näin ollen tehty unionissa oikeudellisesti sitovia Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1233/2011 ([1]).

(2) Ilma-aluksia koskevan alakohtaisen sopimuksen lisäyksessä II olevassa 1 jaksossa vahvistetaan kyseisen ilma-aluksia koskevan alakohtaisen sopimuksen soveltamisalaan kuuluvien liiketoimien riskiluokitusmenettelyt. Ilma-aluksia koskevan alakohtaisen sopimuksen osapuolten, jäljempänä 'osapuolet', on määrä päättää kirjallisella menettelyllä ilma-aluksia koskevan alakohtaisen sopimuksen lisäyksessä II olevaan 1 jaksoon tehtävistä muutoksista, joilla jätetään velallisen riskiluokitusmenettelyn ulkopuolelle maatalouslentokoneita koskevat liiketoimet, joiden vientisopimuksen arvo on alle 5 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria (eli vähäiset liiketoimet). Kyseiset muutokset keventäisivät osapuolten hallinnollista taakkaa ja yksinkertaistaisivat velallisten riskiluokitusta.

(3) On aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta kirjallisessa menettelyssä osapuolten päätösluonnokseen, sillä kyseinen päätös sitoo unionia ja voi vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön asetuksen (EU) N:o 1233/2011 1 artiklan nojalla.

(4) Unionin kantana olisi sen vuoksi oltava tukea osapuolten päätöstä velallisten riskiluokituksesta maatalouslentokoneita koskevissa vähäisissä liiketoimissa tähän päätökseen liitetyn tekstiluonnoksen perusteella,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Unionin puolesta otettava kanta julkisesti tuettuja vientiluottoja koskevan järjestelyn liitteessä III esiintyvän siviili-ilma-alusten vientiluotoista tehdyn alakohtaisen sopimuksen osapuolten päätökseen velallisten riskiluokituksesta maatalouslentokoneita koskevissa vähäisissä liiketoimissa on tukea kyseistä päätöstä tähän päätökseen liitetyn tekstiluonnoksen perusteella.

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1233/2011, annettu 16 päivänä marraskuuta 2011, tiettyjen suuntaviivojen soveltamisesta julkisesti tuettuihin vientiluottoihin ja neuvoston päätösten 2001/76/EY ja 2001/77/EY kumoamisesta (EUVL L 326, 8.12.2011, s. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1233/oj).

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Luxemburgissa 17 päivänä lokakuuta 2025.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

M. HEUNICKE

LIITE

LISÄYS II

VÄHIMMÄISTAKUUMAKSUT

[2] *Liiketoimissa, joiden vientisopimuksen arvo on alle 5 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria, ja (jos) vienti koskee maatalouslentokoneita ja viimeinen velallinen on viljelijä tai ruiskutusyritys, sopimuspuoli voi soveltaa asianmukaiseksi katsomaansa riskiluokitusta ja sen on ilmoitettava liiketoimesta tämän alakohtaisen sopimuksen 24 artiklan a alakohdan mukaisesti. Kaikissa muissa liiketoimissa, joiden viennin arvo on alle 5 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria (erityisesti niissä, joiden viimeinen velallinen on lentoyhtiö tai ilma-alusten leasingvuokrayritys riippumatta siitä, koskeeko vienti maatalouslentokoneita), sopimuspuolen, joka ei halua noudattaa tämän lisäyksen 6–8 artiklan mukaista riskiluokitusmenettelyä, on sovellettava liiketoimen kohteena olevaan ostajaan/luotonsaajaan riskiluokitusta "8" ja sen on ilmoitettava liiketoimesta tämän alakohtaisen sopimuksen 24 artiklan a kohdan mukaisesti.*

[3] *Liiketoimissa, joiden vientisopimuksen arvo on alle 5 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria, lukuun ottamatta liiketoimia, jotka on ilmoitettava 24 artiklan a alakohdan mukaisesti tämän lisäyksen alaviitteen 2 nojalla, sovelletaan viiden työpäivän jaksoa.*