2025/2474

4.12.2025 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2025/2474 НА СЪВЕТА

от 17 октомври 2025 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз във връзка с решението на участниците в Отрасловата договореност относно експортните кредити за граждански въздухоплавателни средства, съдържаща се в приложение III към Споразумението за официално подкрепяните експортни кредити, по отношение на класификацията на риска на длъжника при сделки *de minimis* със селскостопански въздухоплавателни средства

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 207, параграф 4, първа алинея във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Насоките, съдържащи се в Споразумението за официално подкрепяните експортни кредити (наричано по-нататък „Споразумението“), разработено в рамките на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР), включително тези в Отрасловата договореност относно експортните кредити за граждански въздухоплавателни средства (наричана по-нататък „Отрасловата договореност за въздухоплавателните средства“), съдържаща се в приложение III към Споразумението, бяха транспонирани, вследствие на което придобиха правно обвързващ характер в Съюза по силата на Регламент (ЕС) № 1233/2011 на Европейския парламент и на Съвета ([1]).

(2) В раздел 1 от допълнение II към Отрасловата договореност за въздухоплавателните средства са определени процедурите за класификация на риска за сделките, предмет на посочената Отраслова договореност за въздухоплавателните средства. Участниците в Отрасловата договореност за въздухоплавателните средства (наричани по-нататък „участниците“) трябва да вземат решение чрез писмена процедура за внасяне на изменения в раздел 1 от допълнение II към Отрасловата договореност за въздухоплавателните средства, които биха изключили от процедурата за класификация на риска на длъжника сделките със селскостопански въздухоплавателни средства със стойност на експортния договор под 5 милиона щатски долара (сделки *de minimis*). С измененията ще бъде намалена административната тежест за участниците и ще бъде опростен процесът на определяне на рейтинга на риска на длъжника.

(3) Целесъобразно е да бъде определена позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в писмената процедура относно проекта на решение на участниците, тъй като посоченото решение ще бъде обвързващо за Съюза и може да окаже решаващо въздействие върху съдържанието на правото на Съюза по силата на член 1 от Регламент (ЕС) № 1233/2011.

(4) Поради това позицията на Съюза следва да бъде да се подкрепи решението на участниците относно класификацията на риска на длъжника при сделки *de minimis*, отнасящи се до селскостопански въздухоплавателни средства, въз основа на проекта за текст, приложен към настоящото решение,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по отношение на решението на участниците в Отрасловата договореност относно експортните кредити за граждански въздухоплавателни средства, съдържаща се в приложение III към Споразумението за официално подкрепяните експортни кредити, относно класификацията на риска на длъжника при сделки *de minimis* със селскостопански въздухоплавателни средства, е да се подкрепи посоченото решение въз основа на проекта за текст, приложен към настоящото решение.

([1]) Регламент (ЕС) № 1233/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 ноември 2011 г. за прилагането на определени насоки в областта на официално подкрепяните експортни кредити и за отмяна на решения 2001/76/ЕО и 2001/77/ЕО на Съвета (ОВ L 326, 8.12.2011 г., стр. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1233/oj).

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Люксембург на 17 октомври 2025 година.

За Съвета

Председател

M. HEUNICKE

ПРИЛОЖЕНИЕ

ДОПЪЛНЕНИЕ II

МИНИМАЛНИ СТАВКИ НА ПРЕМИИТЕ

[2] *При сделка на стойност на експортния договор под 5 милиона USD, ако износът е свързан със селскостопанско въздухоплавателно средство и крайният длъжник е земеделски стопанин или предприятие за пръскане с течни продукти, участникът може да приложи класификацията на риска, която счита за целесъобразна, и да уведоми за сделката съгласно член 24, буква а) от настоящата отраслова договореност. За всички останали сделки с експортна стойност под 5 милиона USD (а именно тези, при които крайният длъжник е авиокомпания или лизингово дружество за въздухоплавателни средства, независимо дали износът е свързан със селскостопанско въздухоплавателно средство), участникът, който не желае да следва процедурата за класификация на риска, установена в членове 6—8 от настоящото допълнение, прилага класификация на риска „8“ за купувач/кредитополучател, ангажиран в сделката, и уведомява за сделката в съответствие с член 24, буква а) от настоящата отраслова договореност.*

[3] *При сделки на стойност на експортния договор под 5 милиона USD, с изключение на сделките, за които трябва да се отправи уведомление съгласно член 24, буква а) в съответствие с бележка под линия 2 към настоящото допълнение, се прилага срок от пет работни дни.*