Voor het internationaal publiekrecht hebben alleen de originele VN/ECE-teksten rechtsgevolgen. Zie voor de status en de datum van inwerkingtreding van dit reglement de recentste versie van VN/ECE-statusdocument TRANS/WP.29/343 op: http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

VN-Reglement nr. 142 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat de montage van de banden betreft [2020/242]

Bevat de volledige geldige tekst tot en met:

Supplement 1 op de oorspronkelijke versie van het reglement — Datum van inwerkingtreding: 16 oktober 2018

Dit document dient louter ter informatie. De authentieke en juridisch bindende teksten zijn:

— ECE/TRANS/WP.29/2016/64 en

— ECE/TRANS/WP.29/2018/14.

INHOUD

REGLEMENT

1. Toepassingsgebied
2. Definities
3. Goedkeuringsaanvraag
4. Goedkeuring
5. Specificaties
6. Wijziging van het voertuigtype en uitbreiding van de goedkeuring
7. Conformiteit van de productie
8. Sancties bij non-conformiteit van de productie
9. Definitieve stopzetting van de productie
10. Naam en adres van de voor de uitvoering van de goedkeuringstests verantwoordelijke technische diensten en van de typegoedkeuringsinstanties

BIJLAGEN

1 Inlichtingenformulier

2 Mededeling

3 Opstelling van goedkeuringsmerken

1. TOEPASSINGSGEBIED

Dit reglement is van toepassing op voertuigen van categorie M_1 [1] wat de montage van de banden betreft.

Het is niet van toepassing op voertuigen waarvan de gebruiksomstandigheden niet verenigbaar zijn met de eigenschappen van banden van klasse C1 of C2 en ook niet op voertuigen wat betreft de montage van:

a) een reserve-eenheid voor tijdelijk gebruik, en/of

b) runflatbanden en/of een runflatsysteem bij rijden op een lekke band, en/of

c) een bandenspanningscontrolesysteem.

[1] Zoals gedefinieerd in de Geconsolideerde Resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, punt 2 — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2. DEFINITIES

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

2.1. "voertuigtype wat de montage van de banden betreft": voertuigen die onderling niet verschillen op essentiële punten zoals het type banden, de minimale en maximale bandenmaataanduiding, de wielafmetingen, de offset van de wielen, alsmede de toegestane snelheid en belasting van de voor montage geschikte banden, en de kenmerken van de wielafschermingen;

2.2. banden worden ingedeeld in de volgende klassen:

a) banden van klasse C1 — banden die in de eerste plaats ontworpen zijn voor voertuigen van de categorieën M_1, N_1, O_1 en O_2;

b) banden van klasse C2 — banden die in de eerste plaats ontworpen zijn voor voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N, O_3 en O_4, met een belastingsindex bij enkele montage ≤ 121 en een snelheidscategoriesymbool ≥ "N";

2.2.1. "type band": een categorie banden die onderling niet verschillen op de volgende essentiële punten:

a) de bandenklasse: C1 of C2, zoals beschreven in punt 2.2, en

b) bij banden van klasse C1: de kenmerken van een type luchtband zoals gedefinieerd in punt 2.1 van Reglement nr. 30;

c) bij banden van klasse C2: de kenmerken van een type luchtband zoals gedefinieerd in punt 2.1 van Reglement nr. 54;

2.3. "bandenmaataanduiding": de aanduiding zoals gedefinieerd in punt 2 van Reglement nr. 30 voor banden van klasse C1 en in punt 2 van Reglement nr. 54 voor banden van de klassen C2 en C3;

2.4. "offset van het wiel": de afstand tussen het pasvlak van de naaf en de hartlijn van de velg;

2.5. "structuur van een luchtband": de technische kenmerken van het karkas van de band;

2.6. "normale band": een band of runflatband voor normaal gebruik op de weg;

2.7. "winterband": een band waarvan het loopvakprofiel of de samenstelling van het loopvlak of de structuur in de eerste plaats is ontworpen om een voertuig op sneeuw beter te laten vertrekken of rijden dan met een normale band;

2.8. "speciale band": een band voor gemengd gebruik op verharde en onverharde weg of ander speciaal gebruik. Deze banden zijn in de eerste plaats bedoeld om het voertuig op onverharde wegen beter te laten vertrekken en rijden;

2.9. "runflatband": zoals gedefinieerd in punt 2 van Reglement nr. 30;

2.10. "reserveband voor tijdelijk gebruik": een band die verschilt van een band voor montage op een voertuig voor normale rijomstandigheden, maar alleen bedoeld is voor tijdelijk gebruik onder beperkte rijomstandigheden;

2.11. "wiel": een compleet wiel bestaande uit een velg en een wielschijf;

2.12. "reservewiel voor tijdelijk gebruik": een wiel dat verschilt van een van de normale wielen op het voertuigtype, maar alleen bedoeld is voor tijdelijk gebruik onder beperkte rijomstandigheden;

2.13. "eenheid": een wiel/bandcombinatie;

2.14. "standaardeenheid": een eenheid die voor normaal gebruik op het voertuig kan worden gemonteerd;

2.15. “reserve-eenheid”: een eenheid die bedoeld is om een defecte standaardeenheid te vervangen en die van een van de volgende typen kan zijn;

2.16. “standaardreserve-eenheid”: een wiel/bandcombinatie met die wat wiel- en bandenmaataanduidingen, offset van het wiel en bandstructuur betreft identiek is aan de eenheid die voor normaal gebruik op dezelfde aspositie van de desbetreffende variant en uitvoering van het voertuig is gemonteerd, met inbegrip van wielen van een ander materiaal en met een andere moer/boutbevestiging die verder identiek zijn aan het voor normaal gebruik bedoelde wiel;

2.17. “reserve-eenheid voor tijdelijk gebruik”: een wiel/bandcombinatie die niet onder de definitie van een standaardreserve-eenheid valt maar die wel overeenkomt met een van omschrijvingen van typen reserve-eenheden voor tijdelijk gebruik zoals gedefinieerd in punt 2.10 van Reglement nr. 64;

2.18. “snelheidscategoriesymbool”: het symbool zoals gedefinieerd in punt 2 van Reglement nr. 30 voor banden van klasse C1 en in punt 2 van Reglement nr. 54 voor banden van klasse C2;

2.19. “belastingsindex”: een getal dat gekoppeld is aan het maximumdraagvermogen van de band volgens de definitie in punt 2 van Reglement nr. 30 voor banden van klasse C1 en in punt 2 van Reglement nr. 54 voor banden van klasse C2;

2.20. “maximumdraagvermogen”: de maximummassa die een band kan dragen bij gebruik volgens de voorschriften van de bandenfabrikant.

3. GOEDKEURINGSAANVRAAG

3.1. De aanvraag om goedkeuring van een voertuigtype wat de montage van de banden betreft, wordt door de voertuigfabrikant of zijn daartoe gemachtigde vertegenwoordiger ingediend.

3.2. De aanvraag gaat vergezeld van de volgende documenten in drievoud en de volgende gegevens:

3.2.1. een beschrijving van het voertuigtype met betrekking tot de in punt 5 vermelde items.

3.3. Een voertuig dat representatief is voor het goed te keuren voertuigtype, of een simulatietool die representatief is voor het goed te keuren voertuigtype, wordt ter beschikking gesteld van de technische dienst die de goedkeuringstests uitvoert.

4. GOEDKEURING

4.1. Als het voertuigtype waarvoor krachtens dit reglement goedkeuring wordt aangevraagd, voldoet aan de voorschriften van punt 5, wordt voor dat voertuigtype goedkeuring verleend.

4.2. Aan elk goedgekeurd voertuigtype wordt een goedkeuringsnummer toegekend; de eerste twee cijfers ervan (00 voor het reglement in zijn oorspronkelijke vorm) geven de wijzigingenreeks aan met de recentste belangrijke technische wijzigingen van het reglement op de datum van goedkeuring. Met betrekking tot de montage van de banden mag dezelfde overeenkomstsluitende partij hetzelfde nummer niet aan een ander voertuigtype toekennen.

4.3. Van de goedkeuring of de weigering of intrekking van de goedkeuring krachtens dit reglement wordt aan de overeenkomstsluitende partijen die dit reglement toepassen, mededeling gedaan door middel van een formulier volgens het model in bijlage 1 en van foto's en/of plannen die, in een formaat niet groter dan A4 (210 × 297 mm) of tot dat formaat gevouwen en op een passende schaal, door de aanvrager worden verstrekt.

4.4. Op elk voertuig dat conform is met een krachtens dit reglement goedgekeurd voertuigtype, wordt op een opvallende en gemakkelijk bereikbare plaats die op het goedkeuringsformulier is vermeld, een internationaal goedkeuringsmerk volgens het model in bijlage 3 aangebracht, bestaande uit:

4.4.1. een cirkel met daarin de letter E, gevolgd door het nummer van het land dat de goedkeuring heeft verleend ([2]);

4.4.2. het nummer van dit reglement, gevolgd door de letter R, een liggend streepje en het goedkeuringsnummer, rechts van de in punt 4.4.1 voorgeschreven cirkel.

4.5. Als het voertuig conform is met een voertuigtype dat op basis van een of meer andere, aan de overeenkomst gehechte reglementen is goedgekeurd in het land dat de goedkeuring krachtens dit reglement heeft verleend, hoeft het in punt 4.4.1 voorgeschreven symbool niet te worden herhaald; in dat geval worden de reglement- en goedkeuringsnummers en de aanvullende symbolen in verticale kolommen rechts van het in punt 4.4.1 voorgeschreven symbool geplaatst.

4.6. Het goedkeuringsmerk moet goed leesbaar en onuitwisbaar zijn.

4.7. Het goedkeuringsmerk wordt dicht bij of op het gegevensplaatje van het voertuig aangebracht.

4.8. In bijlage 3 bij dit reglement wordt een voorbeeld van een goedkeuringsmerk gegeven.

5. SPECIFICATIES

5.1. Algemene voorschriften

5.1.1. Behoudens punt 5.2.4.2 moet elke op een voertuig gemonteerde band, met inbegrip van eventuele reservebanden, aan de voorschriften van dit reglement voldoen.

5.1.2. Elke op een voertuig gemonteerde band, met inbegrip van eventuele reservebanden, moet aan de technische voorschriften voldoen en in voorkomend geval in overeenstemming zijn met de overgangsbepalingen van de Reglementen nrs. 30, 54 en 117.

5.2. Prestatievoorschriften

5.2.1. Montage van banden

5.2.1.1. Alle banden die gewoonlijk op het voertuig worden gemonteerd, d.w.z. met uitzondering van eventuele reserve-eenheden voor tijdelijk gebruik, moeten dezelfde structuur hebben.

5.2.1.2. Alle banden die gewoonlijk op één as worden gemonteerd, moeten van hetzelfde type zijn.

5.2.1.3. Het wiel moet binnen de door de voertuigfabrikant opgegeven minimum- en maximumeisen inzake vering en besturing vrij kunnen bewegen in de wielkast wanneer gebruik wordt gemaakt van de grootste toegelaten maat banden en velgbreedte, rekening houdend met de minimum- en maximumoffset van de wielen. Dit moet worden gecontroleerd met de grootste en breedste banden, rekening houdend met de toepasselijke afmetingstoleranties (maximumcontouren) voor de bandenmaataanduiding, zoals vermeld in het desbetreffende VN-reglement.

5.2.1.4. De technische dienst en/of typegoedkeuringsinstantie kan toestaan dat een alternatieve testprocedure (bv. een virtuele methode) wordt gevolgd om te controleren of aan punt 5.2.1.3 is voldaan.

5.2.2. Draagvermogen

5.2.2.1. Behoudens punt 5.2.4 bedraagt het overeenkomstig punt 5.2.2.2 bepaalde maximumdraagvermogen van elke op het voertuig gemonteerde band, met inbegrip van een standaardreserve-eenheid (indien aanwezig):

5.2.2.1.1. bij een voertuig met enkelluchtmontage van banden van één type: ten minste de helft van de door de voertuigfabrikant opgegeven technisch toelaatbare maximummassa voor de zwaarst belaste as;

([2]) Zoals gedefinieerd in bijlage 3 bij de Geconsolideerde Resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6 — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

5.2.2.1.2. bij een voertuig met enkelluchtmontage van banden van meer dan één type: ten minste de helft van de door de voertuigfabrikant opgegeven technisch toelaatbare maximummassa voor de desbetreffende as;

5.2.2.1.3. bij een voertuig met dubbelluchtmontage van banden van klasse C1: ten minste 0,27 maal de door de voertuigfabrikant opgegeven maximummassa voor de desbetreffende as;

5.2.2.1.4. bij assen met dubbelluchtmontage van banden van klasse C2: ten minste 0,25 maal de door de voertuigfabrikant opgegeven maximummassa voor de desbetreffende as, met betrekking tot de belastingsindex voor dubbele toepassing.

5.2.2.2. Het maximumdraagvermogen van een band wordt als volgt bepaald:

5.2.2.2.1. bij banden van klasse C1 wordt rekening gehouden met het "maximumdraagvermogen" zoals gedefinieerd in punt 2 van VN-Reglement nr. 30;

5.2.2.2.2. bij banden van klasse C2 wordt rekening gehouden met de "tabel snelheidsafhankelijke variatie van het draagvermogen" zoals gedefinieerd in punt 2 van VN-Reglement nr. 54, waarin de belastingsvariaties waartegen een luchtband bestand is, zijn weergegeven als functie van de belastingsindices en de symbolen voor de nominale snelheidscategorie, rekening houdend met de maximumontwerpsnelheid van het voertuig.

5.2.2.3. De fabrikant zorgt dat in de gebruiksaanwijzing van het voertuig of in andere communicatiemiddelen in het voertuig de nodige informatie over het draagvermogen van vervangingsbanden wordt aangeboden.

5.2.3. Maximumsnelheid

5.2.3.1. Elke band die gewoonlijk op het voertuig is gemonteerd, moet voorzien zijn van een snelheidscategoriesymbool.

5.2.3.1.1. Bij een band van klasse C1 moet het snelheidscategoriesymbool verenigbaar zijn met de maximumontwerpsnelheid van het voertuig, waarbij in het geval van banden van de snelheidscategorieën V, W en Y rekening wordt gehouden met het maximumdraagvermogen zoals beschreven in Reglement nr. 30.

5.2.3.1.2. Bij een band van klasse C2 moet het snelheidscategoriesymbool verenigbaar zijn met de maximumontwerpsnelheid van het voertuig en met de toepasselijke belasting/snelheidscombinatie die is afgelezen uit de in punt 2 van Reglement nr. 54 beschreven tabel "snelheidsafhankelijke variatie van het draagvermogen".

5.2.3.2. De punten 5.2.3.1.1 en 5.2.3.1.2 zijn niet van toepassing in de volgende gevallen:

5.2.3.2.1. bij gebruik van reserve-eenheden voor tijdelijk gebruik, in welk geval punt 5.2.5 van toepassing is;

5.2.3.2.2. bij voertuigen die gewoonlijk met normale banden zijn uitgerust en bij gelegenheid met sneeuwbanden, in welk geval het snelheidscategoriesymbool van de sneeuwband moet overeenkomen met een snelheid die hetzij hoger is dan de maximumontwerpsnelheid van het voertuig, hetzij niet lager is dan 160 km/h (of beide). Indien de maximumontwerpsnelheid van het voertuig niettemin hoger is dan de snelheid die overeenstemt met het laagste snelheidscategoriesymbool van de gemonteerde sneeuwbanden, moet in het voertuig op een voor de bestuurder duidelijk en permanent zichtbare plaats een waarschuwingslabel voor de maximumsnelheid zijn aangebracht, waarop de laagste waarde van de snelheidscapaciteit van de gemonteerde sneeuwbanden is vermeld;

5.2.3.2.3. bij voertuigen die met speciale banden zijn uitgerust. Indien de maximumontwerpsnelheid van het voertuig niettemin hoger is dan de snelheid die overeenstemt met het laagste snelheidscategoriesymbool van de gemonteerde speciale banden, moet in het voertuig op een voor de bestuurder duidelijk en permanent zichtbare plaats een waarschuwingslabel voor de maximumsnelheid zijn aangebracht, waarop de laagste waarde van de snelheidscapaciteit van de gemonteerde speciale banden is vermeld;

5.2.3.2.4. bij voertuigen die zijn uitgerust met een systeem dat een snelheidsbegrenzingsfunctie vervult, in welk geval het snelheidssymbool van de banden verenigbaar moet zijn met de snelheid waarop de begrenzing is ingesteld. Indien de voertuigfabrikant heeft voorzien dat de maximumontwerpsnelheid van het voertuig niettemin hoger is dan de snelheid die overeenstemt met het laagste snelheidscategoriesymbool van de gemonteerde banden, moet in het voertuig op een voor de bestuurder duidelijk en permanent zichtbare plaats een waarschuwingslabel voor de maximumsnelheid zijn aangebracht, waarop de snelheidscapaciteit van de gemonteerde banden is vermeld.

5.2.3.3. De fabrikant zorgt ervoor dat in de gebruiksaanwijzing van het voertuig of andere communicatiemiddelen in het voertuig de nodige informatie over de maximumsnelheid van vervangingsbanden wordt aangeboden.

5.2.4. Bijzondere gevallen

5.2.4.1. Bij voertuigen die zijn ontworpen om een aanhangwagen te kunnen trekken, mag de extra belasting op de aanhangwagenkoppelinrichting leiden tot een overschrijding van het maximumdraagvermogen van de achterste banden indien banden van klasse C1 worden gebruikt, maar niet met meer dan 15 %. In dit geval moet in de gebruiksaanwijzing van het voertuig, of in de in punt 5.2.3.3 bedoelde andere communicatiemiddelen, duidelijke informatie en advies zijn opgenomen over de toelaatbare maximumsnelheid van het voertuig wanneer een aanhangwagen wordt getrokken, die in geen geval hoger mag zijn dan 100 km/h, en over de spanning van de achterste banden, die ten minste 20 kPa (0,2 bar) boven de aanbevolen bandenspanning voor normaal gebruik (d.w.z. zonder aanhangwagen) moet liggen.

5.2.4.2. In uitzonderlijke gevallen, wanneer een voertuig ontworpen is voor gebruiksomstandigheden die niet verenigbaar zijn met de eigenschappen van banden van klasse C1 of C2 en het om die reden noodzakelijk is banden met andere eigenschappen te monteren, is punt 5.1.1 niet van toepassing mits aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

5.2.4.2.1. de banden voldoen aan de technische voorschriften en zijn in overeenstemming met de overgangsbepalingen van hetzij Reglement nr. 75, hetzij Reglement nr. 106 en

5.2.4.2.2. ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie en de technische dienst is aangetoond dat de gemonteerde banden geschikt zijn voor de rijomstandigheden van het voertuig. De aard van de ontheffing en de motivering van de aanvaarding worden in het testrapport en in het mededelingenformulier van bijlage 2 vermeld.

5.2.5. Reservewielen en -banden

5.2.5.1. Wanneer een voertuig van een standaardreserve-eenheid voorzien is, moet deze eenheid van dezelfde grootte als de op het voertuig gemonteerde banden zijn.

5.2.5.2. Elk voertuig dat van een reserve-eenheid voor tijdelijk gebruik of van runflatbanden voorzien is, moet voldoen aan de technische voorschriften en de overgangsbepalingen van Reglement nr. 64 ten aanzien van de voorschriften voor de uitrusting van voertuigen met reserve-eenheden voor tijdelijk gebruik en runflatbanden.

Als bij de montage van een reserve-eenheid voor tijdelijk gebruik op het voertuig speciale maatregelen moeten worden genomen (bv. als een dergelijke eenheid alleen op de vooras mag worden gemonteerd en bij een defect van een standaardeenheid op de achteras dus eerst een standaardeenheid van de vooras naar de achteras moet worden verplaatst), moeten deze duidelijk in de gebruiksaanwijzing van het voertuig of in andere communicatiemiddelen in het voertuig worden vermeld en moet worden gecontroleerd of aan de desbetreffende aspecten van punt 5.2.1.3 wordt voldaan.

6. WIJZIGING VAN HET VOERTUIGTYPE EN UITBREIDING VAN DE GOEDKEURING

6.1. Elke wijziging van een bestaand voertuigtype moet worden meegedeeld aan de typegoedkeuringsinstantie die het voertuigtype heeft goedgekeurd. Die instantie kan dan:

a) in overleg met de fabrikant besluiten dat een nieuwe typegoedkeuring moet worden verleend, of

b) de procedure van punt 6.1.1 (herziening) en, in voorkomend geval, de procedure van punt 6.1.2 (uitbreiding) toepassen.

6.1.1. Herziening

Wanneer gegevens uit het inlichtingenformulier van bijlage 1 zijn gewijzigd en de typegoedkeuringsinstantie oordeelt dat de wijzigingen waarschijnlijk geen noemenswaardig nadelig effect zullen hebben en dat het voertuig in ieder geval nog steeds aan de voorschriften voldoet, moeten de wijzigingen als "herziening" worden aangeduid.

In dat geval moet de typegoedkeuringsinstantie de herziene bladzijden van het inlichtingenformulier van bijlage 1 afgeven, waarbij op iedere herziene bladzijde duidelijk de aard van de wijziging en de afgiftedatum zijn vermeld. Met een geconsolideerde, bijgewerkte versie van het inlichtingenformulier van bijlage 1, vergezeld van een gedetailleerde beschrijving van de wijziging, wordt geacht aan deze eis te zijn voldaan.

6.1.2. Uitbreiding

De wijziging moet als "uitbreiding" worden aangeduid als er, behalve de wijziging van de gegevens uit het inlichtingenformulier van bijlage 1:

a) aanvullende keuringen of tests vereist zijn, of

b) informatie op het mededelingenformulier (met uitzondering van de bijlagen) is gewijzigd, of

c) goedkeuring krachtens een latere wijzigingenreeks wordt aangevraagd na de inwerkingtreding ervan.

6.2. De bevestiging of weigering van de goedkeuring, met vermelding van de wijzigingen, wordt aan de overeenkomstsluitende partijen die dit reglement toepassen, meegedeeld volgens de procedure van punt 4.3. Voorts moet de inhoudsopgave bij de inlichtingenformulieren en testrapporten die aan het mededelingenformulier van bijlage 1 zijn gehecht, dienovereenkomstig worden gewijzigd om de datum van de recentste herziening of uitbreiding aan te geven.

6.3. De typegoedkeuringsinstantie die de goedkeuring uitbreidt, kent een volgnummer toe aan elk mededelingenformulier dat voor een dergelijke uitbreiding wordt opgesteld.

7. CONFORMITEIT VAN DE PRODUCTIE

7.1. Voor de controle van de conformiteit van de productie gelden de procedures van artikel 2 en aanhangsel 2 van de overeenkomst (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), met inachtneming van de volgende voorschriften:

7.2. een krachtens dit reglement goedgekeurd voertuig moet zodanig worden gebouwd dat het conform is met het goedgekeurde type door te voldoen aan de voorschriften van punt 5;

7.3. de typegoedkeuringsinstantie die de goedkeuring heeft verleend, kan op elk tijdstip de in elke productie-eenheid toegepaste methoden voor de controle van de conformiteit verifiëren. Deze inspecties vinden gewoonlijk om de twee jaar plaats.

8. SANCTIES BIJ NON-CONFORMITEIT VAN DE PRODUCTIE

8.1. De krachtens dit reglement voor een voertuigtype verleende goedkeuring kan worden ingetrokken indien niet aan de voorschriften van punt 7 wordt voldaan.

8.2. Indien een overeenkomstsluitende partij een eerder door haar verleende goedkeuring intrekt, stelt zij de andere overeenkomstsluitende partijen die dit reglement toepassen daarvan onmiddellijk in kennis door middel van een mededelingenformulier volgens het model in bijlage 1.

9. DEFINITIEVE STOPZETTING VAN DE PRODUCTIE

Deze instantie stelt de andere overeenkomstsluitende partijen die dit reglement toepassen, daarvan onmiddellijk in kennis door middel van een mededelingenformulier volgens het model in bijlage 1.

10. NAAM EN ADRES VAN DE VOOR DE UITVOERING VAN DE GOEDKEURINGSTESTS VERANTWOORDELIJKE TECHNISCHE DIENSTEN EN VAN DE TYPEGOEDKEURINGSINSTANTIES

De overeenkomstsluitende partijen die dit reglement toepassen, delen het secretariaat van de Verenigde Naties de naam en het adres mee van de technische diensten die voor de uitvoering van de goedkeuringstests verantwoordelijk zijn, en van de typegoedkeuringsinstanties die de goedkeuring verlenen en waaraan de certificaten betreffende de goedkeuring of de uitbreiding, weigering of intrekking van de goedkeuring moeten worden toegezonden.

BIJLAGE 1

(Maximumformaat: A4 (210 × 297 mm))

Inlichtingenformulier

overeenkomstig het reglement betreffende de montage van banden

1. ALGEMEEN

1.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

1.2. Type: .....

1.2.1. Handelsbenaming(en) (indien van toepassing): .....

1.3. Middel tot identificatie van het type, indien aangebracht op het voertuig ([1]): .....

1.3.1. Plaats van dat identificatiemiddel: .....

1.4. Voertuigcategorie ([2]): .....

1.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

1.6. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): .....

1.7. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....

2. ALGEMENE CONSTRUCTIEKENMERKEN VAN HET VOERTUIG

2.1. Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig: .....

2.2. Aantal assen en wielen: .....

2.2.1. Aantal en plaats van assen met dubbellucht: .....

2.2.2. Aantal en plaats van de gestuurde assen: .....

2.2.3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding): .....

3. MASSA'S EN AFMETINGEN ([3]), ([4])

3.1. Spoorwijdte en breedte van de assen

3.1.1. Spoorwijdte van elke gestuurde as ([5]): .....

3.1.2. Spoorwijdte van alle andere assen ([5]): .....

3.1.3. Breedte van de breedste achteras: .....

3.1.4. Breedte van de voorste as (gemeten aan de buitenzijde van de banden, exclusief de bolling van de banden dicht bij het wegdek): .....

([1]) Indien het middel tot identificatie van het type tekens bevat die niet relevant zijn voor de typebeschrijving van het voertuig, de technische eenheid of het onderdeel waarop dit inlichtingenformulier betrekking heeft, moeten die tekens op het formulier worden weergegeven door het symbool "?" (bijvoorbeeld ABC??123??).

([2]) Zoals gedefinieerd in afdeling 2 van de Geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3) (document TRANS/WP.29/78/Rev.4).

([3]) Indien de ene uitvoering een normale stuurcabine en de andere een slaapcabine heeft, moeten de massa's en afmetingen van beide uitvoeringen worden vermeld.

([4]) ISO-norm 612:1978 — Road vehicles — Dimensions of motor vehicles and towed vehicles — Terms and definitions.

([5]) ISO-norm 612:1978, term nr. 6.5.

3.2. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand volgens fabrieksopgave ([6]), ([7]): .....

3.3. Technisch toelaatbare maximummassa op elke as: .....

3.4. Het voertuig is wel/niet ([8]) geschikt voor het slepen van lasten

3.5. Maximumontwerpsnelheid van het voertuig (in km/h) ([9]): .....

4. OPHANGING

4.1. Banden en wielen

4.1.1. Band/wielcombinatie(s) ([10])

a) vermeld voor banden:

— de maataanduiding(en): .....

— de belastingsindex (7): .....

— het snelheidscategoriesymbool (7): .....

b) vermeld voor wielen: de velgmaat (of -maten) en de offset(s) .....

4.1.2. Assen

4.1.2.1. As 1:

4.1.2.2. As 2:

enz.

4.1.3. Door de fabrikant van het voertuig aanbevolen bandenspanning (kPa): .....

4.1.4. Beschrijving van de door de fabrikant aanbevolen en voor het voertuigtype geschikte sneeuwtractiesystemen en band/wielcombinatie(s) op de voor- en/of achteras(sen): .....

4.1.5. Korte beschrijving van de reserve-eenheid voor tijdelijk gebruik (indien aanwezig): .....

4.1.6. Korte beschrijving van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien geïnstalleerd): .....

5. CARROSSERIE

5.1. Wielafschermingen

5.1.1. Korte beschrijving van het voertuig wat de wielafschermingen betreft: .....

6. DIVERSEN

6.1. Snelheidsbegrenzers

6.1.1. Fabrikant(en): .....

([6]) Voor aanhangwagens of opleggers en voor voertuigen waaraan een aanhangwagen of oplegger is gekoppeld, die een aanzienlijke verticale belasting uitoefenen op de koppelinrichting of de koppelschotel, wordt deze belasting, gedeeld door de standaardversnelling van de zwaartekracht, bij de technisch toelaatbare maximummassa gerekend.

([7]) Vul de hoogste en laagste waarde voor elke variant in.

([8]) Doorhalen wat niet van toepassing is.

([9]) Motorvoertuigen: indien de voertuigfabrikant toestaat dat bepaalde regelfuncties voordat of nadat het voertuig in het verkeer is gebracht, zodanig worden gewijzigd (bv. met behulp van software of hardware of door upgrades, selectie, in- of uitschakeling) dat de maximumsnelheid van het voertuig wordt verhoogd, wordt de maximale snelheid vermeld die door aanpassing van deze regelfuncties kan worden bereikt. Voor aanhangwagens wordt de door de fabrikant toegestane maximumsnelheid vermeld.

([10]) Voor banden waarvan de velgdiametercode wordt voorafgegaan door het opschrift ZR en die bedoeld zijn om te worden gemonteerd op voertuigen waarvan de maximumontwerpsnelheid hoger is dan 300 km/h, moet gelijkwaardige informatie worden verstrekt.

6.1.2. Type(n): .....

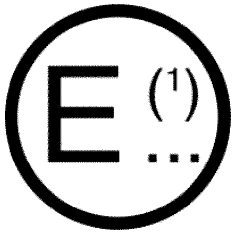
6.1.3. Eventueel typegoedkeuringsnummer: .....

6.1.4. Snelheid of snelheidsbereik waarop de snelheidsbegrenzer kan worden ingesteld: .....km/h

BIJLAGE 2

MEDEDELING

(Maximumformaat: A4 (210 × 297 mm))



afgegeven door: (naam van de instantie)
.....
.....

betreffende de (2): goedkeuring
uitbreiding van de goedkeuring
weigering van de goedkeuring
intrekking van de goedkeuring
definitieve stopzetting van de productie

van een voertuigtype wat de montage van de banden betreft

Goedkeuring nr.: ..... Uitbreiding nr.: .....

DEEL I

1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

2. Type: .....

2.1. Handelsbenaming(en) (indien van toepassing): .....

3. Middel tot identificatie van het type, indien aangebracht op het voertuig (3): .....

3.1. Plaats van dat identificatiemiddel: .....

4. Voertuigcategorie (4): .....

5. Naam en adres van de fabrikant: .....

6. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): .....

7. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....

DEEL II

1. Aanvullende informatie: zie addendum.

2. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests: .....

(1) Nummer van het land dat de goedkeuring heeft verleend, uitgebreid, geweigerd of ingetrokken (zie de goedkeuringsbepalingen van het reglement).
(2) Doorhalen wat niet van toepassing is.
(3) Indien het middel tot identificatie van het type tekens bevat die niet relevant zijn voor de typebeschrijving van het voertuig, de technische eenheid of het onderdeel waarop dit inlichtingenformulier betrekking heeft, moeten die tekens op het formulier worden weergegeven door het symbool "?" (bijvoorbeeld ABC??123??).
(4) Zoals gedefinieerd in de Geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, punt 2.

3. Datum van het testrapport: .....

4. Nummer van het testrapport: .....

5. Eventuele opmerkingen: zie addendum.

6. Plaats: .....

7. Datum: .....

8. Handtekening: .....

9. Informatiepakket (waar van toepassing) .....

Addendum bij mededelingenformulier nr. ..... met betrekking tot de typegoedkeuring van een voertuig wat de montage van de banden betreft

1. Aanvullende informatie

1.1. Korte beschrijving van het voertuigtype wat de structuur, afmetingen, lijnen en gebruikte materialen betreft: .....

1.2. Band/wielcombinatie(s) (inclusief bandenmaat, velgmaat en wieloffset):.....

1.3. Symbool van de laagste snelheidscategorie die verenigbaar is met de maximumontwerpsnelheid van het voertuig (van elke variant) (voor banden waarvan de velgdiametercode wordt voorafgegaan door het opschrift ZR en die bedoeld zijn om te worden gemonteerd op voertuigen waarvan de maximumontwerpsnelheid hoger is dan 300 km/h, moet gelijkwaardige informatie worden verstrekt):.....

1.4. Laagste belastingsindex die verenigbaar is met de technisch toelaatbare maximummassa op elke as (van elke variant) (zo nodig gecorrigeerd volgens punt 5.2.2.2):.....

1.5. Band/wielcombinatie(s) (inclusief bandenmaat, velgmaat en wieloffset) die met het sneeuwtractiesysteem (de sneeuwtractiesystemen) moet(en) worden gebruikt: .....

2. Het voertuig van categorie M_1 is wel/niet ([5]) geschikt voor het slepen van lasten en het draagvermogen van de achterbanden wordt met ..... % overschreden

3. Het voertuig is wel/niet ([5]) overeenkomstig Reglement nr. 64 goedgekeurd wat betreft de reserve-eenheid voor tijdelijk gebruik van type 1/2/3/4/5 ([5]).

4. Het voertuig is wel/niet[2] overeenkomstig Reglement nr. 64 goedgekeurd wat het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) betreft.

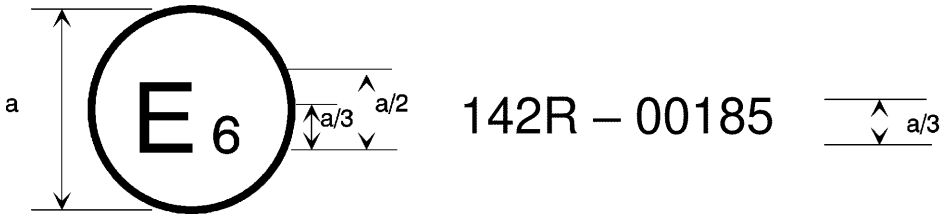
4.1. Korte beschrijving van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien geïnstalleerd): .....

([5]) Doorhalen wat niet van toepassing is.

BIJLAGE 3

OPSTELLING VAN GOEDKEURINGSMERKEN

(zie de punten 4.4 tot en met 4.4.2 van dit reglement)



a = min. 8 mm

Bovenstaand goedkeuringsmerk, aangebracht op een voertuig, geeft aan dat het voertuigtype in kwestie in België (E 6) krachtens Reglement nr. 142 is goedgekeurd wat de montage van banden betreft. De eerste twee cijfers van het goedkeuringsnummer geven aan dat de goedkeuring is verleend volgens de voorschriften van Reglement nr. 142 in zijn oorspronkelijke versie.