Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/1801

13.10.2025

KOMMISSIONENS DELEGERADE DIREKTIV (EU) 2025/1801

av den 23 juni 2025

om anpassning till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen av bilagorna I och II till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/1999 om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/1999 av den 19 oktober 2022 om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods ([1]), särskilt artikel 10, och

av följande skäl:

(1) Enligt avsnitt I.1 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG ([2]) är bilagorna A och B till den överenskommelse om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) som ingicks i Genève den 30 september 1957 ([3]) tillämpliga på nationella transporter inom unionen.

(2) Genom direktiv 2008/68/EG ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i syfte att ändra bilagorna till det direktivet för att på så vis ta hänsyn till ändringar av ADR, i synnerhet när dessa ändringar har ett samband med vetenskaplig och teknisk utveckling. Enligt direktiv (EU) 2022/1999 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter om ändring av bilagorna till det direktivet, i synnerhet för att ta hänsyn till ändringar av direktiv 2008/68/EG och därmed till ändringar av ADR.

(3) Bilagorna till direktiv 2008/68/EG, särskilt bilaga I som handlar om transport av farligt gods på väg, har ändrats vid nio tillfällen. Den senaste ändringen gjordes genom kommissionens delegerade direktiv (EU) 2025/149 ([4]).

(4) För att säkerställa att gällande regler rörande transport av farligt gods iakttas på ett korrekt sätt bör den checklista som används vid vägkontroller och som anges i bilaga I till direktiv (EU) 2022/1999 anpassas till den version av ADR som gäller enligt avsnitt I.1 i bilaga I till direktiv 2008/68/EG.

(5) I kapitel 1.4 i bilaga A till ADR fastställs de säkerhetskrav som åligger respektive aktör i kedjan av transporter av farligt gods, det vill säga avsändare, transportörer, mottagare, lastare, förpackare, fyllare, tankoperatörer och lossare; på så vis blir kraven tydliga och transparenta och det blir möjligt att kontrollera att de efterlevs. I den checklista som anges i bilaga I till direktiv (EU) 2022/1999 bör därför bestämmelserna i ADR återspeglas genom att de aktörer i transportkedjan identifieras som kan komma att hållas ansvariga för en viss överträdelse. Denna information kan bilda underlag för ytterligare kontroller av nationella myndigheter.

(6) Hänvisningar till specifika bestämmelser i ARD bör föras in i den checklista som anges i bilaga I till direktiv (EU) 2022/1999 för att underlätta för tillsynsutövare och aktörer i transportkedjan att identifiera den uppdaterade lagstiftningen i ADR.

(7) I enlighet med artikel 9.1 i direktiv (EU) 2022/1999 måste medlemsstaterna sända rapporter till kommissionen om de kontroller som utförts varje kalenderår, och i dessa rapporter måste antalet konstaterade överträdelser i olika

([1]) EUT L 274, 24.10.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/1999/oj.
([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13. ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).
([3]) https://unece.org/transport/standards/transport/dangerous-goods/adr-2023-agreement-concerning-international-carriage.
([4]) Kommissionens delegerade direktiv (EU) 2025/149 av den 15 november 2024 om ändring av bilagorna till Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG för att ta hänsyn till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen (EUT L, 2025/149, 24.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj).

riskkategorier enligt bilaga II till det direktivet redovisas. För att underlätta rapporteringen bör den riskkategori som en konstaterad överträdelse hänförs till i enlighet med bilaga II nämnas på den checklista som anges i bilaga I.

(8) I bilaga II till direktiv (EU) 2022/1999 klassificeras överträdelser av ADR efter hur stora risker de medför. Den listan bör uppdateras med hänsyn till ändringarna av den version av ADR som gäller enligt avsnitt I.1 i bilaga I till direktiv 2008/68/EG.

(9) I avsnitt 9 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) 2016/403 ([5]) klassificeras överträdelser av avsnitt I.1 i bilaga I till direktiv 2008/68/EG efter hur de påverkar transportföretagens goda anseende. Det avsnittet har utformats på ett sätt som svarar mot bilaga II till direktiv (EU) 2022/1999. I dess nya lydelse måste därför bilaga II till direktiv (EU) 2022/1999 stämma överens med avsnitt 9 i bilaga I till förordning (EU) 2016/403.

(10) Bilagorna I och II till direktiv (EU) 2022/1999 bör därför ändras i enlighet med detta och för tydlighetens skull ersättas.

(11) I enlighet med den gemensamma politiska förklaringen av den 28 september 2011 från medlemsstaterna och kommissionen om förklarande dokument ([6]), har medlemsstaterna åtagit sig att, när det är motiverat, låta anmälan av införlivandeåtgärder åtföljas av ett eller flera dokument som förklarar förhållandet mellan de olika delarna i direktivet och motsvarande delar i de nationella instrumenten för införlivande.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av direktiv (EU) 2022/1999

Bilagorna I och II till direktiv (EU) 2022/1999 ska ersättas med texten i bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

Införlivande

1. Medlemsstaterna ska senast den 23 juni 2026 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den 24 juni 2026.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

([5]) Kommissionens förordning (EU) 2016/403 av den 18 mars 2016 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 vad gäller klassificeringen av allvarliga överträdelser av unionens bestämmelser som kan leda till att vägtransportföretaget förlorar sitt goda anseende, och om ändring av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG (EUT L 74, 19.3.2016, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/403/oj).

([6]) EUT C 369, 17.12.2011, s. 14.

Artikel 3

Ikraftträdande

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Adressater

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 23 juni 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

”BILAGA I

Checklista för vägkontroller

1.	Plats och land för kontroll:	_____	2. Datum:	_____		3. Tid:	_____	
Uppgifter om fordonet/lasten								
4.	Fordonets/fordonens nationalitetsbeteckning(ar) och registreringsnummer:		_____					
5.	Transportföretag/adress:		_____					
6.	Förarens/förarnas namn/förarens medhjälpare/deras utbildningsbevisnummer (1) (ADR 8.2 i tillämpliga fall):		_____					
7.	Adress och datum för senaste lastning eller lossning: (1)		_____					
8.	Adress för nästa lastning eller lossning: (1)		_____					
9.	UN-nummer, förpackningsgrupp och mängd farligt gods då överträdelser konstateras: (2)		_____					
10.	Tillämpas undantag? Om ja, vilket? (3)		☐ nej	☐ ja		Avsnitt:	_____	
11.	Typ av behållare/inneslutning		☐ bulk	☐ tank	☐ kolli	☐ MEMU		
Handlingar			Kontrollstatus (4)			Överträdelse	ADR-avsnitt + aktör(er) (6)	
			C	NC	NA	Riskkategori (5)		
12.	Transportdokument (t.ex. ADR 8.1.2.1 a, 5.4.1, 5.4.2)		☐	☐	☐	☐	_____	
13.	Skriftliga instruktioner (ADR 8.1.2.1 b, 5.4.3)		☐	☐	☐	☐	_____	
14.	Typgodkännandeintyg för fordon (ADR 8.1.2.2 a, 9.1.3)		☐	☐	☐	☐	_____	
15.	Förarens utbildningsbevis (ADR 8.1.2.2 b) och identitetshandling (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 d)		☐	☐	☐	☐	_____	
Transport							_____	
16.	Gods godkänt för transport (ADR 1.1.2.1)		☐	☐	☐	☐	_____	
17.	Bestämmelser angående behållare (t.ex. ADR 4.1–4.7)		☐	☐	☐	☐	_____	
18.	Bestämmelser angående transport (t.ex. ADR 7.1–7.4)		☐	☐	☐	☐	_____	
19.	Förbud mot samlastning och mängdbegränsning (t.ex. ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)		☐	☐	☐	☐	_____	
20.	Hantering och stuvning (t.ex. ADR 7.5.7)		☐	☐	☐	☐	_____	
21.	Märkning av kollin/tankar/bulk (t.ex. ADR del 6)		☐	☐	☐	☐	_____	
22.	Märkning, etikettering av kollin (t.ex. ADR 3.3–3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)		☐	☐	☐	☐	_____	
23.	Storetiketter, orangefärgade skyltar, märkning av fordon/tankar osv. (t.ex. ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)		☐	☐	☐	☐	_____	
24.	Krav på fordon (ADR del 9)		☐	☐	☐	☐	_____	
Fordonets utrustning								
25.	Allmän och särskild utrustning (t.ex. ADR 8.1.4, 8.1.5)		☐	☐	☐	☐	_____	
Annan								
26.	Bilaterala/multilaterala överenskommelser (t.ex. ADR 1.5.1), nationella förordningar, godkännande av behörig myndighet (t.ex. ADR 8.1.2.2 c):		☐	☐	☐	☐	_____	
27.	Andra överträdelser:					☐	_____	
	_____							
Resultat								
28.	Korrigeringsåtgärder på plats ☐ före resans slut i företagets ☐ lokaler ☐		Typ av åtgärd:	Officiell rapport ☐		Varning ☐	Körförbud (Art. 5) ☐	
29.	Anmärkningar (7): _____							
	_____							
	_____							
	_____							
30.	Brusten/anbringad förslutningsanordning?		Brusten den	_____		Anbringad den	_____	
31.	Myndighet/tjänsteman/ombud som utför kontrollen		_____					

(1) Fyll endast i om det är av betydelse för en överträdelse.
(2) Ska även anges under 'anmärkningar'.
(3) Avser alla undantag i enlighet med direktiv 2008/68/EG.
(4) Kontrollstatus: C = kontrollerat, NC = ej möjligt att kontrollera, NA = ej tillämpligt.
(5) Den konstaterade överträdelsens riskkategori i enlighet med bilaga II.
(6) Fyll i om överträdelse(r) konstateras. Ange den potentiellt ansvariga aktören i enlighet med ADR 1.4: Ci = avsändare, C = transportör, Ce = mottagare, L = lastare, P = förpackare, F = fyllare, To = tankoperatör, U = lossare. Angivande av aktörkategori i checklistan påverkar på intet sätt oskuldspresumtionen.
(7) Ange UN-nummer, förpackningsgrupp (PG), mängd farligt gods då överträdelser konstateras, överträdelser som förare begått, korrigeringsåtgärder och andra anmärkningar.

BILAGA II

Överträdelser

Följande förteckning, som inte är uttömmande, ger vägledning om vad som ska betraktas som en överträdelse enligt detta direktiv; överträdelserna har delats in i tre riskkategorier, där kategori I medför störst risk.

Riskkategorin fastställs mot bakgrund av överträdelsens specifika omständigheter och på grundval av den aktuella tillsynsmyndighetens/tjänstemannens bedömning. Det innebär att en given överträdelse kan flyttas till en högre eller en lägre riskkategori.

Överträdelser som inte anges i förteckningen ska klassificeras i enlighet med beskrivningen av riskkategorierna.

Om flera överträdelser konstateras för en och samma transportenhet, ska rapporten endast avse den allvarligaste riskkategorin (i enlighet med det standardformulär som anges i bilaga III).

1. **Riskkategori I**

Denna kategori avser överträdelser av gällande ADR-bestämmelser som innebär en stor risk för dödsfall, allvarlig personskada eller betydande skada på miljön. Om sådana överträdelser konstateras i samband med vägkontroller ska bristerna normalt åtgärdas omedelbart, t.ex. genom körförbud för fordonet. Om överträdelserna konstateras i samband med kontroller i företagets lokaler, ska bristerna normalt bli föremål för andra lämpliga åtgärder.

Följande överträdelser ingår i denna kategori:

1. Transport av farligt gods som det är förbjudet att transportera.
2. Transport av farligt gods i förbjudna eller icke godkända behållare, vilket riskerar människors liv eller miljön i sådan grad att det medför beslut om körförbud.
3. Transport av farligt gods utan märkning av fordonet, vilket riskerar människors liv eller miljön i sådan grad att det medför beslut om körförbud.
4. Läckage av farligt gods.
5. Transport med förbjudet transportmedel.
6. Bulktransport i fordon eller behållare som är i dålig kondition.
7. Transport i fordon som saknar giltigt typgodkännandeintyg.
8. Användning av fordon som inte längre uppfyller typgodkännandenormerna och som utgör en omedelbar fara (i annat fall ska överträdelsen hänföras till riskkategori II).
9. Användning av icke godkända kollin, tankar, behållare eller fordon.
10. Användning av förpackning som inte är förenlig med tillhörande förpackningsinstruktioner. Användning av tankar, fordon och behållare som inte är förenliga med rådande bestämmelser.
11. Överträdelse av särskilda bestämmelser för samemballering.
12. Överträdelse av regler rörande säkring och stuvning av laster.
13. Överträdelse av regler rörande livsmedel, andra konsumtionsvaror och djurfoder.
14. Överträdelse av regler rörande samlastning av kollin.
15. Överträdelse av bestämmelser om begränsning av de mängder som får transporteras i en transportenhet, inklusive de största tillåtna mängder som tankar och förpackningar får fyllas med.
16. Transport av farligt gods utan att erforderliga handlingar finns till hands i fordonet eller i lämpligt elektroniskt format, om sådant är tillåtet.
17. Transport av farligt gods i förpackningar som saknar erforderlig märkning, etikettering eller andra identifikationsmarkörer.

18. Transport av farligt gods utan storetiketter, märkning (inklusive orangefärgad skyltning) eller andra identifikationsmarkörer på fordonet.

19. De uppgifter om det transporterade ämnet som gör det möjligt att avgöra huruvida det skett en överträdelse som medför en risk i riskkategori I (t.ex. UN-nummer, fullständigt försändelsenamn, förpackningsgrupp) är ofullständiga eller inkorrekta.

20. Föraren saknar giltigt utbildningsbevis.

21. Användning av öppen låga eller oskyddade lampor.

22. Överträdelse av rökförbud.

23. Underlåtelse att utse en säkerhetsrådgivare för varje företag, när så krävs.

24. Underlåtelse att följa säkerhetsföreskrifterna enligt ADR 1.10, när så krävs.

2. **Riskkategori II**

Denna kategori avser överträdelser av gällande ADR-bestämmelser som innebär en risk för person- eller miljöskada. Om sådana överträdelser konstateras i samband med vägkontroller ska normalt lämpliga åtgärder vidtas; det kan till exempel krävas att bristerna rättas till på kontrollplatsen, när detta är möjligt, och annars senast när den pågående transporten har avslutats. Om överträdelserna konstateras i samband med kontroller i företagets lokaler, ska bristerna normalt bli föremål för andra lämpliga åtgärder.

Följande överträdelser ingår i denna kategori:

1. Användning av en transportenhet som består av mer än ett släpfordon eller mer än en påhängsvagn.

2. Användning av ett fordon som inte längre uppfyller typgodkännandenormerna men som inte utgör någon omedelbar fara.

3. Fungerande brandsläckare saknas i fordonet. Brandsläckningsutrustningen är inte förenlig med särskilda bestämmelser.

4. Underlåtelse att medföra den utrustning som enligt ADR eller skriftliga instruktioner måste finnas i fordonet.

5. Underlåtelse att respektera kontroll- och besiktningsdatum och användningsperioder för förpackningar, bulkbehållare för tillfällig förvaring (IBC-behållare), storförpackningar, tankar, fordon och behållare.

6. Transport av kollin med skadade förpackningar, IBC-behållare eller storförpackningar eller transport av skadad, tömd, ej rengjord förpackning.

7. Transport av förpackat gods i fordon eller behållare som är i dålig kondition.

8. Underlåtelse att ordentligt stänga tankar/tankcontainrar, fordon, behållare eller kollin (även sådana som är tömda och ej rengjorda).

9. Kollin, tankar, fordon och/eller behållare har felaktig etikettering, märkning (inklusive orangefärgad skyltning), felaktiga storetiketter eller andra identifikationsmarkörer.

10. Skriftliga instruktioner som överensstämmer med ADR saknas.

11. Fordonet är inte ordentligt övervakat eller felaktigt parkerat.

12. Transport av andra personer än transportpersonalen i transportenheter som transporterar farligt gods.

13. Underlåtelse att följa de rättsliga bestämmelser som anges i ADR 7.5.10 angående de försiktighetsåtgärder som ska vidtas för att förhindra elektrostatiska laddningar i samband med fyllning och tömning.

14. Underlåtelse att följa rättsliga bestämmelser angående ankomst till lastnings- och lossningsplatser.

15. Underlåtelse att, när så krävs, följa rättsliga bestämmelser angående säkerhetsrådgivarens roll, skyldigheter och certifikat för varje företag.

16. Underlåtelse att följa rättsliga bestämmelser angående den minimiperiod under vilken transportdokument avseende farligt gods och annan information och dokumentation som anges i ADR måste bevaras.

17. Underlåtelse att följa rättsliga bestämmelser angående utbildning av personer som deltar i transport av farligt gods.

18. Underlåtelse att lämna in erforderliga handlingar och/eller rapporter till behöriga myndigheter.

3. **Riskkategori III**

Denna kategori avser överträdelser av gällande ADR-bestämmelser som innebär en mindre risk för person- eller miljöskada och där bristerna inte behöver rättas till längs vägen utan kan åtgärdas vid ett senare tillfälle av företaget. Om överträdelserna konstateras i samband med kontroller i företagets lokaler, ska bristerna normalt bli föremål för andra lämpliga åtgärder.

Följande överträdelser ingår i denna kategori:

1. Underlåtelse att iaktta föreskrifter angående storleken på storetiketter eller andra etiketter eller storleken på bokstäver, figurer eller symboler på storetiketter eller andra etiketter.
2. I transportdokumenten saknas information som inte gäller riskkategori I.
3. Inget utbildningsbevis finns i fordonet, dock finns ett bevis på att föraren innehar ett sådant.
4. Avsaknad av medföljande ID-handling med foto för varje medlem i fordonspersonalen.
5. Underlåtelse att ordentligt fästa storetiketter, märkning (inklusive orangefärgad skyltning) eller andra identifikationsmarkörer.
6. Sen inlämning av erforderliga handlingar och/eller rapporter till behöriga myndigheter.”