Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/1801

13.10.2025

DELEGIRANA DIREKTIVA KOMISIJE (EU) 2025/1801

z dne 23. junija 2025

o prilagoditvi prilog I in II k Direktivi (EU) 2022/1999 Evropskega parlamenta in Sveta o enotnih postopkih kontrol cestnega prevoza nevarnega blaga znanstvenemu in tehničnemu napredku

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2022/1999 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. oktobra 2022 o enotnih postopkih kontrol cestnega prevoza nevarnega blaga ([1]) in zlasti člena 10 Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V skladu z oddelkom I.1 Priloge I k Direktivi 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) se prilogi A in B k Sporazumu o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR), sklenjenemu 30. septembra 1957 v Ženevi ([3]), uporabljata za nacionalne prevoze v Uniji.

(2) Direktiva 2008/68/ES pooblašča Komisijo za sprejemanje delegiranih aktov za spremembo prilog k navedeni direktivi, da se upoštevajo spremembe ADR, zlasti tiste, ki se nanašajo na znanstveni in tehnični napredek. V skladu z Direktivo (EU) 2022/1999 se na Komisijo prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov za spremembo prilog k navedeni direktivi, zlasti zaradi upoštevanja sprememb Direktive 2008/68/ES in posledično sprememb ADR.

(3) Priloge k Direktivi 2008/68/ES in zlasti Priloga I, ki se nanaša na cestni prevoz nevarnega blaga, so bile devetkrat spremenjene, nazadnje z Delegirano direktivo Komisije (EU) 2025/149 ([4]).

(4) Za zagotovitev ustreznega izvrševanja trenutno veljavnih predpisov v zvezi s prevozom nevarnega blaga bi bilo treba kontrolni list, ki se uporablja za kontrole cestnega prevoza in je določen v Prilogi I k Direktivi (EU) 2022/1999, uskladiti z ADR, kot se uporablja v skladu z oddelkom I.1 Priloge I k Direktivi 2008/68/ES.

(5) Zlasti poglavje 1.4 Priloge A k ADR določa ustrezne varnostne obveznosti udeležencev v prevozni verigi nevarnega blaga, in sicer pošiljateljev, prevoznikov, prejemnikov, nakladalcev, izvajalcev pakiranja, polnilcev, upravljavcev cistern in razkladalcev, s čimer so njihove posebne odgovornosti jasne, pregledne in izvršljive. Kontrolni list iz Priloge I k Direktivi (EU) 2022/1999 bi moral odražati navedene določbe ADR z opredelitvijo tistih udeležencev v prevozni verigi, ki bi lahko bili odgovorni za določeno kršitev. Te informacije so lahko podlaga za nadaljnje preglede, ki jih izvajajo nacionalni organi.

(6) Sklice na posebne določbe ADR bi bilo treba navesti tudi v kontrolnem listu iz Priloge I k Direktivi (EU) 2022/1999, da se izvršilnim organom in udeležencem v prevozni verigi pomaga opredeliti posodobljene pravne določbe ADR.

(7) V skladu s členom 9(1) Direktive (EU) 2022/1999 morajo države članice Komisiji poslati poročila o kontrolah, opravljenih vsako koledarsko leto, vključno s številom ugotovljenih kršitev, razvrščenih po kategorijah tveganja iz

([1]) UL L 274, 24.10.2022, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/1999/oj.
([2]) Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o notranjem prevozu nevarnega blaga (UL L 260, 30.9.2008, str. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).
([3]) https://unece.org/transport/standards/transport/dangerous-goods/adr-2023-agreement-concerning-international-carriage.
([4]) Delegirana direktiva Komisije (EU) 2025/149 z dne 15. novembra 2024 o spremembi prilog k Direktivi 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta za upoštevanje znanstvenega in tehničnega napredka (UL L, 2025/149, 24.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj).

Priloge II k navedeni direktivi. Da bi olajšali to poročanje, bi bilo treba na kontrolnem listu iz Priloge I navesti kategorijo tveganja ugotovljene kršitve, določeno v skladu s Prilogo II.

(8) V Prilogi II k Direktivi (EU) 2022/1999 so kršitve ADR razvrščene glede na raven tveganj, ki jih povzročajo. Navedeni seznam bi bilo treba posodobiti zaradi sprememb ADR, kot se uporabljajo v skladu z oddelkom I.1 Priloge I k Direktivi 2008/68/ES.

(9) V oddelku 9 Priloge I k Uredbi Komisije (EU) 2016/403 ([5]) so kršitve oddelka I.1 Priloge I k Direktivi 2008/68/ES razvrščene glede na njihov vpliv na dober ugled prevoznikov. Navedeni oddelek je bil pripravljen v skladu s Prilogo II k Direktivi (EU) 2022/1999. Zato mora biti besedilo nove Priloge II k Direktivi (EU) 2022/1999 skladno z oddelkom 9 Priloge I k Uredbi (EU) 2016/403.

(10) Prilogi I in II k Direktivi (EU) 2022/1999 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti in ju zaradi jasnosti nadomestiti.

(11) V skladu s Skupno politično izjavo z dne 28. septembra 2011 držav članic in Komisije o obrazložitvenih dokumentih ([6]) se države članice zavezujejo, da bodo v upravičenih primerih obvestilu o ukrepih za prenos priložile enega ali več dokumentov, v katerih se pojasni razmerje med elementi direktive in ustreznimi deli nacionalnih instrumentov za prenos –

SPREJELA NASLEDNJO DIREKTIVO:

Člen 1

Spremembe Direktive (EU) 2022/1999

Prilogi I in II k Direktivi (EU) 2022/1999 se nadomestita z besedilom iz Priloge k tej direktivi.

Člen 2

Prenos

1. Države članice najpozneje do 23. junija 2026 sprejmejo in objavijo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo. Komisiji takoj sporočijo besedilo teh predpisov.

Te predpise uporabljajo od 24. junija 2026.

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

2. Države članice Komisiji sporočijo besedilo temeljnih predpisov nacionalnega prava, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

([5]) Uredba Komisije (EU) 2016/403 z dne 18. marca 2016 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s klasifikacijo hudih kršitev pravil Unije, zaradi katerih lahko cestni prevozniki izgubijo dober ugled, in spremembi Priloge III k Direktivi 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 74, 19.3.2016, str. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/403/oj).

([6]) UL C 369, 17.12.2011, str. 14.

Člen 3

Začetek veljavnosti

Ta direktiva začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 4

Naslovniki

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Bruslju, 23. junija 2025

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

„PRILOGA I

Kontrolni list za cestne kontrole

1.	Kraj in država kontrole:	_____	2. Datum:	_____	3. Čas:	_____		
Podatki o vozilu/tovoru								
4.	Oznaka/-e države in registrska/-e številka/-e vozila		_____					
5.	Podjetje, ki izvaja prevoz / naslov:		_____					
6.	Ime/-na voznika/-ov / voznikovega pomočnika / številka/-e njihovega/-ih potrdil/-a (1) (ADR 8.2, če je ustrezno):		_____					
7.	Zadnji naslov in datum natovarjanja ali raztovarjanja: (1)		_____					
8.	Naslednji naslov natovarjanja ali raztovarjanja: (1)		_____					
9.	Številka(-e) UN, embalažna skupina in količina nevarnega blaga, kadar se ugotovijo kršitve: (2)		_____					
10.	Ali se uporablja izjema in, če je odgovor pritrdilen, katera? (3)		☐ ne	☐ da		Oddelek:	_____	
11.	Vrsta embalaže		☐ v razsutem stanju	☐ cisterna	☐ tovorek	☐ večprekatni zabojnik za plin		
Dokumenti			Status kontrole (4)			Kršitev	Oddelek ADR + udeleženec/-ci (6)	
			C	NC	NA	Kategorija tveganja (5)		
12.	Prevozna dokumentacija (kot v ADR 8.1.2.1(a), 5.4.1, 5.4.2)		☐	☐	☐		_____	
13.	Pisna navodila (ADR 8.1.2.1(b), 5.4.3)		☐	☐	☐		_____	
14.	Potrdilo o ustreznosti za vozila (ADR 8.1.2.2(a), 9.1.3)		☐	☐	☐		_____	
15.	Potrdilo o usposobljenosti voznika (ADR 8.1.2.2(b)) in identifikacijski dokument (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d))		☐	☐	☐		_____	
Prevoz							_____	
16.	Blago, dovoljeno za prevažanje (ADR 1.1.2.1)		☐	☐	☐		_____	
17.	Določbe v zvezi z vrsto embalaže (kot v ADR 4.1 do 4.7)		☐	☐	☐		_____	
18.	Določbe v zvezi s prevozom (kot v ADR 7.1 do 7.4)		☐	☐	☐		_____	
19.	Prepoved kombiniranega natovarjanja in omejitev količin (kot v ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)		☐	☐	☐		_____	
20.	Ravnanje in zlaganje (kot v ADR 7.5.7)		☐	☐	☐		_____	
21.	Označevanje tovorkov / cistern / razsutega tovora (kot v delu 6 ADR)		☐	☐	☐		_____	
22.	Označenje, etiketiranje tovorkov (kot v ADR 3.3 do 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)		☐	☐	☐		_____	
23.	Tablice, oranžne table, oznake na vozilih/cisternah, itd. (kot v ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)		☐	☐	☐		_____	
24.	Zahteve za vozila (del 9 ADR)		☐	☐	☐		_____	
Oprema v vozilu								
25.	Splošna in posebna oprema (kot v ADR 8.1.4, 8.1.5)		☐	☐	☐		_____	
Drugo								
26.	Dvostranski/večstranski sporazumi (kot v ADR 1.5.1), nacionalni predpisi, odobritev pristojnega organa (kot v ADR 8.1.2.2(c)):		☐	☐	☐		_____	
27.	Druge kršitve:					☐	_____	
	_____							
Rezultat								
28.	Korektivni ukrepi na kraju samem ☐ pred koncem potovanja ☐ v prostorih podjetij ☐		Vrsta ukrepa: Uradno poročilo ☐		Opozorilo Umaknitev ☐		iz prometa (člen 5) ☐	
28.								
29.	Opombe (7): _____							
	_____							
	_____							
	_____							
30.	Pečat poškodovan/nameščen?		Poškodovan na	_____	Nameščen na	_____		
31.	Organ/uradnik/pooblaščenec, ki izvaja kontrolo		_____					

(1) Izpolnite samo, če je pomembno za kršitev.
(2) Se v nadaljevanju vnese pod „opombe“.
(3) Se nanaša na vse izjeme ali odstopanja v skladu z Direktivo 2008/68/ES.
(4) Status kontrole: C = opravljena, NC = ni mogoče opraviti, NA = se ne uporablja.
(5) Kategorija tveganja ugotovljene kršitve v skladu s Prilogo II.
(6) Izpolniti v primeru ugotovljenih kršitev. Navedite kategorijo možnih odgovornih udeležencev v skladu z ADR 1.4: CI = pošiljatelj, C=prevoznik, Ce = prejemnik, L = nakladalec, P = izvajalec pakiranja, F = polnilec, To = upravljavec cisterne, U = razkladalec. Navedba kategorije udeleženca na kontrolnem listu nikakor ne vpliva na domnevo nedolžnosti.
(7) Tukaj vnesite številko(-e) UN, embalažno skupino (PG), količino nevarnega blaga, ki se prevaža, v primeru ugotovljenih kršitev, kršitve voznikovega osebja, popravne ukrepe in druge opombe.

PRILOGA II

Kršitve

Za namene te direktive v nadaljevanju naveden neizčrpen seznam, razdeljen na tri kategorije tveganja (pri čemer kategorija I predstavlja največje tveganje), predstavlja smernice za ugotavljanje, kaj šteje za kršitev.

Ustrezna kategorija tveganja se določi ob upoštevanju posebnih okoliščin kršitve in po presoji izvršnega organa / uradnika, kar pomeni, da se lahko kategorija tveganja kršitve zviša ali zniža.

Kršitve, ki niso navedene na seznamu, se razvrstijo v skladu z opisi kategorij tveganja.

Če gre za več kršitev na prevozno enoto, se za namene poročanja (v skladu z vzorcem standardnega obrazca iz Priloge III) uporabi samo kategorija največjega tveganja.

1. **Kategorija tveganja I**

Ta kategorija vključuje kršitve določb ADR, zaradi katerih obstaja veliko tveganje smrti, resnih poškodb oseb ali velike škode za okolje. Če se take kršitve ugotovijo med cestnimi kontrolami, običajno privedejo do takojšnjih in ustreznih korektivnih ukrepov, kot je umaknitev vozila iz prometa; če bi se te kršitve ugotovile med kontrolami v prostorih podjetij, bi zanje običajno veljali drugi ustrezni ukrepi.

Neskladnosti v tej kategoriji vključujejo:

1. prevažanje nevarnega blaga, katerega prevoz je prepovedan;
2. prevažanje nevarnega blaga v prepovedani ali neodobreni vrsti embalaže, ki ogroža življenja ali okolje v tolikšni meri, da se sprejme odločitev o umaknitvi vozila iz prometa;
3. prevažanje nevarnega blaga brez identifikacije na vozilu, kar ogroža življenja ali okolje v tolikšni meri, da se sprejme odločitev o umaknitvi vozila iz prometa;
4. puščanje nevarnega blaga;
5. prevažanje na prepovedan način;
6. prevažanje razsutega tovora v vozilu ali zabojniku, ki strukturno ni uporaben;
7. prevažanje z vozilom, ki nima ustreznega potrdila o ustreznosti;
8. prevažanje z vozilom, ki ni več v skladu s standardi ustreznosti in predstavlja neposredno nevarnost (drugače se razvrsti v kategorijo tveganja II);
9. uporabo neodobrenih tovorkov, cistern, zabojnikov ali vozil;
10. uporabo embalaže, ki ni v skladu z veljavnimi navodili za pakiranje; uporabo cistern, vozil in zabojnikov, ki niso v skladu z veljavnimi določbami;
11. neupoštevanje posebnih določb za kombinirano pakiranje;
12. neupoštevanje predpisov o varovanju in zlaganju tovora;
13. neupoštevanje predpisov o živilih, drugih izdelkih za prehrano in živalski krmi;
14. neupoštevanje predpisov o kombiniranem nalaganju tovorkov;
15. neupoštevanje določb o omejitvi količine, dovoljene za prevoz v eni prevozni enoti, vključno z dovoljenimi stopnjami polnjenja cistern ali tovorkov;
16. prevažanje nevarnega blaga brez potrebnih dokumentov, ki so na voljo v vozilu ali so v ustrezni elektronski obliki, če je to dovoljeno;
17. prevažanje nevarnega blaga v tovorkih, ki nimajo potrebnega označenja, etiketiranja ali drugih identifikacijskih znakov;

18. prevažanje nevarnega blaga brez kakršne koli tablice, označevanja (vključno z oranžno tablo) ali drugih identifikacijskih znakov na vozilu;

19. nepopolne ali netočne podatke o snovi v prevozu, ki so potrebni za morebitno razvrstitev kršitve v kategorijo tveganja I (na primer številka UN, ustrezno odpremno ime, embalažna skupina);

20. neupoštevanje zahteve, da mora voznik imeti veljavno potrdilo o poklicni usposobljenosti;

21. uporabo ognja ali nezavarovanega svetila;

22. neupoštevanje prepovedi kajenja;

23. neimenovanje svetovalca za varnost za vsako podjetje, kadar je to potrebno;

24. neupoštevanje ADR 1.10 o varnostnih določbah, kadar je to potrebno.

2. **Kategorija tveganja II**

Ta kategorija vključuje kršitve določb ADR, zaradi katerih obstaja tveganje poškodb oseb ali škode za okolje. Če se take kršitve ugotovijo med cestnimi kontrolami, običajno privedejo do ustreznih korektivnih ukrepov, kot je odprava kršitve na kraju samem, kjer je to izvedljivo, sicer pa najpozneje ob zaključku tekočega prevoza; če bi se te kršitve ugotovile med kontrolami v prostorih podjetij, bi zanje običajno veljali drugi ustrezni ukrepi.

Neskladnosti v tej kategoriji vključujejo:

1. prevažanje, ki ga opravlja prevozna enota, sestavljena iz več kot enega priklopnika/polpriklopnika;

2. prevažanje, ki ga opravlja vozilo, ki ni več v skladu s standardi ustreznosti, a ne predstavlja neposredne nevarnosti;

3. odsotnost uporabnih gasilnih aparatov, ki so zahtevani v vozilu; protipožarno opremo, ki ni skladna s posebnimi določbami;

4. odsotnost opreme, ki se zahteva v skladu z ADR ali pisnimi navodili, v vozilu;

5. neupoštevanje datumov za testiranje in pregled ter trajanje uporabe za pakiranje, vmesne zabojnike za razsuti tovor (vsebniki IBC), velike embalaže, cisterne, vozila ali zabojnike;

6. prevažanje tovorkov s poškodovano embalažo, vsebniki IBC ali veliko embalažo ali prevažanje poškodovane prazne neočiščene embalaže;

7. prevažanje pakiranega tovora v vozilu/zabojniku, ki strukturno ni uporabno/-en;

8. neustrezno zaprte cisterne, vozila, zabojnike ali tovorke (vključno s praznimi in neočiščenimi);

9. tovorke, cisterne, vozila in/ali embalažo, ki imajo nepravilno etiketiranje, označenje (vključno z oranžno tablo), tablice ali druge identifikacijske znake;

10. odsotnost pisnih navodil v skladu z ADR;

11. neustrezno nadziranje ali parkiranje vozila;

12. prevažanje oseb, razen članov posadke, v prevoznih enotah, ki prevažajo nevarno blago;

13. neizpolnjevanje regulativnih določb iz ADR 7.5.10 o varnostnih ukrepih, ki jih je treba sprejeti proti elektrostatičnim nabojem med polnjenjem in praznjenjem;

14. neizpolnjevanje regulativnih določb o prihodu na kraj natovarjanja in raztovarjanja;

15. neupoštevanje regulativnih določb o vlogi svetovalca za varnost, dolžnostih in potrdilih za vsako podjetje, kadar je to potrebno;

16. neizpolnjevanje regulativnih določb o najkrajšem obdobju hrambe prevozne dokumentacije za nevarno blago ter dodatnih informacij in dokumentacije, kot je določeno v ADR;

17. neizpolnjevanje regulativnih določb o usposabljanju oseb, vključenih v prevoz nevarnega blaga;

18. nepredložitev zahtevanih dokumentov in/ali poročil pristojnim organom.

3. **Kategorija tveganja III**

Ta kategorija vključuje kršitve določb ADR, zaradi katerih obstaja majhno tveganje poškodb oseb ali škode za okolje in pri katerih ustreznih korektivnih ukrepov ni treba sprejeti na cesti, ampak jih lahko podjetje sprejme pozneje; če se te kršitve ugotovijo med kontrolami v prostorih podjetij, zanje običajno veljajo drugi ustrezni ukrepi.

Neskladnosti v tej kategoriji vključujejo:

1. neupoštevanje predpisov o velikosti tablic ali nalepk ali velikosti črk, številk ali simbolov na tablicah ali nalepkah;
2. nerazpoložljivost informacij v prevozni dokumentaciji, razen informacij, ki spadajo v kategorijo tveganja I;
3. neupoštevanje zahteve, da mora biti v vozilu potrdilo o usposobljenosti voznika, obstaja pa dokaz, da ga voznik ima;
4. neupoštevanje zahteve, da mora vsak član posadke vozila imeti pri sebi sredstva za identifikacijo s fotografijo;
5. neustrezno pritrditev tablice in označenja (vključno z oranžno tablo) ali drugih identifikacijskih znakov;
6. pozno predložitev zahtevanih dokumentov in/ali poročil pristojnim organom.“