Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1801

13.10.2025.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ DIREKTĪVA (ES) 2025/1801

(2025. gada 23. jūnijs),

ar ko zinātnes un tehnikas attīstībai pielāgo I un II pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai (ES) 2022/1999 par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2022/1999 (2022. gada 19. oktobris) par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem ([1]), un jo īpaši tās 10. pantu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/68/EK ([2]) I pielikuma I.1. iedaļu 1957. gada 30. septembrī Ženēvā noslēgtā Nolīguma par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (*ADR*) ([3]) A un B pielikumu piemēro iekšzemes pārvadājumiem Savienībā.

(2) Direktīva 2008/68/EK pilnvaro Komisiju pieņemt deleģētos aktus, lai grozītu minētās direktīvas pielikumus nolūkā ņemt vērā *ADR* grozījumus, jo īpaši tos, kas attiecas uz zinātnes un tehnikas attīstību. Saskaņā ar Direktīvu (ES) 2022/1999 Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, ar kuriem groza minētās direktīvas pielikumus, jo īpaši lai ņemtu vērā Direktīvas 2008/68/EK grozījumus un līdz ar to *ADR* grozījumus.

(3) Direktīvas 2008/68/EK pielikumi un jo īpaši I pielikums, kas attiecas uz bīstamo kravu pārvadājumiem ar autotransportu, tika grozīti deviņas reizes, iepriekšējo reizi – ar Komisijas Deleģēto direktīvu (ES) 2025/149 ([4]).

(4) Lai nodrošinātu, ka spēkā esošie bīstamo kravu pārvadājumu noteikumi tiek izpildīti pienācīgi, pārbaudes punktu saraksts, kuru izmanto pārbaudēm uz ceļiem un kurš noteikts Direktīvas (ES) 2022/1999 I pielikumā, būtu jāsaskaņo ar *ADR*, kas piemērojams saskaņā ar Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu.

(5) Konkrētāk, *ADR* A pielikuma 1.4. nodaļā ir noteiktas attiecīgas drošības prasības, kas jāievēro bīstamo kravu pārvadājumu transporta ķēdē iesaistītajiem dalībniekiem, piemēram, pārvadātājiem, saņēmējiem, iekrāvējiem, iepakotājiem, pildītājiem, cisternu operatoriem un izkrāvējiem; tādējādi šo cilvēku konkrēti pienākumi tiek padarīti skaidri, pārredzami un izpildāmi. Minētie *ADR* noteikumi būtu jāatspoguļo Direktīvas (ES) 2022/1999 I pielikumā noteiktajā pārbaudes punktu sarakstā, identificējot tos transporta ķēdē iesaistītos dalībniekus, kuri var būt atbildīgi par konkrētu pārkāpumu. Šāda informācija var kalpot par pamatu turpmākām valsts iestāžu veicamajām pārbaudēm.

(6) Direktīvas (ES) 2022/1999 I pielikumā noteiktajā pārbaudes punktu sarakstā būtu jānorada arī atsauces uz konkrētiem *ADR* noteikumiem, lai pārbaužu veicējiem un transporta ķēdē iesaistītajiem dalībniekiem palīdzētu identificēt atjauninātās *ADR* tiesību normas.

(7) Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2022/1999 9. panta 1. punktu dalībvalstīm jānosūta Komisijai ziņojumi par katrā kalendārajā gadā veiktajām pārbaudēm, iekļaujot konstatēto pārkāpumu skaitu par katru riska kategoriju, kas

([1]) OV L 274, 24.10.2022., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/1999/oj.
([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).
([3]) https://unece.org/transport/standards/transport/dangerous-goods/adr-2023-agreement-concerning-international-carriage.
([4]) Komisijas Deleģētā direktīva (ES) 2025/149 (2024. gada 15. novembris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/68/EK pielikumus groza, lai ņemtu vērā zinātnes un tehnikas attīstību (OV L, 2025/149, 24.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj).

noteikta minētās direktīvas II pielikumā. Lai atvieglotu minēto ziņojumu sagatavošanu, I pielikumā iekļautajā pārbaudes punktu sarakstā būtu jānorāda reģistrētā pārkāpuma riska kategorija, kas noteikta saskaņā ar II pielikumu.

(8) Direktīvas (ES) 2022/1999 II pielikumā *ADR* pārkāpumi ir klasificēti pēc to radītā riska līmeņa. Minētais saraksts būtu jāatjaunina, ņemot vērā *ADR* grozījumus, kas piemērojami saskaņā ar Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu.

(9) Komisijas Regulas (ES) 2016/403 ([5]) I pielikuma 9. iedaļā pārkāpumi, kas minēti Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļā, tiek klasificēti pēc to ietekmes uz autopārvadātāju labo reputāciju. Minētā iedaļa ir formulēta saskaņā ar Direktīvas (ES) 2022/1999 II pielikumu. Tāpēc Direktīvas (ES) 2022/1999 jaunā II pielikuma formulējumam jāturpina atbilst Regulas (ES) 2016/403 I pielikuma 9. iedaļai.

(10) Tādēļ Direktīvas (ES) 2022/1999 I un II pielikums būtu attiecīgi jāgroza un skaidrības labad būtu jāaizstāj.

(11) Saskaņā ar Dalībvalstu un Komisijas 2011. gada 28. septembra kopīgo politisko deklarāciju par skaidrojošiem dokumentiem ([6]) dalībvalstis ir apņēmušās, paziņojot savus transponēšanas pasākumus, pamatotos gadījumos pievienot vienu vai vairākus dokumentus, kuros paskaidrota saikne starp direktīvas sastāvdaļām un atbilstīgajām daļām valsts transponēšanas instrumentos.

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Grozījumi Direktīvā (ES) 2022/1999

Direktīvas (ES) 2022/1999 I un II pielikumu aizstāj ar šīs direktīvas pielikuma tekstu.

2. pants

Transponēšana

1. Dalībvalstis vēlākais līdz 2026. gada 23. jūnijam pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis tūlīt dara Komisijai zināmu minēto noteikumu tekstu.

Tās piemēro šos noteikumus no 2026. gada 24. jūnija.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

([5]) Komisijas Regula (ES) 2016/403 (2016. gada 18. marts), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1071/2009 attiecībā uz Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu (OV L 74, 19.3.2016., 8. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/403/oj).

([6]) OV C 369, 17.12.2011., 14. lpp.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants

Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 2025. gada 23. jūnijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

"I PIELIKUMS

Pārbaudes punktu saraksts pārbaudēm uz ceļa

1.	Pārbaudes vieta un valsts:		2. Datums:			3. Laiks:	
Dati par transportlīdzekli/slogojumu							
4.	Transportlīdzekļa(-u) reģistrācijas valsts(-is) un reģistrācijas numurs(-i):						
5.	Pārvadāšanas uzņēmums/adrese:						
6.	Vadītāja(-u)/vadītāja palīga(-u) vārds(-i) un uzvārds(-i)/tā(-o) apliecības(-u) numurs(-i) (1) (*ADR* 8.2, ja piemērojams):						
7.	Pēdējā iekraušanas vai izkraušanas adrese un datums: (1)						
8.	Nākamā iekraušanas vai izkraušanas adrese un datums: (1)						
9.	ANO numurs(-i), iepakošanas grupa un bīstamo kravu daudzums, ja konstatēti pārkāpumi: (2)						
10.	Vai piemērojams atbrīvojums? Ja jā, kāds? (3)	☐ nē	☐ jā		Iedaļa:		
11.	Ietvara līdzekļi	☐ beztaras krava (beramkrava)	☐ krava cisternā	☐ krava iepakojumā	☐ *MEMU*		
Dokumenti		Pārbaudes statuss (4)			Pārkāpums	*ADR* iedaļa + dalībnieks(-i) (6)	
		C	NC	NA	Riska kategorija (5)		
12.	Pārvadājuma dokumenti (piemēram, *ADR* 8.1.2.1. a), 5.4.1., 5.4.2.)	☐	☐	☐			
13.	Rakstiskas instrukcijas (*ADR* 8.1.2.1. b), 5.4.3.)	☐	☐	☐			
14.	Transportlīdzekļu apstiprinājuma sertifikāts (*ADR* 8.1.2.2. a), 9.1.3.)	☐	☐	☐			
15.	Vadītāja apmācības apliecība (*ADR* 8.1.2.2. b)) un identifikācijas dokuments (*ADR* 1.10.1.4., 8.1.2.1. d))	☐	☐	☐			
Pārvadājums							
16.	Preces, ko atļauts pārvadāt (*ADR* 1.1.2.1.)	☐	☐	☐			
17.	Noteikumi par ietvara līdzekļiem (piemēram, *ADR* 4.1.–4.7.)	☐	☐	☐			
18.	Pārvadājumu noteikumi(piemēram, *ADR* 7.1.–7.4.)	☐	☐	☐			
19.	Jauktas iekraušanas aizliegums un daudzuma ierobežošana (piemēram, *ADR* 7.5.2, 7.5.4., 7.5.5.)	☐	☐	☐			
20.	Pārkraušana un uzglabāšana (piemēram, *ADR* 7.5.7.)	☐	☐	☐			
21.	Iepakojuma/cisternas/beztaras marķējums (piemēram, *ADR* 6. daļa)	☐	☐	☐			
22.	Iepakojumu marķēšana, etiķetes (piemēram, *ADR* 3.3. līdz 3.5., 4.1.4.1., 5.1., 5.2.)	☐	☐	☐			
23.	Norādījumu plāksnītes, oranžas krāsas pazīšanas zīmes, marķējumi uz transportlīdzekļiem/cisternām u. c. (piemēram, *ADR* 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11.).	☐	☐	☐			
24.	Prasības transportlīdzekļiem (*ADR* 9. daļa)	☐	☐	☐			
Aprīkojums transportlīdzeklī							
25.	Vispārīgs un specifisks aprīkojums (piemēram, *ADR* 8.1.4., 8.1.5.)	☐	☐	☐			
Citi							
26.	Divpusēji/daudzpusēji nolīgumi (piemēram, *ADR* 1.5.1.), valsts noteikumi, kompetentās iestādes apstiprinājums (piemēram, *ADR* 8.1.2.2. c)):	☐	☐	☐			
27.	Citi pārkāpumi:						
Rezultāts							
28.	Korektīvi pasākumi uz vietas ☐ pirms brauciena beigām ☐ uzņēmuma telpās ☐	Pasākuma veids: Oficiālais ziņojums ☐	Brīdinājums ☐	Imobilizācija (5. pants) ☐			
29.	Piezīmes (7):						
30.	Vai plomba ir bojāta/aizstāta?	Bojāta (datums)			Aizstāta (datums)		
31.	Iestāde/amatpersona/pilnvarotā persona, kas veic pārbaudi						

(1) Aizpildīt tikai tad, ja tas attiecas uz pārkāpumu.
(2) Ierakstīt "piezīmēs".
(3) Attiecas uz jebkādiem atbrīvojumiem vai atkāpēm saskaņā ar Direktīvu 2008/68/EK.
(4) Pārbaudes statuss: C = pārbaudīts, NC = nav iespējams pārbaudīt, NA = nepiemēro.
(5) Reģistrētā pārkāpuma riska kategorija saskaņā ar II pielikumu.
(6) Aizpildīt, ja konstatēts viens vai vairāki pārkāpumi. Norādīt tā dalībnieka(-u) kategoriju (saskaņā ar *ADR* 1.4. punktu), kas, iespējams, ir atbildīgs(-i): CI = nosūtītājs, C = pārvadātājs, Ce = saņēmējs, L = iekrāvējs, P = iepakotājs, F = pildītājs, To = cisternas operators, U = izkrāvējs. Transporta ķēdē iesaistīto dalībnieku kategorijas norādīšana pārbaudes punktu sarakstā nekādā veidā neietekmē nevainīguma prezumpciju.
(7) Šeit norādiet ANO numuru(-us), iepakojuma grupu (*PG*), pārvadāto bīstamo kravu daudzumu (ja konstatēti pārkāpumi), pārvadājuma apkalpes locekļu (autovadītāju) izdarītos pārkāpumus, korektīvos pasākumus un citas piezīmes.

II PIELIKUMS

Pārkāpumi

Šajā direktīvā turpmāk izklāstītajā sarakstā, kas nav izsmeļošs un ir sadalīts trijās riska kategorijās (I kategorija rada vislielāko risku), sniegtas norādes par to, ko uzskata par pārkāpumu.

Atbilstošo riska kategoriju nosaka, ņemot vērā konkrētos pārkāpuma apstākļus un pēc attiecīgās pārbaudi veicošas struktūras/amatpersonas ieskatiem; tas nozīmē, ka pārkāpuma riska kategoriju var paaugstināt vai pazemināt.

Pārkāpumus, kas nav uzskaitīti sarakstā, klasificē saskaņā ar riska kategoriju aprakstiem.

Ja vienā transporta vienībā konstatē vairākus pārkāpumus, atskaites vajadzībām (saskaņā ar III pielikumā ietverto standarta paraugformu) piemēro tikai visnopietnāko riska kategoriju.

1. **I riska kategorija**

Attiecas uz *ADR* noteikumu pārkāpumiem, kas rada augsta līmeņa risku un var izraisīt nāvi, nopietnu fizisku ievainojumu vai būtisku kaitējumu videi. Ja šādus pārkāpumus atklāj pārbaudē uz ceļa, nekavējoties tiek veikti nepieciešamie korektīvie pasākumi, piemēram, transportlīdzekļa imobilizācija; ja šādus pārkāpumus atklāj pārbaudē, kas notiek uzņēmuma telpās, šiem pārkāpumiem parasti piemēro citus attiecīgos pasākumus.

Pie šīs kategorijas pieder šādi pārkāpumi:

1) tādu bīstamo kravu pārvadājumi, kuru pārvadāšana ir aizliegta;

2) bīstamo kravu pārvadāšana, izmantojot aizliegtos vai neapstiprinātos ietvara līdzekļus, kas apdraud dzīvību vai vidi tādā mērā, ka tiek pieņemts lēmums transportlīdzekli imobilizēt;

3) bīstamo kravu pārvadāšana bez identifikācijas zīmes uz transportlīdzekļa, tādējādi apdraudot dzīvību vai vidi tādā mērā, ka tiek pieņemts lēmums transportlīdzekli imobilizēt;

4) bīstamās kravas noplūde;

5) pārvadāšana aizliegtā veidā;

6) beztaras pārvadāšana transportlīdzeklī vai konteinerā, kas nav atbilstošs no inženiertehniskā viedokļa;

7) kravu pārvadāšana transportlīdzeklī, kuram nav atbilstoša apstiprinājuma sertifikāta;

8) tāda transportlīdzekļa ekspluatācija, kas vairs neatbilst apstiprinātajiem standartiem un rada tūlītējas briesmas (citādi tiek klasificēts II riska kategorijā);

9) neapstiprinātu iepakojumu, cisternu, konteineru vai transportlīdzekļu izmantošana;

10) tāda iepakojuma izmantošana, kas neatbilst piemērojamajām iepakojuma instrukcijām; tādu cisternu, transportlīdzekļu un konteineru izmantošana, kas neatbilst piemērojamajiem noteikumiem;

11) nav ievēroti īpaši noteikumi attiecībā uz jauktu iepakojumu;

12) nav ievēroti noteikumi, kas reglamentē kravu nostiprināšanu un izvietošanu;

13) nav ievēroti noteikumi par pārtikas produktiem, citiem patēriņa priekšmetiem un dzīvnieku barību;

14) nav ievēroti noteikumi, kas reglamentē jauktu iepakojumu iekraušanu;

15) nav ievēroti noteikumi, kas ierobežo daudzumus, kurus atļauts pārvadāt vienā transporta vienībā, nav ievēroti pieļaujamie cisternu uzpildes vai iepakojumu aizpildīšanas līmeņi;

16) bīstamo kravu pārvadāšana bez vajadzīgajiem dokumentiem, proti, minētie dokumenti nav pieejami transportlīdzeklī vai atbilstošā elektroniskā formātā (ja šāds formāts ir atļauts);

17) bīstamo kravu pārvadāšana iepakojumos, uz kuriem nav vajadzīgā marķējuma, etiķetes vai citas identifikācijas zīmes;

18) bīstamo kravu pārvadāšana bez norādījumu plāksnītēm, bez marķējuma (arī bez oranžas krāsas pazīšanas zīmēm) vai citām identifikācijas zīmēm uz transportlīdzekļa;

19) nepilnīga vai nepareiza informācija par pārvadājamo vielu, kas ļauj noteikt I riska kategorijas pārkāpumu (piemēram, ANO numurs, oficiālais kravas nosaukums, iepakojuma grupa);

20) transportlīdzekļa vadītājs nevar uzrādīt derīgu profesionālās apmācības apliecību;

21) uguns vai neaizsargāta apgaismojuma izmantošana;

22) netiek ievērots smēķēšanas aizliegums;

23) par drošību atbildīgā darbinieka neiecelšana katrā uzņēmumā (ja attiecas);

24) neatbilstība *ADR* 1.10. punktam par drošības noteikumiem (ja attiecas).

2. **II riska kategorija**

Attiecas uz *ADR* noteikumu pārkāpumiem, kas var izraisīt nopietnu fizisku ievainojumu vai būtisku kaitējumu videi. Ja šādus pārkāpumus atklāj pārbaudē uz ceļa, tiek veikti atbilstoši korektīvie pasākumi, piemēram, pieprasījums novērst neatbilstību pārbaudes vietā, ja tas ir iespējams, pretējā gadījumā ne vēlāk kā pēc konkrētā pārvadājuma pabeigšanas; ja šādus pārkāpumus atklāj pārbaudē, kas notiek uzņēmuma telpās, šiem pārkāpumiem parasti piemēro citus attiecīgos pasākumus.

Pie šīs kategorijas pieder šādi pārkāpumi:

1) tādas transporta vienības ekspluatācija, kas ietver vairāk nekā vienu piekabi/puspiekabi;

2) tāda transportlīdzekļa ekspluatācija, kas vairs neatbilst apstiprinātajiem standartiem, bet nerada tūlītējas briesmas;

3) transportlīdzeklī nav uzstādīti prasītie ugunsdzēsības aparāti, kas ir darba kārtībā; ugunsdzēsības aprīkojums neatbilst specifiskiem noteikumiem;

4) transportlīdzeklī nav uzstādīts aprīkojums, kas prasīts *ADR* vai rakstiskās instrukcijās;

5) nav ievēroti testēšanas un inspekcijas datumi un lietošanas periodi attiecībā uz iepakojumu, beztaras produktu konteineriem (*IBC*), lielgabarīta iepakojumiem, cisternām, transportlīdzekļiem vai konteineriem;

6) tādu iepakoto kravu pārvadāšana, kuru iepakojums, *IBC* vai lielgabarīta iepakojums ir bojāts, vai bojāta tukša, neiztīrīta iepakojuma pārvadāšana;

7) iepakoto kravu pārvadāšana konteinerā vai transportlīdzeklī, kas nav atbilstošs no inženiertehniskā viedokļa;

8) nav pienācīgi aizvērtas cisternas/cisternkonteineri, transportlīdzekļi, konteineri vai iepakojumi (arī tādi, kas ir tukši un neiztīrīti);

9) uz iepakojumiem, cisternām, transportlīdzekļiem un/vai ietvara ir nepareizas etiķetes, marķējums (arī oranžas krāsas pazīšanas zīmes marķējums), norādījumu plāksnītes vai citas identifikācijas zīmes;

10) nav rakstisku instrukciju saskaņā ar *ADR*;

11) transportlīdzeklis nav pienācīgi uzraudzīts vai novietots stāvvietā;

12) transporta vienībās, kurās pārvadā bīstamās kravas, tiek pārvadātas personas, kas nepieder pie pārvadājuma apkalpes;

13) nav ievērotas *ADR* 7.5.10. punktā izklāstītās regulatīvās prasības par piesardzības pasākumiem, kas jāveic, lai uzpildes un iztukšošanas laikā nepieļautu elektrostatisko lādiņu;

14) nav ievērotas regulatīvās prasības, kas nosaka ierašanos iekraušanas un izkraušanas vietās;

15) nav ievērotas regulatīvās prasības par lomu, pienākumiem un sertifikātiem, kādi ir katra uzņēmuma darbiniekam, kas atbild par drošību (ja attiecas);

16) nav ievērotas regulatīvās prasības par bīstamo kravu pārvadājuma dokumenta un papildinformācijas un dokumentācijas minimālo glabāšanas termiņu, kā norādīts *ADR*;

17) nav ievērotas regulatīvās prasības par bīstamo kravu pārvadāšanā iesaistīto personu apmācību;

18) prasīto dokumentu un/vai ziņojumu neiesniegšana kompetentajām iestādēm.

3. **III riska kategorija**

Attiecas uz *ADR* noteikumu pārkāpumiem, kas rada zema līmeņa risku un var izraisīt fizisku ievainojumu vai kaitējumu videi, un kur attiecīgos korektīvos pasākumus nav nepieciešams veikt ceļmalā uz vietas, bet tos var veikt vēlāk uzņēmumā. Ja šādus pārkāpumus atklāj pārbaudē, kas notiek uzņēmuma telpās, šiem pārkāpumiem parasti piemēro citus attiecīgos pasākumus.

Pie šīs kategorijas pieder šādi pārkāpumi:

1) neatbilstība noteikumiem par norādījumu plāksnīšu vai etiķešu izmēru vai neatbilstība noteikumiem par burtu, ciparu vai simbolu izmēru uz norādījumu plāksnītēm vai etiķetēm;

2) pārvadājuma dokumentos nav pieejama vajadzīgā informācija, izņemot informāciju, kas ietilpst I riska kategorijā;

3) transportlīdzeklī nav vadītāja apmācības apliecības, bet citi elementi liecina par to, ka transportlīdzekļa vadītājam šāda apliecība tomēr ir;

4) transportlīdzekļa apkalpes locekļi nenēsā līdzi personas apliecinošus dokumentus (ar fotogrāfiju);

5) norādījumu plāksnīšu un marķējuma (arī oranžas krāsas pazīšanas zīmes marķējuma) vai citu identifikācijas zīmju nepareiza piestiprināšana;

6) prasīto dokumentu un/vai ziņojumu novēlota iesniegšana kompetentajām iestādēm.”