Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/1801

2025 10 13

KOMISIJOS DELEGUOTOJI DIREKTYVA (ES) 2025/1801

2025 m. birželio 23 d.

kuria prie mokslo ir technikos pažangos priderinami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2022/1999 dėl pavojingų krovinių vežimo keliais vienodų patikrinimo procedūrų I ir II priedai

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2022 m. spalio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2022/1999 dėl pavojingų krovinių vežimo keliais vienodų patikrinimo procedūrų ([1]), ypač į jos 10 straipsnį,

kadangi:

(1) pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB ([2]) I priedo I.1 skirsnį 1957 m. rugsėjo 30 d. Ženevoje sudarytos Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) ([3]) A ir B priedai taikomi Sąjungoje vykdomoms nacionalinėms vežimo operacijoms;

(2) Direktyva 2008/68/EB Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami tos direktyvos priedai, siekiant atsižvelgti į ADR pakeitimus, visų pirma susijusius su mokslo ir technikos pažanga. Pagal Direktyvą (ES) 2022/1999, Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami tos direktyvos priedai, visų pirma siekiant atsižvelgti į Direktyvos 2008/68/EB pakeitimus, taigi ir į ADR pakeitimus;

(3) Direktyvos 2008/68/EB priedai, visų pirma I priedas, susijęs su pavojingų krovinių vežimu keliais, buvo iš dalies pakeisti devynis kartus, paskutinį kartą – Komisijos deleguotąja direktyva (ES) 2025/149 ([4]);

(4) siekiant užtikrinti, kad būtų tinkamai laikomasi šiuo metu galiojančių pavojingų krovinių vežimo taisyklių, Direktyvos (ES) 2022/1999 I priede pateiktas patikrinimams kelyje naudojamas kontrolės lapas turėtų būti suderintas su ADR, taikoma pagal Direktyvos 2008/68/EB I priedo I.1 skirsnį;

(5) visų pirma ADR A priedo 1.4 skyriuje nustatytos atitinkamos pavojingų krovinių vežimo grandinės dalyvių, t. y. siuntėjų, vežėjų, gavėjų, krovėjų, pakuotojų, pildytojų, cisternų operatorių ir iškrovėjų, pareigos saugos srityje, todėl jų konkrečios pareigos yra aiškios, skaidrios ir įgyvendinamos. Direktyvos (ES) 2022/1999 I priede pateiktame kontrolės lape turėtų būti atsižvelgta į tas ADR nuostatas, nurodant tuos transporto grandinės dalyvius, kuriems gali tekti atsakomybė už konkretų pažeidimą. Remdamosi tokia informacija nacionalinės institucijos gali atlikti papildomus patikrinimus;

(6) siekiant padėti vykdymo užtikrinimo institucijoms ir transporto grandinės dalyviams identifikuoti atnaujintas ADR teisines nuostatas, Direktyvos (ES) 2022/1999 I priede pateiktame kontrolės lape turėtų būti pateiktos nuorodos į konkrečias ADR nuostatas;

(7) pagal Direktyvos (ES) 2022/1999 9 straipsnio 1 dalį, valstybės narės turi siųsti Komisijai kiekvienais kalendoriniais metais atliktų patikrinimų ataskaitas, įskaitant užregistruotų pažeidimų skaičių pagal tos direktyvos II priede

([1]) OL L 274, 2022 10 24, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/1999/oj.
([2]) 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL L 260, 2008 9 30, p. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).
([3]) https://unece.org/transport/standards/transport/dangerous-goods/adr-2023-agreement-concerning-international-carriage.
([4]) 2024 m. lapkričio 15 d. Komisijos deleguotoji direktyva (ES) 2025/149, kuria, atsižvelgiant į mokslo ir technikos pažangą, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB priedai, (OL L, 2025/149, 2025 1 24, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj).

nustatytas rizikos kategorijas. Siekiant palengvinti tų ataskaitų teikimą, I priede pateiktame kontrolės lape turėtų būti nurodyta pagal II priedą nustatyta užregistruoto pažeidimo rizikos kategorija;

(8) Direktyvos (ES) 2022/1999 II priede ADR pažeidimai klasifikuojami pagal jų keliamos rizikos lygį. Tas sąrašas turėtų būti atnaujintas atsižvelgiant į ADR pakeitimus, taikytinus pagal Direktyvos 2008/68/EB I priedo I.1 skirsnį;

(9) Komisijos reglamento (ES) 2016/403 ([5]) I priedo 9 skirsnyje Direktyvos 2008/68/EB I priedo I.1 skirsnio pažeidimai klasifikuojami pagal jų poveikį nepriekaištingai vežėjų reputacijai. Tas skirsnis buvo parengtas laikantis Direktyvos (ES) 2022/1999 II priedo. Todėl būtina užtikrinti, kad Direktyvos (ES) 2022/1999 naujo II priedo formuluotė atitiktų Reglamento (ES) 2016/403 I priedo 9 skirsnį;

(10) todėl Direktyvos (ES) 2022/1999 I ir II priedai turėtų būti atitinkamai pakoreguoti ir, siekiant aiškumo, turėtų būti pakeisti;

(11) pagal 2011 m. rugsėjo 28 d. bendrą valstybių narių ir Komisijos politinį pareiškimą dėl aiškinamųjų dokumentų ([6]) valstybės narės įsipareigojo prie pranešimų apie perkėlimo į nacionalinę teisę priemones pagrįstais atvejais pridėti vieną ar daugiau dokumentų, kuriuose paaiškinamos direktyvos sudėtinių dalių ir nacionalinių perkėlimo į nacionalinę teisę priemonių atitinkamų dalių sąsajos,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyvos (ES) 2022/1999 pakeitimai

Direktyvos (ES) 2022/1999 I ir II priedai pakeičiami šios direktyvos priedo tekstu.

2 straipsnis

Perkėlimas į nacionalinę teisę

1. Valstybės narės ne vėliau kaip iki 2026 m. birželio 23 d. priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, reikalingus tam, kad būtų laikomasi šios direktyvos. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų nuostatų tekstą.

Tas nuostatas jos taiko nuo 2026 m. birželio 24 d.

Valstybės narės, tvirtindamos šias nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

([5]) 2016 m. kovo 18 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/403, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 papildomas sunkių Sąjungos taisyklių pažeidimų, dėl kurių kelių transporto įmonė gali prarasti nepriekaištingą reputaciją, klasifikacija ir kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB III priedas, (OL L 74, 2016 3 19, p. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/403/oj).

([6]) OL C 369, 2011 12 17, p. 14.

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

4 straipsnis

Adresatai

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2025 m. birželio 23 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

„I PRIEDAS

Patikrinimų kelyje kontrolės lapas

1.	Patikrinimo vieta ir šalis:	_____	2. Data:	_____		3. Laikas:	_____	
Transporto priemonės / krovinio duomenys								
4.	Transporto priemonės (-ių) nacionalinis ženklas (-ai) ir registracijos numeris (-iai):		_____					
5.	Vežimo operaciją vykdanti įmonė ir jos adresas:		_____					
6.	Vairuotojo (-ų) / vairuotojo padėjėjo (-ų) vardas (-ai) ir pavardė (-ės) / jų pažymėjimo (-ų) numeris (-iai) (1) (ADR 8.2 skirsnis, jei taikoma):		_____					
7.	Paskutinis pakrovimo arba iškrovimo adresas ir data: (1)		_____					
8.	Kitas pakrovimo arba iškrovimo adresas: (1)		_____					
9.	JT numeris (-iai), pakuotės grupė ir pavojingų krovinių kiekis, jei pastebėta pažeidimų: (2)		_____					
10.	Ar taikoma išimtis? Jei taip – kokia? (3)		☐ Ne	☐ Taip		Skirsnis:	_____	
11.	Vežimo būdai		☐ nesupakuota	☐ cisternoje	☐ pakuotėje	☐ MEMU		
Dokumentai			Patikrinimo būsena (4)			Pažeidimas	ADR skirsnis + dalyvis (-iai) (6)	
			C	NC	NA	Rizikos kategorija (5)		
12.	Transporto dokumentai (pvz., ADR 8.1.2.1 punkto a papunktis, 5.4.1, 5.4.2 skirsniai)		☐	☐	☐		_____	
13.	Rašytinės instrukcijos (ADR 8.1.2.1 punkto b papunktis, 5.4.3 skirsnis)		☐	☐	☐		_____	
14.	Transporto priemonių tinkamumo sertifikatas (ADR 8.1.2.2 punkto a papunktis, 9.1.3 skirsnis)		☐	☐	☐		_____	
15.	Vairuotojo mokymo kurso baigimo pažymėjimas (ADR 8.1.2.2 punkto b papunktis) ir asmens tapatybę patvirtinantis dokumentas (ADR 1.10.1.4 punktas, 8.1.2.1 punkto d papunktis)		☐	☐	☐		_____	
Vežimo operacija							_____	
16.	Leidžiami vežti kroviniai (ADR 1.1.2.1 punktas)		☐	☐	☐		_____	
17.	Su vežimo būdais susijusios nuostatos (pvz., ADR 4.1–4.7 skyriai)		☐	☐	☐		_____	
18.	Su vežimu susijusios nuostatos (pvz., ADR 7.1–7.4 skyriai)		☐	☐	☐		_____	
19.	Draudimas krovinius krauti mišriai ir kiekio ribojimas (pvz., ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5 skirsniai)		☐	☐	☐		_____	
20.	Tvarkymas ir sukrovimas (pvz., ADR 7.5.7 skirsnis)		☐	☐	☐		_____	
21.	Pakuotės / talpyklos / nesupakuoto krovinio žymėjimas (pvz., ADR 6 dalis)		☐	☐	☐		_____	
22.	Pakuočių žymėjimas, ženklinimas (pvz., ADR 3.3–3.5 skyriai, 4.1.4.1 punktas, 5.1, 5.2 skyriai)		☐	☐	☐		_____	
23.	Pavojaus identifikavimo ženklai, oranžinės plokštelės, ženklai ant transporto priemonių / cisternų ir kt. (pvz., ADR 3.4.13 skirsnis, 5.3, 5.5, 7.3 skyriai, 7.5.11 skirsnis)		☐	☐	☐		_____	
24.	Transporto priemonės reikalavimai (ADR 9 dalis)		☐	☐	☐		_____	
Transporto priemonės įranga								
25.	Bendroji ir specialioji įranga (pvz., ADR 8.1.4, 8.1.5 skirsniai)		☐	☐	☐		_____	
Kita								
26.	Dvišaliai / daugiašaliai susitarimai (pvz., ADR 1.5.1 skirsnis), nacionalinės taisyklės, kompetentingos institucijos patvirtinimas (pvz., ADR 8.1.2.2 punkto c papunktis):		☐	☐	☐		_____	
27.	Kiti pažeidimai:						_____	
	_____							
Rezultatas								
28.	Taisomieji veiksmai vietoje ☐ prieš pasibaigiant kelionei ☐ patalpose ☐		Priemonės rūšis: oficialus pranešimas ☐ spėjimas ☐ sulaikymas (5 str.) ☐					
29.	Pastabos (7): _____							
	_____							
	_____							
	_____							
30.	Plomba pažeista / uždėta		Pažeista (data)	_____		Uždėta (data)	_____	
31.	Patikrinimą atlikusi institucija / pareigūnas / įgaliotasis asmuo		_____					

(1) Pildoma tik tuo atveju, jei informacija susijusi su pažeidimu.
(2) Toliau įrašoma punkte „Pastabos“.
(3) Visos išimtys ar nukrypti leidžiančios nuostatos pagal Direktyvą 2008/68/EB.
(4) Patikrinimo būsena: C – patikrinta, NC – neįmanoma patikrinti, NA – netaikoma.
(5) Užregistruoto pažeidimo rizikos kategorija pagal II priedą.
(6) Pildoma, jei pastebėtas pažeidimas (-ai). Nurodykite galimo atsakingo dalyvio (-ių) kategoriją pagal ADR 1.4 skyrių: CI – siuntėjas, C – vežėjas, Ce – gavėjas, L – krovėjas, P – pakuotojas, F – pildytojas, To – cisternos operatorius, U – iškrovėjas. Dalyvio kategorijos paminėjimas kontrolės lape neturi jokios įtakos nekaltumo prezumpcijai.
(7) Čia įrašomas JT numeris (-iai), pakuotės grupė (PG), vežamų pavojingų krovinių kiekis, jei pastebėta pažeidimų, vairuotojų ekipažų padaryti pažeidimai, taisomieji veiksmai ir kitos pastabos.

II PRIEDAS

Pažeidimai

Šios direktyvos taikymo tikslais šiame neišsamiame sąraše, suskirstytame į tris rizikos kategorijas (didžiausios rizikos kategorija yra I kategorija), pateikiamos gairės, kas laikytina pažeidimais.

Atitinkama rizikos kategorija nustatoma atsižvelgiant į konkrečias pažeidimo aplinkybes ir vykdymo užtikrinimo įstaigos (pareigūno) nuožiūra, o tai reiškia, kad pažeidimo rizikos kategorija gali būti padidinta arba sumažinta.

Į sąrašą neįtraukti pažeidimai klasifikuojami pagal rizikos kategorijų aprašymus.

Jei vienam transporto vienetui nustatomi keli pažeidimai, ataskaitoje (pagal III priede pateiktą standartinės formos pavyzdį) nurodoma tiktai didžiausios rizikos kategorija.

1. **I rizikos kategorija**

Tai ADR nuostatų pažeidimai, dėl kurių atsiranda didelė mirties, sunkaus asmens sužeidimo arba didelės žalos aplinkai rizika. Jei tokių pažeidimų nustatoma per patikrinimą kelyje, dėl jų paprastai imamasi skubių ir tinkamų taisomųjų priemonių, pvz., transporto priemonė sulaikoma; jei šių pažeidimų būtų nustatyta atliekant patikrinimus įmonės patalpose, dėl jų paprastai būtų taikomos kitos tinkamos priemonės.

Šios kategorijos pažeidimais laikomi, be kita ko, šie atvejai:

1) draudžiamų vežti pavojingų krovinių vežimas;

2) pavojingų krovinių vežimas draudžiamoje arba nepatvirtintoje talpykloje, taip sukeliant tokį pavojų gyvybei ar aplinkai, kad transporto priemonę nusprendžiama sulaikyti;

3) pavojingų krovinių vežimas nenurodant ant transporto priemonės, kad vežami pavojingi kroviniai, ir taip sukeliant tokį pavojų gyvybei ar aplinkai, kad transporto priemonę nusprendžiama sulaikyti;

4) pavojingų medžiagų nuotėkis;

5) vežimas uždrausta transporto priemone;

6) nesupakuotų krovinių vežimas transporto priemonėje arba netinkamos konstrukcijos konteineryje;

7) krovinių vežimas atitinkamo patvirtinimo sertifikato neturinčia transporto priemone;

8) transporto priemonės, kuri nebeatitinka patvirtinimo standartų ir kelia tiesioginį pavojų, eksploatavimas (kitais atvejais priskiriama II rizikos kategorijai);

9) nepatvirtintų pakuočių, cisternų, talpyklų arba transporto priemonių naudojimas;

10) pakuočių, kurios neatitinka taikomų pakavimo instrukcijų, naudojimas; cisternų, transporto priemonių ir talpyklų, neatitinkančių taikomų nuostatų, naudojimas;

11) nesilaikoma specialiųjų mišriojo supakavimo nuostatų;

12) nesilaikoma krovinio tvirtinimo ir sukrovimo taisyklių;

13) taisyklių, kuriomis reglamentuojami maisto produktai, kiti vartojimo produktai ir pašarai, nesilaikymas;

14) nesilaikoma mišriojo pakuočių pakrovimo taisyklių;

15) nesilaikoma nuostatų, kuriomis apribojamas vienu transporto vienetu gabenamas kiekis, įskaitant nuostatas dėl leidžiamojo cisternų arba pakuočių užpildymo laipsnių;

16) pavojingų krovinių vežimas neturint būtinų dokumentų transporto priemonėje arba tinkamu elektroniniu formatu, jei tai leidžiama;

17) pavojingų krovinių vežimas pakuotėse, kurios nėra pažymėtos tinkama žyme, paženklintos ar pažymėtos kitais identifikavimo ženklais;

18) pavojingų krovinių vežimas be pavojaus identifikavimo ženklų ir žymių (įskaitant oranžines plokšteles) ar kitų identifikavimo ženklų ant transporto priemonės;

19) informacija apie vežamą medžiagą, pagal kurią būtų galima nustatyti I rizikos kategorijos pažeidimą, (pvz., JT numeris, tinkamas krovinio pavadinimas, pakuotės grupė) yra neišsami arba neteisinga;

20) vairuotojas neturi galiojančio profesinio mokymo pažymėjimo;

21) naudojamasi liepsna arba nesaugiu šviesos šaltiniu;

22) nesilaikoma draudimo rūkyti;

23) nepaskirtas kiekvienos įmonės patarėjas saugos klausimais (kai jį paskirti reikalaujama);

24) ADR 1.10 skirsnio dėl saugumo nuostatų nesilaikymas (kai jų laikytis reikalaujama).

2. **II rizikos kategorija**

Tai ADR nuostatų pažeidimai, dėl kurių atsiranda asmens sužeidimo arba žalos aplinkai rizika. Jei tokie pažeidimai nustatomi per patikrinimą kelyje, dėl jų paprastai imamasi atitinkamų taisomųjų priemonių, pvz., jei įmanoma, taisomieji veiksmai atliekami vietoje arba kitu atveju vėliausiai įgyvendinami užbaigus krovinio vežimą; jei šie pažeidimai būtų nustatyti atliekant patikrinimus įmonės patalpose, dėl jų paprastai būtų taikomos kitos tinkamos priemonės.

Šios kategorijos pažeidimais laikomi, be kita ko, šie atvejai:

1) transporto vieneto, kurį sudaro daugiau kaip viena priekaba / puspriekabė, eksploatavimas;

2) transporto priemonės, kuri nebeatitinka patvirtinimo standartų, tačiau tiesioginio pavojaus nekelia, eksploatavimas;

3) transporto priemonėje nėra reikalaujamų tinkamų naudoti gesintuvų; gaisro gesinimo įranga neatitinka konkrečių nuostatų;

4) transporto priemonėje nėra ADR arba rašytinėse instrukcijose reikalaujamos įrangos;

5) pakuočių, vidutinio dydžio piltinių produktų talpyklų (VDPPT), didžiųjų pakuočių, cisternų, transporto priemonių arba talpyklų bandymo ir patikrinimo datų ir jų naudojimo laikotarpių nesilaikymas;

6) vežimas pažeistoje pakuotėje, VDPPT ar didžiosiose pakuotėse arba pažeistų neišvalytų tuščių pakuočių vežimas;

7) supakuotų krovinių vežimas struktūriškai nepatvarioje transporto priemonėje arba talpykloje;

8) cisternos / konteinerinės cisternos, transporto priemonės, talpyklos ar pakuotės (įskaitant tuščias ir neišvalytas) nėra tinkamai uždarytos;

9) netinkamas pakuočių, cisternų, transporto priemonių ir (arba) talpyklų ženklinimas, žymėjimas (įskaitant oranžines lenteles) ar žymėjimas lentelėmis ar kitais identifikavimo ženklais;

10) nėra ADR atitinkančių rašytinių instrukcijų;

11) transporto priemonė netinkamai prižiūrima arba netinkamai pastatyta;

12) asmenų, išskyrus ekipažo narius, vežimas pavojingus krovinius vežančiais transporto vienetais;

13) ADR 7.5.10 skirsnyje išdėstytų reguliavimo nuostatų dėl atsargumo priemonių, kurių reikia imtis dėl elektrostatinių krūvių atliekant pripildymo ir ištuštinimo operacijas, nesilaikymas;

14) reguliavimo nuostatų dėl atvykimo į pakrovimo ir iškrovimo vietas nesilaikymas;

15) reguliavimo nuostatų dėl kiekvienos įmonės patarėjo saugos klausimais vaidmens, pareigų ir sertifikatų nesilaikymas (kai jų laikytis reikalaujama);

16) ADR nurodytų reguliavimo nuostatų dėl pavojingų krovinių vežimo dokumento ir papildomos informacijos bei dokumentų trumpiausio saugojimo laikotarpio nesilaikymas;

17) reguliavimo nuostatų dėl asmenų, vežančių pavojingus krovinius, mokymo nesilaikymas;

18) kompetentingoms institucijoms nepateikiami reikalingi dokumentai ir (arba) ataskaitos.

3. **III rizikos kategorija**

Tai ADR nuostatų pažeidimai, dėl kurių atsiranda nedidelė asmens sužeidimo arba žalos aplinkai rizika, o atitinkamų taisomųjų priemonių nebūtina imtis vežimo metu, nes neatitikimus galima pašalinti įmonėje vėliau; jei šie pažeidimai nustatomi per patikrinimus įmonės patalpose, dėl jų paprastai taikomos kitos tinkamos priemonės.

Šios kategorijos pažeidimais laikomi, be kita ko, šie atvejai:

1) pavojaus identifikavimo ženklų arba žymų dydis, arba raidžių, skaičių ar simbolių dydis ant pavojaus identifikavimo ženklų arba žymų neatitinka nuostatų;

2) transporto dokumentuose nepateikiama informacija, išskyrus I rizikos kategorijai priskiriamą informaciją;

3) transporto priemonėje nėra mokymo kurso baigimo pažymėjimo, tačiau yra įrodymų, kad vairuotojas jį turi;

4) kiekvienas transporto priemonės ekipažo narys su savimi neturi asmens tapatybę patvirtinančio dokumento su nuotrauka;

5) netinkamai pritvirtinti pavojaus identifikavimo ženklai ir žymos (įskaitant oranžines plokšteles) arba kiti identifikavimo ženklai;

6) kompetentingoms institucijoms reikiami dokumentai ir (arba) ataskaitos pateikiami pavėluotai.“