2025/1801

2025.10.13.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/1801 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ IRÁNYELVE

(2025. június 23.)

a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelv I. és II. mellékletének a tudományos és műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló, 2022. október 19-i (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 10. cikkére,

mivel:

(1) A 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([2]) I. mellékletének I.1. szakasza értelmében a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló, 1957. szeptember 30-án Genfben kötött megállapodás (ADR) ([3]) A. és B. melléklete alkalmazandó az Unión belüli belföldi szállítási műveletekre.

(2) A 2008/68/EK irányelv felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy az említett irányelv mellékleteit módosító, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el abból a célból, hogy figyelembe vegye az ADR módosításait, különös tekintettel a tudományos és műszaki fejlődést érintő módosításokat. Az (EU) 2022/1999 irányelv értelmében a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az említett irányelv mellékleteinek módosítására vonatkozóan, különös tekintettel a 2008/68/EK irányelv módosításainak és következésképpen az ADR módosításainak figyelembevétele érdekében.

(3) A 2008/68/EK irányelv mellékleteit és kifejezetten a veszélyes áruk közúti szállításáról szóló I. mellékletét kilenc alkalommal módosították, legutóbb az (EU) 2025/149 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvvel ([4]).

(4) A veszélyes áruk szállítására vonatkozó, jelenleg hatályos szabályok megfelelő érvényesítésének biztosítása érdekében az (EU) 2022/1999 irányelv I. mellékletében meghatározott, a közúti ellenőrzésekhez használt ellenőrzési jegyzéket összhangba kell hozni a 2008/68/EK irányelv I. mellékletének I.1. szakasza alapján alkalmazandó ADR-előírásokkal.

(5) Az ADR A. mellékletének 1.4. fejezete megállapítja a veszélyes áruk szállítási láncának résztvevőire – nevezetesen a feladókra, a szállítókra, a címzettekre, a berakókra, a csomagolókra, a töltőkre, a tartályok üzemben tartóira és a kirakókra – vonatkozó biztonsági kötelezettségeket, ezáltal egyértelművé, átláthatóvá és érvényesíthetővé téve az egyes szereplők konkrét felelősségeit. Az (EU) 2022/1999 irányelv I. mellékletében rögzített ellenőrzési jegyzéknek tükröznie kell az ADR említett rendelkezéseit azáltal, hogy azonosítja a szállítási lánc azon résztvevőit, amelyek egy adott szabálytalanságért felelősségre vonhatók. Ezek az információk alapul szolgálhatnak a nemzeti hatóságok által végzett további ellenőrzésekhez.

(6) Az (EU) 2022/1999 irányelv I. mellékletében meghatározott ellenőrzési jegyzékben hivatkozni kell az ADR konkrét rendelkezéseire, hogy a végrehajtó szervek és a szállítási lánc résztvevői segítséget kapjanak az ADR aktualizált jogi rendelkezéseinek azonosításához.

(7) Az (EU) 2022/1999 irányelv 9. cikkének (1) bekezdésével összhangban a tagállamoknak minden naptári évre vonatkozóan jelentést kell küldeniük a Bizottságnak az elvégzett ellenőrzésekről, az említett irányelv II.

([1]) HL L 274., 2022.10.24., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/1999/oj.
([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2008/68/EK irányelve (2008. szeptember 24.) a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról (HL L 260., 2008.9.30., 13. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).
([3]) https://unece.org/transport/standards/transport/dangerous-goods/adr-2023-agreement-concerning-international-carriage.
([4]) A Bizottság (EU) 2025/149 felhatalmazáson alapuló irányelve (2024. november 15.) a 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevétele céljából történő módosításáról (HL L, 2025/149, 2025.1.24., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj).

mellékletében meghatározott kockázati kategóriák szerint lebontott megállapított szabálytalanságok számát is beleértve. E jelentéstétel megkönnyítése érdekében a II. melléklettel összhangban megállapított szabálytalanságok kockázati kategóriáját fel kell tüntetni az I. mellékletben meghatározott ellenőrzési jegyzékben.

(8) Az (EU) 2022/1999 irányelv II. melléklete az ADR-t érintő szabálytalanságokat az általuk előidézett kockázatok szintje alapján sorolja be. Ezt a jegyzéket a 2008/68/EK irányelv I. mellékletének I.1. szakasza értelmében alkalmazandó ADR-módosítások miatt naprakésszé kell tenni.

(9) Az (EU) 2016/403 bizottsági rendelet ([5]) I. mellékletének 9. szakasza a 2008/68/EK irányelv I. mellékletének I.1. szakaszában foglalt szabálytalanságokat a fuvarozók jó hírnevére gyakorolt hatásuk szerint osztályozza. Az említett szakasz az (EU) 2022/1999 irányelv II. mellékletével összhangban került kidolgozásra. Ezért az (EU) 2022/1999 irányelv új II. mellékletének szövegét összhangba kell hozni az (EU) 2016/403 rendelet I. mellékletének 9. szakaszával.

(10) Az (EU) 2022/1999 irányelv I. és II. mellékletét ezért ennek megfelelően módosítani kell, továbbá az egyértelműség érdekében fel kell váltani azokat.

(11) A tagállamoknak és a Bizottságnak a magyarázó dokumentumokról szóló, 2011. szeptember 28-i együttes politikai nyilatkozatával ([6]) összhangban a tagállamok vállalták, hogy az átültető intézkedéseikről szóló értesítéshez indokolt esetben egy vagy több olyan dokumentumot mellékelnek, amely megmagyarázza az irányelv elemei és az azt átültető nemzeti jogi eszközök megfelelő részei közötti kapcsolatot,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

Az (EU) 2022/1999 irányelv módosításai

Az (EU) 2022/1999 irányelv I. és II. melléklete helyébe az ezen irányelv mellékletében foglalt szöveg lép.

2. cikk

Átültetés

(1) A tagállamok legkésőbb 2026. június 23-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottság számára.

Ezeket a rendelkezéseket 2026. június 24-től kezdődően kell alkalmazni.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

([5]) A Bizottság (EU) 2016/403 rendelete (2016. március 18.) az 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az uniós jogszabályokat érintő – adott esetben a közúti fuvarozó jó hírnevének elveszítését eredményező – súlyos jogsértések osztályozása tekintetében történő kiegészítéséről és a 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról (HL L 74., 2016.3.19., 8. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/403/oj).

([6]) HL C 369., 2011.12.17., 14. o.

3. cikk

Hatálybalépés

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

4. cikk

Címzettek

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2025. június 23-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

„I. MELLÉKLET

Ellenőrzési jegyzék közúti ellenőrzésekhez

1.	Ellenőrzési hely és ország:	_____	2. Dátum:	_____		3. Idő:	_____
A járműre/rakományra vonatkozó adatok							
4.	A jármű(vek) felségjele(i) és rendszáma(i):		_____				
5.	A szállítást végző vállalkozás neve/címe:		_____				
6.	A járművezető(k) / a kísérő személy(ek) neve / tanúsítványszáma(i) (1) (adott esetben ADR 8.2.):		_____				
7.	A legutóbbi be- vagy kirakás címe és időpontja: (1)		_____				
8.	A következő be- vagy kirakás címe: (1)		_____				
9.	A veszélyes áruk UN-száma(i), csomagolási csoportja és mennyisége, amennyiben szabálytalanságok figyelhetők meg: (2)		_____				
10.	Alkalmazható-e mentesség, és ha igen, melyik? (3)		☐ nem	☐ igen		Szakasz:	_____
11.	Az árut befogadó eszköz		☐ ömlesztett áruhoz	☐ tartály	☐ küldemény darabos áruhoz	☐ MEMU	
Okmányok			Az ellenőrzés státusza (4)			Szabálytalanság	ADR szakasz + résztvevő(k) (6)
			C	NC	NA	Kockázati kategória (5)	
12.	Fuvarokmányok (pl. ADR 8.1.2.1. a), 5.4.1. és 5.4.2.)		☐	☐	☐		_____
13.	Írásbeli utasítások (ADR 8.1.2.1. b) és 5.4.3.)		☐	☐	☐		_____
14.	Járművek jóváhagyási igazolása (ADR 8.1.2.2. a) és 9.1.3.)		☐	☐	☐		_____
15.	Járművezetői oktatási bizonyítvány (ADR 8.1.2.2. b)) és személyazonosító okmány (ADR 1.10.1.4., 8.1.2.1. d)		☐	☐	☐		_____
Szállítási művelet							_____
16.	Szállításra engedélyezett áruk (ADR 1.1.2.1.)		☐	☐	☐		_____
17.	A befogadó eszközre vonatkozó előírások (pl. ADR 4.1–4.7.)		☐	☐	☐		_____
18.	A szállításra vonatkozó előírások (pl. ADR 7.1–7.4.)		☐	☐	☐		_____
19.	Együvé rakási tilalom és mennyiségi korlátozás (pl. ADR 7.5.2., 7.5.4., 7.5.5.)		☐	☐	☐		_____
20.	Árukezelés és elhelyezés (pl. ADR 7.5.7.)		☐	☐	☐		_____
21.	Küldeménydarab / tartály / ömlesztett áru jelölése (pl. ADR 6.)		☐	☐	☐		_____
22.	Küldeménydarabok jelölése és bárcázása (pl. ADR 3.3–3.5., 4.1.4.1., 5.1. és 5.2.)		☐	☐	☐		_____
23.	Nagybárcák, narancssárga táblák, jelölések a járművön/tartályon stb. (pl. ADR 3.4.13., 5.3., 5.5., 7.3., 7.5.11.)		☐	☐	☐		_____
24.	A járművekre vonatkozó követelmények (ADR 9.)		☐	☐	☐		_____
Járművön tartandó felszerelések							
25.	Általános és különleges felszerelések (pl. ADR 8.1.4. és 8.1.5.)		☐	☐	☐		_____
Egyéb							
26.	Kétoldalú/többoldalú megállapodások (pl. ADR 1.5.1.), nemzeti szabályzatok, az illetékes hatóság általi engedélyezés (pl. ADR 8.1.2.2. c)):		☐	☐	☐		_____
27.	Egyéb szabálytalanságok:						_____
	_____						
Eredmény							
28.	Helyszíni korrekciós intézkedések ☐ az útvonal vége előtt ☐ a telephelyen ☐		Az intézkedés típusa: Hivatalos jelentés ☐ Figyelmeztetés ☐ Feltartóztatás (5. cikk) ☐				
29.	Megjegyzések (7): _____						
	_____						
	_____						
	_____						
30.	Sérült-e / fel van-e helyezve a plomba?		Sérült:	_____		Felhelyezve:	_____
31.	Az ellenőrzést végző hatóság / ellenőr / meghatalmazott képviselő		_____				

(1) Csak akkor töltse ki, ha a szabálytalanság szempontjából releváns.
(2) További információkat a „megjegyzések" rovatban kell megadni.
(3) A 2008/68/EK irányelv szerinti bármely mentesség vagy eltérés.
(4) Az ellenőrzés státusza: C = ellenőrzött, NC = nem ellenőrizhető, NA = nem alkalmazandó.
(5) A II. mellékletnek megfelelően a megállapított szabálytalanság kockázati kategóriája.
(6) Töltse ki, ha szabálytalanság(ok) figyelhető(k) meg. Határozza meg a lehetséges felelős résztvevő(k) kategóriáját az ADR 1.4. fejezetével összhangban: Ci = feladó, C = szállító, Ce = címzett, L = berakó, P = csomagoló, F = töltő, To = a tartály üzemben tartója, U = kirakó. A résztvevő-kategória ellenőrzési jegyzékben való feltüntetése semmilyen módon nem érinti az ártatlanság vélelmét.
(7) Itt adja meg az UN-számo(ka)t, a csomagolási csoportot (PG)(PG), a szállított veszélyes áruk mennyiségét, amennyiben szabálytalanság történt, a járművezető-személyzet által elkövetett szabálytalanságokat, a kiküszöbölő intézkedést és az egyéb megjegyzéseket.

II. MELLÉKLET

Szabálytalanságok

Ezen irányelv alkalmazásában a következő nem kimerítő jegyzék nyújt – három kockázati kategóriára (az I. kategória a legsúlyosabb) lebontva – útmutatást arra vonatkozóan, hogy mi tekintendő szabálytalanságnak.

A megfelelő kockázati kategória meghatározásakor számításba kell venni a szabálytalanság konkrét körülményeit, és a besorolást az ellenőrzést végző szerv/ellenőr mérlegelésére kell bízni; ennek megfelelően a szabálytalanság utólag magasabb vagy alacsonyabb kockázati kategóriába tartozónak minősülhet.

A jegyzékben fel nem sorolt szabálytalanságokat a kockázati kategóriák leírása szerint kell besorolni.

Amennyiben szállítóegységenként több szabálytalanság áll fenn, csak a legsúlyosabb kockázati kategória alkalmazandó jelentéstételi célokra (a III. mellékletben meghatározott formanyomtatvány-mintának megfelelően).

1. **I. kockázati kategória**

Idetartozik az ADR-rendelkezések olyan megsértése, amely halál, súlyos személyi sérülés vagy jelentős környezetkárosodás magas kockázatával jár. Ha a szabálytalanságot közúti ellenőrzések során észlelik, az általában azonnali és megfelelő helyesbítő intézkedéseket tesz szükségessé, mint például a jármű feltartóztatása; ha a szabálytalanságot telephelyi ellenőrzések alkalmával észlelik, akkor azzal kapcsolatban általában egyéb megfelelő intézkedéseket kellene hozni.

Az ebbe a kategóriába tartozó mulasztások közé sorolandók a következők:

1. szállításból kizárt veszélyes áru szállítása;
2. veszélyes áru tiltott vagy nem jóváhagyott befogadó eszközben történő szállítása, ami oly mértékben veszélyezteti az emberi életet vagy a környezetet, hogy az a jármű feltartóztatására vonatkozó döntést eredményez;
3. veszélyes áru megjelölés nélküli szállítása a járművön, ami oly mértékben veszélyezteti az emberi életet vagy a környezetet, hogy az a jármű feltartóztatására vonatkozó döntést eredményez;
4. veszélyes anyagok szivárgása;
5. tiltott módon történő szállítás;
6. ömlesztett szállítás olyan járművön vagy konténerben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú;
7. szállítás megfelelő jóváhagyási bizonyítvánnyal nem rendelkező járművön;
8. olyan jármű üzemeltetése, amely már nem felel meg a jóváhagyáshoz szükséges normáknak, és azonnali veszélyt jelent (egyébként a II. kockázati kategóriába sorolandó);
9. nem jóváhagyott küldeménydarabok, tartályok, konténerek vagy járművek használata;
10. olyan csomagolás használata, amely nem felel meg az alkalmazandó csomagolási utasításoknak; olyan tartályok, járművek és konténerek használata, amelyek nem felelnek meg az alkalmazandó előírásoknak;
11. az egybecsomagolásra vonatkozó konkrét előírások be nem tartása;
12. a rakomány rögzítésére és elhelyezésére vonatkozó szabályok be nem tartása;
13. az élelmiszerekre, egyéb fogyasztási cikkekre és takarmányokra vonatkozó szabályok be nem tartása;
14. a küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása;
15. az egy szállítóegységben szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozások be nem tartása, beleértve a tartályok vagy küldeménydarabok megengedhető feltöltöttségi fokát;
16. veszélyes áru szállítása a járművön tartandó vagy – amennyiben megengedett – megfelelő elektronikus formátumban tárolandó okmányok nélkül;
17. veszélyes áru szállítása a szükséges jelöléssel, bárcázással vagy más azonosító jellel nem ellátott küldeménydarabokban;

18. veszélyes áru szállítása a járművön elhelyezendő nagybárcák, jelölések (a narancssárga táblákkal való jelölést is beleértve) vagy egyéb azonosító jelek nélkül;

19. hiányos vagy helytelen információk a szállított anyagra vonatkozóan, amely információk lehetővé tennék az I. kockázati kategóriába tartozó szabálytalanság megállapítását (például UN-szám, megfelelő szállítási megnevezés, csomagolási csoport);

20. szakképesítést igazoló érvényes bizonyítvány hiánya;

21. tűz vagy nyílt láng használata;

22. a dohányzási tilalom be nem tartása;

23. adott esetben az egyes vállalkozások biztonsági tanácsadója kinevezésének elmulasztása;

24. adott esetben az ADR közbiztonsági előírásokról szóló 1.10. fejezetének be nem tartása.

2. **II. kockázati kategória**

Idetartozik az ADR-rendelkezések olyan megsértése, amely súlyos személyi sérülés vagy jelentős környezetkárosodás kockázatával jár. Ha a szabálytalanságot közúti ellenőrzések során észlelik, az általában megfelelő helyesbítő intézkedéseket tesz szükségessé, mint például a szabálytalanságnak a helyszínen történő megszüntetése, ha ez lehetséges, egyébiránt legkésőbb a folyamatban lévő szállítási művelet befejezésekor; ha a szabálytalanságot telephelyi ellenőrzések alkalmával észlelik, akkor azzal kapcsolatban általában egyéb megfelelő intézkedéseket kellene hozni.

Az ebbe a kategóriába tartozó mulasztások közé sorolandók a következők:

1. olyan szállítóegység üzemeltetése, amelyhez egynél több pótkocsi/félpótkocsi tartozik;

2. olyan jármű üzemeltetése, amely már nem felel meg a jóváhagyáshoz szükséges normáknak, de nem jelent azonnali veszélyt;

3. az előírt üzemképes tűzoltó készülékek járművön történő szállításának elmulasztása; a konkrét előírásoknak meg nem felelő tűzoltó készülékek;

4. az ADR-ben vagy az írásbeli utasításokban előírt felszerelés járművön történő szállításának elmulasztása;

5. a csomagolásra, a közepes ömlesztettáru-konténerekre (IBC-k), a nagycsomagolásokra, a tartályokra, a járművekre vagy a konténerekre vonatkozó ellenőrzési és vizsgálati időpontok, valamint használati időtartamok be nem tartása;

6. sérült csomagolású küldeménydarabok, IBC-k vagy nagycsomagolások, illetve sérült, üres, tisztítatlan csomagolóeszközök szállítása;

7. csomagolt áru olyan járművön vagy konténerben történő szállítása, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú;

8. a tartályok/tankkonténerek, járművek, konténerek vagy küldeménydarabok (az üres, tisztítatlanokat is beleértve) megfelelő lezárásának elmulasztása;

9. a küldeménydarabok, tartályok, járművek és/vagy szállítmány helytelen bárcázása, jelölése (a narancssárga táblákkal való jelölést is beleértve), nagybárcázása vagy egyéb azonosító jele;

10. az ADR szerinti írásbeli utasítások hiánya;

11. a jármű megfelelő felügyeletének vagy leparkolásának elmulasztása;

12. személyzeten kívüli személyek szállítása veszélyes árut szállító szállítóegységekben;

13. a töltési és ürítési műveletek során az elektrosztatikus feltöltődés elkerülésére vonatkozóan az ADR 7.5.10. szakaszában meghatározott szabályozási rendelkezések be nem tartása;

14. a be- és kirakás helyére való megérkezésre vonatkozó szabályozási rendelkezések be nem tartása;

15. adott esetben az egyes vállalkozások tekintetében a biztonsági tanácsadó feladatkörére, kötelességeire és bizonyítványaira vonatkozó szabályozási rendelkezések be nem tartása;

16. a veszélyes áru fuvarokmányának, valamint az ADR-ben meghatározott kiegészítő információknak és okmányoknak a minimális megőrzési idejére vonatkozó szabályozási rendelkezések be nem tartása;

17. a veszélyes áru szállításában részt vevő személyek képzésére vonatkozó szabályozási rendelkezések be nem tartása;

18. az előírt okmányok és/vagy jelentések illetékes hatóságokhoz történő benyújtásának elmulasztása.

3. **III. kockázati kategória**

Idetartozik az ADR-rendelkezések olyan megsértése, amely a személyi sérülés vagy a környezetkárosodás alacsony kockázatával jár, és amelyek esetében nem szükséges megfelelő helyesbítő intézkedéseket hozni a közúti ellenőrzés során, hanem a vállalkozás a mulasztást egy későbbi időpontban is elháríthatja. Ha az észrevételre telephelyi ellenőrzések során kerül sor, ezeket a szabálytalanságokat általában egyéb megfelelő intézkedések alá kell vonni.

Az ebbe a kategóriába tartozó mulasztások közé sorolandók a következők:

1. a nagybárcák vagy bárcák méretére vagy az ezeken elhelyezett betűk, számok, illetve jelképek méretére vonatkozó előírások be nem tartása;
2. hiányzó információk a fuvarokmányokban, az I. kockázati kategóriába tartozó információk kivételével;
3. a szakképesítést igazoló bizonyítvány járműben tartásának elmulasztása, amennyiben bizonyíték van arra, hogy a járművezető rendelkezik ilyennel;
4. hiányzó fényképes személyazonosító okmány a járműszemélyzet valamelyik tagja esetében;
5. a nagybárcák és jelölések (a narancssárga táblákkal való jelölést is beleértve) vagy más azonosító jelek megfelelő elhelyezésének elmulasztása;
6. az előírt okmányok és/vagy jelentések késedelmes benyújtása az illetékes hatóságokhoz.”