Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/1801

13.10.2025

KOMISSION DELEGOITU DIREKTIIVI (EU) 2025/1801,

annettu 23 päivänä kesäkuuta 2025,

yhtenäisestä menettelystä vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksissa annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2022/1999 liitteiden I ja II mukauttamisesta tieteen ja tekniikan kehitykseen

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisestä menettelystä vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksissa 19 päivänä lokakuuta 2022 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2022/1999 ([1]) ja erityisesti sen 10 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/68/EY ([2]) liitteessä I olevan I.1 jakson mukaan vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista Genevessä 30 päivänä syyskuuta 1957 tehdyn sopimuksen (ADR-sopimus) ([3]) liitteitä A ja B sovelletaan kansallisiin kuljetuksiin unionissa.

(2) Direktiivissä 2008/68/EY siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä mainitun direktiivin liitteiden muuttamiseksi ADR-sopimuksen muutosten sekä tieteen ja tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi. Direktiivissä (EU) 2022/1999 siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan mainitun direktiivin liitteitä direktiiviin 2008/68/EY ja sen myötä ADR-sopimukseen tehtyjen muutosten huomioon ottamiseksi.

(3) Direktiivin 2008/68/EY liitteitä ja erityisesti vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevaa liitettä I on muutettu yhdeksän kertaa, viimeksi komission delegoidulla direktiivillä (EU) 2025/149 ([4]).

(4) Jotta varmistetaan, että vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevien voimassa olevien sääntöjen noudattamista valvotaan asianmukaisesti, direktiivin (EU) 2022/1999 liitteessä I vahvistettu tienvarsitarkastuksissa käytettävä tarkastusluettelo olisi yhdenmukaistettava ADR-sopimuksen, sellaisena kuin sitä sovelletaan direktiivin 2008/68/EY liitteessä I olevan I.1 jakson nojalla, kanssa.

(5) ADR-sopimuksen liitteessä A olevassa 1.4 luvussa vahvistetaan vaarallisten aineiden kuljetusketjuun osallistuvien toimijoiden, eli lähettäjien, liikenteenharjoittajien, vastaanottajien, kuormaajien, pakkaajien, täyttäjien, säiliöiden haltijoiden ja purkajien turvallisuusvelvoitteet, mikä tekee kunkin erityisistä velvollisuuksista selkeitä, läpinäkyviä ja täytäntöönpanokelpoisia. Direktiivin (EU) 2022/1999 liitteessä I vahvistetun tarkastusluettelon olisi vastattava kyseisiä ADR-sopimuksen säännöksiä yksilöimällä ne kuljetusketjun osallistujat, jotka voidaan asettaa vastuuseen tietystä rikkomuksesta. Tällaisia tietoja voidaan käyttää kansallisten viranomaisten tekemien lisätarkastusten perustana.

(6) Direktiivin (EU) 2022/1999 liitteessä I olevassa tarkastusluettelossa olisi viitattava asiaankuuluviin ADR-sopimuksen määräyksiin, jotta täytäntöönpanoviranomaisten ja kuljetusketjuun osallistuvien toimijoiden on helpompi tunnistaa ADR-sopimuksen päivitetyt määräykset.

(7) Direktiivin (EU) 2022/1999 9 artiklan 1 kohdan mukaan jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle kertomukset kunakin kalenterivuonna tehdyistä tarkastuksista, mukaan lukien havaittujen rikkomusten määrä mainitun

([1]) EUVL L 274, 24.10.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/1999/oj.
([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY, annettu 24 päivänä syyskuuta 2008, vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista (EUVL L 260, 30.9.2008, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).
([3]) https://unece.org/transport/standards/transport/dangerous-goods/adr-2023-agreement-concerning-international-carriage.
([4]) Komission delegoitu direktiivi (EU) 2025/149, annettu 15 päivänä marraskuuta 2024, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/68/EY liitteiden muuttamisesta tieteen ja tekniikan huomioon ottamiseksi (EUVL L, 2025/149, 24.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj).

direktiivin liitteessä II vahvistettujen vaaraluokkien mukaan jaoteltuna. Raportoinnin helpottamiseksi liitteen II mukaan määritetty havaitun rikkomuksen vaaraluokka olisi mainittava liitteessä I olevassa tarkastusluettelossa.

(8) Direktiivin (EU) 2022/1999 liitteessä II luokitellaan ADR-sopimuksen rikkomukset niiden aiheuttaman vaaran tason mukaan. Kyseinen luettelo olisi saatettava ajan tasalle ADR-sopimukseen, sellaisena kuin sitä sovelletaan direktiivin 2008/68/EY liitteessä I olevan I.1 jakson nojalla, tehtyjen muutosten vuoksi.

(9) Komission asetuksen (EU) 2016/403 ([5]) liitteessä I olevassa 9 jaksossa luokitellaan direktiivin 2008/68/EY liitteessä I olevassa I.1 jaksossa olevat rikkomukset sen mukaan, miten ne vaikuttavat liikenteenharjoittajien hyvään maineeseen. Kyseinen jakso on laadittu direktiivin (EU) 2022/1999 liitteen II mukaisesti. Sen vuoksi on tarpeen, että direktiivin (EU) 2022/1999 uuden liitteen II sanamuoto on yhdenmukainen asetuksen (EU) 2016/403 liitteessä I olevan 9 jakson kanssa.

(10) Sen vuoksi direktiivin (EU) 2022/1999 liitteitä I ja II olisi muutettava ja selkeyden vuoksi ne olisi korvattava.

(11) Jäsenvaltiot ovat selittävistä asiakirjoista 28 päivänä syyskuuta 2011 annetun jäsenvaltioiden ja komission yhteisen poliittisen lausuman ([6]) mukaisesti sitoutuneet perustelluissa tapauksissa liittämään ilmoitukseen toimenpiteistä, joilla direktiivi saatetaan osaksi kansallista lainsäädäntöä, yhden tai useamman asiakirjan, josta käy ilmi direktiivin osien ja vastaavien kansallisen lainsäädännön osaksi saattamisen välineiden suhde,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Direktiivin (EU) 2022/1999 muuttaminen

Korvataan direktiivin (EU) 2022/1999 liitteet I ja II tämän direktiivin liitteessä olevalla tekstillä.

2 artikla

Saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä

1. Jäsenvaltioiden on annettava ja julkaistava direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset viimeistään 23 päivästä kesäkuuta 2026. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle.

Niiden on sovellettava näitä säännöksiä 24 päivästä kesäkuuta 2026 alkaen.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säännöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne julkaistaan virallisesti. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä säännellyistä kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

([5]) Komission asetus (EU) 2016/403, annettu 18 päivänä maaliskuuta 2016, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1071/2009 täydentämisestä sellaisten unionin sääntöjen vakavien rikkomusten luokittelun osalta, jotka voivat johtaa maantieliikenteen harjoittajan hyvämaineisuuden menettämiseen, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY liitteen III muuttamisesta (EUVL L 74, 19.3.2016, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/403/oj).

([6]) EUVL C 369, 17.12.2011, s. 14.

3 artikla

Voimaantulo

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

4 artikla

Osoitus

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 23 päivänä kesäkuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

”LIITE I

Tienvarsitarkastusten tarkastusluettelo

1.	Tarkastuspaikka ja -maa:	_____	2. Päivämäärä:	_____	3. Kellonaika:	_____	
Ajoneuvoa/kuormaa koskevat tiedot							
4.	Ajoneuvojen kansallisuustunnukset ja rekisterinumerot	_____					
5.	Kuljetusyritys/osoite	_____					
6.	Kuljettajien / kuljettajan avustajien nimet / heidän ajolupansa numerot (1) (ADR 8.2, tapauksen mukaan):	_____					
7.	Edellisen kuormauksen tai purkamisen osoite ja päivämäärä: (1)	_____					
8.	Seuraavan kuormauksen tai purkamisen osoite: (1)	_____					
9.	Niiden vaarallisten aineiden YK-numero(t), pakkausryhmä ja määrä, joiden osalta on havaittu rikkomuksia: (2)	_____					
10.	Sovelletaanko vapautusta, ja jos sovelletaan, mitä? (3)	☐ ei	☐ kyllä		Kohta:	_____	
11.	Säilytysastia	☐ irtotavara	☐ säiliö	☐ kolli	☐ MEMU		
Asiakirjat		Tarkastuksen tila (4)			Rikkomus	ADR-kohta + osapuoli (osapuolet) (6)	
		C	NC	NA	Vaaraluokka (5)		
12.	Kuljetusasiakirjat (kuten ADR 8.1.2.1 a, 5.4.1, 5.4.2)	☐	☐	☐		_____	
13.	Kirjalliset turvallisuusohjeet (ADR 8.1.2.1 b, 5.4.3)	☐	☐	☐		_____	
14.	Ajoneuvon hyväksymistodistus (ADR 8.1.2.2 a, 9.1.3)	☐	☐	☐		_____	
15.	Kuljettajan ajolupa (ADR 8.1.2.2 b) ja henkilöllisyystodistus (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 d)	☐	☐	☐		_____	
Kuljetustapahtuma						_____	
16.	Aineet, joiden kuljettaminen on sallittua (ADR 1.1.2.1)	☐	☐	☐		_____	
17.	Säilytysastiaan liittyvät määräykset (kuten ADR 4.1–4.7)	☐	☐	☐		_____	
18.	Kuljetukseen liittyvät määräykset (kuten ADR 7.1–7.4)	☐	☐	☐		_____	
19.	Yhteenkuormauskielto ja määrien rajoittaminen (kuten ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)	☐	☐	☐		_____	
20.	Käsittely ja kuormaus (kuten ADR 7.5.7)	☐	☐	☐		_____	
21.	Kollien/säiliöiden/irtotavaran merkinnät (kuten ADR 6 osa)	☐	☐	☐		_____	
22.	Kollien merkinnät ja varoituslipukkeet (kuten ADR 3.3–3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)	☐	☐	☐		_____	
23.	Säiliön/ajoneuvon suurlipukkeet, oranssikilvet, merkinnät jne. (kuten ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)	☐	☐	☐		_____	
24.	Ajoneuvoa koskevat vaatimukset (ADR 9 osa)	☐	☐	☐		_____	
Mukana pidettävät varusteet							
25.	Yleis- ja erikoisvarusteet (kuten ADR 8.1.4 ja 8.1.5)	☐	☐	☐		_____	
Muut							
26.	Kahdenväliset/monenkeskiset sopimukset (kuten ADR 1.5.1), kansalliset määräykset, toimivaltaisen viranomaisen hyväksyntä (kuten ADR 8.1.2.2 c):	☐	☐	☐		_____	
27.	Muut rikkomukset:				☐	_____	
	_____						
Tulos							
28.	Korjaavat toimenpiteet paikan päällä ☐ ennen matkan päättymistä ☐ toimipaikassa ☐	Toimenpidetyyppi: Virallinen raportti ☐ Varoitus ☐ Liikennöintikieltoon asettaminen (5 artikla) ☐					
29.	Huomautukset (7): _____						
	_____						
	_____						
	_____						
30.	Rikkoutunut/asetettu sinetti	Rikkoutumispäivä	_____	Asettamispäivä	_____		
31.	Tarkastuksen suorittanut viranomainen/virkailija/valtuutettu	_____					

(1) Täytetään vain, jos tarpeen rikkomuksen kannalta.
(2) Lisätiedot merkitään kohtaan ”Huomautukset”.
(3) Viittaa direktiivin 2008/68/EY mukaisiin vapautuksiin tai poikkeuksiin.
(4) Tarkastuksen tila: C = tarkastettu, NC = ei mahdollista tarkastaa, NA = ei sovelleta.
(5) Havaitun rikkomuksen vaaraluokka liitteen II mukaisesti.
(6) Merkitään havaitut rikkomukset. Mahdollisten vastuussa olevien osapuolten ryhmä merkitään ADR 1.4:n mukaisesti: Ci = lähettäjä, C = kuljetuksen suorittaja, Ce = vastaanottaja, L = kuormaaja, P = pakkaaja, F = täyttäjä, To = säiliön haltija, U = kuorman purkaja. Osapuoliryhmän mainitseminen tarkastusluettelossa ei vaikuta syyttömyysolettamaan.
(7) Tähän merkitään YK-numero(t), pakkausryhmä (PG), kuljetettavien vaarallisten aineiden määrä tilanteissa, joissa on havaittu rikkomus, kuljettajamiehistön tekemät rikkomukset, korjaavat toimenpiteet ja muut huomautukset.

LIITE II

Rikkomukset

Tämän direktiivin soveltamista varten seuraavassa ei-tyhjentävässä luettelossa, jossa vaarat on jaoteltu kolmeen vaaraluokkaan (niin, että luokka I sisältää kaikkein vakavimmat vaarat), annetaan ohjausta siitä, mitä on pidettävä rikkomuksena.

Vaaraluokan määrittämisessä on otettava huomioon vallitsevat erityisolosuhteet, ja vaaraluokasta päättää tienvarsitarkastusta toteuttava viranomainen/viranhaltija harkintansa mukaan, eli yksittäisen rikkomuksen vaaraluokkaa voidaan muuttaa.

Rikkomukset, joita ei ole mainittu luettelossa, luokitellaan vaaraluokkien kuvausten perusteella.

Jos kuljetusyksikköä kohti todetaan useita rikkomuksia, ainoastaan vakavimpaan vaaraluokkaan kuuluva rikkomus ilmoitetaan (liitteessä III vahvistetun vakiolomakemallin mukaisessa) kertomuksessa.

1. **Vaaraluokka I**

Tässä vaaraluokassa ADR-määräysten rikkominen aiheuttaa suuren kuolemanvaaran, suuren vakavaa loukkaantumista koskevan vaaran tai suuren merkittävää ympäristövahinkoa koskevan vaaran. Jos tällaisia rikkomuksia havaitaan tienvarsitarkastuksessa, ne johtavat yleensä välittömien asianmukaisten korjaavien toimenpiteiden toteuttamiseen, kuten ajoneuvon asettamiseen liikennöintikieltoon; jos tällaisia rikkomuksia havaitaan toimitiloissa tehtyjen tarkastusten aikana, ne johtavat yleensä muihin asianmukaisiin toimenpiteisiin.

Tähän luokkaan kuuluvia määräysten noudattamatta jättämisiä ovat muun muassa seuraavat:

1. sellaisten vaarallisten aineiden kuljettaminen, joiden kuljetus on kielletty;
2. vaarallisten aineiden kuljettaminen kielletyssä tai hyväksymättömässä säilytysastiassa, mistä aiheutuu vaaraa ihmisille tai ympäristölle siinä määrin, että ajoneuvo päätetään asettaa liikennöintikieltoon;
3. vaarallisten aineiden kuljettaminen ilman ajoneuvomerkintöjä, mistä aiheutuu vaaraa ihmisille tai ympäristölle siinä määrin, että ajoneuvo päätetään asettaa liikennöintikieltoon;
4. vaarallisia aineita pääsee vuotamaan;
5. käytetään kiellettyä kuljetustapaa;
6. kuljettaminen tapahtuu irtotavarana ajoneuvossa tai kontissa, joka ei ole rakenteellisesti käyttökelpoinen;
7. kuljettamiseen käytettävällä ajoneuvolla ei ole asianmukaista hyväksymistodistusta;
8. ajoneuvo ei ole enää hyväksymisvaatimusten mukainen ja aiheuttaa välittömän vaaran (muussa tapauksessa luokittelu vaaraluokkaan II);
9. käytetään hyväksymättömiä kolleja, säiliöitä, kontteja tai ajoneuvoja;
10. käytetään pakkauksia, jotka eivät ole sovellettavan pakkaustavan mukaisia; käytetään säiliöitä, ajoneuvoja tai kontteja, jotka eivät ole sovellettavien määräysten mukaisia;
11. yhteenpakkaamista koskevia erityismääräyksiä ei ole noudatettu;
12. kuorman varmistamista ja kuormausta koskevia määräyksiä ei ole noudatettu;
13. elintarvikkeita, muita kulutustavaroita ja rehuja koskevia määräyksiä ei ole noudatettu;
14. kollien yhteenkuormausta koskevia määräyksiä ei ole noudatettu;
15. yhdessä kuljetusyksikössä kuljetettavia määriä koskevia rajoituksia ei ole noudatettu, mukaan lukien säiliöiden tai kollien sallitut täyttömäärät;
16. vaarallisten aineiden kuljettaminen ilman että tarvittavat asiakirjat ovat saatavilla kuljetusvälineessä tai, jos se sallitaan, asianmukaisessa sähköisessä muodossa;
17. vaarallisten aineiden kuljettaminen kolleissa, joissa ei ole tarvittavia merkintöjä, varoituslipukkeita tai muita tunnistusmerkkejä;

18. vaarallisten aineiden kuljettaminen ilman ajoneuvoihin kiinnitettyjä suurlipukkeita, merkintöjä (mukaan lukien oranssikilpi) tai muita tunnuksia;

19. kuljetettavaa ainetta koskevat tiedot (YK-numero, virallinen nimi, pakkausryhmä jne.), joiden perusteella voidaan todeta, että kysymyksessä on vaaraluokan I rikkomus, ovat puutteellisia tai virheellisiä;

20. kuljettajalla ei ole voimassa olevaa ADR-ajolupaa;

21. käytetään tulta tai suojaamatonta lamppua;

22. tupakointikieltoa ei ole noudatettu;

23. vaadittavaa turvallisuusneuvonantajaa ei ole nimitetty kullekin yritykselle;

24. vaadittuja ADR-sopimuksen 1.10 kohdan turvatoimia koskevia määräyksiä ei ole noudatettu.

2. **Vaaraluokka II**

Tässä vaaraluokassa ADR-määräysten rikkominen aiheuttaa loukkaantumisvaaran tai ympäristövahingon vaaran. Jos tällaisia rikkomuksia havaitaan tienvarsitarkastuksessa, ne johtavat yleensä asianmukaisten korjaavien toimenpiteiden toteuttamiseen, kuten asian korjaamiseen tarkastuspaikalla, jos tämä on mahdollista ja asianmukaista, ja joka tapauksessa viimeistään kyseessä olevan kuljetuksen päätyttyä; jos tällaisia rikkomuksia havaitaan toimitiloissa tehtyjen tarkastusten aikana, ne johtavat yleensä muihin asianmukaisiin toimenpiteisiin.

Tähän luokkaan kuuluvia määräysten noudattamatta jättämisiä ovat muun muassa seuraavat:

1. kuljetusyksikössä on enemmän kuin yksi perävaunu/puoliperävaunu;

2. ajoneuvo ei ole enää hyväksymisvaatimusten mukainen, mutta ei aiheuta välitöntä vaaraa;

3. ajoneuvossa ei ole vaadittuja toimivia sammuttimia; palontorjuntalaitteet eivät ole erityismääräysten mukaisia;

4. ajoneuvossa ei ole ADR-määräyksissä tai kirjallisissa turvallisuusohjeissa vaadittuja varusteita;

5. pakkausten, IBC-pakkausten, suurpakkausten, säiliöiden, ajoneuvojen tai konttien testaus- ja tarkastuspäivämääriä ja käyttöaikoja ei ole noudatettu;

6. kuljetetaan kolleja, joissa on vaurioituneita pakkauksia, IBC-pakkauksia tai suurpakkauksia, tai vaurioituneita tyhjiä puhdistamattomia pakkauksia;

7. pakattu tavara kuljetetaan ajoneuvossa tai kontissa, joka ei ole rakenteellisesti käyttökelpoinen;

8. säiliöitä/säiliökontteja, ajoneuvoja, kontteja tai pakkauksia (myös tyhjiä ja puhdistamattomia) ei ole suljettu asianmukaisesti;

9. kolleissa, säiliöissä, ajoneuvoissa ja/tai säilytysastioissa on virheelliset varoituslipukkeet, merkinnät (mukaan lukien oranssikilpi), suurlipukkeet tai muut tunnistemerkit;

10. ADR-määräysten mukaisia kirjallisia turvallisuusohjeita ei ole;

11. ajoneuvoa ei valvota asianmukaisesti tai sitä ei ole pysäköity asianmukaisesti;

12. vaarallisia aineita kuljettavissa kuljetusyksiköissä kuljetetaan muita henkilöitä kuin miehistön jäseniä;

13. ADR-sopimuksen 7.5.10 kohdassa olevia staattiselta sähköltä suojaamista täyttö- ja tyhjennystoimien aikana koskevia määräyksiä ei ole noudatettu;

14. lastaus- ja purkupaikoille saapumista koskevia määräyksiä ei ole noudatettu;

15. turvallisuusneuvonantajan asemaa, tehtäviä ja todistuksia koskevia määräyksiä ei ole noudatettu kunkin yrityksen osalta, kun sitä vaaditaan;

16. vaarallisten aineiden kuljetusasiakirjan ja ADR-sopimuksessa määritettyjen lisätietojen ja -asiakirjojen vähimmäissäilytysaikaa koskevia määräyksiä ei ole noudatettu;

17. vaarallisten aineiden kuljetukseen osallistuvien henkilöiden koulutusta koskevia määräyksiä ei ole noudatettu;

18. vaadittuja asiakirjoja ja/tai raportteja ei ole toimitettu toimivaltaisille viranomaisille.

3. **Vaaraluokka III**

Tässä vaaraluokassa ADR-määräysten rikkominen aiheuttaa vähäisen loukkaantumisvaaran tai vähäisen ympäristövahinkoa koskevan vaaran eikä edellytä asianmukaisten korjaavien toimenpiteiden toteuttamista tienvarressa, vaan asian korjaaminen voidaan hoitaa myöhemmin kuljetusyrityksessä; jos tällaisia rikkomuksia havaitaan toimitiloissa tehtyjen tarkastusten aikana, ne johtavat yleensä muihin asianmukaisiin toimenpiteisiin.

Tähän luokkaan kuuluvia määräysten noudattamatta jättämisiä ovat muun muassa seuraavat:

1. suurlipukkeiden tai varoituslipukkeiden kokoa taikka suurlipukkeissa tai varoituslipukkeissa olevien kirjainten, numeroiden tai symbolien kokoa koskevia määräyksiä ei ole noudatettu;
2. kuljetusasiakirjoista puuttuu muita kuin vaaraluokkaan I kuuluvia tietoja;
3. kuljettajan ADR-ajolupa ei ole mukana ajoneuvossa, mutta on todisteet siitä, että kuljettajalla on tällainen lupa;
4. jollakin ajoneuvon miehistön jäsenellä ei ole valokuvalla varustettua henkilöllisyystodistusta;
5. suurlipukkeita ja merkintöjä (mukaan lukien oranssikilpi) tai muita tunnistemerkkejä ei ole kiinnitetty asianmukaisesti;
6. vaadittuja asiakirjoja ja/tai raportteja ei ole toimitettu toimivaltaisille viranomaisille ajoissa.”