Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/1801

13.10.2025

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2025/1801 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Ιουνίου 2025

για την προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων Ι και ΙΙ της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Οκτωβρίου 2022, σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων ([1]), και ιδίως το άρθρο 10,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το παράρτημα Ι τμήμα Ι.1 της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]), τα παραρτήματα Α και Β της συμφωνίας διεθνών οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), η οποία συνήφθη στη Γενεύη στις 30 Σεπτεμβρίου 1957 ([3]), εφαρμόζονται στις εθνικές μεταφορές εντός της Ένωσης.

(2) Με την οδηγία 2008/68/ΕΚ ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την τροποποίηση των παραρτημάτων της εν λόγω οδηγίας, προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι τροποποιήσεις της ADR, και ιδίως εκείνες που αφορούν την επιστημονική και τεχνική πρόοδο. Βάσει της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την τροποποίηση των παραρτημάτων της εν λόγω οδηγίας, ιδίως προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι τροποποιήσεις της οδηγίας 2008/68/ΕΚ και, κατά συνέπεια, οι τροποποιήσεις της ADR.

(3) Τα παραρτήματα της οδηγίας 2008/68/ΕΚ, και ιδίως το παράρτημα Ι που αφορά τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, τροποποιήθηκαν εννέα φορές, πιο πρόσφατα με την κατ' εξουσιοδότηση οδηγία (ΕΕ) 2025/149 της Επιτροπής ([4]).

(4) Για να διασφαλιστεί η κατάλληλη επιβολή των κανόνων που ισχύουν επί του παρόντος σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, ο κατάλογος ελέγχου που χρησιμοποιείται για τους οδικούς ελέγχους, ο οποίος παρατίθεται στο παράρτημα Ι της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999, θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με την ADR όπως εφαρμόζεται βάσει του παραρτήματος Ι τμήμα Ι.1 της οδηγίας 2008/68/ΕΚ.

(5) Ειδικότερα, το παράρτημα Α κεφάλαιο 1.4 της ADR καθορίζει τις αντίστοιχες υποχρεώσεις ασφάλειας των συμμετεχόντων στην αλυσίδα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, δηλαδή των αποστολέων, των μεταφορέων, των παραληπτών, των φορτωτών, των συσκευαστών, των υπευθύνων πλήρωσης, των χειριστών δεξαμενών και των εκφορτωτών, καθιστώντας με τον τρόπο αυτόν σαφείς, διαφανείς και εκτελεστές τις ευθύνες που τους αντιστοιχούν. Ο κατάλογος ελέγχου που παρατίθεται στο παράρτημα Ι της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999 θα πρέπει να αντικατοπτρίζει τις εν λόγω διατάξεις της ADR, προσδιορίζοντας τους συμμετέχοντες στην αλυσίδα μεταφοράς που ενδέχεται να υπέχουν ευθύνη για μια δεδομένη παράβαση. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν να χρησιμεύσουν ως βάση για περαιτέρω ελέγχους από τις εθνικές αρχές.

(6) Ο κατάλογος ελέγχου που παρατίθεται στο παράρτημα Ι της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999 θα πρέπει να περιλαμβάνει παραπομπές στις ειδικές διατάξεις της ADR, οι οποίες θα βοηθούν τους φορείς επιβολής της νομοθεσίας και τους συμμετέχοντες στην αλυσίδα μεταφοράς να εντοπίσουν τις επικαιροποιημένες νομικές διατάξεις της ADR.

(7) Σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή εκθέσεις σχετικά με τους ελέγχους που διενεργούνται κάθε ημερολογιακό έτος, στις οποίες αναφέρεται και ο αριθμός των

([1]) ΕΕ L 274 της 24.10.2022, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/1999/oj.
([2]) Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 260 της 30.9.2008, σ. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).
([3]) https://unece.org/transport/standards/transport/dangerous-goods/adr-2023-agreement-concerning-international-carriage.
([4]) Κατ' εξουσιοδότηση οδηγία (ΕΕ) 2025/149 της Επιτροπής, της 15ης Νοεμβρίου 2024, για την τροποποίηση των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με στόχο την προσαρμογή τους στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο (ΕΕ L, 2025/149, 24.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2025/149/oj).

παραβάσεων που διαπιστώθηκαν ανά κατηγορία κινδύνου που ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ της εν λόγω οδηγίας. Για να διευκολυνθούν τα κράτη μέλη, θα πρέπει να αναφέρεται στον κατάλογο ελέγχου που παρατίθεται στο παράρτημα Ι η κατηγορία κινδύνου μιας διαπιστωθείσας παράβασης, η οποία προσδιορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ.

(8) Το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999 κατατάσσει τις παραβάσεις της ADR βάσει του επιπέδου κινδύνων που δημιουργούν. Ο εν λόγω κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να ληφθούν υπόψη οι τροποποιήσεις της ADR, όπως εφαρμόζονται βάσει του παραρτήματος Ι τμήμα Ι.1 της οδηγίας 2008/68/ΕΚ.

(9) Το παράρτημα Ι τμήμα 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής ([5]) κατατάσσει τις παραβάσεις του παραρτήματος Ι τμήμα Ι.1 της οδηγίας 2008/68/ΕΚ βάσει του αντικτύπου τους στην υπόληψη των μεταφορέων. Το εν λόγω τμήμα καταρτίστηκε κατά τρόπο που να συνάδει με το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να διατηρηθεί η συνέπεια της διατύπωσης του νέου παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999 με το παράρτημα Ι τμήμα 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/403.

(10) Συνεπώς, τα παραρτήματα Ι και ΙΙ της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως και, για λόγους σαφήνειας, θα πρέπει να αντικατασταθούν.

(11) Σύμφωνα με την κοινή πολιτική δήλωση, της 28ης Σεπτεμβρίου 2011, των κρατών μελών και της Επιτροπής σχετικά με τα επεξηγηματικά έγγραφα ([6]), τα κράτη μέλη ανέλαβαν να συνοδεύουν, όταν αυτό δικαιολογείται, την κοινοποίηση των μέτρων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο με ένα ή περισσότερα έγγραφα στα οποία θα επεξηγείται η σχέση μεταξύ των επιμέρους διατάξεων της οδηγίας και των αντίστοιχων διατάξεων των νομικών πράξεων μεταφοράς της στο εθνικό δίκαιο,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999

Τα παραρτήματα Ι και ΙΙ της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999 αντικαθίστανται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

Μεταφορά

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν το αργότερο στις 23 Ιουνίου 2026 τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Κοινοποιούν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Εφαρμόζουν τις εν λόγω διατάξεις από τις 24 Ιουνίου 2026.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις για την αναφορά αυτή καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εθνικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2016, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 74 της 19.3.2016, σ. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/403/oj).

([6]) ΕΕ C 369 της 17.12.2011, σ. 14.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 23 Ιουνίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Κατάλογος ελέγχου για οδικούς ελέγχους

1.	Τόπος και χώρα ελέγχου:	_____	2. Ημερομηνία:	_____		3. Ώρα:	_____	
Δεδομένα σχετικά με το όχημα / φορτίο								
4.	Διακριτικό/-ά σήμα/-τα κράτους και αριθμός/-οί ταξινόμησης του/των οχήματος/-ων:	_____						
5.	Επιχείρηση που εκτελεί τη μεταφορά / διεύθυνση:	_____						
6.	Ονοματεπώνυμο/-α του/των οδηγού/-ών / συνοδηγού/-ών / αριθμός/-οί πιστοποιητικού/-ών του/τους (1) (ADR 8.2, κατά περίπτωση):	_____						
7.	Τελευταία διεύθυνση και ημερομηνία φόρτωσης ή εκφόρτωσης: (1)	_____						
8.	Επόμενη διεύθυνση φόρτωσης ή εκφόρτωσης: (1)	_____						
9.	Αριθμός/-οί ΟΗΕ, ομάδα συσκευασίας και ποσότητα επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπου παρατηρούνται παραβάσεις: (2)	_____						
10.	Ισχύει εξαίρεση και, εάν ναι, ποια; (3)	☐ όχι	☐ ναι		Τμήμα:	_____		
11.	Μέσα συγκράτησης	☐ χύδην	☐ δεξαμενή	☐ συσκευασία	☐ MEMU			
Έγγραφα			Κατάσταση του ελέγχου (4)			Παράβαση	Τμήμα ADR + συμμετέχων/-οντες (6)	
			Ε	ΔΕ	ΑΑ	Κατηγορία κινδύνου (5)		
12.	Παραστατικά μεταφοράς [π.χ. ADR 8.1.2.1 α), 5.4.1, 5.4.2]		☐	☐	☐		_____	
13.	Γραπτές οδηγίες [ADR 8.1.2.1 β), 5.4.3]		☐	☐	☐		_____	
14.	Πιστοποιητικό έγκρισης οχημάτων [ADR 8.1.2.2 α), 9.1.3]		☐	☐	☐		_____	
15.	Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης του οδηγού [ADR 8.1.2.2 β)] και έγγραφο ταυτοποίησης [ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 δ)]		☐	☐	☐		_____	
Μεταφορά							_____	
16.	Εμπορεύματα που επιτρέπεται να μεταφέρονται (ADR 1.1.2.1)		☐	☐	☐		_____	
17.	Διατάξεις σχετικά με τα μέσα συγκράτησης (π.χ. ADR 4.1 έως 4.7)		☐	☐	☐		_____	
18.	Διατάξεις για τη μεταφορά (π.χ. ADR 7.1 έως 7.4)		☐	☐	☐		_____	
19.	Απαγόρευση μεικτής φόρτωσης και περιορισμός των ποσοτήτων (π.χ. ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)		☐	☐	☐		_____	
20.	Χειρισμός και στοιβασία (π.χ. ADR 7.5.7)		☐	☐	☐		_____	
21.	Σήμανση των συσκευασιών / της δεξαμενής / των χύδην φορτίων (π.χ. μέρος 6 της ADR)		☐	☐	☐		_____	
22.	Σήμανση, επισήμανση των συσκευασιών (π.χ. ADR 3.3 έως 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)		☐	☐	☐		_____	
23.	Πινακίδες, πινακίδες πορτοκαλί χρώματος, σήμανση των οχημάτων/δεξαμενών κ.λπ. (π.χ. ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)		☐	☐	☐		_____	
24.	Απαιτήσεις σχετικά με το όχημα (ADR Μέρος 9)		☐	☐	☐		_____	
Εξοπλισμός οχήματος								
25.	Γενικός και ειδικός εξοπλισμός (π.χ. ADR 8.1.4, 8.1.5)		☐	☐	☐		_____	
Άλλα								
26.	Διμερείς/πολυμερείς συμφωνίες (π.χ. ADR 1.5.1), εθνικοί κανονισμοί, έγκριση αρμόδιας αρχής [π.χ. ADR 8.1.2.2 γ)]:		☐	☐	☐		_____	
27.	Άλλες παραβάσεις:						_____	
	_____							
Αποτέλεσμα								
28.	Διορθωτικά μέτρα επιτόπου πριν από ☐ το τέλος του ταξιδιού ☐ στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης ☐		Είδος μέτρου: Επίσημη έκθεση ☐		Προειδοποίηση ☐		Ακινητοποίηση (άρθρο 5) ☐	
29.	Παρατηρήσεις (7): _____							
	_____							
	_____							
	_____							
30.	Διάρρηξη / τοποθέτηση σφραγίδας;		Διάρρηξη στις	_____		Τοποθέτηση στις	_____	
31.	Αρχή /υπάλληλος / εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που διενεργεί τον έλεγχο		_____					

(1) Συμπληρώνεται μόνον εάν αφορά παράβαση.
(2) Δηλώνεται στο σημείο "παρατηρήσεις".
(3) Αναφέρεται σε τυχόν εξαιρέσεις ή παρεκκλίσεις σύμφωνα με την οδηγία 2008/68/ΕΚ.
(4) Κατάσταση του ελέγχου: Ε = ελέγχθηκε, ΔΕ = δεν ελέγχθηκε, ΑΑ = άνευ αντικειμένου.
(5) Κατηγορία κινδύνου διαπιστωθείσας παράβασης, σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ.
(6) Συμπληρώνεται μόνον εάν διαπιστωθεί/-ούν παράβαση/-εις. Προσδιορίζεται η κατηγορία του/των ενδεχόμενου/-ων υπεύθυνου/-ων συμμετέχοντος/-ων, σύμφωνα με την ADR 1.4: Ci = αποστολέας, C = μεταφορέας, Ce = παραλήπτης, L = φορτωτής, P = συσκευαστής, F = υπεύθυνος πλήρωσης, To = χειριστής δεξαμενής, U = εκφορτωτής. Η αναφορά της κατηγορίας συμμετέχοντος στον κατάλογο ελέγχου ουδόλως θίγει το τεκμήριο αθωότητας.
(7) Σημειώνεται/-ονται ο/οι αριθμός/-οί ΟΗΕ, η ομάδα συσκευασίας (ΟΣ),η ποσότητα των μεταφερόμενων επικίνδυνων εμπορευμάτων σε περίπτωση που διαπιστωθούν παραβάσεις, οι παραβάσεις από τα πληρώματα, τα διορθωτικά μέτρα και άλλες παρατηρήσεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Παραβάσεις

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ο κατωτέρω μη εξαντλητικός κατάλογος, που διαχωρίζεται σε τρεις κατηγορίες κινδύνου (η κατηγορία I είναι εκείνη που ενέχει τον υψηλότερο κίνδυνο), παρέχει καθοδήγηση σχετικά με το τι πρέπει να θεωρείται παράβαση.

Η κατάλληλη κατηγορία κινδύνου προσδιορίζεται λαμβανομένων υπόψη των ιδιαίτερων περιστάσεων μιας παράβασης και κατά τη διακριτική ευχέρεια του φορέα/υπαλλήλου επιβολής του νόμου, πράγμα που σημαίνει ότι η κατηγορία κινδύνου μιας παράβασης μπορεί να αναβαθμιστεί ή να υποβαθμιστεί.

Οι παραβάσεις που δεν απαριθμούνται κατατάσσονται σύμφωνα με τις περιγραφές των κατηγοριών κινδύνου.

Στην περίπτωση που έχουν σημειωθεί αρκετές παραβάσεις ανά μεταφορική μονάδα, χρησιμοποιείται στην έκθεση μόνον η πλέον σοβαρή κατηγορία κινδύνου (σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα III).

1. **Κατηγορία κινδύνου I**

Αφορά παραβάσεις των διατάξεων της ADR που δημιουργούν υψηλό κίνδυνο θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή σημαντικής ζημίας του περιβάλλοντος. Οι παραβάσεις αυτές, εάν διαπιστωθούν στο πλαίσιο ελέγχων κατά την κυκλοφορία του οχήματος, οδηγούν κανονικά σε άμεσα και κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, όπως ακινητοποίηση του οχήματος· εάν διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια των ελέγχων στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης, οι εν λόγω παραβάσεις θα αποτελέσουν κανονικά αντικείμενο άλλων κατάλληλων μέτρων.

Συνιστούν παράβαση αυτής της κατηγορίας:

1. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων των οποίων η μεταφορά απαγορεύεται·
2. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με απαγορευμένο ή μη εγκεκριμένο μέσο συγκράτησης, με αποτέλεσμα να τίθενται σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή το περιβάλλον σε βαθμό που να επιβάλει τη λήψη απόφασης για ακινητοποίηση του οχήματος·
3. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς το όχημα να φέρει αναγνωριστικό σήμα, με αποτέλεσμα να τίθενται σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή το περιβάλλον σε βαθμό που να επιβάλει τη λήψη απόφασης για ακινητοποίηση του οχήματος·
4. η διαρροή επικίνδυνων εμπορευμάτων·
5. η μεταφορά με απαγορευμένο τρόπο·
6. η μεταφορά χύδην φορτίου σε εμπορευματοκιβώτιο δομικά μη συντηρήσιμο·
7. η μεταφορά με όχημα χωρίς κατάλληλο πιστοποιητικό έγκρισης·
8. η χρήση οχήματος που δεν ανταποκρίνεται πλέον στα πρότυπα έγκρισης και το οποίο παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο (αλλιώς υπάγεται στην κατηγορία κινδύνου II)·
9. η χρήση μη εγκεκριμένων συσκευασιών, δεξαμενών, εμπορευματοκιβωτίων ή οχημάτων·
10. η χρήση συσκευασιών που δεν συμμορφώνονται με τις ισχύουσες οδηγίες συσκευασίας· η χρήση δεξαμενών, οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων που δεν συμμορφώνονται με τις ισχύουσες διατάξεις·
11. η μη τήρηση των ειδικών διατάξεων για τις μεικτές συσκευασίες·
12. η μη τήρηση των κανόνων που διέπουν την ασφάλεια και τη στοιβασία φορτίων·
13. η μη τήρηση των κανόνων για τα τρόφιμα, άλλα καταναλωτικά είδη και τις ζωοτροφές·
14. η μη τήρηση των κανόνων που διέπουν τη μεικτή φόρτωση συσκευασιών·
15. η μη τήρηση των διατάξεων για τον περιορισμό των μεταφερόμενων ποσοτήτων σε μία μονάδα μεταφοράς, ούτε των επιτρεπόμενων βαθμών πλήρωσης των δεξαμενών ή των συσκευασιών·
16. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς τα απαραίτητα έγγραφα να είναι διαθέσιμα επί του οχήματος ή σε κατάλληλη ηλεκτρονική μορφή, εφόσον επιτρέπεται·
17. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε συσκευασίες που δεν φέρουν την απαιτούμενη σήμανση, επισήμανση ή άλλα αναγνωριστικά σήματα·

18. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς πινακίδα, σήμανση (συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης της πινακίδας πορτοκαλί χρώματος) ή άλλα αναγνωριστικά σήματα επί του οχήματος·

19. ελλιπείς ή εσφαλμένες πληροφορίες σχετικά με τη μεταφερόμενη ουσία, που να επιτρέπουν τον καθορισμό παράβασης κατηγορίας κινδύνου Ι (π.χ. αριθμός ΟΗΕ, ορθή ονομασία αποστολής, ομάδα συσκευασίας)·

20. το γεγονός ότι ο οδηγός δεν είναι κάτοχος πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης·

21. η χρήση πυρός ή απροστάτευτης πηγής φωτός·

22. η μη τήρηση της απαγόρευσης καπνίσματος·

23. ο μη διορισμός συμβούλου ασφαλείας για κάθε επιχείρηση, όταν απαιτείται·

24. η μη συμμόρφωση με την ADR 1.10 σχετικά με τις διατάξεις ασφαλείας, όταν απαιτείται.

2. **Κατηγορία κινδύνου ΙΙ**

Αφορά παραβάσεις των διατάξεων της ADR που δημιουργούν κίνδυνο τραυματισμού ή ζημίας του περιβάλλοντος. Εάν διαπιστωθούν στο πλαίσιο οδικών ελέγχων, οι παραβάσεις αυτές οδηγούν κανονικά σε κατάλληλα διορθωτικά μέτρα όπως, για παράδειγμα, η διόρθωση επιτόπου, όπου αυτό είναι εφικτό, ειδάλλως το αργότερο κατά την ολοκλήρωση της τρέχουσας μεταφοράς· εάν διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια των ελέγχων στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης, οι εν λόγω παραβάσεις θα αποτελέσουν κανονικά αντικείμενο άλλων κατάλληλων μέτρων.

Συνιστούν παράβαση αυτής της κατηγορίας:

1. η χρήση μονάδας μεταφοράς που περιλαμβάνει παραπάνω από ένα ρυμουλκούμενο/ημιρυμουλκούμενο·

2. η χρήση οχήματος που δεν ανταποκρίνεται πλέον στα πρότυπα έγκρισης αλλά δεν παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο·

3. η απουσία από το όχημα, πυροσβεστήρων σε ετοιμότητα λειτουργίας, όπως απαιτείται· η ύπαρξη πυροσβεστικού εξοπλισμού που δεν συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις·

4. η μη ύπαρξη επί του οχήματος του εξοπλισμού που απαιτείται από την ADR ή που αναφέρεται στις γραπτές οδηγίες·

5. η μη τήρηση των ημερομηνιών δοκιμών και επιθεώρησης και των περιόδων χρήσης της συσκευασίας, των εμπορευματοκιβωτίων μεσαίας χωρητικότητας για χύδην φορτία (IBC), των μεγάλων συσκευασιών, των δεξαμενών, των οχημάτων ή των εμπορευματοκιβωτίων·

6. η μεταφορά δεμάτων σε φθαρμένες συσκευασίες, IBC ή μεγάλες συσκευασίες, ή η μεταφορά φθαρμένων ακαθάριστων κενών συσκευασιών·

7. η μεταφορά συσκευασμένων εμπορευμάτων σε όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά συντηρήσιμο·

8. το μη κατάλληλο κλείσιμο δεξαμενών / δεξαμενών-εμπορευματοκιβωτίων, οχημάτων, εμπορευματοκιβωτίων ή συσκευασιών (συμπεριλαμβανομένων των κενών και ακαθάριστων)·

9. οι συσκευασίες, οι δεξαμενές, τα οχήματα και/ή τα μέσα συγκράτησης φέρουν επισήμανση, σήμανση (συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης της πινακίδας πορτοκαλί χρώματος), πινακίδα ή άλλα αναγνωριστικά σήματα που είναι εσφαλμένα·

10. η απουσία γραπτών οδηγιών σύμφωνων με την ADR·

11. η μη ορθή επιτήρηση ή στάθμευση οχήματος·

12. η μεταφορά προσώπων, πλην των μελών του πληρώματος, σε μονάδες μεταφοράς που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα·

13. η μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις της ADR 7.5.10 σχετικά με τις προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά των ηλεκτροστατικών φορτίων κατά τις εργασίες πλήρωσης και εκκένωσης·

14. η μη τήρηση των κανονιστικών διατάξεων σχετικά με την άφιξη στους τόπους φόρτωσης και εκφόρτωσης·

15. η μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις σχετικά με τον ρόλο, τα καθήκοντα και τα πιστοποιητικά του συμβούλου ασφάλειας για κάθε επιχείρηση, όταν απαιτείται·

16. η μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις σχετικά με την ελάχιστη περίοδο διατήρησης του παραστατικού μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και πρόσθετων πληροφοριών και εγγράφων, όπως ορίζεται στην ADR·

17. η μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις σχετικά με την κατάρτιση των προσώπων που εμπλέκονται στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων·

18. η μη υποβολή των απαιτούμενων εγγράφων και/ή εκθέσεων στις αρμόδιες αρχές.

3. **Κατηγορία κινδύνου ΙΙΙ**

Αφορά παραβάσεις των διατάξεων της ADR που δημιουργούν χαμηλό κίνδυνο τραυματισμού ή ζημίας του περιβάλλοντος, όπου δεν απαιτείται η άμεση λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων κατά την κυκλοφορία του οχήματος αλλά είναι δυνατόν να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα από την επιχείρηση αργότερα· εάν διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια των ελέγχων στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης, οι εν λόγω παραβάσεις αποτελούν κανονικά αντικείμενο επιβολής άλλων κατάλληλων μέτρων.

Συνιστούν παράβαση αυτής της κατηγορίας:

1. η μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς σχετικά με το μέγεθος των πινακίδων ή των ετικετών ή το μέγεθος των γραμμάτων, των αριθμών ή των συμβόλων στις πινακίδες ή στις ετικέτες·
2. η απουσία πληροφοριών στα έγγραφα μεταφοράς, με εξαίρεση τις πληροφορίες που εμπίπτουν στην κατηγορία κινδύνου Ι·
3. η μη ύπαρξη του πιστοποιητικού κατάρτισης επί του οχήματος, αλλά απόδειξη του ότι ο οδηγός διαθέτει το εν λόγω πιστοποιητικό·
4. η απουσία μέσου ταυτοποίησης, με φωτογραφία, για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος·
5. η μη ορθή τοποθέτηση πινακίδων και σήμανσης (συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης της πινακίδας πορτοκαλί χρώματος) ή άλλων αναγνωριστικών σημάτων·
6. η μη έγκαιρη υποβολή των απαιτούμενων εγγράφων και/ή εκθέσεων στις αρμόδιες αρχές.»