Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►**B**

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 27 iulie 1976

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la lămpile indicatoare de direcție ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora

(76/759/CEE)

(JO L 262, 27.9.1976, p. 71)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Directiva 87/354/CEE a Consiliului din 25 iunie 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Commission Directive 89/277/EEC of 28 March 1989 (*)	L 109	25	20.4.1989
►**M3**	Directiva 1999/15/CE a Comisiei din 16 martie 1999	L 97	14	12.4.1999
►**M4**	Directiva 2006/96/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006	L 363	81	20.12.2006

Astfel cum a fost modificată prin:

►**A1**	Actul de aderare a Greciei	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Actul de aderare a Spaniei şi a Portugaliei	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Actul de aderare a Austriei, a Suediei şi a Finlandei	C 241	21	29.8.1994
►**A4**	Actul privind condițiile de aderare a Republicii Cehe, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungare, a Republicii Malta, a Republicii Polone, a Republicii Slovenia şi a Republicii Slovace şi adaptările tratatelor care stau la baza Uniunii Europene	L 236	33	23.9.2003

(*) Acest act nu a fost publicat niciodată în limba română.

▼B

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 27 iulie 1976

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la lămpile indicatoare de direcție ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora

(76/759/CEE)

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene și, în special, articolul 100 al acestuia,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Adunării ([1]),

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ([2]),

întrucât specificațiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele în virtutea legislațiilor naționale se referă, între altele, la lămpile indicatoare de direcție;

întrucât aceste specificații diferă de la un stat membru la altul; întrucât de aici rezultă necesitatea ca aceleași specificații să fie adoptate de către toate statele membre fie în completarea, fie în locul specificațiilor lor actuale în special pentru a permite aplicarea, pentru fiecare tip de vehicul, a procedurii de omologare CEE care face obiectul Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ([3]);

întrucât, prin Directiva 76/756/CEE ([4]), Consiliul adoptă specificațiile comune privind instalarea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă a autovehiculelor și a remorcilor acestora;

întrucât printr-o procedură de omologare armonizată privind lămpile indicatoare de direcție, fiecare stat membru poate să constate respectarea specificațiilor comune de construcție și testare și să informeze celelalte state membre despre constatarea făcută prin trimiterea unei copii a certificatului de omologare stabilit pentru fiecare tip de lampă indicatoare de direcție; întrucât aplicarea unei mărci de omologare CEE pe toate dispozitivele construite în conformitate cu tipul omologat face inutil un control tehnic al acestor dispozitive în celelalte state membre;

întrucât ar fi necesar să se țină cont de anumite specificații tehnice adoptate de Comisia Economică pentru Europa a ONU în Regulamentul său nr. 6 [Specificații unitare referitoare la omologarea indicatoarelor de direcție ale autovehiculelor (cu excepția motocicletelor) și ale remorcilor acestora] ([5]) anexat la acordul din 20 martie 1958 privind adoptarea de condiții unitare de omologare și recunoașterea reciprocă a omologării echipamentelor și pieselor de autovehicule;

întrucât apropierea legislațiilor naționale privind autovehiculele necesită o recunoaștere între statele membre a controalelor efectuate de către fiecare dintre ele pe baza unor specificații comune,

---

([1]) JO 28, 17.2.1967, p. 458/67.
([2]) JO 224, 5.12.1966, p. 3802/66.
([3]) JO L 42, 23.2.1970, p. 1.
([4]) JO L 262, 27.9.1976, p. 1.
([5]) Documentul Comisiei Economice pentru Europa E/ECE/324 Add. 5, 22.5.1967.

▼B

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

▼M3

(1) Statele membre acordă omologare CE pentru orice tip de lampă indicatoare de direcție care îndeplinește cerințele de construcție și de încercare stabilite în anexele corespunzătoare.

▼B

(2) Statul membru care a acordat omologarea CEE de tip ia măsurile corespunzătoare pentru a verifica, atât cât este necesar, conformitatea producției cu tipul omologat, după caz în colaborare cu autoritățile competente din celelalte state membre. Această supraveghere se limitează la verificări prin sondaj.

Articolul 2

▼M3

Pentru fiecare tip de lampă indicatoare de direcție pe care o omologhează în temeiul articolului 1, statele membre eliberează producătorului o marcă de omologare CE de tip pentru componente în conformitate cu modelul prezentat în apendicele 3 la anexa I.

▼B

Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a împiedica utilizarea mărcilor care pot genera confuzii între lămpile indicatoare de direcție al căror tip a fost omologat în temeiul articolului 1 și alte dispozitive.

Articolul 3

(1) Statele membre nu pot interzice introducerea pe piață a lămpilor indicatoare de direcție din motive legate de construcția sau funcționarea lor, dacă acestea poartă marca de omologare CEE.

(2) Cu toate acestea, un stat membru poate interzice introducerea pe piață a lămpilor indicatoare de direcție purtând marca de omologare CEE dar care, în mod sistematic, nu sunt conforme cu tipul omologat.

Acest stat informează de îndată celelalte state membre și Comisia în legătură cu măsurile luate, precizând motivele deciziei sale.

▼M3

Articolul 4

Autoritățile competente ale statelor membre se informează reciproc, prin procedurile menționate la articolul 4 alineatul (6) din Directiva 70/156/CEE, în legătură cu fiecare omologare pe care au acordat-o, au refuzat-o sau au retras-o în temeiul prezentei directive.

▼B

Articolul 5

(1) Dacă statul membru care a acordat omologarea CEE de tip constată că mai multe lămpi indicatoare de direcție purtând aceeași marcă de omologare nu sunt conforme cu tipul pe care l-a omologat, acesta adoptă măsurile necesare pentru a asigura conformitatea producției cu tipul omologat. Autoritățile competente ale acestui stat le informează pe cele din celelalte state despre măsurile luate, care pot merge, în cazul în care neconformitatea este sistematică, până la retragerea omologării CEE de tip. Autoritățile menționate adoptă aceleași măsuri în cazul în care sunt informate de autoritățile competente dintr-un alt stat membru cu privire la o asemenea lipsă de conformitate.

▼B

(2) Autoritățile competente ale statelor membre se informează reciproc, în termen de o lună, despre retragerea unei omologări CEE acordate, precum și despre motivele care justifică această măsură.

Articolul 6

Orice decizie luată în temeiul dispozițiilor adoptate pentru punerea în aplicare a prezentei directive, prin care se refuză sau se retrage omologarea de tip ori se interzice introducerea pe piață sau utilizarea, trebuie să precizeze motivele pe care se întemeiază. Orice decizie se notifică părții interesate, cu arătarea căilor de atac de care aceasta dispune în conformitate cu legislația în vigoare în statele membre, precum și a termenelor în care acestea pot fi exercitate.

Articolul 7

Statele membre nu pot refuza acordarea omologării CEE de tip sau a omologării naționale unui vehicul din motive legate de lămpile indicatoare de direcție, dacă acestea poartă marca de omologare CEE și dacă sunt montate în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/756/CEE.

Articolul 8

Statele membre nu pot să refuze sau să interzică vânzarea, înmatricularea, introducerea în circulație sau utilizarea unui vehicul din motive legate de lămpile indicatoare de direcție, dacă acestea poartă marca de omologare CEE și dacă sunt montate în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/756/CEE.

▼M3

Articolul 9

În sensul prezentei directive, prin „vehicul” se înțelege orice autovehicul destinat circulației rutiere, cu sau fără caroserie, având cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, precum și remorcile acestuia, cu excepția vehiculelor care se deplasează pe șine, a tractoarelor agricole și forestiere și a tuturor utilajelor mobile.

▼B

Articolul 10

Modificările necesare pentru adaptarea specificațiilor din anexe la progresul tehnic se adoptă în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 13 din Directiva 70/156/CEE.

Articolul 11

(1) Statele membre adoptă și publică înainte de 1 iulie 1977 dispozițiile necesare pentru a se conforma prezentei directive și informează de îndată Comisia cu privire la aceasta. Ele aplică aceste dispoziții cel târziu începând cu 1 octombrie 1977.

(2) De asemenea, de la notificarea prezentei directive, statele membre asigură informarea Comisiei, în timp util pentru ca aceasta să își prezinte observațiile, cu privire la orice proiect de act cu putere de lege sau de act administrativ pe care intenționează să îl adopte în domeniul reglementat prin prezenta directivă.

▼B

Articolul 12

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

▼**M3**

LISTA ANEXELOR

ANEXA I:	Dispoziții administrative pentru omologarea de tip	
	Apendicele 1:	Fișa de informații
	Apendicele 2:	Certificatul de omologare de tip
	Apendicele 3:	Modele de marcă de omologare CE de tip pentru componente
ANEXA II:	Cerințe tehnice	

▼M3

ANEXA I

DISPOZIȚII ADMINISTRATIVE PENTRU OMOLOGAREA DE TIP

1. CEREREA DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

1.1. Cererea de omologare CE, în temeiul articolului 3 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE, a unui tip de lampă indicatoare de direcție se înaintează de către producător.

1.2. În apendicele 1 este prezentat un model de fișă de informații.

1.3. Serviciului tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor în vederea omologării de tip trebuie să îi fie prezentate următoarele elemente:

1.3.1. Două mostre echipate cu lampa sau lămpile recomandate; în cazul în care dispozitivele nu sunt identice, dar sunt simetrice și pot fi montate unul pe partea stângă și celălalt pe partea dreaptă a vehiculului, cele două mostre prezentate pot fi identice și destinate pentru montarea numai pe partea dreaptă sau numai pe partea stângă a vehiculului; pentru o lampă indicatoare de direcție de categoria 2b, cererea trebuie, de asemenea, să fie însoțită de două mostre ale pieselor care constituie sistemul care asigură cele două niveluri de intensitate.

2. MARCAJE

2.1. Dispozitivele prezentate pentru omologarea CE de tip pentru componente trebuie să poarte:

2.1.1. denumirea sau marca comercială a producătorului;

2.1.2. în cazul lămpilor cu surse luminoase înlocuibile: tipul (tipurile) de lampă cu incandescență prescris(e);

2.1.3. în cazul lămpilor cu surse luminoase neînlocuibile: tensiunea și puterea electrică nominale

2.2. Aceste marcaje trebuie să fie perfect lizibile și rezistente la ștergere și aplicate pe suprafața iluminantă sau pe una din suprafețele iluminante ale dispozitivului. Marcajele trebuie să fie vizibile din exterior atunci când dispozitivul este montat pe vehicul.

2.3. Fiecare dispozitiv dispune de un spațiu suficient pentru a permite aplicarea mărcii de omologare de tip pentru componente. Acest spațiu este indicat pe desenele menționate în apendicele 1.

3. ACORDAREA OMOLOGĂRII CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

3.1. În cazul în care sunt îndeplinite cerințele corespunzătoare, se acordă omologarea CE de tip în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) și, după caz, cu articolul 4 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE.

3.2. În apendicele 2 este prezentat un model de certificat de omologare CE de tip.

3.3. Fiecărui tip de lampă indicatoare de direcție omologat i se atribuie un număr de omologare în conformitate cu anexa VII la Directiva 70/156/CEE. Același stat membru nu poate să atribuie același număr unui alt tip de lampă indicatoare de direcție.

3.4. În cazul în care se solicită omologarea CE a unui tip de dispozitiv de iluminare și de semnalizare luminoasă care include o lampă indicatoare de direcție și alte lămpi, se poate atribui un număr unic de omologare CE de tip, cu condiția ca lampa indicatoare de direcție să fie conformă cu cerințele prezentei directive și ca fiecare din celelalte lămpi care face parte din dispozitivul de iluminare și de semnalizare luminoasă pentru care se solicită omologarea CE de tip să fie conformă cu dispozițiile directivei individuale care se aplică fiecărei lămpi.

4. MARCA DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

4.1. Pe lângă marcajele menționate la punctul 2.1, fiecare lampă indicatoare de direcție conformă cu tipul omologat în temeiul prezentei directive trebuie să aibă aplicată o marcă de omologare CE de tip pentru componente.

4.2. Acest marcaj se compune din:

▼M3

4.2.1. litera „e” încadrată într-un dreptunghi, urmată de numărul sau de grupul de litere distinctive atribuite statului membru care a acordat omologarea de tip.

1 pentru Germania

2 pentru Franța

3 pentru Italia

4 pentru Țările de Jos

5 pentru Suedia

6 pentru Belgia

▼A4

7 pentru Ungaria

8 pentru Republica Cehă

▼M3

9 pentru Spania

11 pentru Regatul Unit

12 pentru Austria

13 pentru Luxemburg

17 pentru Finlanda

18 pentru Danemarca

▼M4

19 pentru România

▼A4

20 pentru Polonia

▼M3

21 pentru Portugalia

23 pentru Grecia

▼A4

26 pentru Slovenia

27 pentru Slovacia

29 pentru Estonia

32 pentru Letonia

▼M4

34 pentru Bulgaria

▼A4

36 pentru Lituania

CY pentru Cipru

▼M3

IRL pentru Irlanda

▼A4

MT pentru Malta;

▼M3

4.2.2. în vecinătatea dreptunghiului, „numărul de omologare de bază” cuprins în secțiunea a 4-a a numărului omologării de tip menționat în anexa VII la Directiva 70/156/CEE, precedat de cele două cifre care indică numărul de ordine atribuit celei mai recente modificări tehnice importante a Directivei 77/759/CEE la data la care a fost acordată omologarea CEE de tip. În prezenta directivă numărul de ordine este 01;

4.2.3. simboluri suplimentare după cum urmează:

4.2.3.1. unul sau mai multe dintre numerele: 1, 1a, 1b, 2a, 2b, 3, 4, 5 sau 6, în funcție de categoria sau categoriile de care aparține dispozitivul: 1, 1a, 1b, 2a, 2b, 3, 4, 5 sau 6;

▼M3

4.2.3.2. în cazul dispozitivelor care nu pot fi montate decât pe una din laturile vehiculului, fie cea dreaptă, fie cea stângă,, o săgeată care să indice în ce poziție trebuie montat dispozitivul (săgeata este orientată de la vehicul înspre exterior în cazul dispozitivelor din categoriile 1, 1a, 1b, 2a și 2b și înspre partea din față a vehiculului în cazul dispozitivelor din categoriile 3, 4, 5 și 6). De asemenea, în cazul dispozitivelor din categoria 6, se aplică unul din indicativele „R" sau „L" cu rolul de a indica partea dreaptă sau, respectiv, partea stângă a vehiculului;

4.2.3.3. în cazul dispozitivelor ce pot fi utilizate ca lampă unică și ca piesă a unui ansamblu de două lămpi, litera suplimentară „D" în dreapta simbolului menționat la punctul 4.2.3.1;

4.3. Marca de omologare CE de tip pentru componente trebuie aplicată pe dispersorul lămpii sau pe unul dintre dispersoare în așa fel încât să fie rezistentă la ștergere și perfect lizibilă chiar și atunci când lămpile sunt montate pe vehicul.

4.4. Dispunerea mărcii de omologare.

4.4.1. Lămpi independente:

Exemple de marcă de omologare CE de tip pentru componente sunt prezentate în figura 1 din apendicele 3.

4.4.2. Lămpi grupate, combinate sau încorporate reciproc:

4.4.2.1. Atunci când se atribuie un număr unic de omologare CE de tip pentru componente, în conformitate cu punctul 3.4 de mai sus, pentru un tip de dispozitiv de iluminare și de semnalizare luminoasă compus dintr-o lampă indicatoare de direcție și alte lămpi, se poate aplica o singură marcă de omologare CE de tip pentru componente, care este formată din:

4.4.2.1.1. litera „e" încadrată într-un dreptunghi, urmată de numărul sau grupul de litere distinctive atribuite statului membru care a acordat omologarea de tip (a se vedea punctul 4.2.1);

4.4.2.1.2. numărul de omologare de bază (a se vedea punctul 4.2.2, prima jumătate a tezei);

4.4.2.1.3. după caz, săgeata necesară, în măsura în care se referă la ansamblul de lămpi ca întreg.

4.4.2.2. Această marcă poate fi amplasată oriunde pe lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc, cu condiția:

4.4.2.2.1. să fie vizibilă după montarea lămpilor;

4.4.2.2.2. ca nicio componentă care transmite lumină aparținând lămpilor grupate, combinate sau încorporate reciproc să nu poată fi îndepărtată fără a antrena, în același timp, îndepărtarea mărcii de omologare.

4.4.2.3. Se aplică simbolul de identificare pentru fiecare lampă în funcție de fiecare directivă în temeiul căreia a fost acordată omologarea CE de tip pentru componente, precum și numărul de ordine (a se vedea punctul 4.2.2 a doua jumătate a tezei) și, acolo unde este necesar, litera „D" și săgeata corespunzătoare:

4.4.2.3.1. fie pe suprafața electroluminescentă corespunzătoare;

4.4.2.3.2. fie grupat, în așa fel încât fiecare din lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc să fie identificate în mod clar.

4.4.2.4. Dimensiunile elementelor constitutive ale acestei mărci nu trebuie să fie mai mici decât dimensiunile minime specificate pentru mărcile individuale de diversele directive în temeiul cărora s-a acordat omologarea CE de tip pentru componente.

4.4.2.5. Exemple de marcă de omologare CE de tip pentru componente pentru o lampă grupată, combinată sau încorporată reciproc cu alte lămpi sunt prezentate în figura 2 din apendicele 3.

4.4.3. În cazul lămpilor încorporate reciproc cu alte lămpi, al căror dispersor poate fi utilizat și pentru alte tipuri de faruri:

4.4.3.1. se aplică dispozițiile stabilite la punctul 4.4.2;

▼M3

4.4.3.2. de asemenea, în cazurile în care se utilizează același dispersor, acesta poate purta diferitele mărci de omologare corespunzătoare diferitelor tipuri de faruri sau ansambluri de lămpi, cu condiția existenței spațiului necesar descris la punctul 2.3 pe carcasa farului, chiar dacă acesta nu poate fi separat de dispersor, și condiția ca pe această carcasă să fie aplicate mărcile de omologare corespunzătoare funcțiilor efective;

4.4.3.3. în cazul în care diverse tipuri de faruri sunt echipate cu aceeași carcasă, aceasta trebuie să aibă aplicate diversele mărci de omologare.

4.4.3.4. Exemple de marcă de omologare CE de tip pentru componente pentru lămpi încorporate reciproc cu un far sunt prezentate în figura 3 din apendicele 3.

5. MODIFICĂRI ADUSE TIPULUI ȘI REVIZUIRI ALE OMOLOGĂRILOR

5.1. În cazul unor modificări aduse tipului omologat în temeiul prezentei directive, se aplică dispozițiile articolului 5 din Directiva 70/156/CEE.

6. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI

6.1. De regulă, măsurile de asigurare a conformității producției se adoptă în conformitate cu dispozițiile stabilite în articolul 10 din Directiva 70/156/CEE.

6.2. Fiecare lampă indicatoare de direcție trebuie să îndeplinească condițiile fotometrice și colorimetrice specificate în alineatele (6) și (8) ([1]). Cu toate acestea, în cazul unui dispozitiv selectat aleatoriu din producția în serie, cerințele privind intensitatea minimă a luminii emise [măsurată cu o lampă standard cu incandescență astfel cum se menționează la alineatul (7) ([1])] se limitează, în fiecare direcție corespunzătoare, la 80 % din valorile minime specificate la punctele 6.1 și 6.2 ([1]).

([1]) Din documentele menționate la punctul 1 din anexa II la prezenta directivă.

▼M3

Apendicele 1

Fişa de informaţii nr. …

privind omologarea CE de tip a lămpilor indicatoare de direcţie

(Directiva 76/759/CEE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva …/…/CE)

Informaţiile următoare se furnizează, după caz, în triplu exemplar şi sunt însoţite de o listă de cuprins. Orice desene trebuie furnizate la scară corespunzătoare şi suficient de detaliat, în format A4 sau sub formă de pliant cu format A4. Fotografiile, în cazul în care există, trebuie să fie suficient de detaliate.

În cazul în care sistemele, componentele sau unităţile tehnice separate au comenzi electronice, trebuie furnizate informaţii şi cu privire la performanţele acestora.

0. GENERALITĂŢI

0.1. Marca (numele comercial al constructorului): .....

0.2. Tipul: .....

0.5. Numele şi adresa constructorului: .....

0.7. În cazul componentelor şi al unităţilor tehnice separate, amplasarea şi metoda de aplicare a mărcii de omologare CE: .....

0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

1. DESCRIEREA DISPOZITIVULUI

1.1. Tipul dispozitivului: .....

1.1.1. Funcţia (funcţiile) dispozitivului: .....

1.1.2. Categoria sau clasa dispozitivului: .....

1.1.3. Culoarea luminii emise sau reflectate: .....

1.2. Desen(e) suficient de detaliat(e) pentru a permite identificarea tipului de dispozitiv şi care indică:

1.2.1. poziţia geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul (nu se aplică lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate): .....

1.2.2. axa de observare care trebuie luată ca axă de referinţă în cadrul încercărilor (unghi orizontal H = 0°, unghi vertical V = 0°) şi punctul care trebuie luat ca centru de referinţă în cadrul acestor încercări (nu se aplică catadioptrilor şi lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare din spate): .....

1.2.3. amplasarea prevăzută pentru marca de omologare CE de tip pentru componente: .....

1.2.4. în cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate, poziţia geometrică în care trebuie să fie montat dispozitivul în raport cu spaţiul care urmează să fie ocupat de placa de înmatriculare, precum şi conturul zonei iluminate corespunzător: .....

1.2.5. în cazul farurilor şi al lămpilor de ceaţă faţă, o vedere din faţă a lămpilor cu detalii ale striurilor dispersoarelor, în cazul în care există, şi secţiunea transversală: .....

1.3. O descriere tehnică sumară care să precizeze, în special, cu excepţia lămpilor cu surse luminoase neînlocuibile, categoria sau categoriile de surse luminoase prescrise, care trebuie să fie una sau mai multe din cele prevăzute de Directiva 76/761/CEE (nu se aplică catadioptrilor): .....

.....

▼M3

1.4. Informații specifice

1.4.1 În cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate, se precizează dacă dispozitivul este destinat iluminării unei plăci lungi/late sau atât lungi, cât și late: .....

1.4.2. În cazul farurilor,

1.4.2.1. se precizează dacă farul este destinat să furnizeze atât o fază de întâlnire, cât și o fază de drum sau numai una din aceste faze: .....

1.4.2.2. în cazul în care farul este destinat să furnizeze o fază de întâlnire, de precizează dacă acesta este conceput pentru circulația atât pe partea stângă, cât și pe cea dreaptă, sau exclusiv pentru circulația pe partea stângă sau pe partea dreaptă: .....

1.4.2.3. în cazul în care farul este echipat cu un reflector reglabil, se precizează poziția (pozițiile) de montare a farului în raport cu solul și planul median longitudinal al vehiculului, dacă farul urmează să fie utilizat numai în poziția (pozițiile) respectivă (respective): .....

1.4.3. În cazul lămpilor de poziție, al lămpilor de stop și al lămpilor indicatoare de direcție,

1.4.3.1. dacă dispozitivul poate fi, de asemenea, utilizat și într-un ansamblu de două lămpi de aceeași categorie: .....

1.4.3.2. în cazul dispozitivelor cu două niveluri de intensitate (lămpi de stop și lămpi indicatoare de direcție de categoria 2b), schema de montaj și precizarea caracteristicilor sistemului care asigură cele două niveluri de intensitate: .....

1.4.4. În cazul catadioptrilor, o descriere sumară care să prezinte specificațiile tehnice ale materialelor din care este alcătuită unitatea optică catadioptrică: .....

1.4.5. În cazul lămpilor de mers înapoi, se precizează dacă dispozitivul este destinat să fie montat pe un vehicul exclusiv ca element al unei perechi de dispozitive: .....

▼M3

Apendicele 2

MODEL

[format maxim: A4 (210 × 297mm)]

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP

Ştampila autorităţii

Comunicare cu privire la

— omologarea (1);

— extinderea omologării (1);

— refuzarea omologării (1);

— retragerea omologării (1);

unui tip de vehicul/componentă/unitate tehnică separată(1) în temeiul Directivei .../.../CEE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva .../.../CE

Numărul omologării de tip: .....

Motivul extinderii: .....

SECŢIUNEA I

0.1. Marca (numele comercial al constructorului): .....

0.2. Tipul: .....

0.3. Mijloacele de identificare a tipului, în cazul în care este marcat pe vehicul/componentă/unitatea tehnică separată (1) (2): .....

0.3.1. Amplasarea marcajului respectiv: .....

0.4. Categoria vehiculului (1) (3): .....

0.5. Numele şi adresa constructorului: .....

0.7. În cazul componentelor şi al unităţilor tehnice separate, amplasarea şi metoda de aplicare a mărcii de omologare CE: .....

0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

SECŢIUNEA II

1. Informaţii suplimentare (după caz): a se vedea addendum

2. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: .....

3. Data raportului de încercare: .....

4. Numărul raportului de încercare: .....

5. Observaţii (după caz): a se vedea addendum

6. Locul: .....

▼M3

7. Data: .....

8. Semnătura: .....

9. Se anexează indexul dosarului de omologare înaintat autorității de omologare, care poate fi obținut la cerere.

(1) Se taie mențiunile necorespunzătoare.
(2) În cazul în care mijloacele de identificare a tipului conțin caractere care nu au relevanță pentru descrierea tipului de vehicul, componentă sau unitate tehnică separată reglementat de acest certificat de omologare de tip, aceste caractere se reprezintă în cadrul documentației prin simbolul „?" (de exemplu ABC??123??).
(3) În conformitate cu definițiile din anexa II A la Directiva 70/156/CEE.

Addendum la certificatul de omologare CE de tip nr. …

privind omologarea de tip a unui dispozitiv de iluminare și/sau de semnalizare luminoasă în temeiul Directivei (Directivelor) 76/757/CEE; 76/758/CEE; 76/759/CEE; 76/760/CEE; 76/761/CEE; 76/762/CEE; 77/538/CEE; 77/539/CEE și 77/540/CEE (1), astfel cum a(u) fost modificată (modificate) ultima dată prin Directiva (Directivele) …

1. **Informații suplimentare**

1.1. După caz, se indică pentru fiecare lampă:

1.1.1. Categoria (categoriile) dispozitivului (dispozitivelor): .....

1.1.2. Numărul și categoria surselor luminoase (nu se aplică catadioptrilor) (2): .....

1.1.3. Culoarea luminii emise sau reflectate: .....

1.1.4. Omologare acordată numai pentru utilizarea ca piesă de schimb la vehiculele puse deja în circulație: Da/Nu (1)

1.2. Informații specifice pentru anumite tipuri de dispozitive de iluminare sau de semnalizare luminoasă

1.2.1. În cazul catadioptrilor: independent/grupat cu alte dispozitive (1)

1.2.2. În cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate: Dispozitiv pentru iluminarea unei plăci late/lungi (1)

1.2.3. În cazul farurilor: în cazul în care este dotat cu un reflector reglabil, poziția (pozițiile) de montare a farului în raport cu solul și cu planul median longitudinal al vehiculului, dacă farul urmează să fie utilizat numai în poziția (pozițiile) respectivă (respective): .....

1.2.4. În cazul lămpilor de mers înapoi: acest dispozitiv trebuie montat pe un vehicul numai ca element al unei perechi de dispozitive: Da/Nu (1)

5. **Observații**

5.1. Desene

5.1.1. În cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul în raport cu spațiul care urmează să fie ocupat de placa de înmatriculare, precum și conturul zonei iluminate corespunzător;

5.1.2. În cazul catadioptrilor: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul;

5.1.3. În cazul tuturor celorlalte dispozitive de iluminare și de semnalizare luminoasă: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul, precum și axa de referință și centrul de referință ale dispozitivului.

5.2. În cazul farurilor: Modul de funcționare utilizat în timpul încercării (punctul 5.2.3.9 din anexa I la Directiva 76/761/CEE): .....

---

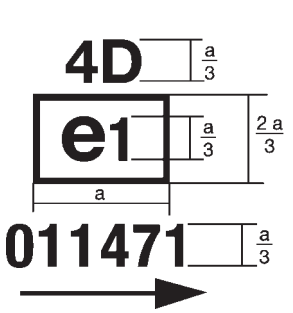
(1) Se taie mențiunile necorespunzătoare.
(2) Pentru lămpile cu surse luminoase neînlocuibile, a se indica numărul și puterea totală a surselor luminoase.

▼M3

Apendicele 3

EXEMPLE DE MARCĂ DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

Figura 1



Dispozitivul care are aplicată marca de omologare CE de tip pentru componente prezentată mai sus este o lampă indicatoare de direcție de categoria 4, tip omologat în Germania (e1) în temeiul prezentei directive (01) cu numărul de omologare de bază 1471, ce poate fi de asemenea utilizată într-un ansamblu de două lămpi. Săgeata este orientată spre partea din față a vehiculului.

Direcția indicată de săgețile din marca de omologare, în funcție de categoria dispozitivului, este precizată în continuare.

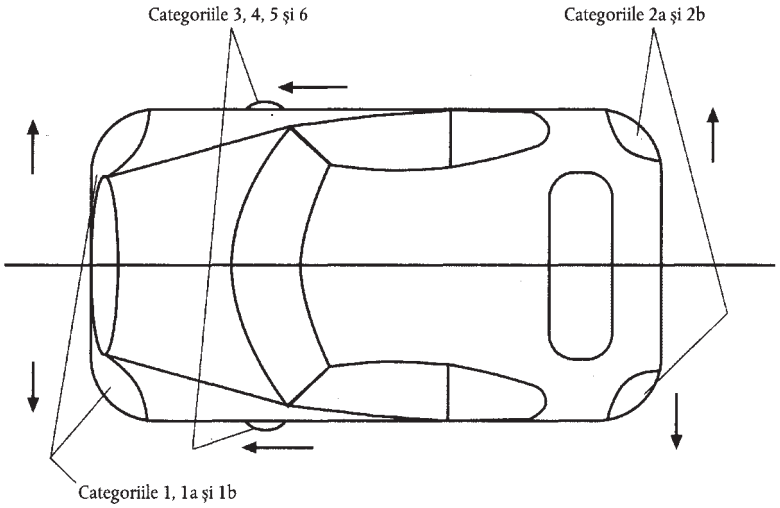


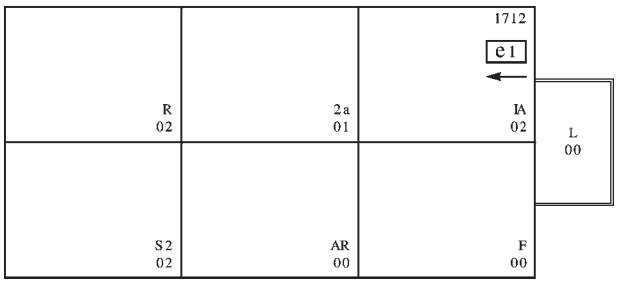
Figura 2a

Marcaj simplificat pentru lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc, atunci când două sau mai multe lămpi fac parte din același ansamblu

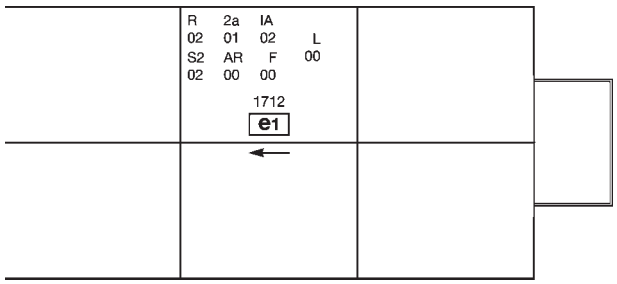
(Liniile verticale și orizontale prezintă schematic forma dispozitivului de semnalizare luminoasă. Acestea nu fac parte din marca de omologare)

▼**M3**

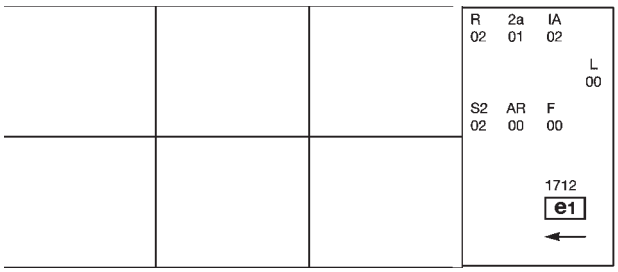
MODEL A



MODEL B



MODEL C



Notă: Cele trei exemple de mărci de omologare, modelele A, B și C, reprezintă trei variante posibile de marcare a unui dispozitiv de iluminare și de semnalizare luminoasă atunci când conține două sau mai multe lămpi ca piese ale aceluiași ansamblu de lămpi grupate, combinate sau încorporate reciproc. Aceste mărci de omologare arată că dispozitivul a fost omologat în Germania (e1) cu numărul de omologare de bază 1712 și este alcătuit din următoarele componente:

Un catadioptru de clasa IA omologat în conformitate cu Directiva 76/757/CEE, număr de ordine 02;

O lampă indicatoare de direcție spate de categoria 2a omologată în conformitate cu Directiva 76/759/CEE, număr de ordine 01;

O lampă de poziție spate cu lumină roșie (R) omologată în conformitate cu anexa II la Directiva 76/758/CEE, număr de ordine 02;

O lampă de ceață spate (F) omologată în conformitate cu Directiva 77/538/CEE, număr de ordine 00;

O lampă de mers înapoi (AR) omologată în conformitate cu Directiva 77/539/CEE, număr de ordine 00;

O lampă de stop cu două niveluri de intensitate (S2) omologată în conformitate cu Directiva 76/758/CEE, număr de ordine 02;

O lampă pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate (L) omologată în conformitate cu Directiva 76/760/CEE, număr de ordine 00.

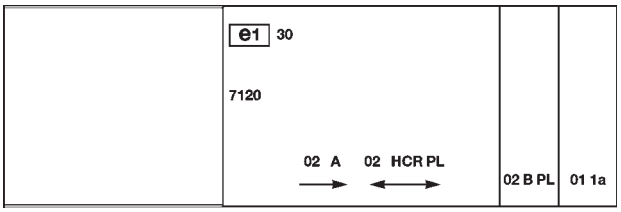
▼M3

Figura 2b

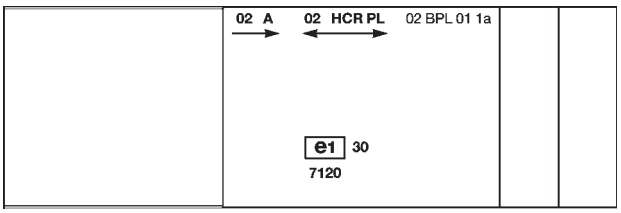
Marcaj simplificat pentru lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc, atunci când două sau mai multe lămpi fac parte din același ansamblu

(Liniile verticale și orizontale prezintă schematic forma dispozitivului de semnalizare luminoasă. Acestea nu fac parte din marca de omologare)

MODEL A



MODEL B



MODEL C



MODEL D



Notă: Cele patru exemple de mărci de omologare, modelele A, B, C și D, reprezintă patru variante posibile de marcare a unui dispozitiv de iluminare și de semnalizare luminoasă, atunci când conține două sau mai multe lămpi ca piese ale aceluiași ansamblu de lămpi grupate, combinate sau încorporate reciproc. Aceste mărci de omologare arată că dispozitivul a fost omologat în Germania (e1) cu numărul de omologare de bază 1712 și este alcătuit din următoarele componente:

O lampă de poziție față (A) omologată în conformitate cu anexa II la Directiva 76/758/CEE, număr de ordine 02, proiectată pentru circulația pe partea stângă;

Un far (HCR) cu fază de întâlnire proiectată pentru circulația pe partea dreaptă și pe partea stângă și cu fază de drum cu o intensitate maximă cuprinsă între 86 250 și 101 250 candele (indicată prin numărul 30), omologat în conformitate cu anexa V la Directiva 76/761/CEE, număr de ordine 02, și cu un dispersor din material plastic (PL) încorporat;

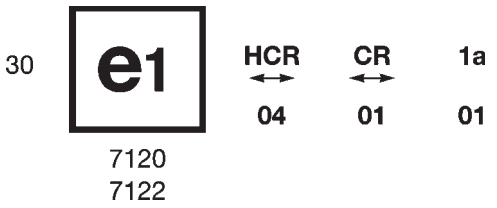
O lampă de ceață față (B) omologată în conformitate cu Directiva 76/762/CEE, număr de ordine 02, și cu un dispersor din material plastic (PL) încorporat;

▼M3

O lampă indicatoare de direcție față de categoria 1a, omologată în conformitate cu Directiva 76/759/CEE, număr de ordine 01.

Figura 3

Lampă încorporată reciproc sau grupată cu un far



Exemplul de mai sus corespunde marcajului unui dispersor destinat utilizării la diferite tipuri de faruri și anume:

fie:

un far cu o fază de întâlnire proiectată pentru circulație pe ambele părți ale drumului și cu o fază de drum cu o intensitate luminoasă maximă cuprinsă între 86 250 și 101 250 candele (indicată prin numărul 30), omologat în Germania (e1) cu numărul de omologare de bază 7120 în conformitate cu cerințele anexei IV la Directiva 76/761/CEE, număr de ordine 04, încorporat reciproc cu o lampă indicatoare de direcție față omologată în conformitate cu Directiva 76/759/CEE, număr de ordine 01,

fie

un far cu o fază de întâlnire și cu o fază de drum, proiectat pentru circulația pe ambele părți ale drumului și omologat în Germania (e1) cu numărul de omologare de bază 7122 în conformitate cu cerințele anexei II la Directiva 76/761/CEE, număr de ordine 01, încorporat reciproc cu aceeași lampă indicatoare de direcție față menționată mai sus,

fie

oricare dintre farurile mai sus menționate, omologat ca o lampă unică.

Carcasa farului trebuie să aibă aplicat numărul unic de omologare valabil, de exemplu:



sau



sau



sau



▼M3

ANEXA II

CERINȚE TEHNICE

1. Cerințele tehnice sunt cele stabilite în alineatele (1), (5) - (8) și în anexele 1, 4 și 5 la Regulamentul nr. 6 al CEE-ONU, care este constituit dintr-o consolidare a următoarelor documente:

   — seria 01 de modificări, care încorporează suplimentele 1 - 5 la seria 01 de modificări și diversele rectificări aduse acestora ([1]);

   — suplimentul 6 la seria 01 de modificări ([2]);

   — suplimentul 7 la seria 01 de modificări ([3]);

   cu următoarele excepții:

1.1. Trimiterile la „Regulamentul nr. 48” se interpretează ca trimiteri la „Directiva 76/756/CEE”.

1.2. Trimiterile la „Regulamentul nr. 37” se interpretează ca trimiteri la „Anexa VII la Directiva 76/761/CEE”.

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.5/Rev.2

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.5/Rev 2/Amend. 1.

([3]) TRANS/WP.29/518.