Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

►**B**

TARYBOS DIREKTYVA

1976 m. liepos 27 d.

dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų posūkio rodiklio žibintus, suderinimo

(76/759/EEB)

(OL L 262, 27.9.1976, p. 71)

iš dalies keičiama:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►**M1**	Tarybos direktyva 87/354/EEB, 1987 m. birželio 25 d.	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Komisijos direktyva 1989 & ;m. kovo 28 d.	L 109	25	20.4.1989
►**M3**	Komisijos Direktyva 1999/15/EB 1999 m. kovo 16 d.	L 97	14	12.4.1999
►**M4**	Tarybos Direktyva 2006/96/EB 2006 m. lapkričio 20 d.	L 363	81	20.12.2006

iš dalies keičiama:

►**A1**	Graikijos stojimo aktas	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Ispanijos ir Portugalijos stojimo aktas	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Austrijos, Švedijos ir Suomijos stojimo aktas	C 241	21	29.8.1994
►**A4**	Aktas dėl Čekijos Respublikos, Estijos Respublikos, Kipro Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Vengrijos Respublikos, Maltos Respublikos, Lenkijos Respublikos, Slovėnijos Respublikos ir Slovakijos Respublikos stojimo sąlygų ir sutarčių, kuriomis yra grindžiama Europos Sąjunga, pritaikomųjų pataisų	L 236	33	23.9.2003

▼B

TARYBOS DIREKTYVA

1976 m. liepos 27 d.

dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų posūkio rodiklio žibintus, suderinimo

(76/759/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač jos 100 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę ([1]),

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ([2]),

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos motorinės transporto priemonės privalo atitikti pagal nacionalines teisės normas, be kita ko, siejasi su jų posūkio rodiklio žibintais;

kadangi šie reikalavimai pavienėse valstybėse narėse skiriasi; kadangi dėl to būtina, kad visos valstybės narės arba papildytų, arba vietoje galiojančių jose nuostatų priimtų vienodus reikalavimus ypač siekdamos, kad EEB tipo patvirtinimo tvarka, kuri buvo svarstoma 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvoje 70/156/EEB ([3]) dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo, galėtų būti taikoma kiekvienam transporto priemonės tipui;

kadangi Direktyvoje 76/756/EEB ([4]) Taryba nustatė apšvietimo ir apšvietimo ir signalizavimo įtaisų įrengimo motorinėse transporto priemonėse ir jų priekabose bendrus reikalavimus;

kadangi posūkio rodiklio žibintų tipo patvirtinimo suderinta tvarka leidžia kiekvienai valstybei narei patikrinti, ar laikomasi bendrųjų konstrukcijos ir patikros reikalavimų bei tas išvadas pranešti kitoms valstybėms narėms, joms nusiunčiant užpildytą kiekvieno posūkio rodiklio žibinto tipo sudedamosios dalies tipo patvirtinimo liudijimo kopiją; kadangi visiems pagal patvirtinto tipo reikalavimus pagamintiems posūkio rodiklio žibintams uždėjus EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą, tų posūkio rodiklio žibintų nereikia techniškai patikrinti kitose valstybėse narėse;

kadangi pageidautina atsižvelgti į techninius reikalavimus, kuriuos yra nustačiusi JTO Europos ekonominė komisija savo Reglamente Nr. 6 („Vienodos motorinių transporto priemonių (išskyrus motociklus) ir jų priekabų posūkio rodiklio žibintų patvirtinimo nuostatos“) ([5]), kuris yra pridėtas prie 1958 m. kovo 20 d. sutarties dėl motorinės transporto priemonės įrangos ir sudedamųjų dalių patvirtinimo ir abipusio vienodų sąlygų pripažinimo;

kadangi nacionalinių įstatymų, susijusių su motorinėmis transporto priemonėmis, derinimas apima kiekvienos valstybės narės pagal bendruosius reikalavimus atliktų patikrų abipusį pripažinimą,

([1]) OL 28, 1967 2 17, p. 458/67.
([2]) OL 224, 1966 12 5, p. 3802/66.
([3]) OL L 42, 1974 2 23, p. 1.
([4]) OL L 262, 1976 9 27, p. 1.
([5]) Ekonominė Europos komisija, dokumentas E/ECE/324, 1967 m. gegužės 22 d. 5 papildymas.

▼B

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

▼M3

1. Kiekviena valstybė narė EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą suteikia tam posūkio rodiklio tipui, kuris atitinka atitinkamuose prieduose nustatytus konstrukcijos ir patikros reikalavimus.

▼B

2. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė imasi būtinų priemonių, kad būtų patikrinta, ar produkcijos pavyzdžiai atitinka patvirtinto tipo reikalavimus, jeigu tą būtina padaryti ir, jeigu reikia, bendradarbiaudama su kitų valstybių narių kompetentingomis institucijomis. Tokios patikros atliekamos rengiant patikrinimus vietose.

2 straipsnis

▼M3

To posūkio rodiklio tipo, kurį valstybės narės patvirtina pagal 1 straipsnį, gamintojui valstybės narės suteikia EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą, kurio pavyzdys pateiktas I priedo 3 priedėlyje.

▼B

Valstybės narės imasi visų atitinkamų priemonių neleisti, kad būtų naudojami ženklai, dėl kurių pagal 1 straipsnį patvirtinto tipo posūkio rodiklio žibintus būtų galima supainioti su kitais įtaisais.

3 straipsnis

1. Jokia valstybė narė negali uždrausti pateikti į rinką posūkio rodiklio žibintų dėl priežasčių, susijusių su jų konstrukcija arba veikimo būdu, jeigu tie žibintai turi EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą.

2. Vis dėlto valstybė narė gali uždrausti pateikti į rinką EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą turinčius posūkio rodiklio žibintus, kurie nuosekliai neatitinka patvirtinto tipo reikalavimų.

Ta valstybė nedelsdama praneša kitoms valstybėms narėms ir Komisijai apie priemones, kurių ji ėmėsi, ir nurodo tokio sprendimo priežastis.

▼M3

4 straipsnis

Valstybių narių kompetentingosios valdžios institucijos Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka informuoja viena kitą apie kiekvieną pagal šios direktyvos nuostatas jų suteiktą, atsisakytą suteikti ar panaikintą patvirtinimą.

▼B

5 straipsnis

1. Jeigu EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė nustato, kad tam tikras posūkio rodiklio žibintų, turinčių tokį patį EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą, skaičius neatitinka tipo, kurį ta valstybė narė yra patvirtinusi, reikalavimų, ji imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad produkcijos pavyzdžiai atitiktų patvirtinto tipo reikalavimus. Tos valstybės kompetentingos institucijos pataria kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms, kokių imtis priemonių, kurias, jeigu nustatytų reikalavimų nuosekliai nesilaikoma, galima griežtinti EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą paskelbiant netekusiu galios. Pirmiau minėtos institucijos imasi tokių

▼B

pačių priemonių, jeigu kitos valstybės narės kompetentingos institucijos joms pranešama apie tokį nustatytų reikalavimų nesilaikymą.

2. Kompetentingos valstybių narių institucijos per mėnesį vienos kitoms praneša apie visus EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimus, kurie paskelbti netekusiais galios, ir tokių priemonių priežastis.

6 straipsnis

Pagal nuostatas, nustatytas įgyvendinant šią direktyvą, priimant bet kokį sprendimą atsisakyti posūkio rodiklio žibintui suteikti sudedamosios dalies tipo patvirtinimą arba tokį patvirtinimą paskelbti netekusiu galios, ar uždrausti tą žibintą pateikti į rinką arba jį naudoti, nurodomos išsamios tokio sprendimo priežastys. Apie tokius sprendimus pranešama suinteresuotai šaliai, kuri kartu informuojama apie savo teisių gynimo būdus pagal valstybėse narėse galiojančius įstatymus ir apie laikotarpius, per kuriuos leidžiama tais savo teisių gynimo būdais pasinaudoti.

7 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti suteikti EEB tipo arba nacionalinį tipo patvirtinimą transporto priemonei dėl priežasčių, susijusių su posūkio rodiklio žibintais, jeigu jie turi EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą ir yra pritaisyti pagal Direktyvoje 76/756/EEB nustatytus reikalavimus.

8 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti arba uždrausti parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti arba naudoti kokią nors transporto priemonę dėl priežasčių, susijusių su posūkio rodiklio žibintais, jeigu jie turi EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą ir yra pritaisyti pagal Direktyvoje 76/756/EEB nustatytus reikalavimus.

▼M3

9 straipsnis

Šioje direktyvoje „transporto priemonė“ – tai bet kuri transporto priemonė, skirta naudoti kelyje, su kėbulu arba be jo, turinti bent keturis ratus, kurios maksimalus konstrukcinis greitis yra daugiau kaip 25 km/h, bei jos priekabos, išskyrus transporto priemones, važiuojančias bėgiais, žemės ūkio ir miško pramonės traktorius ir visus judriąsias mašinas.

▼B

10 straipsnis

Visi būtini pakeitimai, kad priedų reikalavimai būtų sutvarkyti taip, jog būtų atsižvelgta į technikos pažangą, priimami pagal Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnyje nustatytą tvarką.

11 straipsnis

1. Valstybės narės priima ir paskelbia būtinas nuostatas, kurios, įsigaliojusios iki 1977 m. liepos 1 d., įgyvendina šią direktyvą ir apie tai nedelsdamos praneša Komisijai. Valstybės narės tas nuostatas taiko ne vėliau kaip nuo 1977 m. spalio 1 d.

2. Kai pranešama apie šią direktyvą, valstybės narės taip pat užtikrina, kad tinkamu laiku būtų informuojama Komisija, jog ji galėtų pateikti pastabas dėl bet kokių įstatymų ir kitų teisės aktų projektų, kuriuos valstybės narės siūlo priimti šios direktyvos taikymo srityje.

▼B

12 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

▼**M3**

PRIEDAS

PRIEDAS: Tipo patvirtinimo administracinės nuostatos

1 priedėlis: Informacinis dokumentas

2 priedėlis: Tipo patvirtinimo liudijimas

3 priedėlis: EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklo pavyzdžiai

II PRIEDAS: Techniniai reikalavimai

▼M3

I PRIEDAS

TIPO PATVIRTINIMO ADMINISTRACINĖS NUOSTATOS

1. PARAIŠKA EB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMUI GAUTI

1.1. Paraišką posūkio rodiklio EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo pagal Direktyvos 70/156/EEB reikalavimus liudijimui gauti pateikia gamintojas.

1.2. Informacinio dokumento pavyzdys pateiktas 1 priedėlyje.

1.3. Tipo patvirtinimo bandymus atliekančiam techninės priežiūros centrui reikia pateikti:

1.3.1. Du pavyzdžius su rekomenduojama naudoti lempa ar lempomis; jei įtaisai nėra identiški, tačiau yra simetriški ir juos galima montuoti transporto priemonės kairiajame ir dešiniajame šonuose, abu pateikiami pavyzdžiai gali būti identiški ir gali būti skirti montuoti tik kairiajame ar tik dešiniajame transporto priemonės šone; kartu su paraiška dėl 2b kategorijos posūkio rodiklio tipo patvirtinimo reikia pateikti du pavyzdžius sistemą sudarančių dalių, užtikrinančių tuos du stiprio lygius.

2. ŽYMĖJIMAS

2.1. Ant EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimui pateiktų įtaisų turi būti:

2.1.1. gamintojo prekės pavadinimas ar ženklas;

2.1.2. jei tai žibintai su keičiamais šviesos šaltiniais: informacija apie kaitrinių lempų, kurias leidžiama naudoti, tipą (tipus);

2.1.3. jei tai žibintai su nekeičiamais šviesos šaltiniais: informacija apie nominaliąją įtampą voltais ir galią vatais.

2.2. Ženklai turi būti aiškiai matomi ir nenusitrinantys, jie turi būti ant šviesą spinduliuojančio įtaiso paviršiaus arba ant vieno iš šviesą spinduliuojančių paviršių. Įtaisą sumontavus transporto priemonėje, ženklai turi būti matomi išorėje.

2.3. Ant kiekvieno įtaiso turi būti pakankamai vietos sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklui. Jam skirta vieta turi būti parodyta 1 priedėlyje nurodytame brėžinyje.

3. EB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO SUTEIKIMAS

3.1. Jei atitinkami reikalavimai yra įvykdyti, suteikiamas Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 3 dalyje, o tam tikrais atvejais – 4 straipsnio 4 dalyje nurodytas EB tipo patvirtinimas.

3.2. EB tipo patvirtinimo liudijimo pavyzdys pateiktas 2 priedėlyje.

3.3. Kiekvienam patvirtintam posūkio rodiklių tipui Direktyvos 70/156/EEB VII priede nustatyta tvarka suteikiamas patvirtinimo numeris. Ta pati valstybė narė negali to paties numerio suteikti kitam posūkio rodikliui.

3.4. Jei prašoma suteikti apšvietimo ir šviesos signalinio įtaiso, į kurį įeina posūkio rodiklis ir kiti žibintai, EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą, gali būti suteikiamas vienas tipo patvirtinimo numeris, tačiau su sąlyga, jog tas posūkio rodiklis atitinka šios direktyvos reikalavimus ir jog kiekvienas žibintas, esantis apšvie timo ir šviesos signalinio įtaiso, kuriam prašoma suteikti EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą, dalimi, atitinka jį reglamentuojančios atskirosios direktyvos reikalavimus.

4. EB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO ŽENKLAS

4.1. Be 2.1 punkte minėtų ženklų, ant kiekvieno šioje direktyvoje nustatyta tvarka patvirtinto posūkio rodiklio turi būti EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas.

4.2. Šį ženklą sudaro:

4.2.1. stačiakampis, kuriame įrašyta raidė „e“, po kurios eina sudėtinės dalies tipo patvirtinimą suteikusios valstybės narės skiriamasis skaičius ar raidės:

▼M3

Vokietija – 1

Prancūzija – 2

Italija – 3

Nyderlandai – 4

Švedija – 5

Belgija – 6

▼A4

Vengrija – 7

Čekija – 8

▼M3

Ispanija – 9

Jungtinė Karalystė – 11

Austrija – 12

Liuksemburgas – 13

Suomija – 17

Danija – 18

▼M4

Rumunija – 19

▼A4

Lenkija – 20

▼M3

Portugalija – 21

Graikija – 23

▼A4

Slovėnija – 26

Slovakija – 27

Estija – 29

Latvija – 32

▼M4

Bulgarija – 34

▼A4

Lietuva – 36

Kipras – CY

▼M3

Airija – IRL

▼A4

Malta – MT;

▼M3

4.2.2. netoli stačiakampio esantis „bazinis patvirtinimo numeris“, kuris yra Direktyvos 70/156/EEB VII priede nurodyto tipo patvirtinimo numerio 4 segmentas, prieš kurį rašomi du skaičiai, nurodantys paskutinio svarbaus Direktyvos 76/759/EEB techninio pakeitimo, padaryto iki EEB tipo patvirtinimo suteikimo dienos, eilės numerį. Šioje direktyvoje eilės numeris yra 01;

4.2.3. šie papildomi simboliai:

4.2.3.1. vienas arba keli iš šių skaičių: 1, 1a, 1b, 2a, 2b, 3, 4, 5 arba 6, priklausomai nuo įtaiso priklausymo vienai are kelioms iš šių kategorijų: 1, 1a, 1b, 2a, 2b, 3, 4, 5 arba 6;

4.2.3.2. ant įtaisų, kurių negalima įrengti bet kuriame transporto priemonės šone, turi būti rodyklė, nurodanti įtaiso padėtį, kuria jis turi būti sumontuotas (ant 1, 1a, 1b, 2a ir 2b kategorijų įtaisų rodyklė nukreipta į transporto priemonės išorę, o ant 3, 4, 5 ir 6 kategorijų įtaisų – į transporto priemonės priekį). Be to, ant 6 kategorijai priklau-

▼M3

sančių įtaisų turi būti raidė „R“ arba „L“, nurodančios, ar įtaisas skirtas montuoti dešiniajame, ar kairiajame transporto priemonės šone;

4.2.3.3. ant įtaisų, kuriuos galima naudoti kaip atskirą žibintą ir kaip dviejų žibintų junginio dalį, 4.2.3.1 punkte minėto simbolio dešinėje pusėje papildomai įrašoma raidė „D“.

4.3. EB tipo patvirtinimo ženklą reikia pritvirtinti prie žibinto lęšio ar prie vieno iš lęšių; šį ženklą reikia pritvirtinti taip, kad jis nenusitrintų ir būtų gerai matomas net ir sumontavus tuos žibintus transporto priemonėje.

4.4. Patvirtinimo ženklo sudarymo tvarka.

4.4.1. Atskirieji žibintai:

EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklo pavyzdžiai pateikti 3 priedėlio 1 paveiksle.

4.4.2. Sugrupuotieji, kombinuotieji ir tarpusavyje sujungtieji žibintai:

4.4.2.1. 3.4 punkte numatytais atvejais apšvietimo ir šviesos signalinio įtaisui, į kurį įeina posūkio rodiklis ir kiti žibintai, suteikiant vieną EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo numerį, galima pritvirtinti vieną EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą, kurį sudaro:

4.4.2.1.1. stačiakampis, kuriame įrašyta raidė „e“, po kurios eina sudėtinės dalies tipo patvirtinimą suteikusios valstybės narės skiriamasis skaičius ar raidės (žr. 4.2.1 punktą);

4.4.2.1.2. bazinis patvirtinimo numeris (žr. 4.2.2 punktą, pirmąją sakinio pusę);

4.4.2.1.3. prireikus – tam tikra rodyklė, tiek, kiek ji susijusi su žibintų junginio visuma.

4.4.2.2. Šis ženklas gali būti bet kurioje sugrupuotųjų, kombinuotųjų ar tarpusavyje sujungtųjų žibintų vietoje, jei tik:

4.4.2.2.1. sumontavus žibintus, ženklas yra matomas;

4.4.2.2.2. jokio sugrupuotųjų, kombinuotųjų ar tarpusavyje sujungtųjų žibintų sudėtinės dalies negalima išimti, kartu nenuimant patvirtinimo ženklo.

4.4.2.3. Bet kuris žibinto identifikavimo simbolis, atitinkantis tą direktyvą, pagal kurią buvo suteiktas EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas, kartu su eilės numeriu (žr. 4.2.2 punktą, antrąją sakinio pusę), o prireikus – raidė „D“ ir tam tikra rodyklė žymimi:

4.4.2.3.1. ant tam tikro šviesą spinduliuojančio paviršiaus;

4.4.2.3.2. arba nurodoma kartu su kita informacija tokiu būdu, kad kiekvieną iš sugrupuotųjų, kombinuotųjų ar tarpusavyje sujungtųjų žibintų būtų galima lengvai identifikuoti.

4.4.2.4. Šio ženklo segmentų matmenys turi būti ne mažesni už minimaliuosius pavienių ženklų matmenis, nurodytus įvairiose direktyvose, pagal kurias buvo suteiktas EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas.

4.4.2.5. Su kitais žibintais sugrupuoto, kombinuoto ar tarpusavyje sujungto žibinto EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklo pavyzdžiai pateikti 3 priedėlio 2 paveiksle.

4.4.3. Su kitais žibintais tarpusavyje sujungti žibintai, kurių lęšiai gali būti naudojami ir kitiems priekinių žibintų tipams:

4.4.3.1. galioja 4.2.2 punkte pateiktos nuostatos;

4.4.3.2. be to, naudojant tą patį lęšį, ant jo galima nurodyti skirtingų priekinių žibintų ar žibintų mazgų tipų patvirtinimo ženklus, jei tik ant priekinio žibinto pagrindinio korpuso, net jei jo ir negalima atskirti nuo lęšio, taip pat yra 2.3 punkte minėta vieta ir nurodyti faktinių funkcijų patvirtinimo ženklai.

4.4.3.3. jei skirtingų tipų priekiniai žibintai sudėti į vieną korpusą, ant to korpuso galima nurodyti skirtingus patvirtinimo ženklus.

4.4.3.4. Žibintų, tarpusavyje sujungtų su priekiniu žibintu, EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo pavyzdžiai pateikti 3 priedėlio 3 paveiksle.

▼M3

5. TIPO MODIFIKACIJOS IR PATVIRTINIMŲ PAKEITIMAI

5.1. Darant pagal šią direktyvą patvirtinto tipo pakeitimus, galioja Direktyvos 70/156/EEB 5 straipsnio nuostatos.

6. GAMYBOS ATITIKTIS

6.1. Galioja bendra taisyklė, reikalaujanti pagal Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio nuostatas imtis gamybos atitikties užtikrinimo priemonių.

6.2. Kiekvienas posūkio rodiklis turi atitikti 6 ir 8 straipsniuose [1] pateiktas fotometrines ir kolorimetrines sąlygas. Nežiūrint į tai, jei tai iš serijinės gamybos gaminių atsitiktine atranka pasiriktas įtaisas, mažiausio spinduliuojamos šviesos stiprio reikalavimai (matavimams naudojant standartinę kaitrinę lempą, nurodytą 7 punkte [1] kiekviena atitinkama kryptimi apribojami iki 80 % mažiausių dydžių, nurodytų 6.1 ir 6.2 punktuose [1].

[1] Šios direktyvos II priedo 1 punkte minėtų dokumentų.

▼M3

1 priedėlis

Informacinis dokumentas Nr. ...

dėl posūkio rodiklių tipo EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo

(Direktyva 76/759/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva .../.../EB)

Šią informaciją (jei tinka) reikia pateikti trimis egzemplioriais, joje turi būti turinys. Visi brėžiniai pateikiami atitinkamo mastelio, jie turi būti pakankamai detalūs, juos reikia pateikti A4 formato popieriuje arba A4 formato aplanke. Jei pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai detalios.

Jei sistemos, sudėtinės dalys ar atskirieji techniniai mazgai turi elektroninių valdiklių, reikia pateikti informaciją apie jų darbą.

0. BENDROJI DALIS

0.1. Markė (gamintojo įmonės pavadinimas):.....

0.2. Tipas:.....

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:.....

0.7. Jei tai sudėtinės dalys ir atskirieji techniniai mazgai – EB patvirtinimo ženklo vieta ir tvirtinimo būdas: .....
.....

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai):.....

1. ĮTAISO APRAŠYMAS

1.1. Įtaiso tipas:.....

1.1.1. Įtaiso funkcija (funkcijos):.....

1.1.2. Įtaiso kategorija arba klasė:.....

1.1.3. Spinduliuojamos arba atspindimos šviesos spalva:.....

1.2. Pakankamai išsamus brėžinys (-iai), leidžiantis identifikuoti įtaiso tipą, ir parodantis:

1.2.1. geometrinę įtaiso padėtį, kaip jis turi būti įrengtas transporto priemonėje (netaikoma galinio valstybinio numerio ženklo žibintams):.....

1.2.2. stebėjimo ašį, kuri atliks atskaitos ašies funkciją bandymų metu (horizontalioji ašis H = 0°, vertikalusis kampas V = 0°), bei tašką, kuris minėtų bandymų metu atliks atskaitos centro funkciją (netaikoma šviesą atspindintiems įtaisams ir galinio valstybinio numerio ženklo žibintams):.....

1.2.3. EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklui skirtą vietą:.....

1.2.4. galinio valstybinio numerio ženklo žibintams – geometrinę padėtį, kuria įtaisas turi būti įrengtas valstybinio numerio tvirtinimo vietos atžvilgiu, ir tinkamai apšviesto ploto kontūrą:
.....

1.2.5. priekiniams žibintams ir priekiniams rūko žibintams – žibintų priekinį vaizdą bei lęšio briaunų detales (jei yra) ir skersinį pjūvį: .....

1.3. Trumpas techninis aprašymas, nurodantis (išskyrus žibintams su nekeičiamais šviesos šaltiniais) leidžiamų naudoti šviesos šaltinių kategoriją ar kategorijas, kuri ar kurios yra viena ar kelios iš nurodytųjų Direktyvoje 76/761/EEB (netaikoma šviesą atspindintiems įtaisams):

.....

▼M3

1.4. Specifinė informacija:

1.4.1. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintams – pareiškimas, nurodantis, ar įtaisas yra skirtas apšviesti platųjį, aukštąjį ar tiek platųjį, tiek ir aukštąjį valstybinį numerį: .....

1.4.2. Priekiniams žibintams

1.4.2.1. informacija, nurodanti, ar tas priekinis žibintas skirtas spinduliuoti artimąją ir tolimąją šviesą, ar tik vieną iš jų: .....

1.4.2.2. jei priekinis žibintas skirtas spinduliuoti artimąją šviesą, informacija, nurodanti, ar jis skirtas naudoti esant ir kairiakrypčiam, ir dešiniakrypčiam eismui, ar esant vien tik kairiakrypčiam arba vien tik dešiniakrypčiam eismui: .....

1.4.2.3. jei priekinis žibintas turi reguliuojamos padėties atšvaitą, nurodoma priekinio žibinto montavimo padėtis (-ys) žemės paviršiaus ir transporto priemonės išilginės vidurinės plokštumos atžvilgiu, jei tą priekinį žibintą leidžiama naudoti tik jam esant toje (tose) padėtyje (-yse): .....

1.4.3. Gabarito žibintams, stabdymo signalo žibintams ir posūkio rodikliams

1.4.3.1. ar įtaisą taip pat galima naudoti žibintų junginyje kartu su kitu tos pačios kategorijos žibintu: .....

1.4.3.2. jei tai įtaisas, turintis du stiprio laipsnius (stabdymo signalo žibintai ir 2b kategorijos posūkio rodikliai), išdėstymo tvarkos diagrama ir sistemos savybių, užtikrinančių tuos du stiprio laipsnius, specifikacijos: .....
.....

1.4.4. Šviesą atspindintiems įtaisams – trumpas aprašymas, pateikiantis šviesą atspindinčio optinio mazgo medžiagų technines specifikacijas: .....

1.4.5. Atbulinės eigos žibintams – pareiškimas, nurodantis, ar įtaisas skirtas montuoti transporto priemonėje tik įtaisų poromis: .....

▼M3

2 priedėlis

PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

EB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS

Administracijos antspaudas

Pranešimas apie transporto priemonės/sudėtinės dalies/atskirojo techninio mazgo

— tipo patvirtinimą (1)

— tipo patvirtinimo pratęsimą (1)

— atsisakymą suteikti tipo patvirtinimą (1)

— tipo patvirtinimą panaikinimą (1).

pagal Direktyvos…/…/EEB reikalavimus su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva …/…/EB.

Tipo patvirtinimo Nr.: .....

Pratęsimo priežastis: .....

I SKIRSNIS

0.1. Markė (gamintojo prekės pavadinimas): .....

0.2. Tipas: .....

0.3. Tipo identifikavimo priemonė, jei pažymėta ant transporto priemonės/sudėtinės dalies/atskirojo techninio mazgo (1) (2): .....

0.3.1. To ženklo vieta: .....

0.4. Transporto priemonės kategorija (1) (3): .....

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

0.7. Jei tai sudėtinės dalys ir atskirieji techniniai mazgai, EB patvirtinimo ženklo vieta ir tvirtinimo būdas: .....

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai): .....

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (tam tikrais atvejais): žr. Papildymą

2. Techninės priežiūros centras, atsakingas už tipo patvirtinimo bandymų atlikimą: .....

3. Bandymų ataskaitos data: .....

4. Bandymų ataskaitos numeris: .....

5. Pastabos (jei yra): žr. Papildymą

6. Vieta: .....

▼M3

7. Data: .....

8. Parašas: .....

9. Pridedama patvirtinimą suteikiančiai valdžios institucijai paduotos informacijos, kurią galima gauti pateikus prašymą, paketo rodyklė.

(1) Nereikalingą išbraukti.

(2) Jei tipo identifikavimo priemonėse yra ženklų, neatitinkančių tų transporto priemonės, sudėtinės dalies ar atskirojo techninio mazgo tipų, kurie įtraukti į tą tipo patvirtinimo liudijimą, apibūdinti, vietoje tų ženklų dokumentacijoje reikia įrašyti simbolį „?" (pvz.,

(3) Pagal Direktyvos 70/156 II A priede pateiktą apibrėžimą.

EB tipo patvirtinimo liudijimo Nr. … papildymas

dėl apšvietimo ir (arba) šviesos signalinio įtaiso sudėtinės dalies tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į Direktyvą (-as) 76/757/EEB; 76/758/EEB; 76/759/EEB; 76/760/EEB; 76/761/EEB; 76/762/EEB; 77/538/EEB; 77/539/EEB ir 77/540/EEB (1) su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva (-omis)

1. **Papildoma informacija**

1.1. Jei tinka, apie kiekvieną žibintą reikia pateikti šią informaciją:

1.1.1. Įtaiso (-ų) kategorija (-os): .....

1.1.2. Šviesos šaltinių skaičius ir kategorija (netaikoma šviesą atspindintiems įtaisams) (2): .....

1.1.3. Spinduliuojamos arba atspindimos šviesos spalva: .....

1.1.4. Patvirtinimas suteiktas naudoti tik kaip jau eksploatuojamų transporto priemonių atsarginę dalį: Taip/Ne (1)

1.2. Specifinė informacija apie kai kuriuos apšvietimo ir šviesos signalinius įtaisus.

1.2.1. Šviesą atspindintys įtaisai: statomi atskirai/statomi kaip įtaisų junginio dalis (1)

1.2.2. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintai: įtaisas skirtas apšviesti aukštąjį numerį/platųjį numerį (1)

1.2.3. Priekiniai žibintai: jei priekinis žibintas turi reguliuojamos padėties atšvaitą, nurodoma priekinio žibinto montavimo padėtis (-ys) žemės paviršiaus ir transporto priemonės išilginės vidurinės plokštumos atžvilgiu, jei tą priekinį žibintą leidžiama naudoti tik jam esant toje (tose) padėtyje (-yse): .....

1.2.4. Atbulinės eigos žibintai: šis įtaisas transporto priemonėje įrengiamas tik kaip įtaisų poros dalis: Taip/Ne (1)

5. **Pastabos**

5.1. Brėžiniai

5.1.1. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintai: pridėtame brėžinyje Nr. … parodyta geometrinė įtaiso įrengimo padėtis valstybiniam numeriui skirto ploto atžvilgiu ir tinkamai apšviesto ploto kontūras;

5.1.2. Šviesą atspindintys įtaisai: pridėtame brėžinyje Nr. … parodyta geometrinė įtaiso įrengimo transporto priemonėje padėtis;

5.1.3. Visi kiti apšvietimo ir šviesos signaliniai įtaisai: pridėtame brėžinyje Nr. … parodyta geometrinė įtaiso įrengimo transporto priemonėje padėtis ir įtaiso atskaitos ašis bei atskaitos centras.

5.2. Priekiniai žibintai: darbo režimas, taikomas bandymo metu (Direktyvos 76/761/EEB I priedo 5.2.3.9 punktas): .....

---

(1) Nereikalingą išbraukti.

(2) Jei tai žibintai su nekeičiamais šviesos šaltiniais, nurodyti šviesos šaltinių skaičių ir bendrąją įtampą voltais ir galią vatais.

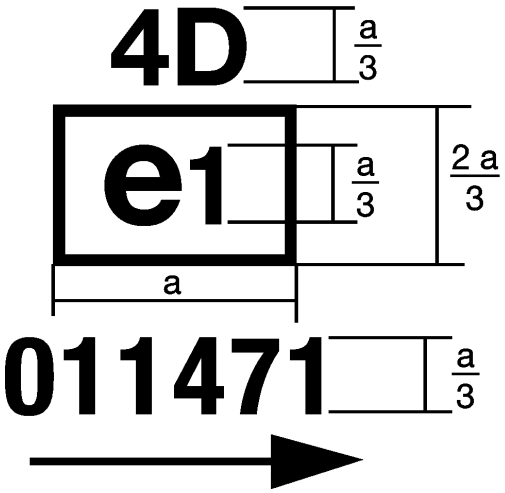
▼M3

3 priedėlis

EB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO ŽENKLO PAVYZDŽIAI

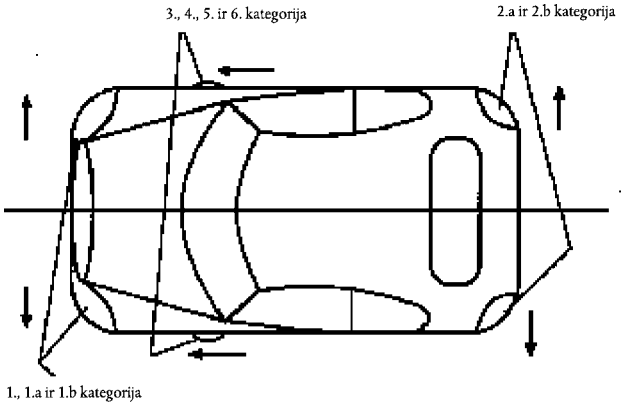
1 paveikslas

$a \geq 5$ mm



Įtaisas, ant kurio yra pirmiau pateiktas EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas, yra 4 kategorijos Vokietijoje (e1) pagal šios direktyvos reikalavimus (01) patvirtintas posūkio rodiklis, kuriam suteiktas bazinio patvirtinimo numeris yra 1471; įtaisą taip pat galima naudoti dviejų žibintų junginyje. Rodyklė nukreipta į transporto priemonės priekį.

Brėžinyje parodytos skirtingų kategorijų įtaisų tipo patvirtinimo ženkluose naudojamų rodyklių kryptys:



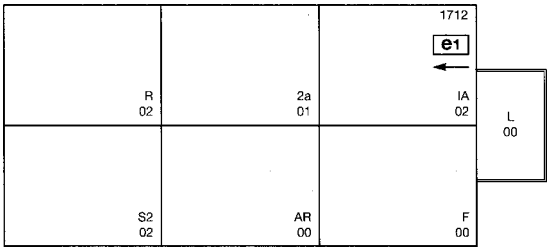
2a paveikslas

Sugrupuotųjų, kombinuotųjų ir tarpusavyje sujungtųjų žibintų supaprastintas žymėjimas, kai vienas ar daugiau žibintų yra vieno mazgo dalis

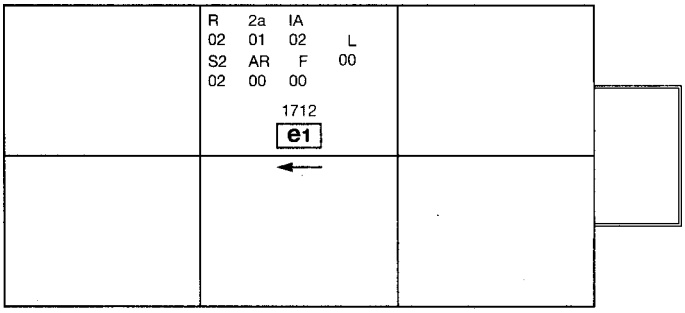
(Vertikaliosios ir horizontaliosios linijos reiškia šviesos signalinio įtaiso formą. Jos nėra patvirtinimo ženklo dalis)

▼M3

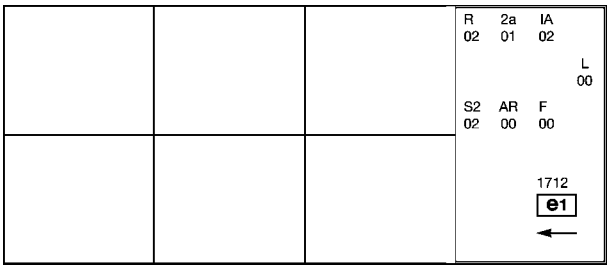
A PAVYZDYS



B PAVYZDYS



C PAVYZDYS



Pastabos: Čia pateikti trys patvirtinimo ženklai (A, B ir C pavyzdžiai) – tai trys variantai, kuriuos galima naudoti apšvietimo ir šviesos signaliniams įtaisams žymėti, kai du ar daugiau žibintų yra vieno sugrupuotųjų, kombinuotųjų ar tarpusavyje sujungtųjų žibintų mazgo dalys. Šie patvirtinimo ženklai rodo, kad šis įtaisas buvo patvirtintas Vokietijoje (e1), kad jam suteiktas 1712 bazinis numeris ir kad jį sudaro šios dalys:

IA klasės šviesą atspindintis įtaisas, patvirtintas pagal Direktyvos 76/757/EEB reikalavimus, eilės Nr. 02;

2a kategorijos galinis posūkio rodiklis, patvirtintas pagal Direktyvos 76/759/EEB reikalavimus, eilės Nr. 01;

Raudonos spalvos galinis gabaritinis žibintas (R), patvirtintas pagal Direktyvos 76/758/EEB II priedo reikalavimus, eilės Nr. 02;

Galinis rūko žibintas (F), patvirtintas pagal Direktyvos 77/538/EEB reikalavimus, eilės Nr. 00;

▼M3

Atbulinės eigos žibintas (AR), patvirtintas pagal Direktyvos 77/539/EEB reikalavimus, eilės Nr. 00;

Dviejų stiprio lygių stabdymo signalo žibintas (S2), patvirtintas pagal Direktyvos 76/758/EEB II priedo reikalavimus, eilės Nr. 02;

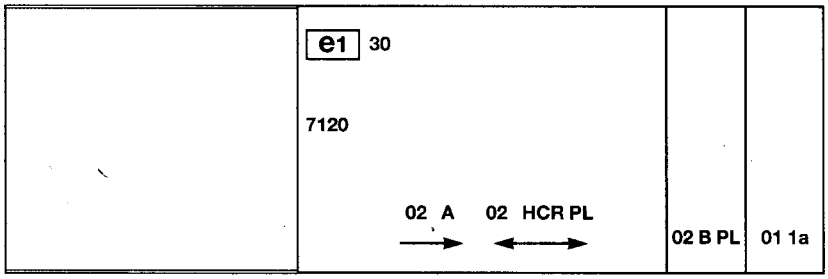
Galinio valstybinio numerio ženklo žibintas (L), patvirtintas pagal Direktyvos 76/740/EEB reikalavimus, eilės Nr. 00.

2b paveikslas

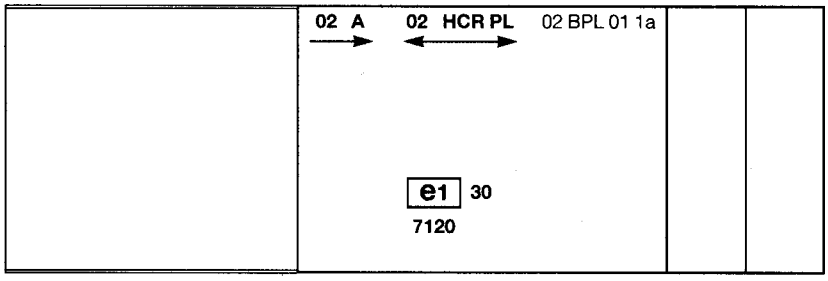
Sugrupuotųjų, kombinuotųjų ir tarpusavyje sujungtųjų žibintų supaprastintas žymėjimas, kai vienas ar daugiau žibintų yra vieno mazgo dalis

(Vertikaliosios ir horizontaliosios linijos reiškia šviesos signalinio įtaiso formą. Jos nėra patvirtinimo ženklo dalis)

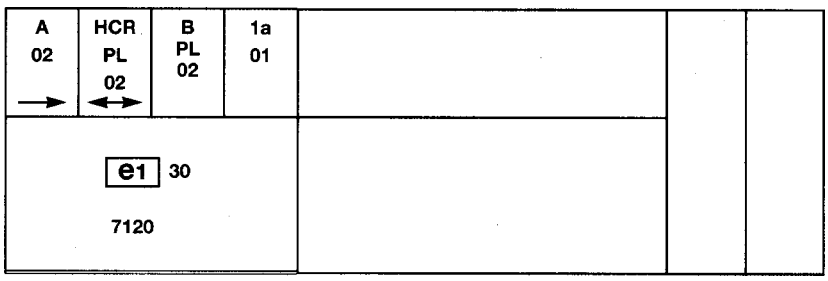
A PAVYZDYS



B PAVYZDYS

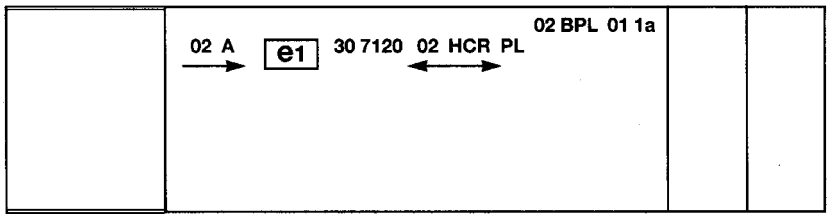


C PAVYZDYS



▼M3

D PAVYZDYS



Pastabos: Čia pateikti keturi patvirtinimo ženklai (A, B, C ir D pavyzdžiai) – tai keturi variantai, kuriuos galima naudoti apšvietimo ir šviesos signaliniams įtaisams žymėti, kai du ar daugiau žibintų yra vieno sugrupuotųjų, kombinuotųjų ar tarpusavyje sujungtųjų žibintų mazgo dalys. Šie patvirtinimo ženklai rodo, kad šis įtaisas buvo patvirtintas Vokietijoje (e1), kad jam suteiktas 7120 bazinis numeris ir kad jį sudaro šios dalys:

Priekinis gabarito žibintas (A), patvirtintas pagal Direktyvos 76/758/EEB II priedo reikalavimus, eilės Nr. 02, skirtas montuoti kairiajame šone;

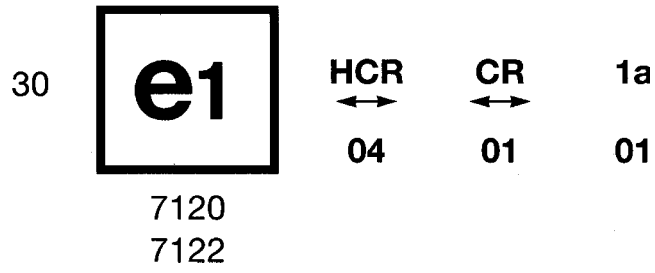
Priekinis žibintas (HCR), turintis pereinantį spindulį, suprojektuotą naudoti esant kairiakrypčiam ir dešiniakrypčiam eismui, ir vairavimo spindulį, kurio didžiausias stipris yra tarp 86 250 ir 101 250 žvakių (tai nurodo skaičius 30), patvirtintas pagal Direktyvos 76/761/EEB V priedo reikalavimus, eilės Nr. 02, ir turintis lęšį, pagamintą iš plastiko medžiagos (PL);

Priekinis rūko žibintas (B), patvirtintas pagal Direktyvos 76/762/EEB reikalavimus, eilės Nr. 02, ir turintis lęšį, pagamintą iš plastiko medžiagos (PL);

1a kategorijos priekinis posūkio rodiklis, patvirtintas pagal Direktyvos 76/759/EEB reikalavimus, eilės Nr. 01.

3 paveikslas

Žibintas, sujungtas arba sugrupuotas su pagrindiniu žibintu



Šiame pavyzdyje parodytas žymėjimas, naudojamas žymėti lęšį, skirtą naudoti skirtinguose žibintų tipuose,

t. y.:

priekiniuose žibintuose, turinčiuose pereinantį spindulį, suprojektuotą naudoti esant abiejų krypčių eismo sistemoms, ir vairavimo spindulį, kurio didžiausias stipris yra tarp 86 250 ir 101 250 žvakių (tai nurodo skaičius 30), patvirtintuose Vokietijoje (e1) pagal Direktyvos 76/761/EEB IV priedo reikalavimus, eilės Nr. 04, kuriems suteiktas 7120 bazinis numeris ir kurie tarpusavyje sujungti su priekiniais posūkio rodikliais, patvirtintais pagal Direktyvos 76/759/EEB reikalavimus, eilės Nr. 01,

arba

priekiniuose žibintuose, turinčiuose pereinantį ir vairavimo spindulį, skirtuose naudoti esant abiejų krypčių eismo sistemoms, patvirtintuose Vokietijoje (e1) pagal Direktyvos 76/761/EEB II priedo reikalavimus, eilės Nr. 01, kuriems

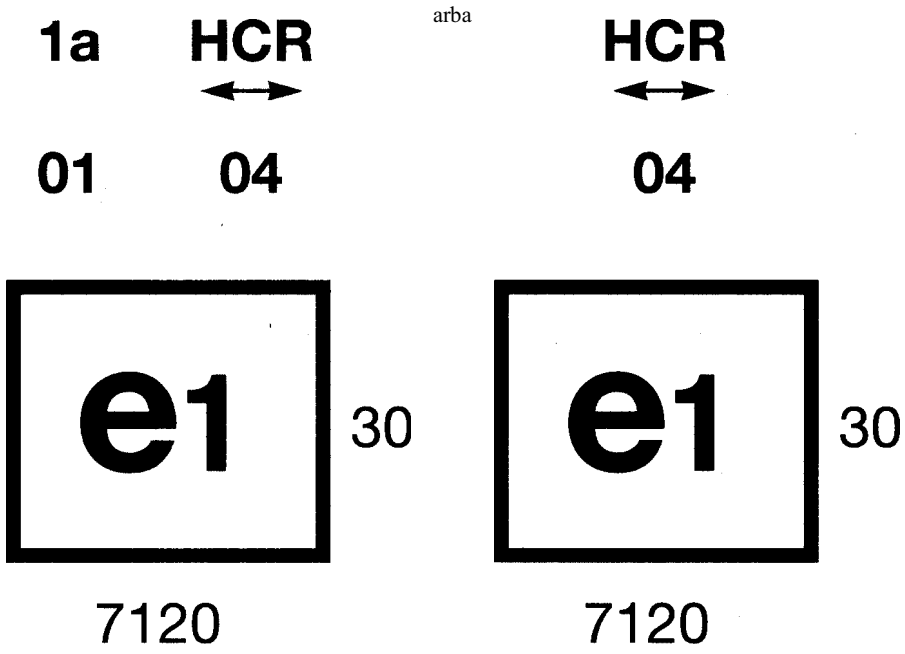
▼M3

suteiktas 7122 bazinis numeris ir kurie tarpusavyje sujungti su prieš tai minėtais priekiniais posūkio rodikliais,

arba

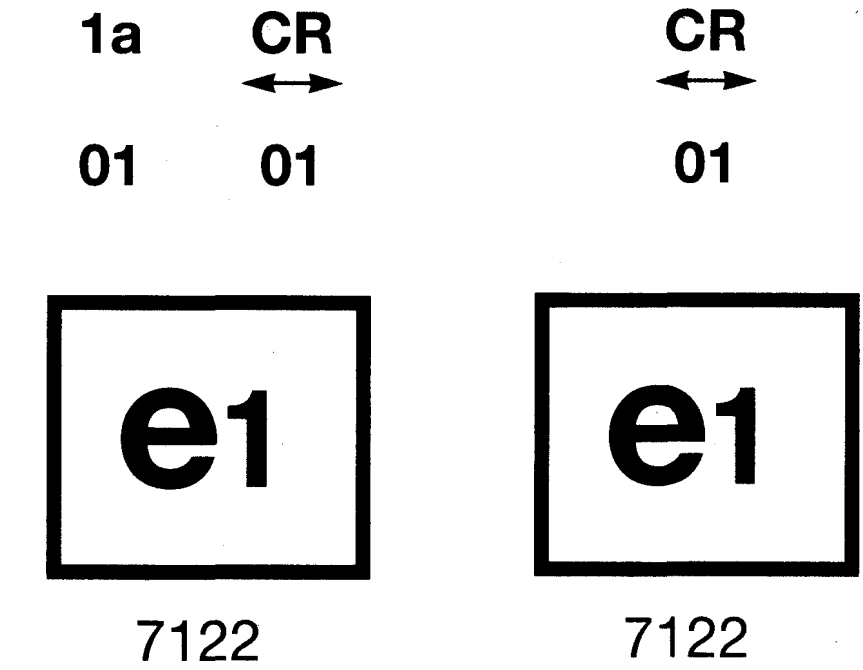
net ir abiejuose prieš tai minėtuose priekiniuose žibintuose, patvirtintiems naudoti kaip vieną žibintą.

Ant priekinio žibinto korpuso turi būti nurodytas tik vienas galiojantis patvirtinimo numeris, pavyzdžiui:



arba

arba



arba

▼M3

II PRIEDAS

TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. Galioja techniniai reikalavimai, pateikti JT/EEK Reglamento Nr. 6, konsoliduojančio šiuos dokumentus:

   — 01 pakeitimų grupę, į kurią įeina 01 pakeitimų grupės 1–5 papildymai ir įvairūs jų klaidų sąrašai, ([1]),

   — 01 pakeitimų grupės 6 papildymą, ([2]),

   — 01 pakeitimų grupės 7 papildymą ([3]),

   1 ir 5–8 dalyse bei 1, 4 ir 5 prieduose,

   išskyrus tai, kad:

1.1. ten, kur pateikta nuoroda į „Reglamentą Nr. 48“, reikia suprasti, kad tai nuoroda į „Direktyvą 76/756/EEB“ 4

1.2. ten, kur pateikta nuoroda į „Reglamentą Nr. 37“, reikia suprasti, kad tai nuoroda į „Direktyvos 76/761/EEB VII priedą“.

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 5/Rev. 2.

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 5/Rev. 2/Amend. 1

([3]) TRANS/WP.29/518.