Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/361

20.2.2026

UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/361

z dne 19. februarja 2026

o spremembi Uredbe (EU) št. 582/2011 glede homologacije emisij težkih vozil z napravami za spremljanje porabe goriva in energije, vgrajenimi v vozilu

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2009 o homologaciji motornih vozil in motorjev glede na emisije iz težkih vozil (Euro VI) ter o spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 in Direktive 2007/46/ES ter o razveljavitvi direktiv 80/1269/EGS, 2005/55/ES in 2005/78/ES ([1]) ter zlasti člena 5(4), točka (e), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Medtem ko Uredba Komisije (EU) št. 582/2011 ([2]) določa zahteve za homologacijo težkih vozil v zvezi z emisijami, Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/2161 ([3]) pa določa tehnične zahteve za določitev emisij CO_2 in porabe goriva ter spremljanje mase težkih vozil na cesti, bi morala biti izjava o skladnosti naprave za spremljanje porabe goriva in električne energije na vozilu (naprava OBFCM) ter vgrajenega sistema za spremljanje mase na vozilu (OBMM) del homologacijskega sistema, vzpostavljenega z Uredbo (EU) št. 582/2011. Zato je treba zagotoviti povezavo med homologacijo v zvezi z emisijami in skladnostjo z zahtevami za naprave OBFCM ter določiti nove znake za homologacijo emisij, da se omogoči identifikacija vozil, opremljenih z napravami OBFCM.

(2) Medtem ko bi moralo biti spremljanje porabe goriva v vozilu del sistema homologacije motorja, uvedenega z Uredbo (EU) št. 582/2011, lahko zahtevo v zvezi z določitvijo skupne mase na vozilu izpolni proizvajalec motorja ali proizvajalec, odgovoren za homologacijo vozila. Kadar proizvajalec motorja ne določi skupne mase vozila, kot je določeno v Izvedbeni uredbi (EU) 2025/2161, bi moral maso na vozilu spremljati proizvajalec, odgovoren za vgradnjo motorja v vozilo.

(3) Ker so vrednosti porabe goriva in emisije CO_2 težkih vozil, ki izhajajo iz regulativnih preskusnih postopkov v skladu z Uredbo Komisije (EU) 2017/2400 ([4]), dopolnjene z informacijami, zabeleženimi z napravo OBFCM v skladu z Izvedbeno uredbo (EU) 2025/2161 o povprečni dejanski porabi vozil med vožnjo po cesti, in ker so take informacije bistvene za oceno, ali regulativni postopki ustrezno odražajo povprečne dejanske emisije CO_2, ter količine porabljene goriva in električne energije, bi bilo treba točnost navedenih naprav OBFCM preveriti med preskušanjem na cesti.

([1]) UL L 188, 18.7.2009, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) št. 582/2011 z dne 25. maja 2011 o izvajanju in spremembi Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede emisij iz težkih vozil (Euro VI) in o spremembi prilog I in III k Direktivi 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 167, 25.6.2011, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/2161 z dne 27. oktobra 2025 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede tehničnih zahtev za naprave, ki so nameščene na vozilu za spremljanje in zapisovanje porabe goriva in energije ter kilometrine nekaterih težkih vozil ter za določanje in zapisovanje njihovega koristnega tovora ali skupne mase (UL L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([4]) Uredba Komisije (EU) 2017/2400 z dne 12. decembra 2017 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede določitve emisij CO_2 in porabe goriva pri težkih vozilih ter o spremembi Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011 (UL L 349, 29.12.2017, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

(4) Zabeležiti bi bilo treba potrebne informacije o porabi goriva in emisijah iz prenosnega sistema za merjenje emisij (PEMS), da se oceni točnost naprave OBFCM, kot je določeno v Izvedbeni uredbi (EU) 2025/2161.

(5) Uredbo (EU) št. 582/2011 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

(6) Ukrepi iz te uredbe so usklajeni z mnenjem Tehničnega odbora za motorna vozila –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) št. 582/2011 se spremeni:

(1) v členu 3 se dodata naslednja odstavka 15 in 16:

„15. Za pridobitev EU-homologacije za vozilo s homologiranim sistemom motorja glede na emisije ali EU-homologacije za vozilo v zvezi z emisijami proizvajalec zagotovi, da so izpolnjene zahteve iz člena 2 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2025/2161 (*).

Vendar proizvajalcu ni treba izjaviti, da so zahteve iz člena 2 Izvedbene uredbe (EU) 2025/2161 izpolnjene, kadar v izjavi o skladnosti iz točke 6.2 Priloge I k navedeni izvedbeni uredbi navede, da se nova vozila tipa, za katerega se zahteva homologacija, ne bodo registrirala, dala v promet ali začela uporabljati v Uniji na zadevni datum iz preglednice 1 Priloge I k navedeni izvedbeni uredbi ali po njem.

16. Za pridobitev EU-homologacije za sistem motorja ali družino motorjev kot samostojno tehnično enoto proizvajalec zagotovi, da so izpolnjene zahteve iz člena 2 Izvedbene uredbe (EU) 2025/2161.

Vendar proizvajalcu ni treba izjaviti, da so zahteve iz člena 2 Izvedbene uredbe (EU) 2025/2161 izpolnjene, kadar v izjavi o skladnosti iz točke 6.1 Priloge I k navedeni izvedbeni uredbi navede, da se novi motorji tipa, za katerega se zahteva homologacija, ne bodo registrirali, dali v promet ali začeli uporabljati v Uniji na zadevni datum iz preglednice 1 Priloge I k navedeni izvedbeni uredbi ali po njem.

(*) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/2161 z dne 27. oktobra 2025 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede tehničnih zahtev za naprave, ki so nameščene na vozilu za spremljanje in zapisovanje porabe goriva in energije ter kilometrine nekaterih težkih vozil ter za določanje in zapisovanje njihovega koristnega tovora ali skupne mase (UL L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).“;

(2) v členu 6(1a) se doda naslednja točka (e):

„(e) zahteve iz člena 2 Izvedbene uredbe (EU) 2025/2161 so izpolnjene, razen kadar proizvajalec v izjavi o skladnosti iz točke 6.1 Priloge I k navedeni izvedbeni uredbi navede, da se novi motorji tipa, za katerega se zahteva homologacija, ne bodo registrirali, prodajali ali začeli uporabljati v Uniji na zadevni datum iz preglednice 1 Priloge I k navedeni izvedbeni uredbi ali po njem.“;

(3) v členu 8(1a) se doda naslednja točka (f):

„(f) zahteve iz člena 2 Izvedbene uredbe (EU) 2025/2161 so izpolnjene, razen kadar proizvajalec v izjavi o skladnosti iz točke 6.2 Priloge I k navedeni izvedbeni uredbi navede, da se nova vozila tipa, za katerega se zahteva homologacija, ne bodo registrirala, prodajala ali začela uporabljati v Uniji na zadevni datum iz preglednice 1 Priloge I k navedeni izvedbeni uredbi ali po njem.“;

(4) v členu 10(1a) se doda naslednja točka (f):

„(f) zahteve iz člena 2 Izvedbene uredbe (EU) 2025/2161 so izpolnjene, razen kadar proizvajalec v izjavi o skladnosti iz točke 6.2 Priloge I k navedeni izvedbeni uredbi navede, da se nova vozila tipa, za katerega se zahteva homologacija, ne bodo registrirala, prodajala ali začela uporabljati v Uniji na datume iz preglednice 1 Priloge I k navedeni izvedbeni uredbi ali po njih.“;

(5) v členu 13 se odstavek 1 nadomesti z naslednjim:

„1. Na zahtevo homologacijskega organa in po preskušanju v prometu v skladu s členom 12 te uredbe ali po preskusu za preverjanje naprav OBFCM ali OBMM v skladu s členom 4 Izvedbene uredbe (EU) 2025/2161 proizvajalec homologacijskemu organu predloži načrt popravnih ukrepov najpozneje v 60 delovnih dneh po prejetju obvestila homologacijskega organa. Če lahko proizvajalec homologacijskemu organu ustrezno utemelji, da potrebuje več časa za preiskavo vzroka neskladnosti, da bi lahko predložil načrt popravnih ukrepov, se lahko odobri podaljšanje.“;

(6) v členu 17a se dodata naslednja odstavka 5 in 6:

„5. Z učinkom od 1. julija 2027 nacionalni organi v primeru novih vozil s področja uporabe Izvedbene uredbe (EU) 2025/2161, ki ne izpolnjujejo zahtev iz te uredbe, kakor je bila spremenjena z Uredbo Komisije (EU) 2026/361 (*), za certifikate o skladnosti, izdane za navedena vozila, odločijo, da niso več veljavni za namene člena 48 Uredbe (EU) 2018/858, in zaradi razlogov, povezanih z emisijami, prepovejo registracijo, dajanje v promet in začetek uporabe takih vozil.

6. Z učinkom od 29. maja 2029 nacionalni organi v primeru novih vozil in motorjev za certifikate o skladnosti, izdane za navedena vozila, odločijo, da niso več veljavni za namene člena 48 Uredbe (EU) 2018/858, in zaradi razlogov, povezanih z emisijami, prepovejo registracijo, dajanje v promet in začetek uporabe takih vozil, razen v primeru nadomestnih motorjev za vozila v prometu in motorjev za vozila, ki jih proizvajajo proizvajalci majhnih serij, kot je določeno v Uredbi (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta (**).

Z odstopanjem od prvega pododstavka in z učinkom od 29. novembra 2027 za nova vozila kategorij M_1 in N_1, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) 595/2009, nacionalni organi za certifikate o skladnosti, izdane za navedena vozila, odločijo, da niso več veljavni za namene člena 48 Uredbe (EU) 2018/858, in zaradi razlogov, povezanih z emisijami, prepovejo registracijo, dajanje v promet in začetek uporabe takega vozila.

Z odstopanjem od prvega pododstavka in z učinkom od 1. julija 2030 za nova vozila kategorij M_1 in N_1, ki jih proizvajajo proizvajalci majhnih serij, kot je določeno v Uredbi (EU) 2024/1257, nacionalni organi za certifikate o skladnosti, izdane za navedena vozila, odločijo, da niso več veljavni za namene člena 48 Uredbe (EU) 2018/858, in zaradi razlogov, povezanih z emisijami, prepovejo registracijo, dajanje v promet in začetek uporabe takega vozila.

Z odstopanjem od prvega pododstavka in z učinkom od 1. julija 2031 za nova vozila kategorij M_2, M_3, N_2, in N_3, ki jih proizvajajo proizvajalci majhnih serij, kot je določeno v Uredbi (EU) 2024/1257, nacionalni organi za certifikate o skladnosti, izdane za navedena vozila, odločijo, da niso več veljavni za namene člena 48 Uredbe (EU) 2018/858, in zaradi razlogov, povezanih z emisijami, prepovejo registracijo, dajanje v promet in začetek uporabe takega vozila.

(*) Uredba Komisije (EU) 2026/361 z dne 19. februarja 2026 o spremembi Uredbe (EU) št. 582/2011 glede homologacije emisij težkih vozil z napravami za spremljanje porabe goriva in energije, vgrajenimi v vozilu (UL L, 2026/361, 20.2.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj).

(**) Uredba (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. aprila 2024 o homologaciji motornih vozil, in motorjev ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, glede na njihove emisije in trajnost baterije (Euro 7), spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 in Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 (UL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).“.

Člen 2

Priloge I, II in VI k Uredbi (EU) št. 582/2011 se spremenijo v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 3

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 19. februarja 2026

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

(1) Priloga I k Uredbi (EU) št. 582/2011, Dodatek 9, se spremeni:

(a) odstavek se nadomesti z naslednjim:

„Del 3 številke ES-homologacije, ki je bila izdana v skladu s členi 6(1), 8(1) in 10(1), je sestavljen iz številke izvedbenega regulativnega akta ali zadnje spremembe regulativnega akta, ki se uporablja za ES-homologacijo. Številki sledi črka, ki odraža zahteve sistemov OBD in SCR v skladu s preglednico 1, ali črka in tipografski znak, ki odražata zahteve sistemov OBD, SCR in naprav OBFCM v skladu s preglednico 1.“;

(b) v preglednici 1 se šesta vrstica nadomesti z naslednjim:

„E	vrstica ‚splošne zahteve‘ v preglednici 1 ali 2	vrstica ‚splošne zahteve‘ v preglednici 1	vrstica ‚splošne zahteve‘ v preglednici 2	Splošno ([13])	Splošno ([14])	Da	10 %	Da	1. 1. 2021 ([15])	1. 1. 2022 ([15])	28. 5. 2029 ([15])“;

(c) v preglednici 1 se doda naslednja vrstica:

„E+	vrstica ‚splošne zahteve‘ v preglednici 1 ali 2	vrstica ‚splošne zahteve‘ v preglednici 1	vrstica ‚splošne zahteve‘ v preglednici 2	Splošno ([13])	Splošno ([14])	Da	10 %	Da	–	1. 7. 2027 ([16])	28. 5. 2029“;

(d) v preglednici 1 se doda naslednji ključ:

„([16]) Za vozila, ki spadajo na področje uporabe Izvedbene uredbe (EU) 2025/2161.“.

(2) Priloga II k Uredbi (EU) št. 582/2011 se spremeni:

(a) za točko 10.1.7.1 se vstavi naslednja točka:

„10.1.7.1a Število prevoženih kilometrov na števcu na koncu preskusa [km].“;

(b) za točko 10.1.7.7 se vstavi naslednja točka:

„10.1.7.8 Dejanska masa vozila za preskus s sistemom PEMS s koristnim tovorom (kg).“;

(c) za točko 10.1.8.17 se vstavijo naslednje točke:

„10.1.8a *Trenutni izmerjeni podatki naprave OBFCM (če je ustrezno)*

10.1.8a.1 Skupna količina porabljenega goriva (v življenjski dobi) (v kilogramih)

10.1.8a.2 Skupna prevožena razdalja (v življenjski dobi) (v kilometrih)

10.1.8a.3 Pretok goriva v motorju (g/s).

10.1.8a.4 Pretok goriva v vozilu (g/s).

10.1.8a.5 Skupna masa vozila (kg).“;

(d) za točko 10.1.10.12a se vstavijo naslednje točke:

„10.1.10a *Vrednosti naprave OBFCM (če je ustrezno)*

10.1.10a.1 Skupna količina porabljenega goriva (v življenjski dobi) (v kilogramih) na začetku preskusa.

10.1.10a.2 Skupna količina porabljenega goriva (v življenjski dobi) (v kilogramih) na koncu preskusa.

10.1.10a.3 Skupna prevožena razdalja (v življenjski dobi) (v kilometrih) na začetku preskusa.

10.1.10a.4 Skupna prevožena razdalja (v življenjski dobi) (v kilometrih) ob koncu preskusa.

10.1.10a.5 Skupni pretok goriva v motorju (g).

10.1.10a.6 Skupni pretok goriva v vozilu (g).

10.1.10a.7 Povprečje skupne mase vozila.“;

(e) v Dodatku 1 se v preglednici 1 pod točko 2.2 pred opombami v preglednici dodajo naslednje vrstice:

„Skupna količina porabljenega goriva (v življenjski dobi) ([5])	kg	Naprava OBFCM ali ECU
Skupna prevožena razdalja (v življenjski dobi) ([5])	km	Naprava OBFCM ali ECU
Pretok goriva v motorju ([5])	g/s	Naprava OBFCM ali ECU
Pretok goriva v vozilu ([5])	g/s	Naprava OBFCM ali ECU
Skupna masa vozila ([5])	kg	Naprava OBFCM ali ECU“;

(f) v Dodatku 1 se v preglednici 1 pod točko 2.2 doda opomba k preglednici:

„([5]) Kadar je ustrezno, za vozila, opremljena z motorjem z napravo za spremljanje porabe goriva in/ali energije v vozilu, v skladu z zahtevami iz člena 2 Izvedbene uredbe (EU) 2025/2161“;

(g) v točki 2.2. Dodatka 1 se doda naslednji odstavek:

„Izvirni neobdelani podatki, prebrani z naprave OBFCM ali ECU, se dajo na voljo homologacijskemu organu in na zahtevo Komisiji.“;

(h) v odstavku 2.4 Dodatka 1 se doda naslednja točka:

„2.4.8 *Naprava OBFCM*

Če je motor iz družine motorjev vgrajen v vozilu, opremljenem z napravo na vozilu za spremljanje in beleženje porabe goriva in/ali električne energije ter kilometrine motornih vozil v skladu z zahtevami iz člena 2 Izvedbene uredbe (EU) 2025/2161, je preskusni motor opremljen s tako napravo.“;

(i) v točki 2.6.1. Dodatka 1 se doda naslednji odstavek:

„Kadar je ustrezno, se beleženje parametrov iz preglednice 1, kot jih določi naprava OBFCM, začne na začetku preskusa.“;

(j) v točki 2.6.2. Dodatka 1 se doda naslednji odstavek:

„Kadar je ustrezno, se beleženje parametrov iz preglednice 1, kot jih določi naprava OBFCM, nadaljuje med običajno uporabo motorja.“;

(k) v točki 2.6.3. Dodatka 1 se doda naslednji odstavek:

„Kadar je ustrezno, se beleženje parametrov iz preglednice 1, kot jih določi naprava OBFCM, konča na koncu preskusa. Število prevoženih kilometrov na števcu se zabeleži na koncu preskusa.“.

(3) V točki 5.1 Dodatka 1 Priloge VI k Uredbi (EU) št. 582/2011 se doda naslednja točka (k):

„(k) informacije o trenutnih izmerjenih vrednostih naprave OBFCM, kot so opisane v točkah 10.1.8a.1 do 10.1.8a.5 Priloge II, ter povprečnih in integriranih vrednostih naprave OBFCM, kot so opisane v točkah 10.1.10a.1 do 10.1.10a.7 Priloge II.“.

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj