Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/361

20.2.2026

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2026/361

z 19. februára 2026,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 582/2011, pokiaľ ide o typové schvaľovanie ťažkých úžitkových vozidiel z hľadiska emisií s palubnými zariadeniami na monitorovanie spotreby paliva a elektrickej energie

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z 18. júna 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI), ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES ([1]), a najmä na jeho článok 5 ods. 4 písm. e),

keďže:

(1) Zatiaľ čo v nariadení Komisie (EÚ) č. 582/2011 ([2]) sa stanovujú požiadavky na schvaľovanie ťažkých úžitkových vozidiel so zreteľom na emisie a vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2025/2161 ([3]) sa stanovujú technické požiadavky na určovanie emisií CO_2 a spotreby paliva a palubného monitorovania hmotnosti ťažkých úžitkových vozidiel na ceste, vyhlásenie o zhode palubného zariadenia na monitorovanie spotreby paliva a elektrickej energie (OBFCM) a palubného systému monitorovania hmotnosti (OBMM) by malo byť súčasťou systému typového schvaľovania zavedeného nariadením (EÚ) č. 582/2011. Preto je potrebné zabezpečiť prepojenie medzi typovým schválením vzhľadom na emisie a súladom s požiadavkami OBFCM a stanoviť nové znaky schválenia vzhľadom na emisie, ktoré umožnia identifikáciu vozidiel vybavených zariadeniami OBFCM.

(2) Zatiaľ čo palubné monitorovanie spotreby paliva by malo byť súčasťou systému typového schvaľovania motora zavedeného nariadením (EÚ) č. 582/2011, požiadavku týkajúcu sa určenia celkovej hmotnosti vozidla na palube vozidle môže splniť buď výrobca motora, alebo výrobca zodpovedný za typové schválenie vozidla. Ak výrobca motora neposkytuje určenie celkovej hmotnosti vozidla, ako sa stanovuje vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2025/2161, zodpovednosť za palubné monitorovanie hmotnosti by mal niesť výrobca zodpovedný za montáž motora do vozidla.

(3) Keďže hodnoty spotreby paliva a emisií CO_2 ťažkých úžitkových vozidiel vyplývajúce z regulačných skúšobných postupov podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2017/2400 ([4]) sú doplnené o informácie zaznamenané zariadením OBFCM v súlade s vykonávacím nariadením (EÚ) 2025/2161 o priemernej skutočnej spotrebe vozidiel pri jazde vozidla na ceste, a keďže takéto informácie sú nevyhnutné na posúdenie toho, či regulačné postupy primerane odrážajú priemerné skutočné emisie CO_2, ako aj množstvo spotrebovaného paliva a elektrickej energie, presnosť týchto zariadení OBFCM by sa mala overiť počas skúšky na ceste.

([1]) Ú. v. ES L 188, 18.7.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011 z 25. mája 2011, ktorým sa vykonáva, mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 vzhľadom na emisie z ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI) a ktorým sa menia a dopĺňajú prílohy I a III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 167, 25.6.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/2161 z 27. októbra 2025, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o technické požiadavky na palubné zariadenia na monitorovanie a zaznamenávanie spotreby paliva a energie a počtu najazdených kilometrov určitých ťažkých úžitkových vozidiel a na určovanie a zaznamenávanie ich užitočného zaťaženia alebo celkovej hmotnosti (Ú. v. EÚ L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([4]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 z 12. decembra 2017, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o určovanie emisií CO_2 a spotreby paliva ťažkých úžitkových vozidiel a ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011 (Ú. v. EÚ L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

(4) Mali by sa zaznamenať potrebné informácie o spotrebe paliva a emisiách zo skúšobného postupu prenosných systémov na meranie emisií (PEMS) s cieľom posúdiť presnosť zariadenia OBFCM, ako sa uvádza vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2025/2161.

(5) Nariadenie (EÚ) č. 582/2011 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(6) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Technického výboru – motorové vozidlá,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) č. 582/2011 sa mení takto:

1. V článku 3 sa dopĺňajú tieto odseky 15 a 16:

„15. S cieľom získať typové schválenie EÚ vozidla pre schválený systém motora so zreteľom na emisie alebo typové schválenie EÚ vozidla so zreteľom na emisie výrobca zabezpečí, že sú splnené požiadavky stanovené v článku 2 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2025/2161 (*).

Od výrobcu sa však nevyžaduje, aby vyhlásil, že požiadavky stanovené v článku 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/2161 sú splnené, ak tento výrobca vo vyhlásení o zhode stanovenom v bode 6.2 prílohy I k uvedenému vykonávaciemu nariadeniu uvedie, že nové vozidlá typu, ktorý sa má schváliť, nebudú zaregistrované, uvedené na trh ani uvedené do prevádzky v Únii v príslušný deň stanovený v tabuľke 1 prílohy I k uvedenému vykonávaciemu nariadeniu ani po tomto dni.

16. S cieľom získať typové schválenie EÚ pre systém motora alebo rad motorov ako samostatnej technickej jednotky výrobca zabezpečí, že sú splnené požiadavky stanovené v článku 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/2161.

Od výrobcu sa však nevyžaduje, aby vyhlásil, že požiadavky stanovené v článku 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/2161 sú splnené, ak tento výrobca vo vyhlásení o zhode stanovenom v bode 6.1 prílohy I k uvedenému vykonávaciemu nariadeniu uvedie, že nové motory typu, ktorý sa má schváliť, nebudú zaregistrované, uvedené na trh ani uvedené do prevádzky v Únii v príslušný deň stanovený v tabuľke 1 prílohy I k uvedenému vykonávaciemu nariadeniu ani po tomto dni.

(*) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/2161 z 27. októbra 2025, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o technické požiadavky na palubné zariadenia na monitorovanie a zaznamenávanie spotreby paliva a energie a počtu najazdených kilometrov určitých ťažkých úžitkových vozidiel a na určovanie a zaznamenávanie ich užitočného zaťaženia alebo celkovej hmotnosti (Ú. v. EÚ L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).“

2. V článku 6 bode 1a) sa dopĺňa toto písmeno e):

„e) požiadavky stanovené v článku 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/2161 sú splnené, okrem prípadov, keď výrobca vo vyhlásení o zhode stanovenom v bode 6.1 prílohy I k uvedenému vykonávaciemu nariadeniu uviedol, že nové motory typu, ktorý sa má schváliť, nebudú zaregistrované, predávané ani uvedené do prevádzky v Únii v príslušný deň stanovený v tabuľke 1 prílohy I k uvedenému vykonávaciemu nariadeniu ani po tomto dni.“

3. V článku 8 bode 1a) sa dopĺňa toto písmeno f):

„f) požiadavky stanovené v článku 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/2161 sú splnené, okrem prípadov, keď výrobca vo vyhlásení o zhode stanovenom v bode 6.2 prílohy I k uvedenému vykonávaciemu nariadeniu uvádza, že nové vozidlá typu, ktorý sa má schváliť, nebudú zaregistrované, predávané ani uvedené do prevádzky v Únii v príslušný deň stanovený v tabuľke 1 prílohy I k uvedenému vykonávaciemu nariadeniu ani po tomto dni.“

4. V článku 10 bode 1a) sa dopĺňa toto písmeno f):

„f) požiadavky stanovené v článku 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/2161 sú splnené, okrem prípadov, keď výrobca vo vyhlásení o zhode stanovenom v bode 6.2 prílohy I k uvedenému vykonávaciemu nariadeniu uvádza, že nové vozidlá typu, ktorý sa má schváliť, nebudú zaregistrované, predávané ani uvedené do prevádzky v Únii v dňoch stanovených v tabuľke 1 prílohy I k uvedenému vykonávaciemu nariadeniu ani po týchto dňoch.“

5. V článku 13 sa odsek 1 nahrádza takto:

„1. Na žiadosť schvaľovacieho orgánu a po skúškach zhody v prevádzke v súlade s článkom 12 tohto nariadenia alebo po overovacej skúške OBFCM alebo OBMM v súlade s článkom 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/2161 výrobca predloží schvaľovaciemu orgánu plán nápravných opatrení najneskôr do 60 pracovných dní po doručení vyrozumenia od schvaľovacieho orgánu. Ak výrobca môže preukázať ku spokojnosti schvaľovacieho orgánu, že potrebuje ďalší čas na preskúmanie dôvodu nezhody, aby predložil plán nápravných opatrení, môže mu byť poskytnuté predĺženie.“

6. V článku 17a sa dopĺňajú tieto odseky 5 a 6:

„5. S účinnosťou od 1. júla 2027 musia vnútroštátne orgány v prípade nových vozidiel v rozsahu pôsobnosti vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/2161, ktoré nie sú v súlade s požiadavkami tohto nariadenia zmeneného nariadením Komisie (EÚ) 2026/361 (*), považovať osvedčenia o zhode, ktoré boli vydané v súvislosti s takými vozidlami za neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/858 a z dôvodov týkajúcich sa emisií musia zakázať registráciu takýchto vozidiel, ich sprístupňovanie na trhu a uvádzanie do prevádzky.

6. S účinnosťou od 29. mája 2029 musia vnútroštátne orgány v prípade nových vozidiel a motorov považovať osvedčenia o zhode vydané v súvislosti s týmito vozidlami za neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/858 a z dôvodov súvisiacich s emisiami musia zakázať registráciu takýchto vozidiel, ich sprístupňovanie na trhu a uvádzanie do prevádzky, s výnimkou prípadov náhradných motorov pre vozidlá v prevádzke a motorov pre vozidlá vyrábané výrobcami s malým objemom výroby, ako sa stanovuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 (**).

Odchylne od prvého pododseku s účinnosťou od 29. novembra 2027 v prípade nových vozidiel kategórií M_1 a N_1, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (ES) č. 595/2009, musia vnútroštátne orgány považovať osvedčenia o zhode týkajúce sa týchto vozidiel za neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/858 a z dôvodov súvisiacich s emisiami musia zakázať registráciu takéhoto vozidla, jeho sprístupnenie na trhu a uvedenie do prevádzky.

Odchylne od prvého pododseku s účinnosťou od 1. júla 2030 v prípade nových vozidiel kategórií M_1 a N_1 vyrábaných výrobcami s malým objemom výroby, ako sa stanovuje v nariadení (EÚ) 2024/1257, musia vnútroštátne orgány považovať osvedčenia o zhode týkajúce sa týchto vozidiel za neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/858 a z dôvodov súvisiacich s emisiami musia zakázať registráciu takéhoto vozidla, jeho sprístupnenie na trhu a uvedenie do prevádzky.

Odchylne od prvého pododseku s účinnosťou od 1. júla 2031 v prípade nových vozidiel kategórií M_2, M_3, N_2, a N_3 vyrábaných výrobcami s malým objemom výroby, ako sa stanovuje v nariadení (EÚ) 2024/1257, musia vnútroštátne orgány považovať osvedčenia o zhode týkajúce sa týchto vozidiel za neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/858 a z dôvodov súvisiacich s emisiami musia zakázať registráciu takéhoto vozidla, jeho sprístupnenie na trhu a uvedenie do prevádzky.

(*) Nariadenie Komisie (EÚ) 2026/361 z 19. februára 2026, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 582/2011, pokiaľ ide o typové schvaľovanie ťažkých úžitkových vozidiel z hľadiska emisií s palubnými zariadeniami na monitorovanie spotreby paliva a elektrickej energie (Ú. v. EÚ L, 2026/361, 20.2.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj).

(**) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 z 24. apríla 2024 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 a vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 (Ú. v. EÚ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).“

Článok 2

Prílohy I, II a VI k nariadeniu (EÚ) č. 582/2011 sa menia a dopĺňajú v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 19. februára 2026

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

1. V prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 582/2011 sa doplnok 9 mení takto:

a) Odsek sa nahrádza takto:

„Oddiel 3 čísla typového schválenia ES vydaného podľa článku 6 ods. 1, článku 8 ods. 1 a článku 10 ods. 1 pozostáva z čísla vykonávacieho regulačného aktu alebo posledného pozmeňujúceho regulačného aktu, ktorý sa uplatňuje na typové schválenie ES. Za týmto číslom nasleduje písmeno označujúce požiadavky na systémy OBD a SCR podľa tabuľky 1 alebo písmeno a typografický znak označujúci požiadavky na systémy OBD, systémy SCR a OBFCM podľa tabuľky 1.“

b) V tabuľke 1 sa šiesty riadok nahrádza takto:

„E	Riadok „všeobecné požiadavky“ v tabuľke 1 alebo 2	Riadok „všeobecné požiadavky“ v tabuľke 1	Riadok „všeobecné požiadavky“ v tabuľke 2	Všeobecné ([13])	Všeobecné ([14])	Áno	10 %	Áno	1. 1. 2021 ([15])	1. 1. 2022 ([15])	28. 5. 2029 ([15])“

c) V tabuľke 1 sa dopĺňa tento riadok:

„E+	Riadok „všeobecné požiadavky“ v tabuľke 1 alebo 2	Riadok „všeobecné požiadavky“ v tabuľke 1	Riadok „všeobecné požiadavky“ v tabuľke 2	Všeobecné ([13])	Všeobecné ([14])	Áno	10 %	Áno	–	1. 7. 2027 ([16])	28. 5. 2029“

d) V tabuľke 1 sa dopĺňa tento bod legendy:

„([16]) V prípade vozidiel, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/2161.“

2. Príloha II k nariadeniu (EÚ) č. 582/2011 sa mení takto:

a) Za bod 10.1.7.1 sa vkladá tento bod:

„10.1.7.1a. Údaj počítadla kilometrov na konci skúšky [km].“;

b) Za bod 10.1.7.7 sa vkladá tento bod:

„10.1.7.8 Skutočná hmotnosť vozidla pre skúšku PEMS s užitočným zaťažením (kg).“;

c) Za bod 10.1.8.17 sa vkladajú tieto body:

„10.1.8a. *Okamžité namerané údaje OBFCM (v relevantných prípadoch)*

10.1.8a.1. Celkové množstvo spotrebovaného paliva (v priebehu životnosti) (v kilogramoch).

10.1.8a.2. Celková prejdená vzdialenosť (v priebehu životnosti) (v kilometroch).

10.1.8a.3. Prietok paliva v motore (g/s).

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj

10.1.8a.4. Prietok paliva vo vozidle (g/s).

10.1.8a.5. Celková hmotnosť vozidla (kg).“;

d) Za bod 10.1.10.12a. sa vkladajú tieto body:

„10.1.10a. *Hodnoty OBFCM (v relevantných prípadoch)*

10.1.10a.1. Celkové množstvo spotrebovaného paliva (v priebehu životnosti) (v kilogramoch) na začiatku skúšky.

10.1.10a.2. Celkové množstvo spotrebovaného paliva (v priebehu životnosti) (v kilogramoch) na konci skúšky.

10.1.10a.3. Celková prejdená vzdialenosť (v priebehu životnosti) (v kilometroch) na začiatku skúšky.

10.1.10a.4. Celková prejdená vzdialenosť (v priebehu životnosti) (v kilometroch) na konci skúšky.

10.1.10a.5. Akumulovaný prietok paliva v motore g).

10.1.10a.6. Akumulovaný prietok paliva vo vozidle g).

10.1.10a.7. Priemerná celková hmotnosť vozidla.“;

e) V doplnku 1 v tabuľke 1 v bode 2.2 sa pred poznámky k tabuľke dopĺňajú tieto riadky:

„Celkové množstvo spotrebovaného paliva (v priebehu životnosti) ([5])	kg	Zariadenie OBFCM alebo ECU
Celková prejdená vzdialenosť (v priebehu životnosti) ([5])	km	Zariadenie OBFCM alebo ECU
Prietok paliva v motore ([5])	g/s	Zariadenie OBFCM alebo ECU
Prietok paliva vo vozidle ([5])	g/s	Zariadenie OBFCM alebo ECU
Celková hmotnosť vozidla ([5])	kg	Zariadenie OBFCM alebo ECU“

f) V doplnku 1 v tabuľke 1 bode 2.2 sa vkladá táto poznámka k tabuľke:

„([5]) V náležitých prípadoch pri vozidlách vybavených motorom s palubným zariadením na monitorovanie paliva a/alebo elektrickej energie v súlade s požiadavkami podľa článku 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/2161“;

g) V doplnku 1 bode 2.2 sa dopĺňa tento odsek:

„Pôvodné nespracované údaje získané zo zariadenia OBFCM alebo z ECU sa sprístupnia schvaľovaciemu úradu a na požiadanie aj Komisii.“;

h) V doplnku 1 bode 2.4 sa dopĺňa tento bod:

„2.4.8. *Zariadenie OBFCM*

Ak je motor radu motorov nainštalovaný vo vozidle vybavenom palubným zariadením na monitorovanie a zaznamenávanie spotreby paliva a/alebo energie a počtu najazdených kilometrov motorových vozidiel v súlade s požiadavkami uvedenými v článku 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/2161, potom musí byť skúšobný motor vybavený týmto palubným zariadením.“;

i) V doplnku 1 bode 2.6.1 sa dopĺňa tento odsek:

„V náležitých prípadoch sa zaznamenávanie parametrov uvedených v tabuľke 1 stanovených zariadením OBFCM začne na začiatku skúšky.“;

j) V doplnku 1 bode 2.6.2 sa dopĺňa tento odsek:

„V náležitých prípadoch pokračuje zaznamenávanie parametrov uvedených v tabuľke 1 stanovených zariadením OBFCM počas celej bežnej prevádzky motora.“;

k) V doplnku 1 bode 2.6.3 sa dopĺňa tento odsek:

„V náležitých prípadoch sa zaznamenávanie parametrov uvedených v tabuľke 1 stanovených zariadením OBFCM skončí na konci skúšky. Údaje z počítadla kilometrov sa zaznamenávajú na konci skúšky.“

3. V doplnku 1 bode 5.1 prílohy VI k nariadeniu (EÚ) č. 582/2011 sa dopĺňa toto písmeno k):

„k) informácie o okamžitých nameraných hodnotách OBFCM opísaných v bode 10.1.8a.1 až 10.1.8a.5 prílohy II a o spriemerovaných a integrovaných hodnotách OBFCM opísaných v bodoch 10.1.10a.1 až 10.1.10a.7 prílohy II.“

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj