Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/361

20.2.2026

VERORDENING (EU) 2026/361 VAN DE COMMISSIE

van 19 februari 2026

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 582/2011 wat betreft de emissietypegoedkeuring van zware bedrijfsvoertuigen die zijn uitgerust met instrumenten voor de monitoring van het brandstof- en elektriciteitsverbruik aan boord van het voertuig

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG ([1]), en met name artikel 5, lid 4, punt e),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Aangezien Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie ([2]) vereisten bevat betreffende de goedkeuring van zware bedrijfsvoertuigen wat emissies betreft en Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 van de Commissie ([3]) de technische voorschriften bevat voor het bepalen van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik en de boordmonitoring van de massa van zware bedrijfsvoertuigen op de weg, moet de verklaring van naleving van het instrument voor boordmonitoring van het brandstof- en elektriciteitsverbruik (OBFCM) en het boordsysteem voor massamonitoring (OBMM) deel uitmaken van het bij Verordening (EU) nr. 582/2011 ingestelde typegoedkeuringssysteem. Daarom moet worden voorzien in een koppeling tussen de emissietypegoedkeuring en de naleving van de OBFCM-voorschriften en moeten nieuwe emissiegoedkeuringstekens worden vastgesteld om de identificatie van met OBFCM-instrumenten uitgeruste voertuigen mogelijk te maken.

(2) Hoewel de boordmonitoring van het brandstofverbruik deel moet uitmaken van het bij Verordening (EU) nr. 582/2011 ingestelde typegoedkeuringssysteem voor motoren, kan de vereiste betreffende de bepaling van de totale voertuigmassa aan boord van het voertuig worden uitgevoerd door de fabrikant van de motor of door de fabrikant die verantwoordelijk is voor de typegoedkeuring van het voertuig. Indien de motorfabrikant niet voorziet in de bepaling van de totale voertuigmassa zoals bepaald in Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161, moet de verantwoordelijkheid voor de boordmonitoring van de massa berusten bij de fabrikant die verantwoordelijk is voor de installatie van de motor in het voertuig.

(3) Aangezien de waarden voor het brandstofverbruik en de CO_2-emissies van zware bedrijfsvoertuigen die voortvloeien uit de regelgevende testprocedures uit hoofde van Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie ([4]), worden aangevuld met informatie die overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 door het OBFCM-instrument wordt geregistreerd over het gemiddelde werkelijke verbruik van voertuigen wanneer het voertuig op de weg rijdt, en aangezien dergelijke informatie essentieel is om te beoordelen of de regelgevingsprocedures de gemiddelde werkelijke CO_2-emissies en de verbruikte hoeveelheid brandstof en elektriciteit adequaat weergeven, moet de nauwkeurigheid van die OBFCM-instrumenten tijdens tests op de weg worden geverifieerd.

([1]) PB L 188 van 18.7.2009, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj.

([2]) Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie van 25 mei 2011 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en tot wijziging van de bijlagen I en III bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 167 van 25.6.2011, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 van de Commissie van 27 oktober 2025 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de technische voorschriften voor boordinstrumenten voor de monitoring en registratie van het brandstof- en energieverbruik en de kilometerstand van bepaalde zware bedrijfsvoertuigen, en voor het bepalen en registreren van de belading of het totale gewicht daarvan (PB L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([4]) Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie van 12 december 2017 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de bepaling van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen betreft, en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie (PB L 349 van 29.12.2017, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

(4) De benodigde informatie over het brandstofverbruik en de emissies die voortvloeit uit de testprocedure met draagbare emissiemeetsystemen (PEMS) moet worden geregistreerd om de nauwkeurigheid van het OBFCM-instrument te beoordelen, zoals gespecificeerd in Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161.

(5) Verordening (EU) nr. 582/2011 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(6) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het technisch comité motorvoertuigen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. 582/2011 wordt als volgt gewijzigd:

1) Aan artikel 3 worden de volgende leden 15 en 16 toegevoegd:

"15. Om EG-typegoedkeuring te verkrijgen voor een voertuig met een goedgekeurd motorsysteem wat emissies betreft of voor een voertuig wat emissies betreft, waarborgt de fabrikant dat voldaan is aan de voorschriften van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 van de Commissie.

De fabrikant hoeft echter niet te verklaren dat aan de voorschriften van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 (*) is voldaan indien hij in de verklaring van naleving als bedoeld in punt 6.2 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening aangeeft dat nieuwe voertuigen van het goed te keuren type niet op of na de desbetreffende in tabel 1 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening vermelde datum in de Unie geregistreerd, in de handel gebracht of in het verkeer gebracht zullen worden.

16. Om EG-typegoedkeuring te verkrijgen voor een motorsysteem of motorenfamilie als technische eenheid, waarborgt de fabrikant dat aan de voorschriften van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 is voldaan.

De fabrikant hoeft echter niet te verklaren dat aan de voorschriften van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 is voldaan indien hij in de verklaring van naleving als bedoeld in punt 6.1 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening aangeeft dat nieuwe motoren van het goed te keuren type niet op of na de desbetreffende in tabel 1 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening vermelde datum in de Unie geregistreerd, in de handel gebracht of in het verkeer gebracht zullen worden.

(*) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 van de Commissie van 27 oktober 2025 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de technische voorschriften voor boordinstrumenten voor de monitoring en registratie van het brandstof- en energieverbruik en de kilometerstand van bepaalde zware bedrijfsvoertuigen, en voor het bepalen en registreren van de belading of het totale gewicht daarvan (PB L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).".

2) Aan artikel 6, lid 1 bis, wordt het volgende punt e) toegevoegd:

"e) aan de voorschriften van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 is voldaan, behalve indien de fabrikant in de verklaring van naleving als bedoeld in punt 6.1 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening heeft aangegeven dat nieuwe motoren van het goed te keuren type niet op of na de desbetreffende in tabel 1 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening vermelde datum in de Unie geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht zullen worden.".

3) Aan artikel 8, lid 1 bis, wordt het volgende punt f) toegevoegd:

"f) aan de voorschriften van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 is voldaan, behalve indien de fabrikant in de verklaring van naleving als bedoeld in punt 6.2 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening aangeeft dat nieuwe voertuigen van het goed te keuren type niet op of na de desbetreffende in tabel 1 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening vermelde datum in de Unie geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht zullen worden.".

4) Aan artikel 10, lid 1 bis, wordt het volgende punt f) toegevoegd:

"f) aan de voorschriften van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 is voldaan, behalve indien de fabrikant in de verklaring van naleving als bedoeld in punt 6.2 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening aangeeft dat nieuwe voertuigen van het goed te keuren type niet op of na de in tabel 1 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening vermelde data in de Unie geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht zullen worden.".

5) In artikel 13 wordt lid 1 vervangen door:

"1. Op verzoek van de goedkeuringsinstantie en naar aanleiding van tests tijdens het gebruik overeenkomstig artikel 12 van deze verordening of naar aanleiding van OBFCM- of OBMM-controletests overeenkomstig artikel 4 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 dient de fabrikant het plan van corrigerende maatregelen uiterlijk 60 werkdagen na de ontvangst van de kennisgeving van de goedkeuringsinstantie bij haar in. Indien de fabrikant tot tevredenheid van de goedkeuringsinstantie kan aantonen dat meer tijd nodig is om de reden van de non-conformiteit te onderzoeken teneinde een plan van corrigerende maatregelen te kunnen indienen, kan deze termijn worden verlengd.".

6) Aan artikel 17 bis worden de volgende leden 5 en 6 toegevoegd:

"5. Met ingang van 1 juli 2027 beschouwen de nationale instanties de conformiteitscertificaten die zijn afgegeven ten aanzien van nieuwe voertuigen die onder Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 vallen en niet voldoen aan de voorschriften van deze verordening, zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2026/361 van de Commissie (*), niet langer als geldig voor de toepassing van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858 en verbieden zij de registratie, het op de markt aanbieden en het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met emissies.

6. Met ingang van 29 mei 2029 beschouwen de nationale instanties de conformiteitscertificaten die zijn afgegeven ten aanzien van nieuwe voertuigen en motoren niet langer als geldig voor de toepassing van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858 en verbieden zij de registratie, het op de markt aanbieden en het in het verkeer brengen ervan om redenen die verband houden met emissies, met uitzondering van vervangingsmotoren voor voertuigen die in het verkeer zijn gebracht en motoren voor voertuigen die door kleine fabrikanten, zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad (**), zijn geproduceerd.

In afwijking van de eerste alinea beschouwen de nationale instanties de conformiteitscertificaten die zijn afgegeven ten aanzien van nieuwe voertuigen van de categorieën M_1 en N_1 die onder Verordening (EU) nr. 595/2009 vallen, met ingang van 29 november 2027 niet langer als geldig voor de toepassing van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858 en verbieden zij de registratie, het op de markt aanbieden en het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met emissies.

In afwijking van de eerste alinea beschouwen de nationale instanties de conformiteitscertificaten die zijn afgegeven ten aanzien van nieuwe voertuigen van de categorieën M_1 en N_1 die zijn gebouwd door kleine fabrikanten, zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2024/1257, met ingang van 1 juli 2030 niet langer als geldig voor de toepassing van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858 en verbieden zij de registratie, het op de markt aanbieden en het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met emissies.

In afwijking van de eerste alinea beschouwen de nationale instanties de conformiteitscertificaten die zijn afgegeven ten aanzien van nieuwe voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2, en N_3 die zijn gebouwd door kleine fabrikanten, zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2024/1257, met ingang van 1 juli 2031 niet langer als geldig voor de toepassing van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858 en verbieden zij de registratie, het op de markt aanbieden en het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met emissies.

_____

(*) Verordening (EU) 2026/361 van de Commissie van 19 februari 2026 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 582/2011 wat betreft de emissietypegoedkeuring van zware bedrijfsvoertuigen die zijn uitgerust met instrumenten voor de monitoring van het brandstof- en elektriciteitsverbruik aan boord van het voertuig (PB L, 2026/361, 20.2.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj).

(**) Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7), tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Verordeningen (EU) nr. 582/2011, (EU) 2017/1151 en (EU) 2017/2400 van de Commissie en Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie (PB L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj)".

Artikel 2

De bijlagen I, II en VI bij Verordening (EU) nr. 582/2011 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 19 februari 2026.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

1) In bijlage I bij Verordening (EU) nr. 582/2011 wordt aanhangsel 9 als volgt gewijzigd:

a) de alinea wordt vervangen door:

"Het derde deel van het overeenkomstig artikel 6, lid 1, artikel 8, lid 1, en artikel 10, lid 1, toegekende EG-typegoedkeuringsnummer bestaat uit het nummer van de uitvoeringshandeling of de recentste wijzigingshandeling die op de EG-typegoedkeuring van toepassing is. Het nummer wordt gevolgd door een letter waaruit de voorschriften voor de OBD- en SCR-systemen blijken, zoals aangegeven in tabel 1, of met een letter en een typografisch teken waaruit de voorschriften voor de OBD- en SCR-systemen en de OBFCM blijken, zoals aangegeven in tabel 1.";

b) in tabel 1 wordt de zesde rij vervangen door:

"E	Rij "algemene voorschriften" van tabel 1 of tabel 2	Rij "algemene voorschriften" van tabel 1	Rij "algemene voorschriften" van tabel 2	Algemeen ([13])	Algemeen ([14])	Ja	10 %	Ja	1.1.2021 ([15])	1.1.2022 ([15])	28.5.2029 ([15])"

c) aan tabel 1 wordt de volgende rij toegevoegd:

"E+	Rij "algemene voorschriften" van tabel 1 of tabel 2	Rij "algemene voorschriften" van tabel 1	Rij "algemene voorschriften" van tabel 2	Algemeen ([13])	Algemeen ([14])	Ja	10 %	Ja	—	1.7.2027 ([16])	28.5.2029"

d) aan tabel 1 wordt de volgende legenda toegevoegd:

"([16]) Voor voertuigen die binnen het toepassingsgebied van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 vallen.".

2) Bijlage II bij Verordening (EU) nr. 582/2011 wordt als volgt gewijzigd:

a) na punt 10.1.7.1. wordt het volgende punt ingevoegd:

"10.1.7.1 bis. Stand van de kilometerteller bij het einde van de test [in km].";

b) na punt 10.1.7.7. wordt het volgende punt ingevoegd:

"10.1.7.8. Feitelijke massa van het voertuig voor de PEMS-test met lading (kg).";

c) na punt 10.1.8.17. worden de volgende punten ingevoegd:

"***10.1.8 bis.*** *Gemeten momentane OBFCM-gegevens (indien van toepassing)*

10.1.8 bis.1. Totaal brandstofverbruik (levensduur) (kg).

10.1.8 bis.2. Totale afgelegde afstand (levensduur) (km).

10.1.8 bis.3. Brandstofdebiet van de motor (g/s).

10.1.8 bis.4. Brandstofdebiet van het voertuig (g/s).

10.1.8 bis.5. Totale massa van het voertuig (kg).";

d) na punt 10.1.10.12 bis. worden de volgende punten ingevoegd:

"***10.1.10 bis.*** *OBFCM-waarden (indien van toepassing)*

10.1.10 bis.1. Totaal brandstofverbruik (levensduur) (kg) aan het begin van de test.

10.1.10 bis.2. Totaal brandstofverbruik (levensduur) (kg) aan het einde van de test.

10.1.10 bis.3. Totale afgelegde afstand (levensduur) (km) aan het begin van de test.

10.1.10 bis.4. Totale afgelegde afstand (levensduur) (km) aan het einde van de test.

10.1.10 bis.5. Geaccumuleerd brandstofdebiet van de motor (g).

10.1.10 bis.6. Geaccumuleerd brandstofdebiet van het voertuig (g).

10.1.10 bis.7. Gemiddelde totale voertuigmassa.";

e) aan aanhangsel 1, tabel 1, punt 2.2, worden vóór de noten bij de tabel de volgende rijen toegevoegd:

"Totaal brandstofverbruik (levensduur) ([5])	kg	OBFCM-instrument of elektronische regeleenheid
Totale afgelegde afstand (levensduur) ([5])	km	OBFCM-instrument of elektronische regeleenheid
Brandstofdebiet van de motor ([5])	g/s	OBFCM-instrument of elektronische regeleenheid
Brandstofdebiet van het voertuig ([5])	g/s	OBFCM-instrument of elektronische regeleenheid
Totale massa van het voertuig ([5])	kg	OBFCM-instrument of elektronische regeleenheid"

f) aan aanhangsel 1 wordt in tabel 1, punt 2.2, de volgende noot bij de tabel toegevoegd:

"([5]) Indien van toepassing, voor voertuigen die zijn uitgerust met een motor en met een instrument voor boordmonitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik overeenkomstig de voorschriften van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161";

g) aan punt 2.2 van aanhangsel 1 wordt de volgende alinea toegevoegd:

"De oorspronkelijke ruwe gegevens die zijn uitgelezen van het OBFCM-instrument of de elektronische regeleenheid, worden ter beschikking van de goedkeuringsinstantie gesteld en op verzoek ter beschikking van de Commissie gesteld.";

h) aan punt 2.4 van aanhangsel 1 wordt het volgende punt toegevoegd:

"2.4.8. *OBFCM-instrument*

Indien een motor van de motorenfamilie wordt geïnstalleerd in een voertuig dat is uitgerust met een instrument voor boordmonitoring en registratie van het brandstof- en/of energieverbruik en de kilometerstand van motorvoertuigen, overeenkomstig de vereisten bedoeld in artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161, moet de testmotor met dit boordinstrument zijn uitgerust.";

i) aan punt 2.6.1 van aanhangsel 1 wordt de volgende alinea toegevoegd:

"Indien van toepassing begint de registratie van de in tabel 1 vermelde parameters zoals bepaald door het OBFCM-instrument bij het begin van de test.";

j) aan punt 2.6.2 van aanhangsel 1 wordt de volgende alinea toegevoegd:

"Indien van toepassing wordt de registratie van de in tabel 1 vermelde parameters, zoals bepaald door het OBFCM-instrument, gedurende het normale gebruik van de motor voortgezet.";

k) aan punt 2.6.3 van aanhangsel 1 wordt de volgende alinea toegevoegd:

"Indien van toepassing eindigt de registratie van de in tabel 1 vermelde parameters zoals bepaald door het OBFCM-instrument aan het einde van de test. De stand van de kilometerteller wordt aan het einde van de test geregistreerd.".

3) Aan punt 5.1 van aanhangsel 1 van bijlage VI bij Verordening (EU) nr. 582/2011 wordt het volgende punt k) toegevoegd:

"k) Informatie over gemeten momentane OBFCM-waarden zoals beschreven in de punten 10.1.8 bis.1. tot en met 10.1.8 bis.5. van bijlage II, en de gemiddelde en geïntegreerde OBFCM-waarden zoals beschreven in de punten 10.1.10 bis.1. tot en met 10.1.10 bis.7. van bijlage II.".

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj