Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/361

20.2.2026.

KOMISIJAS REGULA (ES) 2026/361

(2026. gada 19. februāris),

ar ko Regulu (ES) Nr. 582/2011 groza attiecībā uz emisiju tipa apstiprinājumu lielas noslodzes transportlīdzekļiem ar iebūvētām degvielas un enerģijas patēriņa pārraudzības ierīcēm

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 18. jūnija Regulu (EK) Nr. 595/2009 par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*) un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu ([1]) un jo īpaši tās 5. panta 4. punkta e) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Lai gan Komisijas Regulā (ES) Nr. 582/2011 ([2]) ir noteiktas prasības lielas celtspējas/kravnesības jeb lielas noslodzes transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz emisijām un Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2025/2161 ([3]) ir noteiktas tehniskās prasības lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa noteikšanai un iebūvētai sistēmai masas pārraudzībai uz ceļa, iebūvētas degvielas un enerģijas patēriņa pārraudzības ierīces (*OBFCM*) un iebūvētas masas pārraudzības sistēmas (*OBMM*) atbilstības deklarācija būtu jāiekļauj ar Regulu (ES) Nr. 582/2011 izveidotajā tipa apstiprināšanas sistēmā. Tāpēc ir jānodrošina saikne starp emisiju tipa apstiprinājumu un atbilstību *OBFCM* prasībām un jānosaka jaunas emisiju apstiprinājuma zīmes, lai varētu identificēt transportlīdzekļus, kas aprīkoti ar *OBFCM* ierīcēm.

(2) Iebūvētajai degvielas patēriņa pārraudzībai vajadzētu būt daļai no motora tipa apstiprināšanas sistēmas, kas izveidota ar Regulu (ES) Nr. 582/2011, bet prasību par transportlīdzekļa kopējās masas noteikšanu transportlīdzeklī var realizēt vai nu motora ražotājs vai ražotājs, kas atbildīgs par transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu. Ja motora ražotājs nenodrošina transportlīdzekļa kopējās masas noteikšanu, kā noteikts Īstenošanas regulā (ES) 2025/2161, atbildība par iebūvēto masas pārraudzības sistēmu būtu jāuzņemas ražotājam, kas ir atbildīgs par motora uzstādīšanu transportlīdzeklī.

(3) Tā kā lielas noslodzes transportlīdzekļu degvielas patēriņa vērtības un CO_2 emisijas, ko iegūst ar reglamentētajām testa procedūrām saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/2400 ([4]), papildina ar informāciju, ko *OBFCM* ierīce reģistrējusi saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2025/2161 par transportlīdzekļu vidējo patēriņu reālos apstākļos, transportlīdzeklim braucot pa ceļu, un tā kā šāda informācija ir būtiska, lai novērtētu, vai regulatīvās procedūras pienācīgi atspoguļo vidējās CO_2 emisijas reālos apstākļos, kā arī patērētās degvielas un elektroenerģijas daudzumu, šo *OBFCM* ierīču precizitāte būtu jāverificē testēšanā uz ceļa.

([1]) OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj.

([2]) Komisijas Regula (ES) Nr. 582/2011 (2011. gada 25. maijs), ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*) un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK I un III pielikumu (OV L 167, 25.6.2011., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/2161 (2025. gada 27. oktobris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz tehniskām prasībām dažu lielas noslodzes transportlīdzekļu iebūvētajām degvielas un enerģijas patēriņa un nobraukuma pārraudzības un reģistrācijas ierīcēm un reģistrācijas ierīcēm to lietderīgās slodzes vai kopējās masas noteikšanai (OV L, 2025/2161, 31.10.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([4]) Komisijas Regula (ES) 2017/2400 (2017. gada 12. decembris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011 (OV L 349, 29.12.2017., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

(4) Lai novērtētu *OBFCM* ierīces precizitāti, būtu jāreģistrē nepieciešamā informācija par degvielas patēriņu un emisijām no testa procedūras, izmantojot portatīvas emisiju mērīšanas sistēmas (PEMS), kā noteikts Īstenošanas regulā (ES) 2025/2161.

(5) Tāpēc Regula (ES) Nr. 582/2011 būtu attiecīgi jāgroza.

(6) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 582/2011 groza šādi:

1) regulas 3. pantā pievieno šādu 15. un 16. punktu:

"15. Lai saņemtu ES tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim ar apstiprinātu motora sistēmu attiecībā uz emisijām vai ES tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim attiecībā uz emisijām, izgatavotājs nodrošina, ka ir izpildītas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2025/2161 (*) 2. pantā noteiktās prasības.

Tomēr izgatavotājam netiek prasīts deklarēt, ka Īstenošanas regulas (ES) 2025/2161 2. pantā noteiktās prasības ir izpildītas, ja minētais izgatavotājs atbilstības deklarācijā, kas noteikta minētās īstenošanas regulas I pielikuma 6.2. punktā, norāda, ka jauni apstiprināmā tipa transportlīdzekļi Savienībā netiks reģistrēti, laisti tirgū vai sākti ekspluatēt attiecīgajā datumā, kas noteikts minētās īstenošanas regulas I pielikuma 1. tabulā, vai pēc tā.

16. Lai saņemtu motora sistēmas vai motoru saimes kā atsevišķas tehniskas vienības ES tipa apstiprinājumu, izgatavotājs nodrošina, ka ir izpildītas Īstenošanas regulas (ES) 2025/2161 2. pantā noteiktās prasības.

Tomēr izgatavotājam netiek prasīts deklarēt, ka Īstenošanas regulas (ES) 2025/2161 2. pantā noteiktās prasības ir izpildītas, ja minētais izgatavotājs atbilstības deklarācijā, kas noteikta minētās īstenošanas regulas I pielikuma 6.1. punktā, norāda, ka jauni apstiprināmā tipa motori Savienībā netiks reģistrēti, laisti tirgū vai sākti ekspluatēt attiecīgajā datumā, kas noteikts minētās īstenošanas regulas I pielikuma 1. tabulā, vai pēc tā.

_____

(*) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/2161 (2025. gada 27. oktobris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz tehniskām prasībām dažu lielas noslodzes transportlīdzekļu iebūvētajām degvielas un enerģijas patēriņa un nobraukuma pārraudzības un reģistrācijas ierīcēm un reģistrācijas ierīcēm to lietderīgās slodzes vai kopējās masas noteikšanai (OV L, 2025/2161, 31.10.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj)."

2) regulas 6. panta 1.a punktam pievieno šādu e) apakšpunktu:

"e) Īstenošanas regulas (ES) 2025/2161 2. pantā noteiktās prasības ir izpildītas, izņemot, ja izgatavotājs atbilstības deklarācijā, kas noteikta minētās īstenošanas regulas I pielikuma 6.1. punktā, norādījis, ka jauni apstiprināmā tipa motori Savienībā netiks reģistrēti, pārdoti vai sākti ekspluatēt attiecīgajā datumā, kas noteikts minētās īstenošanas regulas I pielikuma 1. tabulā, vai pēc tā.";

3) regulas 8. panta 1.a punktam pievieno šādu f) apakšpunktu:

"f) Īstenošanas regulas (ES) 2025/2161 2. pantā noteiktās prasības ir izpildītas, izņemot, ja izgatavotājs atbilstības deklarācijā, kas noteikta minētās īstenošanas regulas I pielikuma 6.2. punktā, norāda, ka jauni apstiprinātā tipa transportlīdzekļi Savienībā netiks reģistrēti, pārdoti vai sākti ekspluatēt attiecīgajā datumā, kas noteikts minētās īstenošanas regulas I pielikuma 1. tabulā, vai pēc tā.";

4) regulas 10. panta 1.a punktam pievieno šādu f) apakšpunktu:

"f) Īstenošanas regulas (ES) 2025/2161 2. pantā noteiktās prasības ir izpildītas, izņemot, ja izgatavotājs atbilstības deklarācijā, kas noteikta minētās īstenošanas regulas I pielikuma 6.2. punktā, norāda, ka jauni apstiprinātā tipa transportlīdzekļi Savienībā netiks reģistrēti, pārdoti vai sākti ekspluatēt datumos, kas noteikti minētās īstenošanas regulas I pielikuma 1. tabulā, vai pēc tiem.";

5) regulas 13. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. Pēc apstiprinātājas iestādes pieprasījuma un pēc testēšanas ekspluatācijā saskaņā ar šīs regulas 12. pantu vai pēc *OBFCM* vai *OBMM* verifikācijas testēšanas saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2025/2161 4. pantu izgatavotājs ne vēlāk kā 60 darbdienu laikā pēc paziņojuma saņemšanas no apstiprinātājas iestādes iesniedz tai korektīvo pasākumu plānu. Ja izgatavotājs apstiprinātājai iestādei var pārliecinoši pierādīt, ka, lai iesniegtu korektīvo pasākumu plānu, neatbilstības iemesla izpētei ir vajadzīgs ilgāks laiks, drīkst piešķirt termiņa pagarinājumu.";

6) regulas 17.a pantā pievieno šādu 5. un 6. punktu:

"5. No 2027. gada 1. jūlija valstu iestādes gadījumā, kad jauni transportlīdzekļi, uz kuriem attiecas Īstenošanas regula (ES) 2025/2161, neatbilst prasībām šajā regulā, kas grozīta ar Komisijas Regulu (ES) 2026/361 (*), uzskata, ka atbilstības sertifikāti, kas izdoti šādiem transportlīdzekļiem, vairs nav derīgi Regulas (ES) 2018/858 48. panta vajadzībām un ar emisijām saistītu iemeslu dēļ aizliedz šādus transportlīdzekļus reģistrēt, laist tirgū un sākt ekspluatēt.

6. No 2029. gada 29. maija valstu iestādes jaunu transportlīdzekļu un motoru gadījumā uzskata, ka minētajiem transportlīdzekļiem izdotie atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Regulas (ES) 2018/858 48. panta vajadzībām, un ar emisijām saistītu iemeslu dēļ aizliedz šādus transportlīdzekļus reģistrēt, darīt pieejamus tirgū un sākt ekspluatēt, izņemot ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu maiņas motorus un motorus maza apjoma ražotāju transportlīdzekļiem, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2024/1257 (**).

Atkāpjoties no pirmās daļas, no 2027. gada 29. novembra attiecībā uz jauniem M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas ietilpst Regulas (ES) 595/2009 darbības jomā, valstu iestādes uzskata, ka minētajiem transportlīdzekļiem izdotie atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Regulas (ES) 2018/858 48. panta vajadzībām, un ar emisijām saistītu iemeslu dēļ aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrēšanu, piedāvāšanu tirgū un ekspluatācijas uzsākšanu.

Atkāpjoties no pirmās daļas, no 2030. gada 1. jūlija attiecībā uz jauniem M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļiem, ko izgatavojuši maza apjoma ražotāji, kā noteikts Regulā (ES) 2024/1257, valstu iestādes uzskata, ka minētajiem transportlīdzekļiem izdotie atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Regulas (ES) 2018/858 48. panta vajadzībām, un ar emisijām saistītu iemeslu dēļ aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrēšanu, piedāvāšanu tirgū un ekspluatācijas uzsākšanu.

Atkāpjoties no pirmās daļas, no 2031. gada 1. jūlija attiecībā uz jauniem M_2, M_3, N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļiem, ko izgatavojuši maza apjoma ražotāji, kā noteikts Regulā (ES) 2024/1257, valstu iestādes uzskata, ka minētajiem transportlīdzekļiem izdotie atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Regulas (ES) 2018/858 48. panta vajadzībām, un ar emisijām saistītu iemeslu dēļ aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrēšanu, piedāvāšanu tirgū un ekspluatācijas uzsākšanu.

(*) Komisijas Regula (ES) 2026/361 (2026. gada 19. februāris), ar ko Regulu (ES) Nr. 582/2011 groza attiecībā uz emisiju tipa apstiprinājumu lielas noslodzes transportlīdzekļiem ar iebūvētām degvielas un enerģijas patēriņa pārraudzības ierīcēm (OV L, 2026/361, 20.2.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj).

(**) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1257 (2024. gada 24. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgizturību ("Euro 7") un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009, Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011, Komisijas Regulu (ES) 2017/1151, Komisijas Regulu (ES) 2017/2400 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1362 (OV L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj)."

2. pants

Regulas (ES) Nr. 582/2011 I, II un VI pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

3. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2026. gada 19. februārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

1. Regulas (ES) Nr. 582/2011 I pielikuma 9. papildinājumu groza šādi:

a) vienīgo daļu aizstāj ar šādu:

"EK tipa apstiprinājuma numura, kas izsniegts saskaņā ar 6. panta 1. punktu, 8. panta 1. punktu un 10. panta 1. punktu, 3. daļu veido EK tipa apstiprinājumam piemērojamā īstenošanas tiesību akta vai jaunākā grozošā tiesību akta numurs. Šim numuram seko alfabēta burts, kas atspoguļo *OBD* un *SCR* sistēmu prasības saskaņā ar 1. tabulu, vai alfabēta burts un tipogrāfiska rakstzīme, kas atspoguļo *OBD* sistēmu, *SCR* sistēmu un *OBFCM* prasības saskaņā ar 1. tabulu.";

b) pielikuma 1. tabulas sesto rindu aizstāj ar šādu:

"E	1. vai 2. tabulas rinda "vispārīgās prasības"	1. tabulas rinda "vispārīgās prasības"	2. tabulas rinda "vispārīgās prasības"	Vispārīga ([13])	Vispārīga ([14])	Jā	10 %	Jā	1.1.2021. ([15])	1.1.2022. ([15])	28.5.2029. ([15])"

c) pielikuma 1. tabulā pievieno šādu rindu:

"E+	1. vai 2. tabulas rinda "vispārīgās prasības"	1. tabulas rinda "vispārīgās prasības"	2. tabulas rinda "vispārīgās prasības"	Vispārīga ([13])	Vispārīga ([14])	Jā	10 %	Jā	—	1.7.2027. ([16])	28.5.2029."

d) pielikuma 1. tabulā pievieno šādu skaidrojumu:

"([16]) Transportlīdzekļiem, kas ietilpst Īstenošanas regulas (ES) 2025/2161 tvērumā.";

2. Regulas (ES) Nr. 582/2011 II pielikumu groza šādi:

a) aiz 10.1.7.1. punkta iekļauj šādu punktu:

"10.1.7.1.a. Hodometra jeb odometra rādījums testa beigās [km]";

b) aiz 10.1.7.7. punkta iekļauj šādu punktu:

"10.1.7.8. Transportlīdzekļa faktiskā masa testam ar PEMS ar lietderīgo slodzi (kg).";

c) aiz 10.1.8.17. punkta iekļauj šādus punktus:

"10.1.8.a. OBFCM *momentāno mērījumu dati (ja attiecināms)*

10.1.8.a.1. Kopējā patērētā degviela (darbmūžā) (kilogrami).

10.1.8.a.2. Kopējais nobrauktais attālums (darbmūžā) (kilometri).

10.1.8.a.3. Degvielas plūsmas ātrums motorā (g/s).

10.1.8.a.4. Degvielas plūsmas ātrums transportlīdzeklī (g/s).

10.1.8.a.5. Transportlīdzekļa kopējā masa (kg).";

d) aiz 10.1.10.12.a punkta iekļauj šādus punktus:

"10.1.10.a. OBFCM *vērtības (ja attiecināms)*

10.1.10.a.1. Kopējā patērētā degviela (darbmūžā) (kilogrami) testa sākumā.

10.1.10.a.2. Kopējā patērētā degviela (darbmūžā) (kilogrami) testa beigās.

10.1.10.a.3. Kopējais nobrauktais attālums (darbmūžā) (kilometri) testa sākumā.

10.1.10.a.4. Kopējais nobrauktais attālums (darbmūžā) (kilometri) testa beigās.

10.1.10.a.5. Akumulētais degvielas plūsmas ātrums motorā (g).

10.1.10.a.6. Akumulētais degvielas plūsmas ātrums transportlīdzeklī (g).

10.1.10.a.7. Transportlīdzekļa kopējās masas vidējā vērtība.";

e) pielikuma 1. papildinājuma 2.2. punkta 1. tabulā pirms tabulas piezīmēm pievieno šādas rindas:

"Kopējā patērētā degviela (darbmūžā) ([5])	kg	*OBFCM* ierīce vai *ECU*
Kopējais nobrauktais attālums (darbmūžā) ([5])	km	*OBFCM* ierīce vai *ECU*
Degvielas plūsmas ātrums motorā ([5])	g/s	*OBFCM* ierīce vai *ECU*
Degvielas plūsmas ātrums transportlīdzeklī ([5])	g/s	*OBFCM* ierīce vai *ECU*
Transportlīdzekļa kopējā masa ([5])	kg	*OBFCM* ierīce vai *ECU*"

f) pielikuma 1. papildinājuma 2.2. punkta 1. tabulā pievieno šādu piezīmi par tabulu:

"([5]) Attiecīgā gadījumā transportlīdzekļiem, kam ir motors, kurš aprīkots ar iebūvētu degvielas un/vai enerģijas pārraudzības ierīci saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2025/2161 2. panta prasībām.";

g) pielikuma 1. papildinājuma 2.2. punktā pievieno šādu daļu:

"Oriģinālos neapstrādātos datus, kas nolasīti no *OBFCM* ierīces vai *ECU*, dara pieejamus apstiprinātājai iestādei un, pēc pieprasījuma, Komisijai.";

h) pielikuma 1. papildinājuma 2.4. punktā pievieno šādu apakšpunktu:

"2.4.8. OBFCM *ierīce*

"Ja motoru saimes motors ir uzstādīts transportlīdzeklī, kas aprīkots ar iebūvētu ierīci mehānisko transportlīdzekļu degvielas un/vai enerģijas patēriņa un nobraukuma pārraudzībai un reģistrēšanai saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2025/2161 2. pantā minētajām prasībām, testa motors ir aprīkots ar minēto iebūvēto ierīci.";"

i) pielikuma 1. papildinājuma 2.6.1. punktā pievieno šādu daļu:

"Attiecīgā gadījumā 1. tabulā noteikto parametru reģistrēšana sākas testa sākumā atbilstoši *OBFCM* ierīces noteiktajam.";

j) pielikuma 1. papildinājuma 2.6.2. punktā pievieno šādu daļu:

"Attiecīgā gadījumā 1. tabulā noteikto parametru reģistrēšana turpinās visā motora normālas ekspluatācijas laikā atbilstoši *OBFCM* ierīces noteiktajam.";

k) pielikuma 1. papildinājuma 2.6.3. punktā pievieno šādu daļu:

"Attiecīgā gadījumā 1. tabulā noteikto parametru reģistrēšana beidzas testa beigās atbilstoši *OBFCM* ierīces noteiktajam. Hodometra jeb odometra rādījumu reģistrē testa beigās.";

3. Regulas (ES) Nr. 582/2011 VI pielikuma 1. papildinājuma 5.1. punktā pievieno šādu k) apakšpunktu:

"k) informācija par momentānām izmērītajām *OBFCM* vērtībām, kā aprakstīts II pielikuma 10.1.8.a.1.–10.1.8.a.5. punktā, un vidējotajām un integrētajām *OBFCM* vērtībām, kā aprakstīts II pielikuma 10.1.10.a.1.– 10.1.10.a.7. punktā."