Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/361

2026 2 20

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2026/361

2026 m. vasario 19 d.

kuriuo dėl sunkiųjų transporto priemonių, kuriose įrengti degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisai, tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 582/2011

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (euro VI), iš dalies keičiantį Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB bei panaikinantį direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB ([1]), ypač į jo 5 straipsnio 4 dalies e punktą,

kadangi:

(1) sunkiųjų transporto priemonių patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus reikalavimai nustatyti Komisijos reglamente (ES) Nr. 582/2011 ([2]), o techniniai reikalavimai, pagal kuriuos nustatomas išmetamo CO_2 kiekis bei degalų sąnaudos ir vykdomas keliais važiuojančių sunkiųjų transporto priemonių masės stebėjimas, nustatyti Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2025/2161 ([3]), tačiau vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaiso ir vidinio masės stebėjimo sistemų atitikties deklaravimas turėtų būti Reglamentu (ES) Nr. 582/2011 nustatytos tipo patvirtinimo sistemos dalis. Todėl būtina susieti tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir atitiktį reikalavimams, keliamiems vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisams, ir nustatyti naujas patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus charakteristikas, kad būtų įmanoma identifikuoti transporto priemones, kuriose įrengti vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisai;

(2) transporto priemonėse įdiegtas degalų sąnaudų stebėjimas turėtų būti Reglamentu (ES) Nr. 582/2011 nustatytos variklio tipo patvirtinimo sistemos dalis, tačiau reikalavimą apskaičiuoti bendrą transporto priemonės masę toje transporto priemonėje įrengtomis sistemomis gali įvykdyti arba variklio gamintojas, arba už transporto priemonės tipo patvirtinimą atsakingas gamintojas. Jei variklio gamintojas nenumatė galimybės apskaičiuoti bendrą transporto priemonės masę, kaip nustatyta Įgyvendinimo reglamente (ES) 2025/2161, atsakomybė už masės stebėjimą transporto priemonėje įrengtomis sistemomis turėtų tekti gamintojui, variklį įmontuojančiam į transporto priemonę;

(3) sunkiųjų transporto priemonių degalų sąnaudų ir išmetamo CO_2 kiekio vertes, gautas taikant bandymo procedūras pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/2400 ([4]), papildo pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2025/2161 informacija, užregistruota vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisais, apie vidutines transporto priemonių degalų sąnaudas realiomis važiavimo keliais sąlygomis ir tokia informacija yra būtina siekiant įvertinti, ar teisės aktais nustatytos procedūros iš tiesų atitinka vidutinį tikrąjį išmetamo CO_2 kiekį ir suvartotų degalų bei elektros energijos kiekį, todėl tokių vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisų tikslumas turėtų būti tikrinamas atliekant bandymus keliuose;

([1]) OL L 188, 2009 7 18, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj.

([2]) 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekiu (euro VI), bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai, (OL L 167, 2011 6 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([3]) 2025 m. spalio 27 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/2161, kuriuo įgyvendinant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 595/2009 patvirtinami techniniai reikalavimai, taikomi transporto priemonėse įmontuotiems sunkiųjų transporto priemonių degalų sąnaudų ir energijos suvartojimo ir ridos stebėjimo, taip pat tokių transporto priemonių naudingosios apkrovos arba bendros masės nustatymo ir registravimo įtaisams (OL L, 2025/2161, 2025 10 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([4]) 2017 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, (OL L 349, 2017 12 29, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

(4) būtina informacija apie degalų sąnaudas ir išmetamųjų teršalų kiekį, gauta taikant bandymo procedūrą, kuriai naudojamos nešiojamosios išmetamųjų teršalų kiekio matavimo sistemos, turėtų būti registruojama, kad būtų galima įvertinti vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisų tikslumą, kaip nurodyta Įgyvendinimo reglamente (ES) 2025/2161;

(5) todėl Reglamentą (ES) Nr. 582/2011 reikėtų atitinkamai iš dalies pakeisti;

(6) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Motorinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 582/2011 iš dalies keičiamas taip:

1) 3 straipsnis papildomas 15 ir 16 dalimis:

„15. Norėdamas gauti transporto priemonės su patvirtinta variklio sistema ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį arba transporto priemonės ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį, gamintojas užtikrina, kad būtų įvykdyti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/2161 (*) 2 straipsnyje nustatyti reikalavimai.

Tačiau nereikalaujama, kad gamintojas deklaruotų, kad Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/2161 2 straipsnyje nustatyti reikalavimai yra įvykdyti, jei to Įgyvendinimo reglamento I priedo 6.2 punkte nustatytoje atitikties deklaracijoje gamintojas įrašo, kad naujos patvirtintino tipo transporto priemonės Sąjungoje nebus registruojamos, pateikiamos rinkai arba pradedamos eksploatuoti atitinkamą to Įgyvendinimo reglamento I priedo 1 lentelėje nustatytą dieną arba po jos.

16. Norėdamas gauti variklio sistemos arba variklių šeimos kaip atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimą, gamintojas užtikrina, kad būtų įvykdyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/2161 2 straipsnyje nustatyti reikalavimai.

Tačiau nereikalaujama, kad gamintojas deklaruotų, kad Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/2161 2 straipsnyje nustatyti reikalavimai yra įvykdyti, jei to Įgyvendinimo reglamento I priedo 6.1 punkte nustatytoje atitikties deklaracijoje gamintojas įrašo, kad nauji patvirtintino tipo varikliai Sąjungoje nebus registruojami, pateikiami rinkai arba pradedami eksploatuoti atitinkamą to Įgyvendinimo reglamento I priedo 1 lentelėje nustatytą dieną arba po jos.

_____

(*) 2025 m. spalio 27 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/2161, kuriuo įgyvendinant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 595/2009 patvirtinami techniniai reikalavimai, taikomi transporto priemonėse įmontuotiems sunkiųjų transporto priemonių degalų sąnaudų ir energijos suvartojimo ir ridos stebėjimo, taip pat tokių transporto priemonių naudingosios apkrovos arba bendros masės nustatymo ir registravimo įtaisams (OL L, 2025/2161, 2025 10 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj)“;

2) 6 straipsnio 1a dalis papildoma e punktu:

„e) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/2161 2 straipsnyje nustatyti reikalavimai yra įvykdyti, nebent to Įgyvendinimo reglamento I priedo 6.1 punkte nustatytoje atitikties deklaracijoje gamintojas įrašė, kad nauji patvirtintino tipo varikliai Sąjungoje nebus registruojami, parduodami arba pradedami eksploatuoti atitinkamą to Įgyvendinimo reglamento I priedo 1 lentelėje nustatytą dieną arba po jos.“;

3) 8 straipsnio 1a dalis papildoma f punktu:

„f) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/2161 2 straipsnyje nustatyti reikalavimai yra įvykdyti, nebent to Įgyvendinimo reglamento I priedo 6.2 punkte nustatytoje atitikties deklaracijoje gamintojas įrašo, kad naujos patvirtintino tipo transporto priemonės Sąjungoje nebus registruojamos, parduodamos arba pradedamos eksploatuoti atitinkamą to Įgyvendinimo reglamento I priedo 1 lentelėje nustatytą dieną arba po jos.“;

4) 10 straipsnio 1a dalis papildoma f punktu:

„f) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/2161 2 straipsnyje nustatyti reikalavimai yra įvykdyti, nebent to Įgyvendinimo reglamento I priedo 6.2 punkte nustatytoje atitikties deklaracijoje gamintojas įrašo, kad naujos patvirtintino tipo transporto priemonės Sąjungoje nebus registruojamos, parduodamos arba pradedamos eksploatuoti to Įgyvendinimo reglamento I priedo 1 lentelėje nustatytą dieną arba po jos.“;

5) 13 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Patvirtinimo institucijai paprašius ir po eksploatuojamos transporto priemonės bandymų pagal šio reglamento 12 straipsnį arba pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/2161 4 straipsnį atliktus vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisų arba vidinio masės stebėjimo sistemų patikros bandymus, gamintojas ne vėliau kaip per 60 darbo dienų nuo patvirtinimo institucijos pranešimo gavimo patvirtinimo institucijai pateikia taisomųjų veiksmų planą. Jeigu gamintojas patvirtinimo institucijai gali įrodyti, kad neatitikties priežasčiai ištirti ir taisomųjų veiksmų planui pateikti reikia daugiau laiko, terminas gali būti pratęstas.“;

6) 17a straipsnis papildomas 5 ir 6 dalimis:

„5. Nuo 2027 m. liepos 1 d. Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnio taikymo tikslais nacionalinės valdžios institucijos naujų transporto priemonių, kurioms taikomas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/2161 ir kurios neatitinka šio reglamento su pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (ES) 2026/361 (*), reikalavimų, atitikties sertifikatus pripažįsta nebegaliojančiais ir dėl priežasčių, susijusių su išmetamaisiais teršalais, draudžia tokias transporto priemones registruoti, tiekti rinkai ir pradėti eksploatuoti.

6. Nuo 2029 m. gegužės 29 d. naujų transporto priemonių ir variklių atveju nacionalinės institucijos laiko, kad tokioms transporto priemonėms išduoti atitikties sertifikatai nebegalioja Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnio taikymo tikslais, ir dėl priežasčių, susijusių su išmetamaisiais teršalais, draudžia tokias transporto priemones registruoti ir pradėti eksploatuoti, išskyrus variklius, kuriais pakeičiami eksploatuojamų transporto priemonių varikliai, ir variklius, skirtus smulkiųjų gamintojų pagamintoms transporto priemonėms, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1257 (**).

Nukrypstant nuo pirmos pastraipos, nuo 2027 m. lapkričio 29 d. M_1 ir N_1 kategorijų naujų transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 595/2009, atveju nacionalinės institucijos laiko, kad tokioms transporto priemonėms išduoti atitikties sertifikatai nebegalioja Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnio taikymo tikslais, ir dėl priežasčių, susijusių su išmetamaisiais teršalais, draudžia tokias transporto priemones registruoti, tiekti rinkai ir pradėti jas eksploatuoti.

Nukrypstant nuo pirmos pastraipos, nuo 2030 m. liepos 1 d. M_1 ir N_1 kategorijų naujų transporto priemonių, kurias pagamino smulkieji gamintojai, kaip nustatyta Reglamente (ES) 2024/1257, atveju nacionalinės institucijos laiko, kad tokioms transporto priemonėms išduoti atitikties sertifikatai nebegalioja Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnio taikymo tikslais, ir dėl priežasčių, susijusių su išmetamaisiais teršalais, draudžia tokias transporto priemones registruoti, tiekti rinkai ir pradėti jas eksploatuoti.

Nukrypstant nuo pirmos pastraipos, nuo 2031 m. liepos 1 d. M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų naujų transporto priemonių, kurias pagamino smulkieji gamintojai, kaip nustatyta Reglamente (ES) 2024/1257, atveju nacionalinės institucijos laiko, kad tokioms transporto priemonėms išduoti atitikties sertifikatai nebegalioja Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnio taikymo tikslais, ir dėl priežasčių, susijusių su išmetamaisiais teršalais, draudžia tokias transporto priemones registruoti, tiekti rinkai ir pradėti jas eksploatuoti.

_____

(*) 2026 m. vasario 19 d. Komisijos reglamentas (ES) 2026/361, kuriuo dėl sunkiųjų transporto priemonių, kuriose įrengti degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisai, tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 582/2011 (OL L, 2026/361, 2026 2 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj).

(**) 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1257 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 bei Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 (OL L, 2024/1257, 2024 5 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).“

2 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I, II ir VI priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 m. vasario 19 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

1. Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 9 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) pastraipa pakeičiama taip:

„Pagal 6 straipsnio 1 dalį, 8 straipsnio 1 dalį ir 10 straipsnio 1 dalį suteikto EB tipo patvirtinimo numerio trečiasis segmentas sudaromas iš EB tipo patvirtinimui taikomo įgyvendinimo teisės akto arba naujausio teisės akto, kuriuo iš dalies keičiamas EB tipo patvirtinimui taikomas teisės aktas, numerio. Po numerio rašoma raidė, kuria žymimi TPD ir SKR sistemų reikalavimai pagal 1 lentelę, arba raidė ir spaudos ženklas, kuriais žymimi TPD sistemų, SKR sistemų bei vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisų reikalavimai pagal 1 lentelę.“;

b) 1 lentelės šešta eilutė pakeičiama taip:

„E	1 lentelės arba 2 lentelės eilutė „bendrieji reikalavimai“	1 lentelės eilutė „bendrieji reikalavimai“	2 lentelės eilutė „bendrieji reikalavimai“	Bendrieji reikalavimai ([13])	Bendrieji reikalavimai ([14])	Taip	10 %	Taip	1.1.2021 ([15])	1.1.2022 ([15])	28.5.2029 ([15])“

c) 1 lentelė papildoma šia eilute:

„E+	1 lentelės arba 2 lentelės eilutė „bendrieji reikalavimai“	1 lentelės eilutė „bendrieji reikalavimai“	2 lentelės eilutė „bendrieji reikalavimai“	Bendrieji reikalavimai ([13])	Bendrieji reikalavimai ([14])	Taip	10 %	Taip	—	1.7.2027 ([16])	28.5.2029“

d) prie 1 lentelės prirašomas šis sutartinio ženklo paaiškinimas:

„([16]) Transporto priemonės, kurioms taikomas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/2161.“

2. Reglamento (ES) Nr. 582/2011 II priedas iš dalies keičiamas taip:

a) po 10.1.7.1 punkto įterpiamas šis punktas:

„10.1.7.1a. Ridos skaitiklio rodmenys užbaigus bandymą (km)“;

b) po 10.1.7.7 punkto įterpiamas šis punktas:

„10.1.7.8. Nešiojamąja išmetamųjų teršalų kiekio matavimo sistema bandomos transporto priemonės su naudingąja apkrova faktinė masė (kg)“;

c) po 10.1.8.17 punkto įterpiami šie punktai:

„10.1.8a. *Vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisu išmatuotieji momentiniai duomenys (jei taikoma)*

10.1.8a.1. Visas suvartotų degalų kiekis (per visą eksploatavimo laikotarpį) (kg)

10.1.8a.2. Visas nuvažiuotas atstumas (per visą eksploatavimo laikotarpį) (km)

10.1.8a.3. Variklio degalų debitas (g/s)

10.1.8a.4. Transporto priemonės degalų debitas (g/s)

10.1.8a.5. Bendra transporto priemonės masė (kg)“;

d) po 10.1.10.12a punkto įterpiami šie punktai:

„10.1.10a. *Vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaiso vertės (jei taikytina)*

10.1.10a.1. Visas suvartotų degalų kiekis (per visą eksploatavimo laikotarpį) (kg) bandymo pradžioje

10.1.10a.2. Visas suvartotų degalų kiekis (per visą eksploatavimo laikotarpį) (kg) bandymo pabaigoje

10.1.10a.3. Visas nuvažiuotas atstumas (per visą eksploatavimo laikotarpį) (km) bandymo pradžioje

10.1.10a.4. Visas nuvažiuotas atstumas (per visą eksploatavimo laikotarpį) (km) bandymo pabaigoje

10.1.10a.5. Suminis variklio degalų debitas (g)

10.1.10a.6. Suminis transporto priemonės degalų debitas (g)

10.1.10a.7. Bendros transporto priemonės masės vidurkis“;

e) 1 priedėlio 2.2 punkto 1 lentelėje prieš lentelės pastabas įrašomos šios eilutės:

„Visas sunaudotas degalų kiekis (per visą eksploatavimo laikotarpį) ([5])	kg	Vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisas arba variklio valdymo įtaisas
Visas nuvažiuotas atstumas (per visą transporto priemonės eksploatavimo laiką) ([5])	km	Vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisas arba variklio valdymo įtaisas
Variklio degalų debitas ([5])	g/s	Vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisas arba variklio valdymo įtaisas
Transporto priemonės degalų debitas ([5])	g/s	Vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisas arba variklio valdymo įtaisas
Bendra transporto priemonės masė ([5])	kg	Vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisas arba variklio valdymo įtaisas“

f) 1 priedėlio 2.2 punkto 1 lentelėje įrašoma ši lentelės pastaba:

„([5]) Kai taikytina, transporto priemonėms, kurių varikliuose pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/2161 2 straipsnio reikalavimus įrengti degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudų stebėjimo įtaisai“;

g) 1 priedėlio 2.2 punktas papildomas šia pastraipa:

„Pirminiai neapdoroti duomenys, gauti iš vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaiso arba variklio valdymo įtaiso, pateikiami patvirtinimo institucijai ir Komisijai, jei pastaroji to paprašo.“;

h) 1 priedėlio 2.4 punktas papildomas šiuo punktu:

„2.4.8. *Vidinės degalų ir (arba) energijos sąnaudų stebėsenos įtaisas*

Jei variklių šeimos variklis yra įmontuotas transporto priemonėje, kurioje įrengtas motorinių transporto priemonių degalų ir (arba) energijos sąnaudų ir ridos stebėjimo ir registravimo įtaisas, atitinkantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/2161 2 straipsnyje nurodytus reikalavimus, tuomet bandomasis variklis turi būti su tokiu įtaisu.“;

i) 1 priedėlio 2.6.1 punktas papildomas šia pastraipa:

„Kai taikytina, 1 lentelėje nustatytų parametrų duomenų, gaunamų vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisu, registravimas prasideda bandymo pradžioje.“;

j) 1 priedėlio 2.6.2 punktas papildomas šia pastraipa:

„Kai taikytina, 1 lentelėje nustatytų parametrų duomenų, gaunamų vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisu, registravimas tęsiamas per visą variklio veikimo įprastu režimu laikotarpį.“;

k) 1 priedėlio 2.6.3 punktas papildomas šia pastraipa:

„Kai taikytina, 1 lentelėje nustatytų parametrų duomenų, gaunamų vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisu, registravimas baigiasi bandymo pabaigoje. Ridos skaitiklio rodmenys užregistruojami bandymo pabaigoje.“

3. Reglamento (ES) Nr. 582/2011 VI priedo 1 priedėlio 5.1 punktas papildomas k punktu:

„k) informacija apie vidinio degalų ir energijos sąnaudų stebėjimo įtaisu išmatuotąsias momentines vertes, nurodytas II priedo 10.1.8a.1–10.1.8a.5 punktuose, ir apie vidutines ir integruotąsias vertes, nurodytas II priedo 10.1.10a.1–10.1.10a.7 punktuose.“