2026/361

2026.2.20.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/361 RENDELETE

(2026. február 19.)

az 582/2011/EU rendeletnek a fedélzeti üzemanyag- és energiafogyasztás-ellenőrző eszközzel felszerelt nehézgépjárművek kibocsátási típusjóváhagyása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjóváhagyásáról, a 715/2007/EK rendelet és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 80/1269/EGK, a 2005/55/EK és a 2005/78/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. június 18-i 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 5. cikke (4) bekezdésének e) pontjára,

mivel:

(1) Tekintettel arra, hogy az 582/2011/EU bizottsági rendelet ([2]) meghatározza a nehézgépjárművek kibocsátások tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó követelményeket, az (EU) 2025/2161 bizottsági végrehajtási rendelet ([3]) pedig megállapítja a nehézgépjárművek közúti szén-dioxid-kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározására, valamint teljes tömegének fedélzeti nyomon követésére vonatkozó műszaki követelményeket, a fedélzeti üzemanyag- és energiafogyasztás-ellenőrző (OBFCM) eszköz és a fedélzeti tömegellenőrző (OBMM) rendszer megfelelőségi nyilatkozatának az 582/2011/EU rendelettel létrehozott típusjóváhagyási rendszer részét kell képeznie. Ezért a járművek kibocsátási típusjóváhagyását és az OBFCM-követelményeknek való megfelelését össze kell kapcsolni, és a kibocsátás tekintetében új jóváhagyási betűjeleket kell meghatározni, amelyek lehetővé teszik az OBFCM-eszközzel felszerelt járművek azonosítását.

(2) Míg az üzemanyag-fogyasztás fedélzeti ellenőrzése az 582/2011/EU rendelettel létrehozott motor-típusjóváhagyási rendszer részét képezi, addig a jármű össztömegének fedélzeti meghatározására vonatkozó követelmény teljesítését a motorgyártó vagy a jármű típusjóváhagyásáért felelős gyártó is biztosíthatja. Amennyiben a motorgyártó nem biztosítja a jármű teljes tömegének az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendeletben foglaltak szerinti meghatározását, akkor a fedélzeti tömegellenőrzésről a motor járműbe történő beépítéséért felelős gyártónak kell gondoskodnia.

(3) mivel a nehézgépjárműveknek az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet ([4]) szerinti, jogszabályban előírt vizsgálati eljárásokból származó üzemanyag-fogyasztási értékeit és szén-dioxid-kibocsátását ki kell egészíteni az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelettel összhangban a fedélzeti üzemanyag- és energiafogyasztás-ellenőrző eszköz által, a jármű valós körülmények közötti közúti használata során rögzített átlagos fogyasztására vonatkozó információkkal, és mivel ezek az információk elengedhetetlenek annak értékeléséhez, hogy a jogszabályban előírt eljárások megfelelően tükrözik-e a valós vezetési feltételek melletti átlagos szén-dioxid-kibocsátást, valamint üzemanyag- és villamosenergia-fogyasztást, az említett fedélzeti üzemanyag- és energiafogyasztás-ellenőrző eszközök pontosságát közúti vizsgálat során ellenőrizni kell.

([1]) HL L 188., 2009.7.18., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj.

([2]) A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról (HL L 167., 2011.6.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([3]) A Bizottság (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelete (2025. október 27.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az egyes nehézgépjárművek üzemanyag- és energiafogyasztását és futásteljesítményét ellenőrző és rögzítő fedélzeti eszközökre, valamint az egyes nehézgépjárművek hasznos terhelését vagy össztömegét meghatározó és rögzítő fedélzeti eszközökre vonatkozó műszaki követelmények tekintetében történő végrehajtásáról (HL L, 2025/2161, 2025.10.31., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([4]) A Bizottság (EU) 2017/2400 rendelete (2017. december 12.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek CO_2-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és az 582/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 349., 2017.12.29., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

(4) A hordozható kibocsátásmérő rendszerekkel (PEMS) végzett vizsgálati eljárás során az üzemanyag-fogyasztásra és kibocsátásra vonatkozó szükséges információkat fel kell jegyezni az OBFCM-eszköz pontosságának az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendeletben meghatározottak szerinti értékelése céljából.

(5) Az 582/2011/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(6) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 582/2011/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. A 3. cikk a következő (15) és (16) bekezdéssel egészül ki:

„(15) A kibocsátások tekintetében jóváhagyott motorrendszerrel felszerelt jármű EU-típusjóváhagyásának vagy valamely jármű kibocsátások tekintetében történő EU-típusjóváhagyásának megszerzéséhez a gyártó biztosítja, hogy teljesülnek az (EU) 2025/2161 bizottsági végrehajtási rendelet (*) 2. cikkében meghatározott követelmények.

A gyártó abban az esetben nem köteles nyilatkozni arról, hogy az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet 2. cikkében meghatározott követelmények teljesülnek, ha az említett végrehajtási rendelet I. mellékletének 6.2. pontjában meghatározott megfelelőségi nyilatkozatban jelzi, hogy a jóváhagyandó típusba tartozó új járműveket az említett végrehajtási rendelet I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott vonatkozó időpontban vagy attól kezdődően nem vesznek nyilvántartásba, nem forgalmaznak vagy nem helyeznek forgalomba az Unióban.

(16) Valamely motorrendszer vagy motorcsalád önálló műszaki egységként történő EU-típusjóváhagyásának megszerzéséhez a gyártónak biztosítania kell, hogy teljesülnek az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet 2. cikkében meghatározott követelmények.

A gyártó abban az esetben nem köteles nyilatkozni arról, hogy az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet 2. cikkében meghatározott követelmények teljesülnek, ha az említett végrehajtási rendelet I. mellékletének 6.1. pontjában meghatározott megfelelőségi nyilatkozatban jelzi, hogy a jóváhagyandó típusba tartozó új motorokat az említett végrehajtási rendelet I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott vonatkozó időpontban vagy attól kezdődően nem vesznek nyilvántartásba, nem forgalmaznak vagy nem helyeznek forgalomba az Unióban.

(*) A Bizottság (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelete (2025. október 27.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az egyes nehézgépjárművek üzemanyag- és energiafogyasztását és futásteljesítményét ellenőrző és rögzítő fedélzeti eszközökre, valamint az egyes nehézgépjárművek hasznos terhelését vagy össztömegét meghatározó és rögzítő fedélzeti eszközökre vonatkozó műszaki követelmények tekintetében történő végrehajtásáról (HL L, 2025/2161, 2025.10.31., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).”

2. A 6. cikk (1a) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

„e) teljesülnek az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet 2. cikkében meghatározott követelmények, kivéve, ha a gyártó az említett végrehajtási rendelet I. mellékletének 6.1. pontjában meghatározott megfelelőségi nyilatkozatban jelezte, hogy a jóváhagyandó típusba tartozó új motorokat az említett végrehajtási rendelet I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott vonatkozó időpontban vagy attól kezdődően nem vesznek nyilvántartásba, nem értékesítenek, illetve nem helyeznek forgalomba az Unióban.”

3. A 8. cikk (1a) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

„f) teljesülnek az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet 2. cikkében meghatározott követelmények, kivéve, ha a gyártó az említett végrehajtási rendelet I. mellékletének 6.2. pontjában meghatározott megfelelőségi nyilatkozatban jelzi, hogy a jóváhagyandó típusba tartozó új járműveket az említett végrehajtási rendelet I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott vonatkozó időpontban vagy attól kezdődően nem vesznek nyilvántartásba, nem értékesítenek, illetve nem helyeznek forgalomba az Unióban.”

4. A 10. cikk (1a) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

„f) teljesülnek az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet 2. cikkében meghatározott követelmények, kivéve, ha a gyártó az említett végrehajtási rendelet I. mellékletének 6.2. pontjában meghatározott megfelelőségi nyilatkozatban jelzi, hogy a jóváhagyandó típusba tartozó új járműveket az említett végrehajtási rendelet I. mellékletének 1. táblázatában meghatározott időpontokban vagy azoktól kezdődően nem vesznek nyilvántartásba, nem értékesítenek, illetve nem helyeznek forgalomba az Unióban.”

5. A 13. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A jóváhagyó hatóság kérésére és a használatban lévő járművek e rendelet 12. cikke szerinti vizsgálatát követően, vagy az OBFCM- vagy OBMM-eszközök (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet 4. cikke szerinti ellenőrző vizsgálatát követően a gyártó a jóváhagyó hatóság általi értesítés kézhezvételét követő legkésőbb 60 munkanapon belül benyújtja a javítási tervet jóváhagyásra az említett hatósághoz. Abban az esetben, ha a gyártó az illetékes jóváhagyó hatóság számára elfogadható módon demonstrálni tudja, hogy hosszabb időre van szüksége a megfelelés hiányának a javítási terv benyújtásához szükséges kivizsgálásához, a határidő meghosszabbítható.”

6. A 17a. cikk a következő (5) és (6) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó azon új járművek esetében, amelyek nem felelnek meg az (EU) 2026/361 bizottsági rendelettel (*) módosított e rendelet követelményeinek, a nemzeti hatóságok 2027. július 1-jétől az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikkének alkalmazásában érvénytelennek tekintik a szóban forgó járművekre kiadott megfelelőségi nyilatkozatokat, és – a kibocsátással kapcsolatos indokok alapján – megtiltják az ilyen járművek nyilvántartásba vételét, forgalmazását és forgalomba helyezését.

(6) 2029. május 29-től kezdődően a nemzeti hatóságok az új járművek és motorok esetében az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikkének alkalmazásában érvénytelennek tekintik az e járművekre kiadott megfelelőségi nyilatkozatokat, és – a kibocsátással kapcsolatos indokok alapján – megtiltják e járművek nyilvántartásba vételét, forgalmazását és forgalomba helyezését, kivéve a használatban lévő járművekhez szánt cseremotorokat, valamint az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletben// meghatározottak szerinti kis sorozatú gyártók által gyártott járművek motorjait. (**)

Az első albekezdéstől eltérve, 2027. november 29-től kezdődően az (EU) 595/2009 rendelet hatálya alá tartozó M_1 és N_1 kategóriájú új járművek esetében a nemzeti hatóságok az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikke alkalmazásában érvénytelennek tekintik az említett járművekre kiadott megfelelőségi nyilatkozatokat, és – a kibocsátással kapcsolatos indokok alapján – megtiltják e járművek nyilvántartásba vételét, forgalmazását és forgalomba helyezését.

Az első albekezdéstől eltérve, 2030. július 1-jei hatállyal az (EU) 2024/1257 rendeletben meghatározottak szerinti kis sorozatú gyártók által készített M_1 és N_1 kategóriájú új járművek esetében a nemzeti hatóságok az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikke alkalmazásában érvénytelennek tekintik az említett járművekre kiadott megfelelőségi nyilatkozatokat, és – a kibocsátással kapcsolatos indokok alapján – megtiltják ezen járművek nyilvántartásba vételét, forgalmazását és forgalomba helyezését.

Az első albekezdéstől eltérve, 2031. július 1-jétől kezdődően az (EU) 2024/1257 rendeletben meghatározottak szerinti kis sorozatú gyártók által készített M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú új járművek esetében a nemzeti hatóságok az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikke alkalmazásában érvénytelennek tekintik az említett járművekre kiadott megfelelőségi nyilatkozatokat, és – a kibocsátással kapcsolatos indokok alapján – megtiltják ezen járművek nyilvántartásba vételét, forgalmazását és forgalomba helyezését.

(*) A Bizottság (EU) 2026/361 rendelete (2026. február 19.) az 582/2011/EU rendeletnek a fedélzeti üzemanyag- és energiafogyasztás-ellenőrző eszközzel felszerelt nehézgépjárművek kibocsátási típusjóváhagyása tekintetében történő módosításáról (HL L, 2026/361, 2026.2.20., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj).

(**) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1257 rendelete (2024. április 24.) a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváhagyásáról (Euro 7), az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, továbbá a 715/2007/EK és az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1257, 2024.5.8., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj."

2. cikk

Az 582/2011/EU rendelet I., II. és VI. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2026. február 19-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

1. Az (EU) 582/2011 rendelet I. melléklete 9. függeléke a következőképpen módosul:

a) a bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„A 6. cikk (1) bekezdése, a 8. cikk (1) bekezdése és a 10. cikk (1) bekezdése alapján kiadott EK-típusjóváhagyási szám 3. része az EK-típusjóváhagyásra vonatkozó végrehajtási jogszabály vagy a legutóbbi módosító jogszabály számából áll. Ezt a számot egy betű követi, amely a fedélzeti diagnosztikai rendszerre és a szelektív redukciós katalizátorra vonatkozó követelményeket jelöli az 1. táblázat szerint, vagy a számot egy betű és egy tipográfiai karakter követi, amelyek a fedélzeti diagnosztikai rendszerre, a szelektív redukciós katalizátorra és a fedélzeti üzemanyag- és/vagy energiafogyasztás-ellenőrző eszközre vonatkozó követelményeket jelölik az 1. táblázat szerint.”;

b) az 1. táblázatban a hatodik sor helyébe a következő szöveg lép:

„E	Az 1. vagy a 2. táblázat »általános követelmények« sora	Az 1. táblázat »általános követelmények« sora	A 2. táblázat »általános követelmények« sora	Általános ([13])	Általános ([14])	Igen	10 %	Igen	2021.1.1. ([15])	2022.1.1. ([15])	2029.5.28. ([15])”

c) az 1. táblázat a következő sorral egészül ki:

„E+	Az 1. vagy a 2. táblázat »általános követelmények« sora	Az 1. táblázat »általános követelmények« sora	A 2. táblázat »általános követelmények« sora	Általános ([13])	Általános ([14])	Igen	10 %	Igen	–	2027.7.1. ([16])	2029.5.28.”

d) az 1. táblázathoz tartozó jelmagyarázat a következő szöveggel egészül ki:

„([16]) Az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó járművek esetében.”

2. Az (EU) 582/2011 rendelet II. melléklete a következőképpen módosul:

a) a szöveg a 10.1.7.1. pont után a következő ponttal egészül ki:

„10.1.7.1a. A kilométerszámláló állása a vizsgálat végén (km)”;

b) a szöveg a 10.1.7.7. pont után a következő ponttal egészül ki:

„10.1.7.8. A jármű tényleges tömege hasznos teher mellett, hordozható kibocsátásmérő rendszerrel (PEMS) végzett vizsgálathoz (kg).”;

c) a szöveg a 10.1.8.17. pont után a következő pontokkal egészül ki:

„10.1.8a. *Az OBFCM-eszközzel mért pillanatnyi adatok (adott esetben)*

10.1.8a.1. Az összes felhasznált üzemanyag (a jármű élettartama alatt) (kilogramm)

10.1.8a.2. A teljes megtett távolság (a jármű élettartama alatt) (kilométer)

10.1.8a.3. A motor üzemanyagárama (g/s)

10.1.8a.4. A jármű üzemanyagárama (g/s)

10.1.8a.5. A jármű össztömege (kg)";

d) a szöveg a 10.1.10.12a. pont után a következő pontokkal egészül ki:

„10.1.10a. *Az OBFCM-eszközzel mért értékek (adott esetben)*

10.1.10a.1. Az összes felhasznált üzemanyag (a jármű élettartama alatt) a vizsgálat kezdetén (kilogramm)

10.1.10a.2. Az összes felhasznált üzemanyag (a jármű élettartama alatt) a vizsgálat végén (kilogramm)

10.1.10a.3. A teljes megtett távolság (a jármű élettartama alatt) a vizsgálat kezdetén (kilométer)

10.1.10a.4. A teljes megtett távolság (a jármű élettartama alatt) a vizsgálat végén (kilométer)

10.1.10a.5. A motor összesített üzemanyagárama (g).

10.1.10a.6. A jármű összesített üzemanyagárama (g)

10.1.10a.7. A jármű átlagos össztömege";

e) az 1. függelék 2.2. pontjában az 1. táblázat a táblázathoz tartozó megjegyzések előtt a következő sorokkal egészül ki:

„Összes felhasznált üzemanyag (a jármű élettartama alatt) (*)	kg	OBFCM-eszköz vagy ECU
A teljes megtett távolság (a jármű élettartama alatt) (*)	km	OBFCM-eszköz vagy ECU
A motor üzemanyagárama (*)	g/s	OBFCM-eszköz vagy ECU
A jármű üzemanyagárama (*)	g/s	OBFCM-eszköz vagy ECU
A jármű össztömege (*)	kg	OBFCM-eszköz vagy ECU"

f) az 1. függelék 2.2. pontjában az 1. táblázat a következő megjegyzéssel egészül ki:

„(*) Adott esetben az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet 2. cikkében foglalt követelményeknek megfelelő fedélzeti üzemanyag- és/vagy energiafogyasztás-ellenőrző eszközzel rendelkező motorral felszerelt járművek esetében.";

g) az 1. függelék 2.2. pontja a következő bekezdéssel egészül ki:

„Az OBFCM-eszközből vagy ECU-ból kiolvasott eredeti nyers adatokat a jóváhagyó hatóság, és kérésre a Bizottság rendelkezésére kell bocsátani.";

h) az 1. függelék 2.4. pontja a következő ponttal egészül ki:

„2.4.8. *OBFCM-eszköz*

„Ha a motorcsaládba tartozó motort olyan járműbe szerelik be, amely az (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet 2. cikkében említett követelményeknek megfelelően fel van szerelve a gépjárművek üzemanyag- és/vagy energiafogyasztásának és futásteljesítményének ellenőrzésére és rögzítésére szolgáló fedélzeti eszközzel, akkor a vizsgált motort is fel kell szerelni az adott a fedélzeti eszközzel.";"

i) az 1. függelék 2.6.1. pontja a következő bekezdéssel egészül ki:

„Adott esetben az 1. táblázatban meghatározott paraméterek OBFCM-eszköz által jelzett értékeinek feljegyzését a vizsgálat megkezdésekor kell elkezdeni.";

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj

j) az 1. függelék 2.6.2. pontja a következő bekezdéssel egészül ki:

„Adott esetben az 1. táblázatban meghatározott paraméterek OBFCM-eszköz által jelzett értékeinek feljegyzését a motor rendes használata során végig folytatni kell.”;

k) az 1. függelék 2.6.3. pontja a következő bekezdéssel egészül ki:

„Adott esetben az 1. táblázatban meghatározott paraméterek OBFCM-eszköz által jelzett értékeinek feljegyzését a vizsgálat végén kell abbahagyni. A kilométer-számláló állását a vizsgálat végén fel kell jegyezni.”

3. Az (EU) 582/2011 rendelet VI. melléklete 1. függeléke 5.1. pontja a következő k) ponttal egészül ki:

„k) az OBFCM-eszközzel mért pillanatnyi értékekre vonatkozó információ a II. melléklet 10.1.8a.1–10.1.8a.5. pontjában leírtak szerint, valamint az OBFCM-eszközzel mért átlagolt és integrált értékek a II. melléklet 10.1.10a.1–10.1.10a.7. pontjában leírtak szerint.”