2026/361

20.2.2026.

UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/361

od 19. veljače 2026.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 582/2011 u pogledu homologacije s obzirom na emisije teških vozila s ugrađenim uređajima za praćenje potrošnje goriva i energije

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ te stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ ([1]), a posebno njezin članak 5. stavak 4. točku (e),

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EU) br. 582/2011 ([2]) utvrđuju se zahtjevi za homologaciju teških vozila s obzirom na emisije, a Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2025/2161 ([3]) utvrđuju se tehnički zahtjevi za utvrđivanje emisija CO_2 i potrošnje goriva te praćenje mase teških vozila na cesti u vozilu pa bi izjava o sukladnosti ugrađenog uređaja za praćenje potrošnje goriva i energije (OBFCM) i ugrađenog sustava za praćenje mase (OBMM) trebala biti dio sustava homologacije tipa uspostavljenog Uredbom (EU) br. 582/2011. Stoga je potrebno osigurati poveznicu između homologacije s obzirom na emisije i usklađenosti sa zahtjevima za OBFCM te utvrditi nove emisijske homologacijske znakove kako bi se omogućila identifikacija vozila u koja su ugrađeni OBFCM-i.

(2) Dok bi praćenje potrošnje goriva u vozilu trebalo biti dio sustava homologacije motora uspostavljenog Uredbom (EU) br. 582/2011, zahtjev za utvrđivanje ukupne mase na vozilu može ispuniti proizvođač motora ili proizvođač odgovoran za homologaciju vozila. Ako proizvođač motora ne osigura utvrđivanje ukupne mase vozila kako je utvrđeno u Provedbenoj uredbi (EU) 2025/2161, odgovornost za praćenje mase u vozilu trebala bi biti na proizvođaču odgovornom za ugradnju motora u vozilo.

(3) Budući da su vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO_2 teških vozila koje proizlaze iz regulatornih ispitnih postupaka na temelju Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 ([4]) dopunjene podacima koje bilježi OBFCM u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2025/2161 o stvarnoj prosječnoj potrošnji vozila na cesti i s obzirom na to da su ti podaci bitni za procjenu odražavaju li regulatorni postupci na odgovarajući način stvarne prosječne emisije CO_2 te količinu potrošenog goriva i električne energije, točnost tih OBFCM-a trebalo bi provjeriti ispitivanjem na cesti.

([1]) SL L 188, 18.7.2009., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) br. 582/2011 od 25. svibnja 2011. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na emisiju iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni priloga I. i III. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 167, 25.6.2011., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/2161 od 27. listopada 2025. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu tehničkih zahtjeva ugrađenih uređaja za praćenje i bilježenje potrošnje goriva i energije te kilometraže određenih teških vozila te za utvrđivanje i bilježenje korisnog tereta ili njihove ukupne mase (SL L, 2025/2161, 31.10.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([4]) Uredba Komisije (EU) 2017/2400 od 12. prosinca 2017. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na utvrđivanje emisija CO_2 i potrošnje goriva teških vozila te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011 (SL L 349, 29.12.2017., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

(4) Kako bi se procijenila točnost OBFCM-a kako je navedeno u Provedbenoj uredbi (EU) 2025/2161, trebalo bi bilježiti potrebne podatke o potrošnji goriva i emisijama iz postupka ispitivanja prijenosnih sustava za mjerenje emisija (PEMS).

(5) Uredbu (EU) br. 582/2011 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(6) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Tehničkog odbora za motorna vozila,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) br. 582/2011 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 3. dodaju se sljedeći stavci 15. i 16.:

„15. Za dobivanje EU homologacije vozila s homologiranim sustavom motora s obzirom na emisije ili EU homologacije vozila s obzirom na emisije proizvođač mora osigurati da su ispunjeni zahtjevi iz članka 2. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2025/2161 (*).

Međutim, proizvođač nije dužan izjaviti da su ispunjeni zahtjevi iz članka 2. Provedbene uredbe (EU) 2025/2161 ako u izjavi o sukladnosti iz točke 6.2. Priloga I. toj provedbenoj uredbi navede da nova vozila tipa koje treba homologirati neće biti registrirana, stavljena na tržište ili stavljena u uporabu u Uniji na relevantni datum iz tablice 1. Priloga I. toj provedbenoj uredbi ili nakon tog datuma.

16. Za dobivanje EU homologacije sustava motora ili porodice motora kao zasebne tehničke jedinice proizvođač mora osigurati da su ispunjeni zahtjevi iz članka 2. Provedbene uredbe (EU) 2025/2161.

Međutim, proizvođač nije dužan izjaviti da su ispunjeni zahtjevi iz članka 2. Provedbene uredbe (EU) 2025/2161 ako u izjavi o sukladnosti iz točke 6.1. Priloga I. toj provedbenoj uredbi navede da novi motori tipa koji treba homologirati neće biti registrirani, stavljeni na tržište ili stavljeni u uporabu u Uniji na relevantni datum iz tablice 1. Priloga I. toj provedbenoj uredbi ili nakon tog datuma.

_____

(*) Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/2161 od 27. listopada 2025. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu tehničkih zahtjeva ugrađenih uređaja za praćenje i bilježenje potrošnje goriva i energije te kilometraže određenih teških vozila te za utvrđivanje i bilježenje korisnog tereta ili njihove ukupne mase (SL L, 2025/2161, 31.10.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).";

2. u članku 6. stavku 1.a dodaje se sljedeća točka (e):

„(e) ispunjeni su zahtjevi iz članka 2. Provedbene uredbe (EU) 2025/2161, osim ako je proizvođač u izjavi o sukladnosti iz točke 6.1. Priloga I. toj provedbenoj uredbi naveo da novi motori tipa koji treba homologirati neće biti registrirani, prodani ili stavljeni u uporabu u Uniji na relevantni datum iz tablice 1. Priloga I. toj provedbenoj uredbi ili nakon tog datuma.";

3. u članku 8. stavku 1.a dodaje se sljedeća točka (f):

„(f) ispunjeni su zahtjevi iz članka 2. Provedbene uredbe (EU) 2025/2161, osim ako je proizvođač u izjavi o sukladnosti iz točke 6.2. Priloga I. toj provedbenoj uredbi naveo da nova vozila tipa koje treba homologirati neće biti registrirana, prodana ili stavljena u uporabu u Uniji na relevantni datum iz tablice 1. Priloga I. toj provedbenoj uredbi ili nakon tog datuma.”;

4. u članku 10. stavku 1.a dodaje se sljedeća točka (f):

„(f) ispunjeni su zahtjevi iz članka 2. Provedbene uredbe (EU) 2025/2161, osim ako je proizvođač u izjavi o sukladnosti iz točke 6.2. Priloga I. toj provedbenoj uredbi naveo da nova vozila tipa koji treba homologirati neće biti registrirana, prodana ili stavljena u uporabu u Uniji na datume iz tablice 1. Priloga I. toj provedbenoj uredbi ili nakon tih datuma.”;

5. u članku 13. stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Na zahtjev tijela za homologaciju i nakon ispitivanja u uporabi u skladu s člankom 12. ove Uredbe ili nakon ispitne provjere OBFCM-a ili OBMM-a u skladu s člankom 4. Provedbene uredbe (EU) 2025/2161 proizvođač mora tijelu za homologaciju dostaviti plan popravnih mjera najkasnije 60 radnih dana nakon primitka obavijesti od tijela za homologaciju. Ako proizvođač može pružiti zadovoljavajuće dokaze tijelu za homologaciju da je potrebno dodatno vrijeme za istraživanje uzroka nesukladnosti za dostavljanje plana popravnih mjera, može se odobriti produljenje.”;

6. u članku 17.a dodaju se sljedeći stavci 5. i 6.:

„5. S učinkom od 1. srpnja 2027. nacionalna tijela u slučaju novih vozila obuhvaćenih područjem primjene Uredbe (EU) 2025/2161 koja nisu u skladu sa zahtjevima ove Uredbe kako je izmijenjena Uredbom Komisije (EU) 2026/361 (*) moraju smatrati da certifikati o sukladnosti koji se odnose na ta vozila više ne vrijede za potrebe članka 48. Uredbe (EU) 2018/858 te, zbog razloga koji se odnose na emisije, zabraniti registraciju, stavljanje na raspolaganje na tržištu i stavljanje u uporabu takvih vozila.

6. S učinkom od 29. svibnja 2029. nacionalna tijela u slučaju novih vozila i motora moraju smatrati da certifikati o sukladnosti koji se odnose na ta vozila više ne vrijede za potrebe članka 48. Uredbe (EU) 2018/858 te, zbog razloga koji se odnose na emisije, zabraniti registraciju, stavljanje na raspolaganje na tržištu i stavljanje u uporabu takvih vozila, osim u slučaju zamjenskih motora za vozila u uporabi i motora za vozila koja proizvode mali proizvođači kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća (**).

Odstupajući od prvog podstavka, s učinkom od 29. studenog 2027. za nova vozila kategorija M_1 i N_1 koja su obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EU) br. 595/2009, nacionalna tijela moraju smatrati da certifikati o sukladnosti koji se odnose na ta vozila više ne vrijede za potrebe članka 48. Uredbe (EU) 2018/858 te, zbog razloga koji se odnose na emisije, zabraniti registraciju, stavljanje na raspolaganje na tržištu i stavljanje u uporabu takvog vozila.

Odstupajući od prvog podstavka, s učinkom od 1. srpnja 2030. za nova vozila kategorija M_1 i N_1 koja proizvode mali proizvođači kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2024/1257 nacionalna tijela moraju smatrati da certifikati o sukladnosti koji se odnose na ta vozila više ne vrijede za potrebe članka 48. Uredbe (EU) 2018/858 te, zbog razloga koji se odnose na emisije, zabraniti registraciju, stavljanje na raspolaganje na tržištu i stavljanje u uporabu takvog vozila.

Odstupajući od prvog podstavka, s učinkom od 1. srpnja 2031. za nova vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3 koja proizvode mali proizvođači kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2024/1257 nacionalna tijela moraju smatrati da certifikati o sukladnosti koji se odnose na ta vozila više ne vrijede za potrebe članka 48. Uredbe (EU) 2018/858 te, zbog razloga koji se odnose na emisije, zabraniti registraciju, stavljanje na raspolaganje na tržištu i stavljanje u uporabu takvog vozila.

(*) Uredba Komisije (EU) 2026/361 od 19. veljače 2026. o izmjeni Uredbe (EU) br. 582/2011 u pogledu homologacije s obzirom na emisije teških vozila s ugrađenim uređajima za praćenje potrošnje goriva i energije (SL L, 2026/361, 20.2.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj).

(**) Uredba (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. travnja 2024. o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7), izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 (SL L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).".

Članak 2.

Prilozi I., II. i VI. Uredbi (EU) br. 582/2011 mijenjaju se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 19. veljače 2026.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

1. U Prilogu I. Uredbi (EU) br. 582/2011, Dodatak 9. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak se zamjenjuje sljedećim:

„Odjeljak 3. broja EZ homologacije koji je dodijeljen u skladu s člankom 6. stavkom 1., člankom 8. stavkom 1. i člankom 10. stavkom 1. sastoji se od broja provedbenog regulatornog akta ili zadnjeg izmijenjenog regulatornog akta koji se primjenjuje na EZ homologaciju. Iza tog broja slijedi slovni znak koji označuje zahtjeve sustava OBD i SCR u skladu s tablicom 1. ili slovni znak i tipografski znak koji označuje zahtjeve sustava OBD, sustava SCR te OBFCM-a u skladu s tablicom 1.";

(b) u tablici 1. šesti redak zamjenjuje se sljedećim:

„E	Redak ‚opći zahtjevi' u tablicama 1. ili 2.	Redak ‚opći zahtjevi' u tablici 1.	Redak ‚opći zahtjevi' u tablici 2.	Općenito ([13])	Općenito ([14])	Da	10 %	Da	1.1.2021. ([15])	1.1.2022. ([15])	28.5.2029. ([15])"

(c) u tablici 1. dodaje se sljedeći redak:

„E+	Redak ‚opći zahtjevi' u tablicama 1. ili 2.	Redak ‚opći zahtjevi' u tablici 1.	Redak ‚opći zahtjevi' u tablici 2.	Općenito ([13])	Općenito ([14])	Da	10 %	Da	—	1.7.2027. (*)	28.5.2029."

(d) u tablici 1. dodaje se sljedeće objašnjenje:

„([16]) Za vozila obuhvaćena područjem primjene Provedbene uredbe (EU) 2025/2161.".

2. Prilog II. Uredbi (EU) br. 582/2011 mijenja se kako slijedi:

(a) iza točke 10.1.7.1. umeće se sljedeća točka:

„10.1.7.1.a Očitanje odometra na kraju ispitivanja [km].";

(b) iza točke 10.1.7.7. umeće se sljedeća točka:

„10.1.7.8. Stvarna masa vozila za ispitivanje PEMS-om s korisnim teretom (kg).";

(c) iza točke 10.1.8.17. umeću se sljedeće točke:

„10.1.8.a *Trenutni izmjereni podaci OBFCM-a (ako je primjenjivo)*

10.1.8.a.1. Ukupno potrošeno gorivo (u radnom vijeku) (kilogrami).

10.1.8.a.2. Ukupna prijeđena udaljenost (u radnom vijeku) (kilometri).

10.1.8.a.3. Protok goriva u motor (g/s).

10.1.8.a.4. Brzina ubrizgavanja goriva u vozilu (g/s).

10.1.8.a.5. Ukupna masa vozila (kg).";

(d) iza točke 10.1.10.12.a umeću se sljedeće točke:

„10.1.10.a *Vrijednosti OBFCM-a (ako je primjenjivo)*

10.1.10.a.1. Ukupno potrošeno gorivo (u radnom vijeku) (kilogrami) na početku ispitivanja.

10.1.10.a.2. Ukupno potrošeno gorivo (u radnom vijeku) (kilogrami) na kraju ispitivanja.

10.1.10.a.3. Ukupna prijeđena udaljenost (u radnom vijeku) (kilometri) na početku ispitivanja.

10.1.10.a.4. Ukupna prijeđena udaljenost (u radnom vijeku) (kilometri) na kraju ispitivanja.

10.1.10.a.5. Akumulirani protok goriva u motor (g).

10.1.10.a.6. Akumulirana brzina ubrizgavanja goriva u vozilu (g).

10.1.10.a.7. Prosječna ukupna masa vozila.";

(e) u Dodatku 1. u točki 2.2. u tablici 1. ispred napomena uz tablicu dodaju se sljedeći redci:

"Ukupno potrošeno gorivo (u radnom vijeku) (*)	kg	OBFCM ili ECU
Ukupna prijeđena udaljenost (u radnom vijeku) (*)	km	OBFCM ili ECU
Protok goriva u motor (*)	g/s	OBFCM ili ECU
Brzina ubrizgavanja goriva u vozilu (*)	g/s	OBFCM ili ECU
Ukupna masa vozila (*)	kg	OBFCM ili ECU"

(f) u Dodatku 1. u točki 2.2. u tablici 1. dodaje se sljedeća napomena uz tablicu:

„([5]) Ako je primjenjivo, za vozila opremljena motorom s ugrađenim uređajem za praćenje goriva i/ili energije u skladu sa zahtjevima iz članka 2. Provedbene uredbe (EU) 2025/2161.";

(g) u točki 2.2. Dodatka 1. dodaje se sljedeći stavak:

„Izvorni neobrađeni podaci iz OBFCM-a ili ECU-a stavljaju se na raspolaganje tijelu za homologaciju i, na zahtjev, Komisiji.";

(h) u točki 2.4. Dodatka 1. dodaje se sljedeća točka:

„2.4.8 *OBFCM*

Ako je motor porodice motora ugrađen u vozilo s ugrađenim uređajem za praćenje i bilježenje potrošnje goriva i/ili energije i kilometraže motornih vozila u skladu sa zahtjevima iz članka 2. Provedbene uredbe (EU) 2025/2161, ispitni motor mora biti opremljen tim uređajem.";

(i) u točki 2.6.1. Dodatka 1. dodaje se sljedeći stavak:

„Ako je primjenjivo, bilježenje parametara iz tablice 1. kako su utvrđeni OBFCM-om započinje na početku ispitivanja.";

(j) u točki 2.6.2. Dodatka 1. dodaje se sljedeći stavak:

„Ako je primjenjivo, bilježenje parametara iz tablice 1. kako su utvrđeni OBFCM-om nastavlja se tijekom uobičajenog rada motora u uporabi.”;

(k) u točki 2.6.3. Dodatka 1. dodaje se sljedeći stavak:

„Ako je primjenjivo, bilježenje parametara iz tablice 1. kako su utvrđeni OBFCM-om prestaje na kraju ispitivanja. Očitanje odometra bilježi se na kraju ispitivanja.”.

3. U točki 5.1. Dodatka 1. Priloga VI. Uredbi (EU) br. 582/2011 dodaje se sljedeća točka (k):

„(k) informacije o trenutnim izmjerenim vrijednostima OBFCM-a kako je opisano u točkama od 10.1.8.a.1. do 10.1.8.a.5. Priloga II. te prosječnim i integriranim vrijednostima OBFCM-a kako je opisano u točkama od 10.1.10.a.1. do 10.1.10.a.7. Priloga II.”.