Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/361

20.2.2026

KOMISSION ASETUS (EU) 2026/361,

annettu 19 päivänä helmikuuta 2026,

asetuksen (EU) N:o 582/2011 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäiseen polttoaineen- ja sähköenergiankulutuksen seurantaan käytettävillä laitteilla varustettujen raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjä koskevasta tyyppihyväksynnästä

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja moottorien tyyppihyväksynnästä raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen osalta (Euro VI) ja asetuksen (EY) N:o 715/2007 ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta sekä direktiivien 80/1269/ETY, 2005/55/EY ja 2005/78/EY kumoamisesta 18 päivänä kesäkuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 ([1]) ja erityisesti sen 5 artiklan 4 kohdan e alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Raskaiden hyötyajoneuvojen hyväksyntää koskevat vaatimukset päästöjen osalta vahvistetaan komission asetuksessa (EU) N:o 582/2011 ([2]), ja tekniset vaatimukset raskaiden hyötyajoneuvojen ajon aikaista hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittämistä sekä ajoneuvon sisäistä massan mittausta varten vahvistetaan komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2025/2161 ([3]). Ajoneuvon sisäiseen polttoaineen- ja sähköenergiankulutuksen seurantaan käytettävää laitetta (OBFCM-laite) ja ajoneuvon sisäistä massanmittausjärjestelmää (OBMM-järjestelmä) koskevan vaatimustenmukaisuusilmoituksen olisi oltava osa asetuksella (EU) N:o 582/2011 perustettua tyyppihyväksyntäjärjestelmää. Sen vuoksi on tarpeen varmistaa, että päästöjä koskevan tyyppihyväksynnän ja OBFCM-vaatimusten noudattamisen välillä on yhteys, ja vahvistaa uudet päästöjen hyväksyntää koskevat merkinnät, joiden avulla OBFCM-laitteilla varustetut ajoneuvot voidaan tunnistaa.

(2) Vaikka ajoneuvon sisäisen polttoaineenkulutuksen seurannan olisi oltava osa asetuksella (EU) N:o 582/2011 perustettua moottoreiden tyyppihyväksyntäjärjestelmää, ajoneuvon sisäisesti mitattavan ajoneuvon kokonaismassan määrittämistä koskevan velvoitteen voi täyttää joko moottorin valmistaja tai ajoneuvon tyyppihyväksynnästä vastaava valmistaja. Jos moottorin valmistaja ei huolehdi ajoneuvon kokonaismassan määrittämisestä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 mukaisesti, vastuun ajoneuvon sisäisestä massanmittauksesta olisi oltava sillä valmistajalla, joka vastaa moottorin asentamisesta ajoneuvoon.

(3) Komission asetuksen (EU) 2017/2400 ([4]) mukaisista lakisääteisistä testausmenettelyistä saatuja raskaiden hyötyajoneuvojen polttoaineenkulutusarvoja ja hiilidioksidipäästöjä täydennetään tiedoilla, jotka OBFCM-laite tallentaa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 mukaisesti ajoneuvojen todellisesta keskimääräisestä ajonaikaisesta kulutuksesta tieliikenteessä, ja tällaiset tiedot ovat olennaisen tärkeitä sen arvioimiseksi, vastaavatko sääntelymenettelyt asianmukaisesti todellisia keskimääräisiä ajonaikaisia hiilidioksidipäästöjä sekä kulutetun polttoaineen ja sähköenergian määrää. Siksi kyseisten OBFCM-laitteiden tarkkuus olisi todennettava ajonaikaisella testauksella.

([1]) EUVL L 188, 18.7.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 582/2011, annettu 25 päivänä toukokuuta 2011, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta ja muuttamisesta raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen osalta (Euro VI) sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY liitteiden I ja III muuttamisesta (EUVL L 167, 25.6.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2161, annettu 27 päivänä lokakuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse teknisistä vaatimuksista, jotka koskevat tiettyjen raskaiden hyötyajoneuvojen polttoaineen- ja energiankulutuksen ja ajokilometrien seurantaan ja tallentamiseen sekä niiden hyötykuorman tai kokonaispainon määrittämiseen ja tallentamiseen käytettäviä ajoneuvojen sisäisiä laitteita (EUVL L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([4]) Komission asetus (EU) 2017/2400, annettu 12 päivänä joulukuuta 2017, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittämisen osalta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011 muuttamisesta (EUVL L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

(4) Kannettavilla päästöjenmittausjärjestelmillä (PEMS) suoritettavasta testausmenettelystä saatavat tarvittavat tiedot polttoaineenkulutuksesta ja päästöistä olisi tallennettava OBFCM-laitteen tarkkuuden arvioimiseksi täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 mukaisesti.

(5) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 582/2011 olisi muutettava.

(6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat moottoriajoneuvoja käsittelevän teknisen komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 582/2011 seuraavasti:

1) Lisätään 3 artiklaan 15 ja 16 kohta seuraavasti:

”15. Saadakseen EU-tyyppihyväksynnän hyväksytyllä moottorijärjestelmällä varustetulle ajoneuvolle päästöjen osalta tai EU-tyyppihyväksynnän ajoneuvolle päästöjen osalta valmistajan on varmistettava, että komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 (*) 2 artiklassa vahvistetut vaatimukset täyttyvät.

Valmistajan ei kuitenkaan tarvitse ilmoittaa, että täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 2 artiklassa vahvistetut vaatimukset täyttyvät, jos kyseinen valmistaja ilmoittaa mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä I olevassa 6.2 kohdassa vahvistetussa vaatimustenmukaisuusilmoituksessa, että hyväksyttäväksi toimitettua tyyppiä olevia uusia ajoneuvoja ei rekisteröidä, saateta markkinoille tai oteta käyttöön unionissa mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä I olevassa taulukossa 1 vahvistettuna asiaankuuluvana päivänä tai sen jälkeen.

16. Saadakseen EU-tyyppihyväksynnän moottorijärjestelmälle tai moottoriperheelle erillisenä teknisenä yksikkönä valmistajan on varmistettava, että täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 2 artiklassa vahvistetut vaatimukset täyttyvät.

Valmistajan ei kuitenkaan tarvitse ilmoittaa, että täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 2 artiklassa vahvistetut vaatimukset täyttyvät, jos kyseinen valmistaja ilmoittaa mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä I olevassa 6.1 kohdassa vahvistetussa vaatimustenmukaisuusilmoituksessa, että hyväksyttäväksi toimitettua tyyppiä olevia uusia moottoreita ei rekisteröidä, saateta markkinoille tai oteta käyttöön unionissa mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä I olevassa taulukossa 1 vahvistettuna asiaankuuluvana päivänä tai sen jälkeen.

_____

(*) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2161, annettu 27 päivänä lokakuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse teknisistä vaatimuksista, jotka koskevat tiettyjen raskaiden hyötyajoneuvojen polttoaineen- ja energiankulutuksen ja ajokilometrien seurantaan ja tallentamiseen sekä niiden hyötykuorman tai kokonaispainon määrittämiseen ja tallentamiseen käytettäviä ajoneuvojen sisäisiä laitteita (EUVL L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).”

2) Lisätään 6 artiklan 1 a kohtaan e alakohta seuraavasti:

”e) täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 2 artiklassa vahvistetut vaatimukset täyttyvät, paitsi jos valmistaja on ilmoittanut mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä I olevassa 6.1 kohdassa vahvistetussa vaatimustenmukaisuusilmoituksessa, että hyväksyttäväksi toimitettua tyyppiä olevia uusia moottoreita ei rekisteröidä, myydä tai oteta käyttöön unionissa mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä I olevassa taulukossa 1 vahvistettuna asiaankuuluvana päivänä tai sen jälkeen.”

3) Lisätään 8 artiklan 1 a kohtaan f alakohta seuraavasti:

”f) täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 2 artiklassa vahvistetut vaatimukset täyttyvät, paitsi jos valmistaja ilmoittaa mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä I olevassa 6.2 kohdassa vahvistetussa vaatimustenmukaisuusilmoituksessa, että hyväksyttäväksi toimitettua tyyppiä olevia uusia ajoneuvoja ei rekisteröidä, myydä tai oteta käyttöön unionissa mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä I olevassa taulukossa 1 vahvistettuna asiaankuuluvana päivänä tai sen jälkeen.”

4) Lisätään 10 artiklan 1 a kohtaan f alakohta seuraavasti:

”f) täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 2 artiklassa vahvistetut vaatimukset täyttyvät, paitsi jos valmistaja ilmoittaa mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä I olevassa 6.2 kohdassa vahvistetussa vaatimustenmukaisuusilmoituksessa, että hyväksyttäväksi toimitettua tyyppiä olevia uusia ajoneuvoja ei rekisteröidä, myydä tai oteta käyttöön unionissa mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä I olevassa taulukossa 1 vahvistettuina päivinä tai niiden jälkeen.”

5) Korvataan 13 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Hyväksyntäviranomaisen pyynnöstä ja sen jälkeen, kun on suoritettu käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden testaus tämän täytäntöönpanoasetuksen 12 artiklan mukaisesti tai kun on suoritettu OBFCM- tai OBM-tarkastustestaus komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 (*) 4 artiklan mukaisesti, valmistajan on toimitettava hyväksyntäviranomaiselle suunnitelma korjaaviksi toimenpiteiksi 60 työpäivän kuluessa hyväksyntäviranomaiselta saadun tiedoksiannon vastaanottamisesta. Lisäaikaa voidaan kuitenkin myöntää, jos valmistaja voi osoittaa hyväksyntäviranomaista tyydyttävällä tavalla, että lisäaika on tarpeen vaatimustenvastaisuuden syyn tutkimiseen, jotta suunnitelma korjaaviksi toimenpiteiksi voidaan toimittaa.”

6) Lisätään 17 a artiklaan 5 ja 6 kohta seuraavasti:

”5. Kun kyse on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 soveltamisalaan kuuluvista uusista ajoneuvoista, jotka eivät täytä tässä asetuksessa, sellaisena kuin se on muutettuna komission asetuksella (EU) 2026/361 (*), vahvistettuja vaatimuksia, kansallisten viranomaisten on 1 päivästä heinäkuuta 2027 alkaen katsottava, että tällaisille ajoneuvoille myönnetyt vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklaa sovellettaessa, ja niiden on päästöihin liittyvistä syistä kiellettävä tällaisten ajoneuvojen rekisteröinti, asettaminen saataville markkinoilla ja käyttöönotto.

6. Kun kyse on uusista ajoneuvoista ja moottoreista, kansallisten viranomaisten on 29 päivästä toukokuuta 2029 alkaen katsottava, että tällaisille ajoneuvoille myönnetyt vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklaa sovellettaessa, ja niiden on päästöihin liittyvistä syistä kiellettävä tällaisten ajoneuvojen rekisteröinti, asettaminen saataville markkinoilla ja käyttöönotto, lukuun ottamatta tapauksia, joissa kyse on käytössä olevien ajoneuvojen korvaavista moottoreista tai moottoreista Euroopan parlamentin ja komission asetuksen (EU) 2024/1257 (**) mukaisten pienten valmistajien ajoneuvoihin.

Poiketen siitä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, kun kyse on asetuksen (EU) 595/2009 soveltamisalaan kuuluvista luokkien M_1 ja N_1 uusista ajoneuvoista, kansallisten viranomaisten on 29 päivästä marraskuuta 2027 alkaen katsottava, että tällaisille ajoneuvoille myönnetyt vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklaa sovellettaessa, ja niiden on päästöihin liittyvistä syistä kiellettävä tällaisten ajoneuvojen rekisteröinti, asettaminen saataville markkinoilla ja käyttöönotto.

Poiketen siitä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, kun kyse on asetuksen (EU) 2024/1257 mukaisten pienten valmistajien valmistamista luokkien M_1 ja N_1 uusista ajoneuvoista, kansallisten viranomaisten on 1 päivästä heinäkuuta 2030 alkaen katsottava, että tällaisille ajoneuvoille myönnetyt vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklaa sovellettaessa, ja niiden on päästöihin liittyvistä syistä kiellettävä tällaisten ajoneuvojen rekisteröinti, asettaminen saataville markkinoilla ja käyttöönotto.

Poiketen siitä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, kun kyse on asetuksen (EU) 2024/1257 mukaisten pienten valmistajien valmistamista luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 uusista ajoneuvoista, kansallisten viranomaisten on 1 päivästä heinäkuuta 2031 alkaen katsottava, että tällaisille ajoneuvoille myönnetyt vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklaa sovellettaessa, ja niiden on päästöihin liittyvistä syistä kiellettävä tällaisten ajoneuvojen rekisteröinti, asettaminen saataville markkinoilla ja käyttöönotto.

_____

(*) Komission asetus (EU) 2026/361, annettu 19 päivänä helmikuuta 2026, asetuksen (EU) N:o 582/2011 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäiseen polttoaineen- ja sähköenergiankulutuksen seurantaan käytettävillä laitteilla varustettujen raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjä koskevasta tyyppihyväksynnästä (EUVL L, 2026/361, 20.2.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj).

(**) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1257, annettu 24 päivänä huhtikuuta 2024, moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyyden osalta (Euro 7), Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011, komission asetuksen (EU) 2017/1151, komission asetuksen (EU) 2017/2400 ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).”

2 artikla

Muutetaan neuvoston asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteet I, II ja VI tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 19 päivänä helmikuuta 2026.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

1) Muutetaan asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäys 9 seuraavasti:

a) korvataan kohta seuraavasti:

”Tämän asetuksen 6 artiklan 1 kohdan, 8 artiklan 1 kohdan ja 10 artiklan 1 kohdan mukaisesti annetun EY-tyyppihyväksyntänumeron osa 3 muodostuu kyseiseen EY-tyyppihyväksyntään sovellettavan täytäntöönpanosäädöksen tai viimeisimmän muutossäädöksen numerosta. Numeron jälkeen on merkittävä kirjaintunnus, joka vastaa ajoneuvon sisäistä valvontajärjestelmää (OBD) ja selektiivistä katalyyttistä pelkistystä (SCR) koskevia vaatimuksia taulukon 1 mukaisesti, tai kirjaintunnus ja typografinen merkki, joka vastaa OBD- ja SCR-järjestelmiä ja ajoneuvon sisäistä polttoaineen- ja sähköenergiankulutuksen seurantaa (OBFCM) koskevia vaatimuksia taulukon 1 mukaisesti.”

b) korvataan taulukon 1 kuudes rivi seuraavasti:

”E	Taulukon 1 tai taulukon 2 rivi ”Yleiset vaatimukset”	Taulukon 1 rivi ”Yleiset vaatimukset”	Taulukon 2 rivi ”Yleiset vaatimukset”	Yleinen ([13])	Yleinen ([14])	KyllÄ	10 %	KyllÄ	1.1.2021 ([15])	1.1.2022 ([15])	28.5.2029 ([15])”

c) lisätään taulukkoon 1 rivi seuraavasti:

”E+	Taulukon 1 tai taulukon 2 rivi ”Yleiset vaatimukset”	Taulukon 1 rivi ”Yleiset vaatimukset”	Taulukon 2 rivi ”Yleiset vaatimukset”	Yleinen ([13])	Yleinen ([14])	KyllÄ	10 %	KyllÄ	=	1.7.2027 ([*16])	28.5.2029”

d) lisätään taulukkoon 1 selitys seuraavasti:

”([*16]) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 soveltamisalaan kuuluvat ajoneuvot.”

2) Muutetaan asetuksen (EU) N:o 582/2011 liite II seuraavasti:

a) lisätään 10.1.7.1 kohdan jälkeen kohta seuraavasti:

”10.1.7.1a Matkamittarin lukema testin lopussa [km]”

b) lisätään 10.1.7.7 kohdan jälkeen kohta seuraavasti:

”10.1.7.8 Ajoneuvon todellinen massa PEMS-testissä hyötykuorman kera (kg)”

c) lisätään 10.1.8.17 kohdan jälkeen kohdat seuraavasti:

”10.1.8a *Mitatut hetkelliset OBFCM-tiedot (tapauksen mukaan)*

10.1.8a.1 Kulutetun polttoaineen kokonaismäärä (käyttöikäinen) (kg)

10.1.8a.2 Kokonaisajomatka (käyttöikäinen) (km)

10.1.8a.3 Moottorin polttoainevirtaus (g/s)

10.1.8a.4 Ajoneuvon polttoainevirtaus (g/s)

10.1.8a.5 Ajoneuvon kokonaismassa (kg)";

d) lisätään 10.1.10.12a kohdan jälkeen kohdat seuraavasti:

"10.1.10a *OBFCM-arvot (tapauksen mukaan)*

10.1.10a.1 Kulutetun polttoaineen kokonaismäärä (käyttöikäinen) (kg) testin alussa

10.1.10a.2 Kulutetun polttoaineen kokonaismäärä (käyttöikäinen) (kg) testin lopussa

10.1.10a.3 Kokonaisajomatka (käyttöikäinen) (km) testin alussa

10.1.10a.4 Kokonaisajomatka (käyttöikäinen) (km) testin lopussa

10.1.10a.5 Yhteenlaskettu moottorin polttoainevirtaus (g)

10.1.10a.6 Yhteenlaskettu ajoneuvon polttoainevirtaus (g)

10.1.10a.7 Ajoneuvon keskimääräinen kokonaismassa";

e) lisätään lisäyksessä 1 olevan 2.2 kohdan taulukkoon 1 ennen taulukon huomautuksia rivit seuraavasti:

"Kulutetun polttoaineen kokonaismäärä (käyttöikäinen) (*[5])	kg	OBFCM-laite tai ECU
Kokonaisajomatka (käyttöikäinen) (*[5])	km	OBFCM-laite tai ECU
Moottorin polttoainevirtaus (*[5])	g/s	OBFCM-laite tai ECU
Ajoneuvon polttoainevirtaus (*[5])	g/s	OBFCM-laite tai ECU
Ajoneuvon kokonaismassa (*[5])	kg	OBFCM-laite tai ECU"

f) lisätään lisäyksessä 1 olevan 2.2 kohdan taulukkoon 1 huomautus seuraavasti:

"(*[5]) Tapauksen mukaan ajoneuvot, joiden moottori on varustettu ajoneuvon sisäiseen polttoaineen- ja/tai energiankulutuksen seurantaan käytettävällä laitteella täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 2 artiklan vaatimusten mukaisesti."

g) lisätään lisäyksessä 1 olevaan 2.2 kohtaan alakohta seuraavasti:

"Alkuperäinen OBFCM-laitteesta tai ECU:sta saatu raakadata on asetettava hyväksyntäviranomaisen ja pyynnöstä myös komission saataville."

h) lisätään lisäyksessä 1 olevaan 2.4 kohtaan kohta seuraavasti:

"2.4.8 *OBFCM-laite*

Jos moottoriperheeseen kuuluva moottori asennetaan ajoneuvoon, joka on varustettu moottoriajoneuvojen polttoaineen- ja/tai energiankulutuksen ja ajokilometrien seuranta- ja tallennuslaitteella täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2161 2 artiklan vaatimusten mukaisesti, myös testimoottori on varustettava tällaisella laitteella."

i) lisätään lisäyksessä 1 olevaan 2.6.1 kohtaan alakohta seuraavasti:

"Tapauksen mukaan OBFCM-laitteen määrittämien taulukossa 1 esitettyjen parametrien kirjaaminen on aloitettava testin alussa."

j) lisätään lisäyksessä 1 olevaan 2.6.2 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Tapauksen mukaan OBFCM-laitteen määrittämien taulukossa 1 esitettyjen parametrien kirjaamista on jatkettava koko sen ajan, joka ajoneuvoa testataan tavanomaisessa käytössä.”

k) lisätään lisäyksessä 1 olevaan 2.6.3 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Tapauksen mukaan OBFCM-laitteen määrittämien taulukossa 1 esitettyjen parametrien kirjaaminen on lopetettava testin lopussa. Matkamittarin lukema kirjataan testin lopussa.”

3) Lisätään asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen VI lisäyksessä 1 olevaan 5.1 kohtaan k alakohta seuraavasti:

”k) tiedot liitteessä II olevassa 10.1.8a.1–10.1.8a.5 kohdassa kuvatuista mitatuista hetkellisistä OBFCM-arvoista ja liitteessä II olevassa 10.1.10a.1–10.1.10a.7 kohdassa kuvatuista keskimääräisistä ja integroiduista OBFCM-arvoista.”