2026/361

20.2.2026

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) 2026/361

af 19. februar 2026

om ændring af forordning (EU) nr. 582/2011 for så vidt angår emissionstypegodkendelse af tunge køretøjer med anordninger til ombordovervågning af brændstofforbrug og energiforbrug

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 af 18. juni 2009 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer med hensyn til emissioner fra tunge erhvervskøretøjer (Euro VI) og om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 80/1269/EØF, 2005/55/EF og 2005/78/EF ([1]), særlig artikel 5, stk. 4, litra e), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Mens Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 ([2]) fastsætter krav for godkendelse af tunge køretøjer med hensyn til emissioner, og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161 ([3]) fastsætter de tekniske krav til bestemmelse af CO_2-emissioner og brændstofforbrug og egenmåling af masse for tunge køretøjer på vej, bør overensstemmelseserklæringen for anordningen til ombordovervågning af brændstofforbrug og energiforbrug (OBFCM) og egenmålingssystemet for masse (OBMM) indgå i det typegodkendelsessystem, der blev indført ved forordning (EU) nr. 582/2011. Det er derfor nødvendigt at sikre en forbindelse mellem emissionstypegodkendelsen og overholdelsen af OBFCM-kravene og at fastsætte nye emissionsgodkendelsestegn for at gøre det muligt at identificere køretøjer udstyret med OBFCM-anordninger.

(2) Mens ombordovervågningen af brændstofforbruget bør være en del af det motortypegodkendelsessystem, der blev indført ved forordning (EU) nr. 582/2011, kan kravet vedrørende bestemmelsen af køretøjets samlede masse om bord på køretøjet opfyldes enten af motorfabrikanten eller af den fabrikant, der er ansvarlig for typegodkendelsen af køretøjet. Hvis motorfabrikanten ikke sørger for at sikre bestemmelsen af køretøjets samlede masse som fastsat i gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161, bør ansvaret for egenmålingen af køretøjets masse påhvile den fabrikant, der er ansvarlig for montering af motoren i køretøjet.

(3) Da værdierne for brændstofforbrug og CO_2-emissioner for tunge køretøjer, som er resultatet af de lovgivningsmæssige prøvningsprocedurer inden for rammerne af Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 ([4]), suppleres med oplysninger, der registreres af OBFCM-anordningen i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161, vedrørende køretøjernes gennemsnitlige faktiske forbrug, når køretøjet kører på vej, og da sådanne oplysninger er afgørende for at vurdere, om de lovgivningsmæssige procedurer i tilstrækkelig grad afspejler de gennemsnitlige faktiske CO_2-emissioner og mængden af forbrugt brændstof og elektrisk energi, bør nøjagtigheden af disse OBFCM-anordninger verificeres under prøvningen på vej.

([1]) EUT L 188 af 18.7.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj.

([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 af 25. maj 2011 om gennemførelse og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 med hensyn til emissioner fra tunge erhvervskøretøjer (Euro VI) og om ændring af bilag I og III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 167 af 25.6.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161 af 27. oktober 2025 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 for så vidt angår de tekniske krav til anordninger til ombordovervågning og registrering af brændstof- og energiforbrug samt kilometertal for visse tunge køretøjer og til bestemmelse og registrering af køretøjernes nyttelast eller samlede vægt (EUT L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([4]) Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 af 12. december 2017 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 for så vidt angår bestemmelse af CO_2-emissioner og brændstofforbrug for tunge køretøjer og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 (EUT L 349 af 29.12.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

(4) De nødvendige oplysninger om brændstofforbrug og emissioner fra prøvningsproceduren for bærbare emissionsmålingssystemer (PEMS) bør registreres for at vurdere OBFCM-anordningens nøjagtighed i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161.

(5) Forordning (EU) nr. 582/2011 bør derfor ændres.

(6) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) nr. 582/2011 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 3 tilføjes følgende stk. 15 og 16:

»15. For at opnå EU-typegodkendelse af et køretøj med et godkendt motorsystem med hensyn til emissioner eller EU-typegodkendelse af et køretøj med hensyn til emissioner skal fabrikanten sikre, at kravene i artikel 2 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161 (*) er opfyldt.

Fabrikanten er dog ikke forpligtet til at erklære, at kravene i artikel 2 i gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161 er opfyldt, hvis fabrikanten i overensstemmelseserklæringen i punkt 6.2 i bilag I til nævnte gennemførelsesforordning angiver, at nye køretøjer af den type, der skal godkendes, ikke vil blive registreret, solgt eller ibrugtaget i Unionen på eller efter den relevante dato, der er fastsat i tabel 1 i bilag I til nævnte gennemførelsesforordning.

16. For at opnå EU-typegodkendelse af et motorsystem eller en motorfamilie som separat teknisk enhed skal fabrikanten sikre, at kravene i artikel 2 i gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161 er opfyldt.

Fabrikanten er dog ikke forpligtet til at erklære, at kravene i artikel 2 i gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161 er opfyldt, hvis fabrikanten i overensstemmelseserklæringen i punkt 6.1 i bilag I til nævnte gennemførelsesforordning angiver, at nye motorer af den type, der skal godkendes, ikke vil blive registreret, solgt eller ibrugtaget i Unionen på eller efter den relevante dato, der er fastsat i tabel 1 i bilag I til nævnte gennemførelsesforordning.

(*) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161 af 27. oktober 2025 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 for så vidt angår de tekniske krav til anordninger til ombordovervågning og registrering af brændstof- og energiforbrug samt kilometertal for visse tunge køretøjer og til bestemmelse og registrering af køretøjernes nyttelast eller samlede vægt (EUT L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).«

2) I artikel 6, stk. 1a, tilføjes følgende litra e):

»e) kravene i artikel 2 i gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161 er opfyldt, undtagen hvis fabrikanten i overensstemmelseserklæringen i punkt 6.1 i bilag I til nævnte gennemførelsesforordning har angivet, at nye motorer af den type, der skal godkendes, ikke vil blive registreret, solgt eller ibrugtaget i Unionen på eller efter den relevante dato, der er fastsat i tabel 1 i bilag I til nævnte gennemførelsesforordning.«

3) I artikel 8, stk. 1a, tilføjes følgende litra f):

»f) kravene i artikel 2 i gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161 er opfyldt, undtagen hvis fabrikanten i overensstemmelseserklæringen i punkt 6.2 i bilag I til nævnte gennemførelsesforordning har angivet, at nye køretøjer af den type, der skal godkendes, ikke vil blive registreret, solgt eller ibrugtaget i Unionen på eller efter den relevante dato, der er fastsat i tabel 1 i bilag I til nævnte gennemførelsesforordning.«

4) I artikel 10, stk. 1a, tilføjes følgende litra f):

»f) kravene i artikel 2 i gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161 er opfyldt, undtagen hvis fabrikanten i overensstemmelseserklæringen i punkt 6.2 i bilag I til nævnte gennemførelsesforordning har angivet, at nye køretøjer af den type, der skal godkendes, ikke vil blive registreret, solgt eller ibrugtaget i Unionen på eller efter de datoer, der er fastsat i tabel 1 i bilag I til nævnte gennemførelsesforordning.«

5) Artikel 13, stk. 1, affattes således:

»1. På anmodning fra den godkendende myndighed og efter prøvning efter ibrugtagning i overensstemmelse med artikel 12 i denne forordning eller OBFCM- eller OBMM-verificeringsprøvning i overensstemmelse med artikel 4 i gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161 forelægger fabrikanten planen for korrigerende foranstaltninger for den godkendende myndighed senest 60 arbejdsdage efter modtagelsen af meddelelsen fra den godkendende myndighed. Hvis fabrikanten på tilfredsstillende måde kan påvise over for den godkendende myndighed, at der er brug for mere tid til at undersøge årsagen til den manglende overensstemmelse for at kunne forelægge en plan for korrigerende foranstaltninger, kan fristen forlænges.«

6) I artikel 17a tilføjes følgende stk. 5 og 6:

»5. Med virkning fra den 1. juli 2027 skal de nationale myndigheder for så vidt angår nye køretøjer inden for anvendelsesområdet af gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161, som ikke er i overensstemmelse med kravene i nærværende forordning som ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2026/361 (*), anse typeattester, der er udstedt for disse køretøjer, for ikke længere at være gyldige i henhold til artikel 48 i forordning (EU) 2018/858 EF, og de skal med begrundelse i køretøjers emissioner forbyde registrering, salg og ibrugtagning af sådanne køretøjer.

6. Med virkning fra den 29. maj 2029 skal de nationale myndigheder for så vidt angår nye køretøjer og motorer anse typeattester, der er udstedt for disse køretøjer, for ikke længere at være gyldige i henhold til artikel 48 i forordning (EU) 2018/858, og de skal med begrundelse i køretøjers emissioner forbyde registrering, salg og ibrugtagning af sådanne køretøjer, undtagen i tilfælde af udskiftningsmotorer for ibrugtagne køretøjer og motorer, der er fremstillet af fabrikanter af små mængder køretøjer som defineret i Europa-Parlamentets or Rådets forordning (EU) 2024/1257 (**)

Uanset første afsnit skal de nationale myndigheder med virkning fra den 29. november 2027 for nye køretøjer i klasse M_1 og N_1, der er omfattet af forordning (EU) nr. 595/2009, anse typeattester, der er udstedt for disse køretøjer, for ikke længere at være gyldige i henhold til artikel 48 i forordning (EU) 2018/858, og de skal med begrundelse i køretøjers emissioner forbyde registrering, salg og ibrugtagning af sådanne køretøjer.

Uanset første afsnit skal de nationale myndigheder med virkning fra den 1. juli 2030 for nye køretøjer i klasse M_1 og N_1, der er fremstillet af fabrikanter af små mængder af køretøjer som defineret i forordning (EU) 2024/1257, anse typeattester, der er udstedt for disse køretøjer, for ikke længere at være gyldige i henhold til artikel 48 i forordning (EU) 2018/858, og de skal med begrundelse i køretøjers emissioner forbyde registrering, salg og ibrugtagning af sådanne køretøjer.

Uanset første afsnit skal de nationale myndigheder med virkning fra den 1. juli 2031 for nye køretøjer i klasse M_2, M_3, N_2, og N_3, der er fremstillet af fabrikanter af små mængder af køretøjer som defineret i forordning (EU) 2024/1257, anse typeattester, der er udstedt for disse køretøjer, for ikke længere at være gyldige i henhold til artikel 48 i forordning (EU) 2018/858, og de skal med begrundelse i køretøjers emissioner forbyde registrering, salg og ibrugtagning af sådanne køretøjer.

(*) Kommissionens forordning (EU) 2026/361 af 19. februar 2026 om ændring af forordning (EU) nr. 582/2011 for så vidt angår emissionstypegodkendelse af tunge køretøjer med anordninger til ombordovervågning af brændstofforbrug og energiforbrug (EUT L, 2026/361, 20.2.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj).

(**) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 af 24. april 2024 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med hensyn til emissioner og batteriers holdbarhed (Euro 7), om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 Europa-Parlamentet og Rådet, Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, Kommissionens forordning (EU) 2017/1151, Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 (EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).«.

Artikel 2

Bilag I, II og VI til forordning (EU) nr. 582/2011 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. februar 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

(1) I bilag I til forordning nr. 582/2011, tillæg 9, foretages følgende ændringer:

a) Afsnittet affattes således:

»Del 3 i EF-typegodkendelsesnummeret, der udstedes i henhold til artikel 6, stk. 1, artikel 8, stk. 1, og artikel 10, stk. 1, består af nummeret på gennemførelsesretsakten eller den seneste ændringsretsakt, der finder anvendelse på EF-typegodkendelse. Dette nummer efterfølges af et bogstav, der repræsenterer kravene til OBD- og SCR-systemer i overensstemmelse med tabel 1, eller med et alfabetisk tegn og et typografisk tegn, der repræsenterer kravene til OBD-systemer, SCR-systemer og OBFCM i overensstemmelse med tabel 1.«

b) I tabel 1 affattes sjette række således:

»E	Rækken »generelle forskrifter« i tabel 1 eller 2	Rækken »generelle forskrifter« i tabel 1	Rækken »generelle forskrifter« i tabel 2	Generelt ([13])	Generelt ([14])	Nej	10 %	Nej	1.1.2021 ([15])	1.1.2022 ([15])	28.5.2029 ([15])«

c) I tabel 1 tilføjes følgende række:

»E+	Rækken »generelle forskrifter« i tabel 1 eller 2	Rækken »generelle forskrifter« i tabel 1	Rækken »generelle forskrifter« i tabel 2	Generelt ([13])	Generelt ([14])	Nej	10 %	Nej	–	1.7.2027 (*)	28.5.2029«

d) I tabel 1 tilføjes følgende signaturforklaring:

»(*[16]) For køretøjer, der er omfattet af gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161.«

(2) I bilag II foretages følgende ændringer:

a) Følgende punkt indsættes efter punkt 10.1.7.1:

»10.1.7.1a Kilometerstand ved prøvningens slutning [km]«

b) Følgende punkt indsættes efter punkt 10.1.7.7:

»10.1.7.8 køretøjets reelle masse ved PEMS-prøvning med nyttelast (kg)«

c) Følgende punkter indsættes efter punkt 10.1.8.17:

»10.1.8a. *Målte OBFCM-øjebliksdata (hvis relevant)*

10.1.8a.1. Samlet brændstofforbrug (levetid) (kg).

10.1.8a.2. Samlet tilbagelagt afstand (levetid) (kilometer)

10.1.8a.3. Brændstofflow til motor (g/s)

10.1.8a.4. Køretøjets brændstofflow (køretøj) (g/s)

10.1.8a.5. Køretøjets samlede masse (kg)«

d) Følgende punkter indsættes efter punkt 10.1.10.12a:

»10.1.10a *OBFCM-værdier (hvis relevant)*

10.1.10a.1. Samlet brændstofforbrug (levetid) (kg) ved prøvningens begyndelse

10.1.10a.2. Samlet brændstofforbrug (levetid) (kg) ved prøvningens slutning

10.1.10a.3. Samlet tilbagelagt afstand (levetid) (kilometer) ved prøvningens begyndelse

10.1.10a.4. Samlet tilbagelagt afstand (levetid) (kilometer) ved prøvningens slutning

10.1.10a.5. Akkumuleret brændstofflow til motor (g)

10.1.10a.6. Køretøjets akkumulerede brændstofflow (g)

10.1.10a.7. Køretøjets gennemsnitlige samlede masse«

e) I tillæg 1, punkt 2.2, tabel 1, tilføjes følgende rækker før tabelnoterne:

»Samlet brændstofforbrug (levetid) (*5)	kg	OBFCM-anordning eller ECU
Samlet tilbagelagt afstand (levetid) (*5)	km	OBFCM-anordning eller ECU
Brændstofflow til motor (*5)	g/s	OBFCM-anordning eller ECU
Køretøjets brændstofflow (*5)	g/s	OBFCM-anordning eller ECU
Køretøjets samlede masse (*5)	kg	OBFCM-anordning eller ECU«

f) I tillæg 1, punkt 2.2, tabel 1, tilføjes følgende tabelnote:

»(*5) Såfremt det er relevant, for køretøjer udstyret med en motor med en anordning til ombordovervågning af brændstof- og/eller energiforbrug i overensstemmelse med kravene i artikel 2 i gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161«.

g) I tillæg 1, punkt 2.2, tilføjes følgende afsnit:

»De oprindelige rådata udlæst fra OBFCM-anordningen eller ECU'en stilles til rådighed for den godkendende myndighed og efter anmodning for Kommissionen.«

h) I tillæg 1, punkt 2.4, tilføjes følgende punkt:

»2.4.8. *OBFCM-anordning*

»Hvis en motor i motorfamilien er monteret i et køretøj udstyret med en anordning om bord til overvågning og registrering af brændstof- og/eller energiforbrug og kilometertal i overensstemmelse med kravene i artikel 2 i gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161, skal prøvningsmotoren være udstyret med denne anordning om bord.«

i) I tillæg 1, punkt 2.6.1, tilføjes følgende afsnit:

»Hvis det er relevant, skal registreringen af parametrene i tabel 1 som bestemt af OBFCM-anordningen begynde ved prøvningens start.«

j) I tillæg 1, punkt 2.6.2, tilføjes følgende afsnit:

»Hvis det er relevant, skal registreringen af parametrene i tabel 1 som bestemt af OBFCM-anordningen fortsætte under motorens normale drift under brug.«

k) I tillæg 1, punkt 2.6.3, tilføjes følgende afsnit:

»Hvis det er relevant, skal registreringen af parametrene i tabel 1 som bestemt af OBFCM-anordningen afsluttes ved prøvningens afslutning. Kilometerstanden registreres ved prøvningens afslutning.«

(3) I punkt 5.1 i tillæg 1 til bilag VI til forordning (EU) nr. 582/2011 tilføjes følgende som litra k):

»k) Oplysninger om målte øjebliks-OBFCM-værdier som beskrevet i punkt 10.1.8a.1-10.1.8a.5 i bilag II og gennemsnitlige og integrerede OBFCM-værdier som beskrevet i punkt 10.1.10a.1-10.1.10a.7 i bilag II.«

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj