2026/361

20.2.2026 г.

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2026/361 НА КОМИСИЯТА

от 19 февруари 2026 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 582/2011 по отношение на одобряването на типа във връзка с емисиите на тежки превозни средства с устройства за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на енергия

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО ([1]), и по специално член 5, параграф 4, буква д) от него,

като има предвид, че:

(1) Въпреки че в Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията ([2]) са определени изискванията за одобряването на тежки превозни средства по отношение на емисиите и в Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161 на Комисията ([3]) са определени техническите изисквания за определянето на емисиите на CO_2, разхода на гориво и бордовото следене на масата на тежки превозни средства при пътни условия, декларирането на съответствието на устройството за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на енергия (OBFCM) и системата за бордово следене на масата (OBMM) следва да бъдат част от системата за одобряване на типа, установена с Регламент (ЕС) № 582/2011. Затова е необходимо да се осигури връзка между одобряването на типа по отношение на емисиите и спазването на изискванията за устройствата за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на енергия и също така да се определят нови знаци за одобрение по отношение на емисиите, за да може да се разпознават превозните средства, оборудвани с устройства за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на енергия.

(2) Въпреки че бордовото следене на разхода на гориво следва да бъде част от системата за одобряване на типа на двигателя, установена с Регламент (ЕС) № 582/2011, изискването относно определянето на общата маса на превозното средство може да бъде изпълнено или от производителя на двигателя, или от производителя, отговарящ за одобряването на типа на превозното средство. Когато не е предвидено производителят на двигателя да определи общата маса на превозното средство, както е посочено в Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161, производителят, отговарящ за монтирането на двигателя в превозното средство, следва да отговаря за бордовото следене на масата.

(3) Тъй като стойностите за разхода на гориво и емисиите на CO_2 от тежки превозни средства, получени при регулаторните процедури за изпитване съгласно Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията ([4]), се допълват с информацията за средния разход на превозното средство в реални условия, записвана от устройството OBFCM в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161, и тъй като тази информация е от основно значение за оценяването дали регулаторните процедури за изпитване отразяват достатъчно добре средните емисии на CO_2 в реални условия както и разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, точността на въпросните устройства OBFCM следва да бъде проверявана по време на изпитванията в реални пътни условия.

([1]) ОВ L 188, 18.7.2009 г., стр. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([2]) Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 г. за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI), и за изменение на приложения I и III към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 167, 25.6.2011 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161 на Комисията от 27 октомври 2025 година за изпълнение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на техническите изисквания за бордовите устройства за следене и записване на разхода на гориво и консумацията на енергия, пробега на определени тежки превозни средства, както и за определяне и записване на техния полезен товар или общо тегло (ОВ L, 2025/2161, 31.10.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([4]) Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията от 12 декември 2017 г. за изпълнение на Регламент (ЕО) № 595/2009 г. на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на емисиите на CO_2 и разхода на гориво на тежки превозни средства и за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията (ОВ L 349, 29.12.2017 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

(4) Необходимата информация за разхода на гориво и емисиите от процедурата за изпитване с преносими системи за измерване на емисиите (PEMS) следва да бъде записвана, за да се оцени точността на устройството OBFCM, както е посочено в Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161.

(5) Поради това Регламент (ЕС) № 582/2011 следва да бъде съответно изменен.

(6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет „Моторни превозни средства“,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 582/2011 се изменя, както следва:

(1) В член 3 се добавят следните параграфи 15 и 16:

„15. За да получи ЕС одобрение на типа на превозно средство със система на двигателя, получила одобрение по отношение на емисиите, или ЕС одобрение на типа на превозно средство по отношение на емисиите, производителят гарантира, че са изпълнени изискванията, формулирани в член 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161 на Комисията (*).

Производителят обаче не е длъжен да декларира, че изискванията, формулирани в член 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161, са изпълнени, когато в декларацията за съответствие по точка 6.2 от приложение I към посочения регламент за изпълнение е посочил, че нови превозни средства от типа, който трябва да бъде одобрен, няма да се регистрират, пускат на пазара или въвеждат в експлоатация в Съюза на или след съответната дата, определена в таблица 1 от приложение I към посочения регламент за изпълнение.

16. За да получи ЕС одобрение на типа на система на двигателя или семейство двигатели като отделен технически възел, производителят гарантира, че изискванията, формулирани в член 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161, са изпълнени.

Производителят обаче не е длъжен да декларира, че изискванията, формулирани в член 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161, са изпълнени, когато в декларацията за съответствие по точка 6.1 от приложение I към посочения регламент за изпълнение е посочил, че нови двигатели от типа, който трябва да бъде одобрен, няма да се регистрират, пускат на пазара или въвеждат в експлоатация в Съюза на или след съответната дата, определена в таблица 1 от приложение I към посочения регламент за изпълнение.

(*) Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161 на Комисията от 27 октомври 2025 година за изпълнение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на техническите изисквания за бордовите устройства за следене и записване на разхода на гориво и консумацията на енергия, пробега на определени тежки превозни средства, както и за определяне и записване на техния полезен товар или общо тегло (ОВ L, 2025/2161, 31.10.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).“;

(2) в член 6, параграф 1а се добавя следната буква д):

„д) изискванията, формулирани в член 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161, са изпълнени, освен ако в декларацията за съответствие по точка 6.1 от приложение I към посочения регламент за изпълнение производителят е посочил, че нови двигатели от типа, който трябва да бъде одобрен, няма да се регистрират, продават или въвеждат в експлоатация в Съюза на или след съответната дата, определена в таблица 1 от приложение I към посочения регламент за изпълнение.“;

(3) в член 8, параграф 1а се добавя следната буква е):

„е) изискванията, формулирани в член 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161, са изпълнени, освен ако в декларацията за съответствие по точка 6.2 от приложение I към посочения регламент за изпълнение производителят е посочил, че нови превозни средства от типа, който трябва да бъде одобрен, няма да се регистрират, продават или въвеждат в експлоатация в Съюза на или след съответната дата, определена в таблица 1 от приложение I към посочения регламент за изпълнение.“;

(4) в член 10, параграф 1а се добавя следната буква е):

„е) изискванията, формулирани в член 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161, са изпълнени, освен ако в декларацията за съответствие по точка 6.2 от приложение I към посочения регламент за изпълнение производителят е посочил, че нови превозни средства от типа, който трябва да бъде одобрен, няма да се регистрират, продават или въвеждат в експлоатация в Съюза на или след датите, определени в таблица 1 от приложение I към посочения регламент за изпълнение.“;

(5) в член 13 параграф 1 се заменя със следното:

„1. По искане на одобряващия орган и след изпитването за съответствие в експлоатация в съответствие с член 12 от настоящия регламент или след изпитването за проверка на OBFCM или OBMM в съответствие с член 4 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161, производителят представя плана за коригиращи мерки на одобряващия орган не по-късно от 60 работни дни след получаване на уведомлението, направено от одобряващия орган. Когато производителят може да докаже по убедителен за одобряващия орган начин, че е необходимо повече време за проучване на причината за несъответствието с цел представяне на план за коригиращи мерки, срокът може да бъде удължен.“;

(6) в член 17а се добавят следните параграфи 5 и 6:

„5. Считано от 1 юли 2027 г., за нови превозни средства в обхвата на Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161, които не отговарят на изискванията на настоящия регламент, както е изменен с Регламент (ЕС) 2026/361 на Комисията (*), националните органи считат, че сертификатите за съответствие, издадени във връзка с въпросните превозни средства, спират да бъдат валидни за целите на член 48 от Регламент (ЕС) 2018/858 и забраняват — на основания, свързани с емисиите — регистрацията, пускането на пазара и въвеждането в експлоатация на такива превозни средства.

6. Считано от 29 май 2029 г., за нови превозни средства и двигатели националните органи считат, че сертификатите за съответствие, издадени във връзка с въпросните превозни средства, спират да бъдат валидни за целите на член 48 от Регламент (ЕС) 2018/858 и забраняват — на основания, свързани с емисиите — регистрацията, пускането на пазара и въвеждането в експлоатация на такива превозни средства, с изключение на случаите на резервни двигатели, предназначени за превозни средства в експлоатация, и двигатели за превозни средства, произвеждани от малки производители, както е определено в Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета (**).

Чрез дерогация от първа алинея, считано от 29 ноември 2027 г., за нови превозни средства от категории M_1 и N_1, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) 595/2009, националните органи считат, че сертификатите за съответствие, издадени във връзка с въпросните превозни средства, спират да бъдат валидни за целите на член 48 от Регламент (ЕС) 2018/858 и забраняват — на основания, свързани с емисиите — регистрацията, пускането на пазара и въвеждането в експлоатация на такива превозни средства.

Чрез дерогация от първа алинея, считано от 1 юли 2030 г., за нови превозни средства от категории M_1 и N_1, конструирани от малки производители, както е определено в Регламент (ЕС) 2024/1257, националните органи считат, че сертификатите за съответствие, издадени във връзка с въпросните превозни средства, спират да бъдат валидни за целите на член 48 от Регламент (ЕС) 2018/858 и забраняват — на основания, свързани с емисиите — регистрацията, пускането на пазара и въвеждането в експлоатация на такива превозни средства.

Чрез дерогация от първа алинея, считано от 1 юли 2031 г., за нови превозни средства от категории M_2, M_3, N_2 и N_3, конструирани от малки производители, както е определено в Регламент (ЕС) 2024/1257, националните органи считат, че сертификатите за съответствие, издадени във връзка с тези превозни средства, спират да бъдат валидни за целите на член 48 от Регламент (ЕС) 2018/858 и забраняват — на основания, свързани с емисиите — регистрацията, пускането на пазара и въвеждането в експлоатация на такива превозни средства.

(*) Регламент (ЕС) 2026/361 на Комисията от 19 февруари 2026 година за изменение на Регламент (ЕС) № 582/2011 по отношение на одобряването на типа във връзка с емисиите на тежки превозни средства с устройства за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на енергия (ОВ L, 2026/361, 20.2.2026 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj).

(**) Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 година относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7), за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията и Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията (ОВ L, 2024/1257, 8.5.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).“

Член 2

Приложения I, II и VI към Регламент (ЕС) № 582/2011 се изменят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 19 февруари 2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

1) В приложение I към Регламент (ЕС) № 582/2011 допълнение 9 се изменя, както следва:

а) параграфът се заменя със следното:

„:Секция 3 на номера на ЕО одобрението на типа, издаден съгласно член 6, параграф 1, член 8, параграф 1 и член 10, параграф 1, се състои от номера на регулаторния акт за изпълнение или на последния регулаторен акт за изменение, приложим към ЕО одобрението на типа. Този номер е последван от буква, обозначаваща изискванията на системите за БД и SCR, в съответствие с таблица 1, или с буква и знак, обозначаващи изискванията на OBFCM и системите за БД и системите за SCR, в съответствие с таблица 1.“

б) в таблица 1 шестият ред се заменя със следното:

„E	Ред „общи изисквания“ от таблица 1 или таблица 2	Ред „общи изисквания“ от таблица 1	Ред „общи изисквания“ от таблица 2	Общи изисквания ([13])	Общи изисквания ([14])	Да	10 %	Да	1.1.2021 г. ([15])	1.1.2022 г. ([15])	28.5.2029 г. ([15])“

в) в таблица 1 се добавя следният ред:

„E+	Ред „общи изисквания“ от таблица 1 или таблица 2	Ред „общи изисквания“ от таблица 1	Ред „общи изисквания“ от таблица 2	Общи изисквания ([13])	Общи изисквания ([14])	Да	10 %	Да	—	1.7.2027 г. ([16])	28.5.2029 г.“

г) в таблица 1 се добавя следната бележка:

„([16]) За превозни средства, попадащи в обхвата на Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161.“

2) Приложение II към Регламент (ЕС) № 582/2011 се изменя, както следва:

а) след точка 10.1.7.1 се вмъква следната точка:

„10.1.7.1a Показание на километражния брояч в края на изпитването, km“;

б) след точка 10.1.7.7 се вмъква следната точка:

„10.1.7.8 Действителна маса на превозното средство за изпитването с PEMS с полезен товар, kg“;

в) след точка 10.1.8.17 се вмъкват следните точки:

„10.1.8a. *Измервани от OBFCM моментни данни (ако е приложимо)*

10.1.8a.1. Общ разход на гориво за целия експлоатационен срок, килограми.

10.1.8a.2. Общо изминато разстояние (за целия експлоатационен срок), километри.

10.1.8a.3. Дебит на горивото на двигателя, g/s.

10.1.8a.4. Дебит на горивото на превозното средство, g/s.

10.1.8a.5. Обща маса на превозното средство, kg.“;

г) след точка 10.1.10.12a се вмъкват следните точки:

„10.1.10a. *Стойности от OBFCM (ако е приложимо)*

10.1.10a.1. Общ разход на гориво (за целия експлоатационен срок) в началото на изпитването, килограми.

10.1.10a.2. Общ разход на гориво (за целия експлоатационен срок) в края на изпитването, килограми.

10.1.10a.3. Общо изминато разстояние (за целия експлоатационен срок) в началото на изпитването, километри.

10.1.10a.4. Общо изминато разстояние (за целия експлоатационен срок) в края на изпитването, километри.

10.1.10a.5. Натрупани стойности за дебита на горивото на двигателя, g.

10.1.10a.6. Натрупани стойности за дебита на горивото на превозното средство, g.

10.1.10a.7. Средна обща маса на превозното средство.“;

д) в допълнение 1 в таблица 1 под точка 2.2 преди бележките се добавят следните редове:

„Общ разход на гориво за целия експлоатационен срок за целия експлоатационен срок) ([5])	kg	Устройство OBFCM или ECU
Общо изминато разстояние (за целия експлоатационен срок) ([5])	km	Устройство OBFCM или ECU
Дебит на горивото на двигателя ([5])	g/s	Устройство OBFCM или ECU
Дебит на горивото на превозното средство ([5])	g/s	Устройство OBFCM или ECU
Обща маса на превозното средство ([5])	kg	Устройство OBFCM или ECU“

е) в допълнение 1 в таблица 1 под точка 2.2 се добавя следната бележка:

„([5]) Когато е приложимо, за превозни средства с двигател с бордово устройство за следене на разхода на гориво и/или консумацията на енергия в съответствие с изискванията по член 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161“;

ж) в точка 2.2 от допълнение 1 се добавя следният текст:

„Оригиналните необработени данни, прочетени от устройството OBFCM или от ECU се предоставят на одобряващия орган и на Комисията, при поискване.“;

з) в точка 2.4 от допълнение 1 се добавя следната точка:

„2.4.8. *Устройство OBFCM*

Ако двигател от семейството двигатели е монтиран в превозно средство, оборудвано с бордово устройство за следене и записване на разхода на гориво и/или консумацията на енергия и пробега на моторни превозни средства в съответствие с изискванията по член 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161, тогава изпитваният двигател трябва да е оборудван със същото бордово устройство.“;

и) в точка 2.6.1 от допълнение 1 се добавя следният текст:

„Когато е приложимо, посочените в таблица 1 параметри, определени от устройството OBFCM, започват да се записват в началото на изпитването.“;

й) в точка 2.6.2 от допълнение 1 се добавя следният текст:

„Когато е приложимо, посочените в таблица 1 параметри, определени от устройството OBFCM, продължават да се записват през цялото време на нормална работа на двигателя в експлоатация.“;

к) в точка 2.6.3 от допълнение 1 се добавя следният текст:

„Когато е приложимо, посочените в таблица 1 параметри, определени от устройството OBFCM, престават да се записват в края на изпитването. Показанието на километражния брояч се записва в края на изпитването.“

3) В точка 5.1 от допълнение 1 в приложение VI към Регламент (ЕС) № 582/2011 се добавя следната буква к):

„к) информация за измерваните от OBFCM моментни стойности, както е описано в точки 10.1.8a.1—10.1.8a.5 от приложение II, и усреднените и интегрирани стойности от OBFCM, както е описано в точки 10.1.10a.1—10.1.10a.7 от приложение II.“