Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

►**B**

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2001/56/EK

(2001. gada 27. septembris)

par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju apsildīšanas ierīcēm, ar kuru groza Padomes Direktīvu 70/156/EEK un atceļ Padomes Direktīvu 78/548/EEK

(OV L 292, 9.11.2001., 21. lpp.)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Komisijas Direktīva 2004/78/EK (2004. gada 29. aprīlis)	L 153	103	30.4.2004.
►**M2**	Komisijas Direktīva 2006/119/EK (2006. gada 27. novembris)	L 330	12	28.11.2006.
►**M3**	Padomes Direktīva 2006/96/EK (2006. gada 20. novembrī)	L 363	81	20.12.2006.
►**M4**	Padomes Direktīva 2013/15/ES (2013. gada 13. maijs)	L 158	172	10.6.2013.

Grozīta ar:

►**A1**	Akts par Čehijas Republikas, Igaunijas Republikas, Kipras Republikas, Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas, Ungārijas Republikas, Maltas Republikas, Polijas Republikas, Slovēnijas Republikas un Slovākijas Republikas pievienošanās nosacījumiem un pielāgojumiem līgumos, kas ir Eiropas Savienības pamatā	L 236	33	23.9.2003.

▼B

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2001/56/EK

(2001. gada 27. septembris)

par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju apsildīšanas ierīcēm, ar kuru groza Padomes Direktīvu 70/156/EEK un atceļ Padomes Direktīvu 78/548/EEK

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas Līgumu, jo īpaši tā 95. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu ([1]),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([2]),

rīkojoties saskaņā ar Līguma 251. pantā noteikto procedūru ([3]),

tā kā:

(1) Padomes Direktīva 78/548/EEK (1978. gada 12. jūnijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu saistībā ar mehānisko transportlīdzekļu pasažieru salona sildierīcēm ([4]) tika pieņemta kā viena no atsevišķajām direktīvām EK tipa apstiprinājuma procedūrā, kura tika izveidota ar Padomes Direktīvu 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu ([5]). Līdz ar to Direktīvā 70/156/EEK izklāstītie noteikumi, ko piemēro transportlīdzekļu sistēmām, detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, attiecas uz Direktīvu 78/548/EEK.

(2) Jo īpaši saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 3. panta 4. punktu un 4. panta 3. punktu katrai atsevišķajai direktīvai ir jābūt ar pielikumu — informācijas dokumentu, kas ietvertu attiecīgos Direktīvas 70/156/EEK I pielikuma nosaukumus un arī tipa apstiprinājuma sertifikātu, kura pamatā ir šīs direktīvas VI pielikums, lai šo tipa apstiprinājumu varētu datorizēt.

(3) Ņemot vērā tehnikas attīstību, degvielas sildītāji, kurās parasti lieto dīzeļdegvielu, benzīnu vai šķidro degvielas gāzi, tagad ir ierīkotas daudzos transportlīdzekļu tipos, lai nodrošinātu siltumu pasažieru salonā (piemēram, autobusos), kravas telpā (piemēram, smagkravas automobiļos un piekabēs) vai atpūtas nodalījumā (piemēram, smagkravas automobiļos un autofurgonos), lai, transportlīdzeklim stāvot, efektīvi nodrošinātu siltumu bez trokšņa un

([1]) OV C 326, 24.10.1998., 4. lpp. un OV C 116 E, 26.4.2000., 2. lpp.
([2]) OV C 101, 12.4.1999., 15. lpp.
([3]) Eiropas Parlamenta 1999. gada 13. aprīļa atzinums (OV C 219, 30.7.1999., 58. lpp.), Padomes 2000. gada 17. novembra kopējā nostāja (OV C 36, 2.2.2001., 1. lpp.) un Eiropas Parlamenta 2001. gada 14. marta lēmums (OV vēl nav publicēts). Padomes 2001. gada 26. jūnija lēmums.
([4]) OV L 168, 26.6.1978., 40. lpp.
([5]) OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 98/91/EK (OV L 11, 16.1.1999., 25. lpp.).

▼B

izplūdes gāzēm, kas ir saistītas ar motoru darbināšanu. Drošības apsvērumu dēļ ir jāpaplašina piemērošanas joma, lai iekļautu prasības attiecībā uz degvielas sildītājiem un to uzstādīšanu. Šādām prasībām ir jāatbilst augstākajiem pašreizējās tehnoloģijas standartiem.

(4) Ir jānodrošina tipa apstiprinājums degvielas sildītājiem un to sastāvdaļām, kā arī transportlīdzekļiem, kuros ir uzstādīti degvielas sildītāji.

(5) Ir nepieciešams papildināt šo direktīvu ar papildu drošības prasībām attiecībā uz sašķidrinātas gāzes sildītājiem, pievienojot attiecīgu pielikumu.

(6) Šīs direktīvas īstenošanai vajadzīgie pasākumi jāpieņem saskaņā ar Padomes Lēmumu 1999/468/EK (1999. gada 28. jūnijs), ar ko nosaka Komisijai piešķirto ieviešanas pilnvaru īstenošanas kārtību ([1]).

(7) Skaidrības labad ir ieteicams atcelt Direktīvu 78/548/EEK un aizstāt to ar šo direktīvu,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Šai direktīvā "transportlīdzeklis" ir jebkāds transportlīdzeklis, uz ko attiecas Direktīva 70/156/EEK.

2. pants

Neviena dalībvalsts nevar atteikties piešķirt EK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim vai tā sildierīcei, pamatojot šo atteikumu ar sildierīci pasažieru salonam vai kravas telpai, ja šī ierīce atbilst pielikumos izklāstītajām prasībām.

3. pants

Neviena dalībvalsts nevar atteikt atļauju vai noteikt aizliegumu transportlīdzekļa pārdošanai, reģistrācijai, nodošanai ekspluatācijā vai lietošanai, vai tā sildierīces pārdošanai, reģistrācijai, nodošanai ekspluatācijā vai lietošanai, pamatojot savu lēmumu ar sildierīci pasažieru salonam vai kravas telpai, ja šī ierīce atbilst pielikumos izklāstītajām prasībām.

4. pants

1. No 2003. gada 9. maija dalībvalstis nedrīkst, pamatojoties uz apsvērumiem, kas saistīti ar sildierīcēm:

([1]) OV L 184, 17.7.1999., 23. lpp.

▼B

— atteikties piešķirt EK transportlīdzekļa vai sildierīces tipa apstiprinājumu, vai valsts tipa apstiprinājumu, vai

— aizliegt pārdot, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā transportlīdzekļus, vai aizliegt tirgot, pārdot vai nodot ekspluatācijā sildierīces,

ja sildierīce atbilst šīs direktīvas prasībām.

2. No 2004. gada 9. maija dalībvalstis:

— vairs nepiešķir EK tipa apstiprinājumu, un

— var atteikties piešķirt valsts tipa apstiprinājumu,

transportlīdzekļa tipam ar pamatojumu, kas saistīts ar tā sildierīcēm vai kādu degvielas sildītāja tipu, ja nav izpildītas šīs direktīvas prasības.

3. No 2005. gada 9. maija dalībvalstis:

— uzskata, ka atbilstības sertifikāti, kas pievienoti jauniem transportlīdzekļiem saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK noteikumiem, vairs nav derīgi šīs direktīvas 7. panta 1. punkta izpratnē, un

— var aizliegt jaunu transportlīdzekļu pārdošanu, reģistrāciju vai nodošanu ekspluatācijā,

ar pamatojumu, kas ir saistīts ar sildierīcēm, ja nav izpildītas šīs direktīvas prasības.

Šis punkts neattiecas uz transportlīdzekļu tipiem, kas ir aprīkoti ar izmešu sildierīci, kurā kā siltuma cirkulēšanas elements ir lietots ūdens.

4. No 2005. gada 9. maija šīs direktīvas prasības saistībā ar degvielas sildītājiem, kuras uzskata par detaļu, piemēro saistībā ar Direktīvas 70/156/EEK 7. panta 2. punktu.

5. pants

Komisija ne vēlāk kā 2002. gada 9. novembrī izskata papildu drošības prasības attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu sašķidrinātās naftas gāzes sildierīcēm un vajadzības gadījumā groza šo direktīvu saskaņā ar 6. panta 2. punkta procedūru.

6. pants

1. Komisijai palīdz saskaņā ar Direktīvas 70/156/EK 13. pantu izveidotā Komiteja pielāgošanai tehnikas attīstībai, še turpmāk "Komiteja".

2. Ja ir norāde uz šo punktu, tad piemēro Lēmuma 1999/468/EK 5. un 7. pantu, ņemot vērā minētā lēmuma 8. panta noteikumus.

Lēmuma 1999/468/EK 5. panta 6. punktā noteiktais termiņš ir trīs mēneši.

3. Komiteja pieņem savu reglamentu.

▼B

7. pants

Ar šo Direktīvu 70/156/EEK groza šādi.

1. Direktīvas IV pielikuma 1. daļas 36. pozīciju aizstāj ar šādu:

Priekšmets	Direktīva	Atsauce *Oficiālajā Vēstnesī*	Piemērojamība									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
“36. Sildierīces	2001/56/EK	L 292, 9.11.2001.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X”

2. Direktīvas XI pielikumā:

a) pielikuma 1.papildinājuma 36. pozīciju aizstāj ar šādu pozīciju:

Pozīcija	Priekšmets	Direktīva	$M_1 \leq 2\,500$ ([1]) kg	$M_1 > 2\,500$ ([1]) kg
“36	Sildierīces	2001/56/EK	I	G + P”

b) pielikuma 2. papildinājuma 36. pozīciju aizstāj ar šādu:

Pozīcija	Priekšmets	Direktīva	M_1 bruņoti transportlīdzekļi
“36	Sildierīces	2001/56/EK	X”

8. pants

Direktīvu 78/548/EEK atceļ no 2004. gada 9. maija. Atsauces uz atcelto Direktīvu 78/548/EEK uzskata par atsaucēm uz šo direktīvu.

9. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai līdz 2003. gada 9. maijam izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu, vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka paņēmienus, kā izdarīt šādas atsauces.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to savu tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

10. pants

Šī direktīva stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī*.

11. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

▼B

PIELIKUMU SARAKSTS

I pielikums: EK tipa apstiprinājuma administratīvie noteikumi

1. papildinājums: Informācijas dokuments — EK transportlīdzekļa tipa apstiprinājums

2. papildinājums: EK tipa apstiprinājuma sertifikāts (transportlīdzeklis)

3. papildinājums: Informācijas dokuments — EK detaļas tipa apstiprinājums

4. papildinājums: EK tipa apstiprinājuma sertifikāts (detaļa)

5. papildinājums: EK detaļas tipa apstiprinājuma zīme

II pielikums: Joma, definīcijas un prasības

III pielikums: Prasības izmešu sildierīcei — gaiss

IV pielikums: Gaisa kvalitātes testa procedūra

V pielikums: Temperatūras testa procedūra

VI pielikums Izplūdes izmešu testa procedūra

VII pielikums Prasības attiecībā uz degvielas sildītājiem un to uzstādīšanu

VIII pielikums: Drošības prasības sašķidrinātās naftas gāzes sildītājiem

▼M2

IX pielikums: Atsevišķiem transportlīdzekļiem piemērojami papildu noteikumi, kā noteikts Direktīvā 94/55/EK

▼B

I PIELIKUMS

EK TIPA APSTIPRINĀJUMA ADMINISTRATĪVIE NOTEIKUMI

1. PIETEIKUMS EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SAŅEMŠANAI TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPAM

1.1. Pieteikumu EK tipa apstiprinājuma saņemšanai transportlīdzekļa tipam attiecībā uz tā sildierīci saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 3. panta 4. punktu iesniedz ražotājs.

1.2. Informācijas dokumenta paraugs ir sniegts 1. papildinājumā.

1.3. Tehniskajam dienestam, kas ir atbildīgs par tipa apstiprinājuma testu veikšanu, jāiesniedz:

1.3.1. apstiprināmā transportlīdzekļa tipa reprezentatīvs paraugs.

2. EK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIEŠĶIRŠANA TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPAM

2.1. Ja attiecīgās prasības ir izpildītas, EK tipa apstiprinājumu piešķir saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 4. panta 3. punktu.

2.2. EK tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugs ir sniegts 2. papildinājumā.

2.3. Katram apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK VII pielikumu piešķir apstiprinājuma numuru. Tā pati dalībvalsts nepiešķir tādu pašu numuru cita tipa transportlīdzeklim.

3. PIETEIKUMS EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SAŅEMŠANAI DEGVIELAS SILDĪTĀJA TIPAM

3.1. Pieteikumu EK tipa apstiprinājuma saņemšanai degvielas sildītājam kā detaļai saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 3. panta 4. punktu iesniedz sildierīces ražotājs.

3.2. Informācijas dokumenta paraugs ir sniegts 3. papildinājumā.

3.3. Tehniskajam dienestam, kas ir atbildīgs par tipa apstiprinājuma testu veikšanu, jāiesniedz:

3.3.1. apstiprināmā tipa degvielas sildītāja paraugs.

4. EK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIEŠĶIRŠANA DEGVIELAS SILDĪTĀJA TIPAM

4.1. Ja attiecīgās prasības ir izpildītas, piešķir EK tipa apstiprinājumu saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 4. panta 3. punktu un, ja vajadzīgs, 4. panta 4. punktu.

4.2. EK tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugs ir sniegts 4. papildinājumā.

4.3. Katram apstiprinātajam degvielas sildītāja tipam saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK VII pielikumu piešķir apstiprinājuma numuru. Tā pati dalībvalsts nepiešķir tādu pašu numuru citam degvielas sildītāja tipam.

4.4. Uz katra degvielas sildītāja, kura saskaņā ar šo direktīvu atbilst kādam tipam, ir jābūt EK detaļas tipa apstiprinājuma zīmei, kā tas ir noteikts 5. papildinājumā.

5. TIPA PĀRVEIDOŠANA UN APSTIPRINĀJUMU GROZĪJUMI

5.1. Ja tiek pārveidots transportlīdzekļa tips vai degvielas sildītājs, kas apstiprināts saskaņā ar šo direktīvu, piemēro Direktīvas 70/156/EEK 5. panta noteikumus.

▼B

6. RAŽOJUMU ATBILSTĪBA

6.1. Lai nodrošinātu ražojumu atbilstību, ir jāveic pasākumi saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 10. pantā izklāstītajiem noteikumiem.

▼B

1. papildinājums

INFORMĀCIJAS DOKUMENTS Nr.

saskaņā ar Padomes Direktīvas 70/156/EEK (*) I pielikumu par transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumu attiecībā uz tā sildierīcēm (**) (Direktīva 2001/56/EK)

Tālāk norādītās ziņas, ja tās ir vajadzīgas, iesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Visi zīmējumi atbilstošā mērogā un pietiekami detalizēti jāiesniedz A4 formātā vai šā formāta mapē. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektroniskas vadības ierīces, tad jāsniedz informācija par to darbību.

0. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips: .....

0.2.1. Komercnosaukums(–i) (ja ir zināms): .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums ([b]): .....

0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija ([c]): .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0.8. Montāžas rūpnīcas(–u) adrese(–es): .....

1. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĒJS RAKSTUROJUMS

1.1. Transportlīdzekļa prototipa fotoattēli un/vai rasējumi: .....

3. MOTORS ([q])

3.1.1. Motora ražotāja kods: .....
(atbilstoši motora marķējumam vai izmantojot citus identifikācijas līdzekļus)

3.2.1.1. Darbības princips: dzirksteļaizdedzes/kompresijaizdedzes, četrtaktu/divtaktu ([1])

3.2.1.2. Cilindru skaits un novietojums: .....

3.2.1.8. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW kW pie ..... min^{-1} (motora paziņotā vērtība)

3.2.7. Dzesēšanas sistēma (šķidrums/gaiss) ([1])

3.2.7.1. Motora temperatūras kontrolmehānisma nominālais iestatījums: .....

3.2.8.1. Turbopūte: jā/nē ([1])

3.2.8.1.2. Tips(–i): .....

3.2.8.1.3. Sistēmas apraksts (piemēram, maksimālais turbopūtes spiediens: ..... pārspiediena vārsts, ja tāds ir)

(*) Informācijas dokumentā izmantoto pozīciju numuri un zemsvītras piezīmes atbilst tiem, kas izklāstīti Direktīvas 70/156/EEK I pielikumā. Pozīcijas, kas neattiecas uz šo direktīvu, ir izlaistas.

(**) Attiecībā uz sildierīcēm, kas izmanto motora dzesēšanas šķidruma siltumu, piemēro tikai 0 līdz 0.8, 3.2.7. un 9.10.5.1. pozīciju.

▼B

9.	VIRSBŪVE	
9.10.5.	*Pasažieru salona sildierīces*	
9.10.5. 1.	Īss transportlīdzekļa tipa apraksts attiecībā uz tā sildierīci, ja sildierīce izmanto motora dzesēšanas šķidruma karstumu:	
9.10.5. 2.	Īss transportlīdzekļa tipa apraksts attiecībā uz tā sildierīci, ja par karstuma avotu izmanto dzesēšanas gaisu vai motora izplūdes gāzes, tostarp:	
9.10.5. 2.1.	sildierīces shēmas rasējums, norādot tās atrašanās vietu transportlīdzeklī:	
9.10.5. 2.2.	sildierīces siltummaiņa shēmas rasējums, ja ierīce lieto izplūdes gāzes, vai tādu sastāvdaļu rasējums, kur notiek siltummaiņa (sildierīcēm, kuras apsildei izmanto motora dzesēšanas gaisu):	
9.10.5. 2.3.	siltummaiņa šķērsgriezuma rasējums vai to attiecīgo daļu rasējums, kurās notiek siltummaiņa, norādot sienu biezumu, lietotos materiālus un virsmas īpašības.	
9.10.5. 2.4.	Sniedz sildierīces specifikācijas būtiskām sastāvdaļām, piemēram, sildītāja ventilatoram, norādot tā konstrukcijas principus un tehniskus datus.	
▸(1) 9.10.5.3.	Īss transportlīdzekļa tipa apraksts attiecībā uz degvielas sildierīci un tās automātisko kontroli:	
9.10.5.3.1.	degvielas sildītāja, gaisa ieplūdes sistēmas, izplūdes sistēmas, degvielas tvertnes, degvielas padeves sistēmas (arī vārstu) un elektrisko savienojumu konfigurācijas rasējums, kurā attēlota to atrašanās vieta transportlīdzeklī. ◂	
▸(2) 9.10.5.4. ◂	Maksimālais elektroenerģijas patēriņš: ..... kW	

▶(1) (2) M1

▼B

2. papildinājums

PARAUGS

(maksimālais formāts: A4 (210 mm x 297 mm))

EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Administratīvās iestādes zīmogs

Paziņojums par

— tipa apstiprinājumu (1),

— tipa apstiprinājuma attiecinājumu (1),

— tipa apstiprinājuma atteikumu (1),

— tipa apstiprinājuma anulēšanu (1),

transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskas vienības (1) tipam attiecībā uz Direktīvu 2001/56 EK.

Tipa apstiprinājums Nr.: .....

Attiecinājuma pamatojums: .....

I IEDAĻA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips: .....

0.2.1. Komercnosaukums(–i) (ja ir zināms): .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskas vienības (1) (2): .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija (1) (3): .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0.7. Detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām – EK tipa apstiprinājuma zīmes stiprinājuma vieta un veids: .....

.....

0.8. Montāžas rūpnīcas(–u) adrese(–es): .....

II IEDAĻA

1. Papildu informācija (ja vajadzīgs): skatīt papildpielikumu

2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests: .....

3. Testa ziņojuma datums: .....

4. Testa ziņojuma numurs: .....

5. Piezīmes (ja tādas ir): skatīt papildpielikumu

6. Vieta: .....

7. Datums: .....

8. Paraksts: .....

9. Pievieno tādas apstiprināšanas iestādei iesniegtās informācijas paketes rādītāju, ko var saņemt pēc pieprasījuma.

---

(1) Nevajadzīgo svītrot.

(2) Ja tipa identifikācijas līdzekļiem ir pazīmes, kas nav transportlīdzekļa, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību veidu aprakstos, kuri iekļauti šajā tipa apstiprinājuma sertifikātā, tad šādas pazīmes dokumentā attēlo ar simbolu: "?' (piemēram, ABC??123??).

(3) Kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā.

▼B

Papildpielikums

EK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr.... saistībā ar transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu saskaņā ar Direktīvu 2001/56/EK

1. Papildu informācija: .....

1.1. Sildierīce, kura izmanto motora dzesēšanas šķidruma/izplūdes gāzu/motora dzesēšanas gaisa karstumu : .....

1.2. Degvielas sildītāji, ja tādi ir: .....

▸(1) 1.2.1. Marka un tips: .....

1.2.2. Attiecīgā gadījumā sastāvdaļas un apstiprinājuma numurs: ..... ◂

5. Piezīmes: .....

———

(1) Kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikumā.

▶(1) **M1**

▼B

3. papildinājums

Informācijas dokuments Nr. ..... saistībā ar degvielas sildītāja EK detaļas tipa apstiprinājumu (Direktīva 2001/56/EK)

Turpmāk norādītās ziņas, ja tās ir vajadzīgas, iesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Visi zīmējumi atbilstošā mērogā un pietiekami detalizēti jāiesniedz A4 formātā vai šā formāta mapē. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektroniskas vadības ierīces, tad jāsniedz informācija par to darbību.

0. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips: .....

0.2.1. Komercnosaukums(–i) (ja tādi ir): .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0.7. Detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām – EK tipa apstiprinājuma zīmes stiprinājuma vieta un veids.

.....

0.8. Montāžas rūpnīcas(–u) adrese(–es): .....

1.0. DEGVIELAS SILDĪTĀJS

1.1. Testa spiediens (degvielas sildītājs), kad sildītāju darbina ar sašķidrināto naftas gāzi vai tamlīdzīgu degvielu, spiedienu pieliekot sildītāja gāzes padeves savienojumam: .....

▸(1) 1.2. Sīks apraksts, kurā ietverti degvielas sildītāja un visu tā sastāvdaļu rasējumi un uzstādīšanas apraksts. ◂

_____

▶(1) M1

▼B

4. papildinājums

PARAUGS

(maksimālais formāts: A4 (210 mm x 297 mm))

EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Administratīvās iestādes zīmogs

Paziņojums par:

— tipa apstiprinājumu (1),

— tipa apstiprinājuma attiecinājumu (1),

— tipa apstiprinājuma atteikumu (1),

— tipa apstiprinājuma anulēšanu (1),

transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskas vienības (1) tipam attiecībā uz Direktīvu 2001/56/EK.

Tipa apstiprinājuma numurs: .....

Attiecinājuma pamatojums: .....

I IEDAĻA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips un vispārīgs komercapzīmējums (–i): .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskas vienības (1) (2): .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija (1) (3): .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0.6. Detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām – EK tipa apstiprinājuma zīmes stiprinājuma vieta un veids: .....

.....

0.8. Montāžas rūpnīcas(–u) adrese(–es): .....

II IEDAĻA

1. Papildu informācija (ja vajadzīgs): skatīt papildpielikumu

2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests: .....

3. Testa ziņojuma datums: .....

4. Testa ziņojuma numurs: .....

5. Piezīmes (ja tādas ir): skatīt papildpielikumu

6. Vieta: .....

7. Datums: .....

8. Paraksts: .....

9. Pievieno tādas apstiprināšanas iestādei iesniegtās informācijas paketes rādītāju, ko var saņemt pēc pieprasījuma.

———

(1) Nevajadzīgo svītrot.

(2) Ja tipa identifikācijas līdzekļiem ir pazīmes, kas nav transportlīdzekļa, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību veidu aprakstos, kuri iekļauti šajā tipa apstiprinājuma sertifikātā, tad šādas pazīmes dokumentā attēlo ar simbolu: "?' (piemēram, ABC??123??).

(3) Kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā.

▼B

Papildpielikums

EK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr.... saistībā ar degvielas sildītāja tipa apstiprinājumu saskaņā ar Direktīvu 2001/56/EK

I. *Papildu informācija:*

I.1. Degvielas sildītāja tipa apraksts: .....

5. Piezīmes: .....

———

▼B

5. PAPILDINĀJUMS

EK DETAĻAS TIPA APSTIPRINĀJUMA ZĪME

1. VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

1.1. EK detaļas tipa apstiprinājums zīme sastāv no:

1.1.1. taisnstūra, kurā ir mazais burts "e", aiz tā ir tās dalībvalsts burtu vai ciparu kods, kura piešķīrusi EK detaļas tipa apstiprinājumu:

Vācijai	1
Francijai	2
Itālijai	3
Nīderlandei	4
Zviedrijai	5
Beļģijai	6

▼A1

Ungārijai	7
Čehijas Republikai	8

▼B

Spānijai	9
Apvienotajai Karalistei	11
Austrijai	12
Luksemburgai	13
Somijai	17
Dānijai	18

▼M3

Rumānijai	19

▼A1

Polijai	20

▼B

Portugālei	21
Grieķijai	23
Īrijai	24

▼M4

Horvātijai	25

▼A1

Slovēnijai	26
Slovākijai	27
Igaunijai	29
Latvijai	32

▼M3

Bulgārijai	34

▼A1

Lietuvai	36
Kiprai	CY
Maltai	MT

▼B

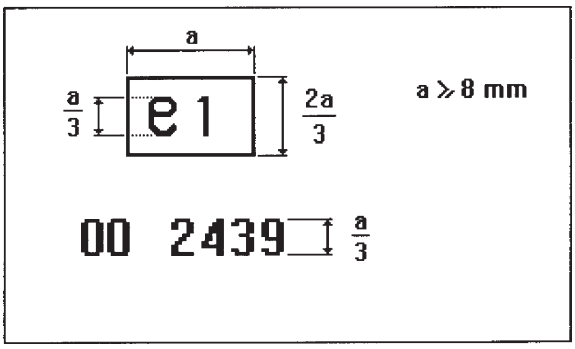
1.1.2. Netālu no taisnstūra jānovieto arī "pamata apstiprinājuma numurs", kurš norādīts tipa apstiprinājuma numura 4. iedaļā un minēts Direktīvas 70/156/EEK VII pielikumā, pirms kura atrodas divi skaitļi, kuri norāda kārtas numuru, kāds piešķirts jaunākajam būtiskajam ►M1 Direktīvas 2001/56/EK ◄ tehniskajam grozījumam dienā, kad ir ticis piešķirts EK detaļas tipa apstiprinājums. Šajā direktīvā kārtas numurs ir 00.

1.2. EK detaļas tipa apstiprinājuma zīmei jābūt skaidri salasāmai un neizdzēšamai.

▼B

2. EK DETAĻAS TIPA APSTIPRINĀJUMA ZĪMES PIEMĒRS

2.1.



Iepriekš norādītā detaļas tipa apstiprinājuma zīme parāda, ka attiecīgais degvielas sildītājs ir apstiprināts Vācijā (e1) ar apstiprinājumu numuru 2439. Pirmie divi cipari (00) norāda, ka detaļa apstiprināta saskaņā ar šo direktīvu.

▼B

II PIELIKUMS

JOMA, DEFINĪCIJAS UN PRASĪBAS

1. JOMA

1.1. Šī direktīva attiecas uz visiem M, N un O kategorijas transportlīdzekļiem, kuros ir sildierīce.

2. DEFINĪCIJAS

Šajā direktīvā:

2.1. "Sildierīce" ir jebkāda veida ierīce, kuras uzdevums ir palielināt temperatūru transportlīdzekļa iekšienē, tostarp jebkurā kravas telpā.

2.2. "Degvielas sildītājs" ir ierīce, kura tieši izmanto šķidru vai gāzveida degvielu un neizmanto transportlīdzekļa motora radītās piedziņas izmešu radīto siltumu.

2.3. "Transportlīdzekļa tips attiecībā uz sildierīci" nozīmē transportlīdzekļus, kas neatšķiras šādos būtiskos aspektos:

— sildierīces funkcionēšanas princips(–i),

— degvielas sildītāja tips, ja tāds ir.

2.4. "Degvielas sildītāja tips" nozīmē ierīces, kas neatšķiras šādos būtiskos aspektos:

— degvielas tips (piem., šķidra vai gāzveida),

— siltuma cirkulēšanas elements (piem., gaiss vai ūdens),

— transportlīdzekļa vieta (piem., pasažieru salons vai kravas telpa).

2.5. "Izmešu sildierīce" nozīmē jebkāda veida ierīci, kas izmanto transportlīdzekļa motora radītās piedziņas izmešu radīto siltumu, lai palielinātu temperatūru transportlīdzekļa iekšienē, par siltuma cirkulācijas elementu izmantojot ūdeni, eļļu vai gaisu.

2.6. "Iekšiene" ir transportlīdzekļa iekšpuse, kurā izvietojas tā pasažieri un/vai kurā izvieto kravu.

2.7. "Pasažieru salona sildierīce" ir jebkāda veida ierīce, kuras uzdevums ir palielināt temperatūru transportlīdzekļa pasažieru salonā.

2.8. "Kravas telpas sildierīce" ir jebkāda veida ierīce, kuras uzdevums ir palielināt temperatūru transportlīdzekļa kravas telpā.

2.9. "Pasažieru salons" ir transportlīdzekļa iekšējā daļa, kurā izvietojas tā vadītājs un pasažieri.

2.10. "Gāzveida degviela" ietver degvielas, kas normālos temperatūras un spiediena apstākļos (288,2 K un 101,33 kPa) ir gāzveida stāvoklī, piemēram, sašķidrinātā naftas gāze (*LPG*) un saspiestā dabasgāze (*CNG*).

2.11. "Pārkaršana" nozīmē stāvokli, kas rodas, kad siltā gaisa padeve uz degvielas sildītāju ir pilnīgi nobloķēta.

3. PRASĪBAS SILDIERĪCĒM

3.1. Visu M, N un O kategorijas transportlīdzekļu pasažieru salonā ir jāierīko sildierīce.

3.2. Pamatprasības sildierīcēm ir šādas:

— uzkarsētais gaiss, kas ieplūst pasažieru salonā, nedrīkst būt piesārņotāks par gaisu, kas atrodas padeves punktā uz transportlīdzekli,

— vadītājs un pasažieri, braucot pa ceļu, nedrīkst saskarties ar tām transportlīdzekļa daļām vai sakarsēto gaisu, kas var izraisīt apdegumus,

▼B

— izplūdes izmeši no degvielas sildītājiem nepārsniedz pieļaujamās robežas.

Procedūras, ar kurām pārbauda ikvienu no šīm prasībām ir izklāstītas IV, V un VI pielikumā.

3.2.1. Tālāk sniegtajā tabulā ir norādīts, kuri pielikumi attiecas uz katru sildierīces tipu katrā transportlīdzekļu kategorijā:

Sildierīce	Transportlīdzekļa kategorija	IV pielikums Gaisa kvalitāte	V pielikums Temperatūra	VI pielikums Izplūde	VIII pielikums Sašķidrinātās naftas gāzes drošība
Motora izmešu siltums — ūdens	M				
	N				
	O				
Motora izmešu siltums — gaiss. Skatīt 1. piezīmi	M	1	1		
	N	1	1		
	O				
Motora izmešu siltums — eļļa	M	1	1		
	N	1	1		
	O				
Gāzveida degvielas sildītājs. ►M1 Skatīt 3. piezīmi ◄	M	1	1	1	1
	N	1	1	1	1
	O	1	1	1	1
Šķidrās degvielas sildītājs. Skatīt 3. piezīmi	M	1	1	1	
	N	1	1	1	
	O	1	1	1	

3.3. Citas prasības attiecībā uz degvielas sildītājiem un to uzstādīšanu izklāstītas VII pielikumā.

1. piezīme: Transportlīdzekļus, kuri atbilst III pielikuma prasībām, atbrīvo no šīm testu prasībām.

▼M1

_____

▼B

3. piezīme: Degvielas sildītāji, kas atrodas ārpus pasažieru salona un kā siltuma cirkulācijas elementu izmanto ūdeni, uzskata par IV un V pielikuma prasībām atbilstošām ierīcēm.

▼B

III PIELIKUMS

PRASĪBAS IZMEŠU SILDIERĪCĒM — GAISS

1. Prasības, kas izklāstītas II pielikuma 3.2. punktā, uzskata par izpildītām attiecībā uz sildierīcēm, kuru skaitā ietilpst siltummainis, kura primāro kontūru darbina ar izplūdes gāzēm vai piesārņotu gaisu, ja vien ir izpildīti šādi nosacījumi:

2. siltummaiņa primārā kontūra sienām ir jābūt nodrošinātām pret noplūdi pie jebkura spiediena līdz 2 bāriem ieskaitot;

3. siltummaiņa primārā kontūra sienās nedrīkst būt nekādas noņemamas sastāvdaļas;

4. siltummaiņa sienai, pie kuras notiek siltuma apmaiņa, ir jābūt vismaz 2 mm biezai, ja tā ir izgatavota no neleģēta tērauda;

4.1. gadījumos, kad lieto citus materiālus (tostarp kompozītmateriālus vai apšuvuma materiālus), sienas biezumam ir jābūt tādam, lai nodrošinātu, ka siltummainim būs tāds pats kalpošanas ilgums, kā 4. punktā minētajā gadījumā;

4.2. ja siltummaiņa siena, pie kuras notiek siltuma apmaiņa, ir emaljēta, sienas biezumam, uz kuras uzklāta šāda emalja, ir jābūt vismaz 1 mm biezam, un šai emaljai ir jābūt izturīgai, drošai pret noplūdi un neporainai;

5. caurulei, pa kuru plūst izplūdes gāzes, ir jābūt rūsēšanas testa zonai, kas ir vismaz 30 mm gara un atrodas tieši aiz siltummaiņa raidītās izplūdes vietas, turklāt tā nav apsegta un ir viegli sasniedzama;

5.1. rūsēšanas testa zonas siena nedrīkst būt biezāka kā to izplūdes gāzu cauruļu siena, kuras atrodas siltummaiņa iekšienē, un šīs zonas materiāliem un virsmas īpašībām ir jābūt tādām pašām kā minēto cauruļu materiāliem un īpašībām;

5.2. ja siltummainis ir apvienots ar transportlīdzekļa izplūdes klusinātāju, klusinātāja ārējā siena ir jāuzskata par zonu, kura atbilst 5.1. punkta prasībām un uz kuras ir jāveidojas korozijai.

6. Attiecībā uz izmešu sildierīcēm, kuras kā siltuma avotu lieto motora dzesēšanas gaisu, uzskata, ka II pielikuma 3.2. punkta prasības ir izpildītas, nelietojot siltummaini, ja vien ir izpildīti šādi nosacījumi:

— dzesēšanas gaiss, ko lieto kā siltuma avotu, saskaras vienīgi ar motora virsmām, kurās neietilpst neviena noņemama sastāvdaļa, un

— savienojumi starp šīm gaisa dzesēšanas kontūra sienām un virsmām, kuras lieto siltuma novadei, ir hermētiski noslēgti un eļļas necaurlaidīgi.

Šos nosacījumus uzskata par izpildītiem, ja, piemēram:

6.1. aizsargapvalks ap katru aizdedzes sveci aiztur jebkādu gāzu noplūdi no gaisa sildīšanas kontūra;

6.2. savienojums starp cilindra galvu un izplūdes kolektoru atrodas ārpus gaisa sildīšanas kontūra;

6.3. ir nodrošināta dubulta aizsardzība pret noplūdi, kas var rasties starp cilindra galvu un cilindru, kā arī pret jebkādām noplūdēm no pirmā savienojuma, kas atrodas ārpus gaisa sildīšanas kontūra, vai

▼B

aizsardzība pret noplūdi, kas var rasties starp cilindra galvu un cilindru, darbojas arī tad, kad cilindra galvas uzgriežņus auksti pievelk ar vienu trešdaļu no nominālā griezes momenta, kuru noteicis ražotājs, vai

cilindru savienojuma vieta atrodas ārpus gaisa sildīšanas kontūra.

▼B

IV PIELIKUMS

GAISA KVALITĀTES TESTA PROCEDŪRA

1. Pabeigtiem transportlīdzekļiem veic šādu testu:

1.1. Vienu stundu darbina sildītāju ar pilnu jaudu mierīgos laika apstākļos (vēja ātrums ≤ 2 m/s), aizverot visus logus un, ja ir degvielas sildītājs, izslēdzot transportlīdzekļa motoru. Ja pēc maksimālās jaudas iestādīšanas sildītājs tomēr automātiski izslēdzas, iekams pagājusi viena stunda, mērījumus var veikt pirms izslēgšanās.

1.2. CO īpatsvaru apkārtējās vides gaisā var izmērīt, noņemot paraugus no:

a) kāda punkta ārpus transportlīdzekļa, pēc iespējas tuvāk siltā gaisa padeves atverei, un

b) kāda punkta transportlīdzekļa iekšienē vismaz 1 m no karstā gaisa izplūdes vietas.

1.3. Rādījumus nolasa 10 minūtes ilgā reprezentatīvā laikposmā.

1.4. Rādījumiem pozīcijā b) jābūt ne vairāk kā par 20 ppm CO augstākiem nekā tiem rādījumiem, kas noņemti pozīcijā a).

2. Degvielas sildītājus, ko uzskata par detaļām, pēc V, VI pielikumā un VII pielikuma 1.3. pozīcijā minēto testu veikšanas testē šādi:

2.1. Siltummaiņa primāro kontūru pārbauda ar noplūdes testu, lai pārliecinātos, ka piesārņotais gaiss nevar iekļūt siltajā gaisā, kas ir paredzēts pasažieru salonam.

2.2. Šo prasību uzskata par izpildītu, ja pie manometriskā spiediena 0,5 kPa noplūdes daudzums siltummainī ≤ 30 dm^3/h.

▼B

V PIELIKUMS

TEMPERATŪRAS TESTA PROCEDŪRA

1. Vienu stundu darbina sildītāju ar pilnu jaudu mierīgos laika apstākļos (vēja ātrums ≤ 2 m/s), aizverot visus logus. Ja pēc maksimālās jaudas iestādīšanas sildītājs tomēr automātiski izslēdzas, iekams pagājusi viena stunda, mērījumus var veikt agrāk. Ja uzsildītais gaiss izplūst no transportlīdzekļa, tests jāveic apstākļos, kad apkārtējās vides temperatūra ir ne zemāka par 15 °C.

2. Visām sildierīces virsmas daļām, ar kurām var saskarties transportlīdzekļa vadītājs, braucot ar to pa ceļu, izmēra temperatūru ar kontakttermometru. Neviena šāda daļa vai daļas nedrīkst pārsniegt 70 °C temperatūru neapšūtam metālam vai 80 °C temperatūru citiem materiāliem.

2.1. Ja kāda sildierīces daļa vai daļas atrodas aiz vadītāja sēdekļa un ja rodas pārkaršana, tad temperatūra nedrīkst pārsniegt 110 °C.

3.1. M_1 un N kategorijas transportlīdzekļiem neviena no ierīces daļām, ar kurām varētu saskarties sēdoši pasažieri, transportlīdzeklim braucot pa ceļu, izņemot izplūdes režģi, nedrīkst pārsniegt 110 °C temperatūru.

3.2. M_2 un M_3 kategorijas transportlīdzekļiem neviena no ierīces daļām, ar kurām varētu saskarties sēdoši pasažieri, transportlīdzeklim braucot pa ceļu, nedrīkst pārsniegt 70 °C temperatūru neapšūtam metālam vai 80 °C temperatūru citiem materiāliem.

4. Temperatūra karstajam gaisam, kas nonāk pasažieru salonā, nedrīkst pārsniegt 150 °C, ja to mēra izplūdes vietas centrā.

▼B

VI PIELIKUMS

IZPLŪDES GĀZU TESTA PROCEDŪRA

1. Vienu stundu darbina sildītāju ar pilnu jaudu mierīgos laika apstākļos (vēja ātrums ≤ 2 m/s), kad āra temperatūra ir 20 ± 10 °C. Ja pēc maksimālās jaudas iestādīšanas sildītājs tomēr automātiski izslēdzas, iekams pagājusi viena stunda, mērījumus var veikt pirms izslēgšanās.

2. Sausie un neatšķaidītie izplūdes izmeši, kurus izmēra ar piemērotu mēraparātu, nedrīkst pārsniegt vērtības, kuras norādītas šajā tabulā:

Parametrs	Sildītāji, kuri izmanto gāzveida degvielas	Sildītāji, kuri izmanto šķidru degvielu
CO	≤ 0,1 tilp. %	≤ 0,1 tilp. %
NO_x	≤ 200 ppm	≤ 200 ppm
HC	≤ 100 ppm	≤ 100 ppm
Baharaha atsauces vienība (*)	≤ 1	≤ 4

(*) Lieto Baharaha atsauces vienību ASTM D 2156.

3. Testu atkārto apstākļos, kas atbilst transportlīdzekļa ātrumam 100 km/h. Šais apstākļos CO vērtība nedrīkst pārsniegt 0,2 tilp. %. Ja testu veic sildītājam kā detaļai, tad tā nav jāatkārto attiecībā uz transportlīdzekli, kuram ir uzstādīta šāds sildītājs.

▼B

VII PIELIKUMS

PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ DEGVIELAS SILDĪTĀJIEM UN TO UZSTĀDĪŠANU

1. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

1.1. Katram sildītājam ir jānodrošina lietošanas un apkopes instrukcijas un, attiecībā uz sildītājiem, kurus paredzēts pārdot atsevišķi, arī uzstādīšanas instrukcijas.

1.2. Ir jāuzstāda drošības aprīkojums (vai nu iekļaujot to degvielas sildītājā, vai pašā transportlīdzeklī), lai spētu kontrolēt katra degvielas sildītāja darbību avārijas gadījumā. Tam ir jābūt veidotam tā, lai, attiecīgi, ja, ieslēdzot sildītāju, nav liesmas vai tā izdziest darbības laikā, aizdedzes un degvielas padeves pārslēgšanās laiks nepārsniegtu četras minūtes šķidrās degvielas sildītājam un vienu minūti gāzveida degvielas sildītājiem, ja liesmas kontrolierīce ir termostatiska, un 10 sekundes, ja tā ir automātiska.

1.3. Degkamerām un siltummainim tādiem sildītājiem, kuros kā siltuma cirkulācijas elementu lieto ūdeni, jāspēj izturēt spiediens, kas divkārt pārsniedz normālo darba spiedienu vai 2 bāri (manometriskais spiediens), ņemot par pamatu lielāko vērtību. Testa spiedienu atzīmē informācijas dokumentā.

1.4. Uz sildītāja jābūt ražotāja marķējumam, uz kura norādīts ražotāja nosaukums, modeļa numurs un tips, kā arī nominālā jauda kilovatos. Jābūt norādītam arī degvielas veidam un, vajadzības gadījumā, arī darba spriegumam un gāzes spiedienam.

1.5. *Karsta gaisa ventilatora novēlota izslēgšanās*

1.5.1. Ja ir pierīkots karsta gaisa ventilators, tam ir jābūt ar novēlotu izslēgšanos pat pārkaršanas un degvielas padeves pārrāvuma gadījumā.

1.5.2. Var nodrošināt citus līdzekļus, lai nepieļautu bojājumus, kas rodas aizdegšanās un izplūdes gāzu caurules korozijas dēļ, ja ražotājs apstiprinātājai iestādei pierāda, ka šo pasākumu iedarbība ir līdzvērtīga.

1.6. *Prasības attiecībā uz elektroenerģijas padevi*

1.6.1. Visām tehniskajām prasībām, kuras var iespaidot spriegums, ir jābūt izpildītām, ievērojot nominālā sprieguma novirzi, kas nepārsniedz ± 16 %. Ja tomēr ir nodrošināta aizsardzība pret nepietiekamu spriegumu un/vai pārspriegumu, prasības pie nominālā sprieguma ir jāizpilda tiešā atvienošanās punktu tuvumā.

1.7. *Darbības indikators*

1.7.1. Ar skaidri saskatāmu indikatoru operatora redzamības laukā ir jāparāda, vai degvielas sildītājs ir ieslēgts vai izslēgts.

2. PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ UZSTĀDĪŠANU TRANSPORTLĪDZEKLĪ

2.1. *Joma*

2.1.1. Saskaņā ar 2.1.2. punktu degvielas sildītāji ir jāuzstāda atbilstīgi šā pielikuma prasībām.

2.1.2. O kategorijas transportlīdzekļus, kuriem ir šķidrās degvielas sildītāji, uzskata par atbilstošiem šā pielikuma prasībām.

▼B

2.2. *Sildītāju novietojums*

2.2.1. Virsbūves daļas un jebkuras citas sastāvdaļas, kas atrodas tiešā sildītāja tuvumā, ir jāaizsargā no pārāk liela karstuma un degvielas vai eļļas piesārņojuma iespējas.

2.2.2. Degvielas sildītājs nedrīkst radīt ugunsgrēka risku pat pārkaršanas gadījumā. Šo prasību uzskata par izpildītu, ja uzstādījums nodrošina pietiekamu attālumu no visām sastāvdaļām, kā arī piemērotu ventilāciju, un ja ir lietoti ugunsdroši materiāli vai siltumekrāni.

2.2.3. M_2 un M_3 klases transportlīdzekļu sildītājs nedrīkst būt novietota pasažieru salonā. Tomēr var lietot efektīvi izolētu aptveri, kura atbilst arī 2.2.2. punkta prasībām.

2.2.4. Marķējumam, kas minēts 1.4. punktā, vai tā dublikātam ir jābūt novietotam tā, lai uz transportlīdzekļa iekšienē novietota sildītāja to varētu viegli izlasīt.

2.2.5. Attiecībā uz sildītāja novietojumu ir jāveic visi iespējamie drošības pasākumi, lai pēc iespējas samazinātu personiskā īpašuma bojājumu risku.

2.3. *Degvielas padeve*

2.3.1. Degvielas bākas atvere nedrīkst atrasties pasažieru salonā, un tai ir jābūt ar drošu vāciņu, lai nepieļautu degvielas noplūdi.

2.3.2. Šķidrās degvielas sildītājiem, kuriem ir no transportlīdzekļa neatkarīga degvielas padeve, ir skaidri jānorāda degvielas veids un iepildīšanas vieta.

2.3.3. Pie degvielas iepildīšanas vietas ir jāpiestiprina paziņojums, kas norāda, ka sildītājs pirms degvielas uzpildes ir jāizslēdz. Ražotāja sniegtajā ekspluatācijas instrukcijā par to ir jāsniedz attiecīga papildu norāde.

2.4. *Izplūdes sistēma*

2.4.1. Izplūdes caurulei ir jābūt novietotai tā, lai nepieļautu izplūdes gāzu nonākšanu transportlīdzeklī caur ventilācijas sistēmu, siltā gaisa padeves atveri vai atvērtiem logiem.

2.5. *Deggaisa padeves atvere*

2.5.1. Gaisu sildītāja degkamerai nedrīkst ņemt no transportlīdzekļa pasažieru salona.

2.5.2. Gaisa padeves atverei ir jābūt novietotai vai pasargātai tā, lai to nevarētu bloķēt ar atkritumiem vai bagāžu.

2.6. *Siltā gaisa padeves atvere*

2.6.1. Karstā gaisa atverei var pienākt svaigs vai atgriezes gaiss, kas ir jāņem no tīras vietas, kas nevar būt piesārņota ar izplūdes gāzēm, ko rada vai nu motors, degvielas sildītājs vai jebkāds cits transportlīdzekļa avots.

2.6.2. Padeves cauruli ir jāaizsargā ar tīklu vai citiem piemērotiem līdzekļiem.

2.7. *Siltā gaisa izplūdes atvere*

2.7.1. Jebkurai caurulei, pa kuru karstais gaiss iet cauri transportlīdzeklim, ir jābūt novietotai un aizsargātai tā, lai gadījumā, kad tai pieskaras, nebūtu iespējams gūt nekādus savainojumus vai radīt bojājumus.

2.7.2. Gaisa izplūdes atverei ir jābūt novietotai vai pasargātai tā, lai to nevarētu bloķēt ar atkritumiem vai bagāžu.

▼B

2.8. *Automātiskā sildierīces kontrole*

Sildierīcei ir automātiski jāizslēdzas un degvielas padevei ir jāizbeidzas piecu sekunžu laikā pēc transportlīdzekļa motora apstāšanās. Ja ir ieslēgta manuāla ierīce, sildierīce var turpināt darboties.

▼M1

VIII PIELIKUMS

DROŠĪBAS PRASĪBAS SAŠĶIDRINĀTAS NAFTAS GĀZES DEGVIELAS SILDĪTĀJIEM UN SAŠĶIDRINĀTAS NAFTAS GĀZES SILDIERĪCĒM

▼M2

1. SAŠĶIDRINĀTAS NAFTAS GĀZES SILDIERĪCES MEHĀNISKAJOS AUTOTRANSPORTA LĪDZEKĻOS

▼M1

1.1. Ja mehāniskā transportlīdzekļa sašķidrinātas naftas gāzes sildierīci var lietot arī, kad transportlīdzeklis pārvietojas, sašķidrinātas naftas gāzes degvielas sildītājs un tā padeves sistēma atbilst turpmāk minētajām prasībām.

1.1.1. Sašķidrinātas naftas gāzes degvielas sildītājs atbilst prasībām, kas noteiktas saskaņotajā standartā par specializētajām sašķidrinātas naftas gāzes ierīcēm – Hermetizētas sašķidrinātas naftas gāzes telpu sildierīces, ko paredzēts uzstādīt transportlīdzekļos un kuģos (EN 624:2000) ([1]).

1.1.2. Stacionārām sašķidrinātas naftas gāzes tvertnēm visas ierīces sastāvdaļas, kas saskaras ar sašķidrinātu naftas gāzi šķidrajā fāzē (visas sastāvdaļas no iepildīšanas mehānisma līdz tvaicētājam/spiediena regulatoram) un ar to saistītās šķidrās fāzes elements atbilst UN/EEK Noteikumu Nr. 67 I un II daļas, kā arī 3. līdz 10. pielikuma, 13. pielikuma un 15. līdz 17. pielikuma ([2]) tehniskajām prasībām.

1.1.3. Sašķidrinātas naftas gāzes sildierīces gāzveida fāzes elements transportlīdzeklī atbilst prasībām, kas noteiktas saskaņotajā standartā par specifikācijām sašķidrinātas naftas gāzes sildierīču uzstādīšanai kempingautomobiļos un citos auto transporta līdzekļos dzīvošanas vajadzībām (EN 1949:2002) ([3]).

1.1.4. Sašķidrinātas naftas gāzes padeves sistēma ir konstruēta tā, ka sašķidrināto naftas gāzi uzstādītajam sašķidrinātas naftas gāzes degvielas sildītājam padod vajadzīgajā spiedienā un pareizā fāzē. Sašķidrinātu naftas gāzi ir atļauts izlaist no stacionārās sašķidrinātas naftas gāzes tvertnes gan gāzveida, gan šķidrajā fāzē.

([1]) Komisijas Paziņojums, kas saistīts ar to, kā īstenot Padomes 1990. gada 29. jūnija Direktīvu 90/396/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz ierīcēm, kurās izmanto gāzveida kurināmo (OV C 202, 18.7.2001., 5. lpp.).

([2]) ANO/EKK Noteikumi Nr. 67
Vienoti noteikumi, kas attiecas uz turpmāk minētajiem jautājumiem.
I. Tādu mehānisko transportlīdzekļu īpašā aprīkojuma apstiprināšana, kuru piedziņas sistēmā izmanto sašķidrinātas naftas gāzes.
II. Tāda transportlīdzekļa apstiprināšana, kam ir īpašs aprīkojums sašķidrinātas naftas gāzes izmantošanai tā aizdedzes sistēmā attiecībā uz šāda aprīkojuma uzstādīšanu.

E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	Rev.1/Add.66/Rev.1
E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	Rev.1/Add. 66/Rev.1/Amend. 1
E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	Rev.1/Add.66/Rev.1/Corr.1
E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	Rev.1/Add.66/Rev.1/Corr.2
E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	Rev.1/Add. 66/Rev.1/Amend. 2

([3]) EN 1949:2002 ir sagatavojusi Eiropas Standartizācijas komiteja (*CEN*). EN 624:2000 atsaucas uz EN 1949:2002 (sk. 1.1.1. punktu).

▼M1

1.1.5. Šķidruma izplūde no stacionārās sašķidrinātas naftas gāzes tvertnes, pievadot sašķidrināto naftas gāzi sildītājam, notiek pa tālvadāmu darba vārstu ar pārplūdes vārstu, kā noteikts ANO/EEK Noteikumu Nr. 67 17.6.1.1. punktā. Tālvadāmu darba vārstu ar pārplūdes vārstu vada tā, ka tas automātiski noslēdzas piecās sekundēs piecās sekundēs pēc transportlīdzekļa dzinēja apstāšanās neatkarīgi no aizdedzes slēdža pozīcijas. Ja šajās piecās sekundēs sildītāja vai sašķidrinātas naftas gāzes padeves sistēmas slēdzis tiek ieslēgts, sildierīce var turpināt darbību. Sildīšanu vienmēr var atsākt.

1.1.6. Ja sašķidrināto naftas gāzi pievada gāzveida fāzē no stacionāras sašķidrinātas naftas gāzes tvertnes vai atsevišķa(-iem) pārnēsājama(-iem) sašķidrinātas naftas gāzes bālona(-iem), attiecīgi rīkojas, lai nodrošinātu, ka:

1.1.6.1. spiediena regulatorā vai sašķidrinātas naftas gāzes degvielas sildītājā nevar iekļūt sašķidrināta naftas gāze. Var lietot separatoru, un

▼M2

1.1.6.2. nevar notikt neparedzēta noplūde negadījuma dēļ. Tiek nodrošināti līdzekļi, lai apstādinātu sašķidrinātas naftas gāzes plūsmu, uzstādot ierīci tieši aiz balonā vai tvertnē iemontēta regulatora vai tajā vai, ja regulators ir iemontēts tālu no balona vai tvertnes, uzstādot ierīci tieši pirms šļūtenes vai caurules no balona vai tvertnes un uzstādot papildu ierīci regulatorā vai aiz tā.

▼M1

1.1.7. Ja sašķidrinātu naftas gāzi pievada šķidrā fāzē, tvaicētāju un spiediena regulatoru pienācīgi silda no piemērota siltuma avota.

1.1.8. Mehāniskajos transportlīdzekļos, kuros sašķidrinātu naftas gāzi izmanto piedziņas sistēmā, sašķidrinātas naftas gāzes degvielas sildītāju var savienot ar to pašu stacionāro sašķidrinātas naftas gāzes tvertni, no kuras sašķidrināto naftas gāzi pievada dzinējam, ja vien ir ievērotas piedziņas sistēmai noteiktās drošības prasības. Ja apsildei izmanto atsevišķu sašķidrinātas naftas gāzes tvertni, šai tvertnei ir pašai savs iepildīšanas mehānisms.

▼M2

2. TIKAI STACIONĀRAI LIETOŠANAI MEHĀNISKAJOS TRANSPORTLĪDZEKĻOS UN TO PIEKABĒS PAREDZĒTAS SAŠĶIDRINĀTAS NAFTAS GĀZES SILDIERĪCES

▼M1

2.1. Sašķidrinātas naftas gāzes degvielas sildītājs un sašķidrinātas naftas gāzes sildierīcei piederīga padeves sistēma, kuras paredzēts lietot tikai tad, kad transportlīdzeklis nepārvietojas, atbilst turpmāk minētajām prasībām.

2.1.1. Pie tā nodalījuma, kur glabā pārnēsājamus sašķidrinātas naftas gāzes balonus, un sildierīces vadības ierīces tiešā tuvumā piestiprina pastāvīgus apzīmējumus, kuros ir instrukcijas par to, ka tad, kad transportlīdzeklis pārvietojas, nedrīkst darbināt sašķidrinātas naftas gāzes sildierīci un pārnēsājamā sašķidrinātās naftas gāzes balona vārstam jābūt noslēgtam.

2.1.2. Sašķidrinātas naftas gāzes degvielas sildītājs atbilst 1.1.1. punkta prasībām.

2.1.3. Sašķidrinātas naftas gāzes sildierīces gāzveida fāzes elements atbilst 1.1.3. punkta prasībām.

▼M2

IX PIELIKUMS

ATSEVIŠĶIEM TRANSPORTLĪDZEKĻIEM PIEMĒROJAMI PAPILDU NOTEIKUMI, KĀ NOTEIKTS DIREKTĪVĀ 94/55/EK [1]

1. PIEMĒROŠANAS JOMA

Šis pielikums attiecas uz transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas Direktīvā 94/55/EK izklāstītās īpašās prasības attiecībā uz degvielas sildītājiem un to uzstādīšanu.

2. DEFINĪCIJAS

Šā pielikuma vajadzībām tiek piemēroti transportlīdzekļu apzīmējumi EX/II, EX/III, AT, FL un OX, kas minēti Direktīvas 94/55/EK B pielikuma 9.1. nodaļā.

3. TEHNISKIE NOTEIKUMI

3.1. Vispārīgi noteikumi (EX/II, EX/III, AT, FL un OX transportlīdzekļi)

3.1.1. Degvielas sildītājus un to izplūdes gāzu novadīšanu projektē, izvieto, aizsargā vai sedz tā, lai nepieļautu jebkādu nepieņemamu risku, ka varētu sakarst vai aizdegties krava. Šo prasību uzskata par izpildītu, ja ierīces degvielas tvertne un izplūdes sistēma atbilst 3.1.1.1. un 3.1.1.2. punktā izklāstītajiem noteikumiem. Šo noteikumu atbilstību pārbauda nokomplektētam transportlīdzeklim.

3.1.1.1. Visas degvielas tvertnes ierīces apgādei atbilst šādām prasībām:

a) noplūdes gadījumā degviela notek zemē, nesaskaroties ar karstām transportlīdzekļa vai kravas daļām;

b) degvielas tvertnes, kurās ir benzīns, aprīko ar efektīvu liesmu uztvērēju pie iepildes atveres vai ar aizvaru nodrošina, ka atvere ir hermētiski noslēgta.

3.1.1.2. Izplūdes sistēma, kā arī izplūdes caurules vērš tā vai aizsargā tā, lai izvairītos no jebkāda apdraudējuma kravai sakaršanas vai aizdegšanās dēļ. Izplūdes sistēmas daļas, kas atrodas tieši zem degvielas tvertnes (dīzeļdegviela), ir novietotas vismaz 100 mm attālumā no tās vai ir aizsargātas ar siltumvairogu.

3.1.2. Degvielas sildītāju ieslēdz manuāli. Programmēšanas ierīces ir aizliegtas.

3.2. EX/II un EX/III transportlīdzekļi

Degvielas sildītāji, kuros izmanto gāzveida kurināmo, nav atļauti.

3.3. FL transportlīdzekļi

3.3.1. Degvielas sildītājus izslēdz, izmantojot vismaz šādas metodes:

a) izslēdzot manuāli no vadītāja kabīnes;

b) apstādinot transportlīdzekļa dzinēju; šajā gadījumā vadītājs var manuāli ieslēgt sildīšanas ierīci;

c) ieslēdzot padeves sūkni transportlīdzeklim bīstamu preču pārvadāšanai.

3.3.2. Ir atļauta degvielas sildītāju darbība pēc to izslēgšanas. 3.3.1. punkta b) un c) apakšpunktā izklāstītajām metodēm sadedzināšanai nepieciešamo gaisa padevi pārtrauc ar piemērotiem pasākumiem pēc šīs darbības cikla,

[1] OV L 319, 21.12.1994., 7. lpp.

▼**M2**

kas ilgst ne vairāk kā 40 sekundes. Izmanto tikai tādus sildītājus, par kuriem var apliecināt, ka siltummainis 40 sekundes iztur samazināto darbību pēc izslēgšanas parastas izmantošanas laikā.