Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

►B **EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 2001/56/EB**

2001 m. rugsėjo 27 d.

dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemų, iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 70/156/EEB ir panaikinanti Tarybos direktyvą 78/548/EEB

(OL L 292, 2001 11 9, p. 21)

iš dalies keičiama:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	2004 m. balandžio 29 d. Komisijos direktyva 2004/78/EB	L 153	103	2004 4 30
►M2	2006 m. lapkričio 27 d. Komisijos direktyva 2006/119/EB	L 330	12	2006 11 28
►M3	2006 m. lapkričio 20 d. Tarybos Direktyva 2006/96/EB	L 363	81	2006 12 20
►M4	2013 m. gegužės 13 d. Tarybos direktyva 2013/15/ES	L 158	172	2013 6 10

iš dalies keičiama:

►A1	Aktas dėl Čekijos Respublikos, Estijos Respublikos, Kipro Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Vengrijos Respublikos, Maltos Respublikos, Lenkijos Respublikos, Slovėnijos Respublikos ir Slovakijos Respublikos stojimo sąlygų ir sutarčių, kuriomis yra grindžiama Europos Sąjunga, pritaikomųjų pataisų	L 236	33	2003 9 23

▼B

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 2001/56/EB

2001 m. rugsėjo 27 d.

dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šildymo sistemų, iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 70/156/EEB ir panaikinanti Tarybos direktyvą 78/548/EEB

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 95 straipsnį,

atsižvelgdami į Komisijos pasiūlymą ([1]),

atsižvelgdami į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ([2]),

laikydamiesi Sutarties 251 straipsnyje nustatytos tvarkos ([3]),

kadangi:

(1) 1978 m. birželio 12 d. Tarybos direktyva 78/548/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių keleivių salonų šildymo sistemas, suderinimo ([4]) buvo priimta kaip viena iš atskirųjų direktyvų, reglamentuojančių EB tipo patvirtinimo tvarką, nustatytą 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyva 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ([5]). Dėl to Direktyvai 78/548/EEB taikomos Direktyvoje 70/156/EEB pateiktos nuostatos, reglamentuojančios transporto priemonių sistemas, sudėtines dalis ir atskiruosius techninius mazgus.

(2) Pagal Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalies ir 4 straipsnio 3 dalies reikalavimus, siekiant užtikrinti galimybę tvarkyti tipo patvirtinimą kompiuteriu, kiekviena atskiroji direktyva turi turėti informacinį dokumentą, į kurį įtraukti atitinkami Direktyvos 70/156/EEB I priedo punktai, ir tipo patvirtinimo liudijimą, kurio pavyzdys pateiktas tos direktyvos VI priede.

(3) Atsižvelgiant į technikos pažangą, degimo krosnelės, kurios paprastai kūrenamos dyzeliniais degalais, benzinu ar suskystintomis dujomis, dabar įrengiamos daugelyje transporto priemonių tipų ir naudojamos tiekti šilumą į keleivių saloną (pvz., autobusuose), krovinių skyrių (pvz., sunkvežimiuose ir vilkikuose) ar miegamąjį saloną (pvz., sunkvežimiuose ir motoriniuose automobiliuose furgonuose), siekiant užtikrinti, kad šilumos tiekimas būtų veiksmingas, nekeltų triukšmo ir neskleistų dujinių teršalų,

([1]) OL C 326, 1998 10 24, p. 4 ir OL C 116 E, 2000 4 26, p. 2.
([2]) OL C 101, 1999 4 12, p. 15.
([3]) 1999 m. balandžio 13 d. Europos Parlamento nuomonė (OL C 219, 1999 7 30, p. 58), 2000 m. lapkričio 17 d. Tarybos bendroji pozicija (OL C 36, 2001 2 2, p. 1) ir 2001 m. kovo 14 d. Europos Parlamento sprendimas (dar nepaskelbtas Oficialiajame leidinyje). 2001 m. birželio 26 d. Tarybos sprendimas.
([4]) OL L 168, 1978 6 26, p. 40.
([5]) OL L 42, 1970 2 23, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/91/EB (OL L 11, 1999 1 16, p. 25).

▼B

susijusių su varančiojo variklio veikimu, kai transporto priemonė stovi aikštelėje. Siekiant didesnio saugumo, būtina išplėsti taikymo sritį ir įtraukti degimo krosnelėms bei jų įrengimui keliamus reikalavimus. Šie reikalavimai turi atitikti aukščiausius standartus, suderintus su šiuolaikine technologija.

(4) Būtina nustatyti degimo krosnelių sudėtinės dalies tipo patvirtinimo tvarką bei transporto priemonių su degimo krosnelėmis tipo patvirtinimo tvarką.

(5) Šią direktyvą būtina papildyti nauju priedu, nustatančiu papildomus saugos reikalavimus, taikomus suskystintomis naftos dujomis kūrenamoms degimo krosnelėms.

(6) Šiai direktyvai įgyvendinti reikalingas priemones reikia priimti laikantis 1999 m. birželio 28 d. Tarybos sprendime 1999/468/EB, nustatančiame naudojimosi Komisijai suteiktais įgyvendinimo įgaliojimais tvarką ([1]), pateiktos tvarkos.

(7) Siekiant didesnio aiškumo, patartina panaikinti Direktyvą 78/548/EEB ir ją pakeisti šia direktyva,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Šioje direktyvoje „transporto priemonė“ – tai bet kuri transporto priemonė, kuriai taikomos Direktyvos 70/156/EEB nuostatos.

2 straipsnis

Nė viena valstybė narė negali atsisakyti suteikti transporto priemonės tipo ar šildymo sistemos tipo EB tipo patvirtinimą dėl priežasčių, susijusių su keleivių salono ar krovinių skyriaus šildymo sistema, jei ta sistema atitinka šios direktyvos prieduose pateiktus reikalavimus.

3 straipsnis

Nė viena valstybė narė negali atsisakyti leisti ar uždrausti parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti ar naudoti transporto priemonę arba parduoti, pradėti eksploatuoti ar naudoti kurią nors šildymo sistemą dėl priežasčių, susijusių su keleivių salono ar krovinių skyriaus šildymo sistema, jei ta sistema atitinka šios direktyvos prieduose pateiktus reikalavimus.

4 straipsnis

1. Nuo 2003 m. gegužės 9 d. valstybės narės dėl priežasčių, susijusių su šildymo sistemomis, negali:

([1]) OL L 184, 1999 7 17, p. 23.

▼B

— atsisakyti suteikti transporto priemonės ar šildymo sistemos tipo EB tipo patvirtinimą ar nacionalinį tipo patvirtinimą arba

— uždrausti parduoti, registruoti ar pradėti eksploatuoti transporto priemones arba parduoti ar pradėti eksploatuoti šildymo sistemas,

jei ta šildymo sistema atitinka šios direktyvos reikalavimus.

2. Nuo 2004 m. gegužės 9 d. valstybės narės:

— daugiau nesuteikia EB tipo patvirtinimo ir

— gali atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą

transporto priemonės tipui dėl priežasčių, susijusių su šildymo sistemomis, arba degimo krosnelės tipui, jei nesilaikoma šios direktyvos reikalavimų.

3. Nuo 2005 m. gegužės 9 d. valstybės narės:

— daugiau nepripažįsta atitikties liudijimų, kurie pateikiami kartu su transporto priemonėmis pagal Direktyvos 70/156/EEB nuostatas, galiojimo, atsižvelgiant į tos direktyvos 7 straipsnio 1 dalį, ir

— gali atsisakyti išduoti leidimą parduoti, registruoti ar pradėti eksploatuoti naujas transporto priemones

dėl priežasčių, susijusių su šildymo sistemomis, jei nesilaikoma šios direktyvos reikalavimų.

Šio punkto nuostatos netaikomos tiems transporto priemonių tipams, kurių šildymo sistemoms kaitinti naudojami šilumos nuostoliai, o šilumos perdavimo priemonės funkciją atlieka vanduo.

4. Nuo 2005 m. gegužės 9 d. šios direktyvos reikalavimai, taikomi degimo krosnelėms kaip sudėtinėms dalims, galioja taikant Direktyvos 70/156/EEB 7 straipsnio 2 dalies nuostatas.

5 straipsnis

Ne vėliau kaip 2002 m. lapkričio 9 d. Komisija išnagrinėja papildomus saugos reikalavimus, kurie taikomi suskystintomis naftos dujomis kūrenamoms transporto priemonių šildymo sistemoms, o prireikus 6 straipsnio 2 dalyje nurodyta tvarka iš dalies pakeičia šią direktyvą.

6 straipsnis

1. Komisijai padeda Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsniu įsteigtas derinimo su technikos pažanga komitetas (toliau – komitetas).

2. Nuoroda į šį punktą reiškia, kad taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5 ir 7 straipsniai, atsižvelgiant į šios direktyvos 8 straipsnio nuostatas.

Nustatoma, kad Sprendimo 1999/468/EB 5 straipsnio 6 dalyje nurodytas laikotarpis yra trys mėnesiai.

3. Komitetas pats patvirtina savo darbo tvarkos taisykles.

▼B

7 straipsnis

Direktyva 70/156/EEB iš dalies keičiama taip:

1. IV priedo 1 dalies 36 punktas pakeičiamas ir išdėstomas taip:

Objektas	Direktyva	Nuoroda į Oficialųjį leidinį	Taikymas									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
„36. Šildymo sistemos	2001/56/EB	L 292, 2001 11 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X“

2. XI priede:

a) 1 priedėlio 36 punktas pakeičiamas ir išdėstomas taip:

Punktas	Objektas	Direktyva	$M_1 \leq 2\,500$ ([1]) kg	$M_1 > 2\,500$ ([1]) kg
„36	Šildymo sistemos	2001/56/EB	I	G + P“

b) 2 priedėlio 36 punktas pakeičiamas ir išdėstomas taip:

Punktas	Objektas	Direktyva	Šarvuotos M_1 kategorijos transporto priemonės
„36	Šildymo sistemos	2001/56/EB	X“

8 straipsnis

Nuo 2004 m. gegužės 9 d. panaikinama Direktyva 78/548/EEB. Tariama, kad nuorodos į Direktyvą 78/548/EEB – tai nuorodos į šią direktyvą.

9 straipsnis

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję ne vėliau kaip iki 2003 m. gegužės 9 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

10 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje* dieną.

11 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

▼B

PRIEDŲ SĄRAŠAS

I priedas:	EB tipo patvirtinimo administracinės nuostatos	
	1 priedėlis:	Transporto priemonės EB tipo patvirtinimo informacinis dokumentas
	2 priedėlis:	EB tipo patvirtinimo liudijimas (transporto priemonė)
	3 priedėlis:	Sudėtinės dalies EB tipo patvirtinimo informacinis dokumentas
	4 priedėlis:	EB tipo patvirtinimo liudijimas (sudėtinė dalis)
	5 priedėlis:	EB sudėtinių dalių tipo patvirtinimo ženklas
II priedas:	Taikymo sritis, apibrėžimai ir reikalavimai	
III priedas:	Šilumos nuostolius naudojančioms šildymo sistemoms keliami reikalavimai – oras	
IV priedas:	Oro kokybės bandymo tvarka	
V priedas:	Temperatūros bandymo tvarka	
VI priedas:	Išmetamų teršalų bandymo tvarka	
VII priedas:	Degimo krosnelėms ir jų įrengimui keliami reikalavimai	
VIII priedas:	Suskystintų naftos dujų degimo krosnelėms keliami saugos reikalavimai	

▼M2

IX priedas:	Tam tikroms transporto priemonėms taikomos papildomos nuostatos, kaip apibrėžta Direktyvoje 94/55/EB

▼B

I PRIEDAS

EB TIPO PATVIRTINIMO ADMINISTRACINĖS NUOSTATOS

1. PARAIŠKA SUTEIKTI TRANSPORTO PRIEMONĖS EB TIPO PATVIRTINIMĄ

1.1. Paraišką Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka suteikti transporto priemonės tipo patvirtinimą, atsižvelgiant į jos šildymo sistemą, pateikia gamintojas.

1.2. Informacinio dokumento pavyzdys pateiktas 1 priedėlyje.

1.3. Techninės priežiūros centrui, atsakingam už tipo patvirtinimo bandymų atlikimą, reikia pateikti:

1.3.1. transporto priemonės tipo, kurį siekiama patvirtinti, tipišką pavyzdį.

2. TRANSPORTO PRIEMONĖS EB TIPO PATVIRTINIMO SUTEIKIMO TVARKA

2.1. Jei atitinkami reikalavimai yra įvykdyti, Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka suteikiamas EB tipo patvirtinimas.

2.2. EB tipo patvirtinimo liudijimo pavyzdys pateiktas 2 priedėlyje.

2.3. Kiekvienam patvirtintam transporto priemonių tipui Direktyvos 70/156/EEB VII priede nustatyta tvarka suteikiamas patvirtinimo numeris. Ta pati valstybė narė negali to paties numerio suteikti kitam transporto priemonės tipui.

3. PARAIŠKA SUTEIKTI DEGIMO KROSNELĖS TIPO EB TIPO PATVIRTINIMĄ

3.1. Paraišką Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka suteikti degimo krosnelės tipo EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą pateikia šildymo sistemos gamintojas.

3.2. Informacinio dokumento pavyzdys pateiktas 3 priedėlyje.

3.3. Techninės priežiūros centrui, atsakingam už tipo patvirtinimo bandymų atlikimą, reikia pateikti:

3.3.1. Degimo krosnelės tipo, kurį siekiama patvirtinti, tipišką pavyzdį.

4. DEGIMO KROSNELĖS EB TIPO PATVIRTINIMO SUTEIKIMO TVARKA

4.1. Jei atitinkami reikalavimai yra įvykdyti, Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 3 dalyje, o tam tikrais atvejais – 4 straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka suteikiamas EB tipo patvirtinimas.

4.2. EB tipo patvirtinimo liudijimo pavyzdys pateiktas 4 priedėlyje.

4.3. Kiekvienam patvirtintam degimo krosnelių tipui Direktyvos 70/156/EEB VII priede nustatyta tvarka suteikiamas patvirtinimo numeris. Ta pati valstybė narė negali to paties numerio suteikti kitam transporto priemonės tipui.

4.4. Kiekviena šioje direktyvoje nustatyta tvarka patvirtintam tipui priklausanti degimo krosnelė turi būti paženklinta EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklu, kurį reglamentuoja 5 priedėlio nuostatos.

5. TIPO MODIFIKACIJOS IR PATVIRTINIMŲ PAKEITIMAI

5.1. Darant šioje direktyvoje nustatyta tvarka patvirtinto transporto priemonių ar degimo krosnelių tipo pakeitimus, galioja Direktyvos 70/156/EEB 5 straipsnio nuostatos.

▼B

6. PRODUKCIJOS ATITIKTIS

6.1. Reikia imtis Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnyje nustatytų gamybos atitikties užtikrinimo priemonių.

▼B

1 priedėlis

INFORMACINIS DOKUMENTAS Nr. …

pagal Tarybos direktyvos 70/156/EEB (*) dėl transporto priemonės EB tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jos šildymo sistemas (**), I priedą (Direktyva 2001/56/EB)

Šią informaciją (jei tinka) reikia pateikti trimis egzemplioriais, joje turi būti turinys. Visi brėžiniai pateikiami atitinkamo mastelio, jie turi būti pakankamai detalūs, juos reikia pateikti A4 formato popieriuje arba A4 formato aplanke. Jei pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai detalios.

Jei sistemos, sudėtinės dalys ar atskirieji techniniai mazgai turi elektroninių valdiklių, reikia pateikti informaciją apie jų veikimą.

0. BENDROJI DALIS

0.1. Gamintojas (gamintojo įmonės pavadinimas): .....

0.2. Tipo pavadinimas: .....

0.2.1. Komercinis pavadinimas (-ai), jei toks yra: .....

0.3. Tipo identifikavimas, jei pažymėta ant transporto priemonės ([b]): .....

0.3.1. Šio ženklo vieta: .....

0.4. Transporto priemonės kategorija ([c]): .....

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai): .....

1. BENDRAS TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS APIBŪDINIMAS

1.1. Tipiškos transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai: .....

3. VARIKLIS ([9])

3.1.1. Gamintojo suteiktas variklio kodas: .....
(taip, kaip nurodyta ant variklio, ar kitu identifikavimu)

3.2.1.1. Veikimo principas: priverstinis uždegimas/uždegimas suspaudimu, keturių taktų/dviejų taktų ([1])

3.2.1.2. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymo tvarka: .....

3.2.1.8. Didžiausia variklio galia: ..... kW, esant ..... min^{-1} (gamintojo deklaruotoji vertė)

3.2.7. Aušinimo sistema (skystis/oras) ([1])

3.2.7.1. Variklio temperatūros valdymo mechanizmo vardinis nustatymas: .....

3.2.8.1. Kompresorius: taip/ne ([1])

3.2.8.1.2. Tipas (-ai):.....

3.2.8.1.3. Sistemos aprašymas (pvz., didžiausias kompresoriaus slėgis: ..... kPa, nuostoliai (jei taikoma)

(*) Šiame informaciniame dokumente naudojami punktų ir išnašų numeriai atitinka pateiktuosius Direktyvos 70/156/EEB I priede. Su šia direktyva nesusiję punktai yra praleisti.

(**) Šildymo sistemoms, naudojančioms vien tik variklio aušinimo skysčio šilumą, taikomi tik 0–0.8, 3.2.7 ir 9.10.5.1 punktai.

▼B

9. KĖBULAS

9.10.5. *Keleivių salono šildymo sistemos*

9.10.5. 1. Transporto priemonės tipo trumpas aprašymas, atsižvelgiant į šildymo sistemą, jei ta šildymo sistema naudoja variklio aušinimo skysčio šilumą: .....

9.10.5. 2. Transporto priemonės tipo trumpas aprašymas, atsižvelgiant į šildymo sistemą, jei šilumos šaltinio funkciją atlieka variklio aušinimo oras ar išmetamosios dujos, įskaitant: .....

9.10.5. 2.1. šildymo sistemos schemos brėžinys, parodantis jos vietą transporto priemonėje: .....

9.10.5. 2.2. jei tai išmetamųjų dujų šilumą naudojančios šildymo sistemos – šilumokaičio schemos brėžinys, o jei tai variklio aušinimo orą naudojančios šildymo sistemos – dalies, kurioje vyksta šilumos mainai, schemos brėžinys: .....

9.10.5. 2.3. šilumokaičio arba atitinkamų dalių, kuriose vyksta tie šilumos mainai, pjūvio brėžinys, parodantis sienos storį, pateikiantis informaciją apie panaudotas medžiagas ir paviršiaus savybes: .....

9.10.5. 2.4. Pateikiamos kitų svarbių šildymo sistemos sudėtinių dalių, pvz., krosnelės ventiliatoriaus, specifikacijos, atsižvelgiant į konstrukcijos metodą ir techninius duomenis.

▸(1) 9.10.5.3. Trumpas transporto priemonės aprašas siejant su deginimo šildymo sistema ir automatiniu valdymu: .....

9.10.5.3.1. degimo krosnelės, oro įleidimo sistemos, išmetamosios sistemos, degalų bako, degalų tiekimo sistemos (įskaitant sklendes) ir elektros jungčių komponuotės schema, kuriame pavaizduota tų komponentų padėtis transporto priemonėje. ◂

▸(2) 9.10.5.4. ◂ Didžiausias suvartojamos elektros energijos kiekis: ..... kW

▶(1) (2) M1

▼B

2 priedėlis

PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

EB TIPO PATVIRTINIMO LIUDJIMAS

Administracijos antspaudas

Pranešimas apie transporto priemonės/sudėtinės dalies/atskirojo techninio mazgo (1)

— tipo patvirtinimą (1)

— tipo patvirtinimo pratęsimą (1)

— atsisakymą suteikti tipo patvirtinimą (1)

— tipo patvirtinimo panaikinimą (1)

pagal Direktyvos 2001/56/EB reikalavimus.

Tipo patvirtinimo Nr.: .....

Pratęsimo priežastis: .....

I SKIRSNIS

0.1. Gamintojas (gamintojo įmonės pavadinimas): .....

0.2. Tipas: .....

0.2.1. Komercinis pavadinimas (-ai), jei yra: .....

0.3. Tipo identifikavimas, jei pažymėta ant transporto priemonės/sudėtinės dalies/atskirojo techninio mazgo (1) (2): .....

0.4. Transporto priemonės kategorija (1) (3): .....

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

0.6. Jei tai sudėtinės dalys ir atskirieji techniniai mazgai – EB patvirtinimo ženklo vieta ir tvirtinimo būdas: .....

.....

0.7. Surinkimo gamyklos (gamyklų) adresas (adresai): .....

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (tam tikrais atvejais): žr. papildymą

2. Techninis centras, atsakingas už tipo patvirtinimo bandymų atlikimą: .....

3. Bandymų ataskaitos data: .....

4. Bandymų ataskaitos numeris: .....

5. Pastabos (jei yra): žr. papildymą

6. Vieta: .....

7. Data: .....

8. Parašas: .....

9. Pridedama patvirtinimą suteikiančiai valdžios institucijai paduotos informacijos, kurią galima gauti pateikus prašymą, paketo rodyklė.

---

(1) Tai, kas nereikalinga, išbraukti.

(2) Jei tipo identifikavimo priemonėse yra ženklų, kurie netinka tiems transporto priemonės, sudėtinės dalies ar atskirojo techninio mazgo tipams, kuriems taikomas šis tipo patvirtinimo liudijimas, apibūdinti, vietoje tų ženklų dokumentacijoje reikia įrašyti simbolį „?“ (pvz., ABC??123??).

(3) Pagal Direktyvos 70/156/EEB II A priede pateiktą apibrėžimą.

▼B

Papildymas

EB tipo patvirtinimo liudijimo Nr. …, patvirtinančio transporto priemonės tipą, atsižvelgiant į Direktyvą 2001/56/EB

1. Papildoma informacija .....

1.1. Šildymo sistemos, naudojančios variklio aušinimo skysčio/išmetamųjų dujų/variklio aušinimo oro šilumų [1]:.....

1.2. Degimo krosnelės (jei yra): .....

►(1) 1.2.1. Modelis ir tipas: .....

1.2.2. Komponentas ir patvirtinimo numeris, jei taikytina: .....◄

5. Pastabos: .....

———

[1] Pagal Direktyvos 70/156/EEB II A priede pateiktą apibrėžimą.

►(1) M1

▼B

3 priedėlis

Informacinis dokumentas Nr. .... dėl degimo krosnelės EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo (Direktyva 2001/56/EB)

Šią informaciją (jei tinka) reikia pateikti trimis egzemplioriais, joje turi būti turinys. Visi brėžiniai pateikiami atitinkamo mastelio, jie turi būti pakankamai detalūs, juos reikia pateikti A4 formato popieriuje arba A4 formato aplanke. Jei pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai detalios.

Jei sistemos, sudėtinės dalys ar atskirieji techniniai mazgai turi elektroninį valdymą, reikia pateikti informaciją apie jų veikimą.

0. BENDROJI DALIS

0.1. Gamintojas (gamintojo įmonės pavadinimas): .....

0.2. Tipas: .....

0.2.1. Komercinis pavadinimas (-ai), jei yra: .....

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

0.7. Jai tai sudėtinės dalys ir atskirieji techniniai mazgai – EB tipo patvirtinimo ženklo vieta ir pritvirtinimo būdas:

.....

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai): .....

1.0. DEGIMO KROSNELĖ

1.1. Bandomasis slėgis (jei tai degimo krosnelė), naudojant suskystintąsias dujas ar panašius degalus, slėgis prie krosnelės dujų įleidimo jungiamojo elemento: .....

▸(1) 1.2. Degimo krosnelės ir visų jos komponentų išsamus aprašas, komponuotės brėžiniai ir montavimo aprašas. ◂

▶(1) M1

▼B

4 priedėlis

PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

EB TIPO PATVIRTINIMO LIUDJIMAS

Administracijos antspaudas

Pranešimas apie transporto priemonės/sudėtinės dalies/atskirojo techninio mazgo (1)

— tipo patvirtinimą (1)

— tipo patvirtinimo pratęsimą (1)

— atsisakymą suteikti tipo patvirtinimą (1)

— tipo patvirtinimo panaikinimą (1)

pagal Direktyvos 2001/56/EB reikalavimus.

Tipo patvirtinimo Nr.: .....

Pratęsimo priežastis: .....

I SKIRSNIS

0.1. Gamintojas (gamintojo įmonės pavadinimas): .....

0.2. Tipas: .....

0.2.1. Komercinis pavadinimas (-ai), jei yra: .....

0.3. Tipo identifikavimas, jei pažymėta ant transporto priemonės/sudėtinės dalies/atskirojo techninio mazgo (1) (2): .....

0.4. Transporto priemonės kategorija (1) (3): .....

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

0.6. Jei tai sudėtinės dalys ir atskirieji techniniai mazgai – EB patvirtinimo ženklo vieta ir tvirtinimo būdas: .....

.....

0.7. Surinkimo gamyklos (gamyklų) adresas (adresai): .....

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (tam tikrais atvejais): žr. papildymą

2. Techninis centras, atsakingas už tipo patvirtinimo bandymų atlikimą: .....

3. Bandymų ataskaitos data: .....

4. Bandymų ataskaitos numeris: .....

5. Pastabos (jei yra): žr. papildymą

6. Vieta: .....

7. Data: .....

8. Parašas: .....

9. Pridedama patvirtinimą suteikiančiai valdžios institucijai paduotos informacijos, kurią galima gauti pateikus prašymą, paketo rodyklė.

---

(1) Tai, kas nereikalinga, išbraukti.

(2) Jei tipo identifikavimo priemonėse yra ženklų, kurie netinka tiems transporto priemonės, sudėtinės dalies ar atskirojo techninio mazgo tipams, kuriems taikomas šis tipo patvirtinimo liudijimas, apibūdinti, vietoje tų ženklų dokumentacijoje reikia įrašyti simbolį „?“ (pvz., ABC??123??).

(3) Pagal Direktyvos 70/156/EEB II A priede pateiktą apibrėžimą.

▼B

Papildymas

EB tipo patvirtinimo liudijimo Nr. …, patvirtinančio degimo krosnelės tipą, atsižvelgiant į Direktyvą 2001/56/EB

1. *Papildoma informacija:*

1.1. Degimo krosnelės tipo aprašymas: .....

t. t.

5. Pastabos: .....

———

▼B

5 PRIEDĖLIS

EB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO ŽENKLAS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. EB tipo patvirtinimo ženklą sudaro:

1.1.1. stačiakampis, kuriame įrašyta raidė „e“, po kurios eina EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą suteikusios valstybės narės skiriamasis skaičius ar raidės:

1 – Vokietija

2 – Prancūzija

3 – Italija

4 – Nyderlandai

5 – Švedija

6 – Belgija

▼A1

7 – Vengrija

8 – Čekija

▼B

9 – Ispanija

11 – Jungtinė Karalystė

12 – Austrija

13 – Liuksemburgas

17 – Suomija

18 – Danija

▼M3

19 – Rumunija

▼A1

20 – Lenkija

▼B

21 – Portugalija

23 – Graikija

24 – Airija

▼M4

25 – Kroatija

▼A1

26 – Slovėnija

27 – Slovakija

29 – Estija

32 – Latvija

▼M3

34 – Bulgarija

▼A1

36 – Lietuva

CY – Kipras

MT – Malta

▼B

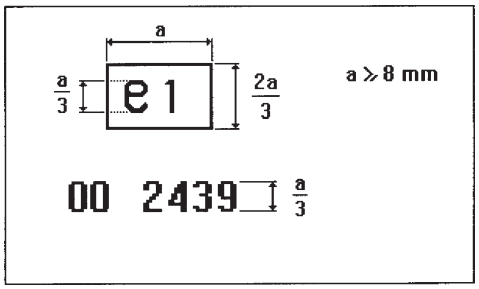
1.1.2. netoli stačiakampio esantis „bazinis patvirtinimo numeris“, pateiktas Direktyvos 70/156/EEB VII priede nurodyto tipo patvirtinimo numerio 4 segmente, prieš kurį rašomi du skaitmenys, nurodantys ►M1 Direktyvos 2001/56/EB ◄ paskutinio svarbaus techninio pakeitimo, padaryto iki EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo suteikimo dienos, eilės numerį. Šioje direktyvoje eilės numeris yra 00.

1.2. EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas turi būti aiškiai įskaitomas ir nenusitrinantis.

▼B

2. EB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO ŽENKLO PAVYZDYS

2.1.



Pirmiau pateiktas EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas rodo, kad ši degimo krosnelė patvirtinta Vokietijoje (e1), jai suteiktas 2439 patvirtinimo numeris. Pirmieji du skaičiai (00) nurodo, kad ši sudėtinė dalis patvirtinta šioje direktyvoje nustatyta tvarka.

▼B

II PRIEDAS

TAIKYMO SRITIS, APIBRĖŽIMAI IR REIKALAVIMAI

1. TAIKYMO SRITIS

1.1. Ši direktyva taikoma visoms M, N ir O kategorijų transporto priemonėms, kuriose įrengta šildymo sistema.

2. APIBRĖŽIMAI

Šioje direktyvoje:

2.1. „Šildymo sistema“ – tai bet kurio tipo įrenginys, skirtas didinti temperatūrą transporto priemonės viduje, įskaitant krovinių skyrius.

2.2. „Degimo krosnelė“ – tai įrenginys, tiesiogiai naudojantis skystuosius ar dujinius degalus ir nenaudojantis variklio šilumos nuostolių, naudojamų transporto priemonei varyti.

2.3. „Transporto priemonės tipas atsižvelgiant į šildymo sistemą“ – tai transporto priemonės, iš esmės nesiskiriančios pagal šiuos požymius:

— šildymo sistemos veikimo principas (-ai),

— degimo krosnelės tipas (jei degimo krosnelė yra įrengta).

2.4. „Degimo krosnelės tipas“ – tai prietaisai, iš esmės nesiskiriantys pagal šiuos požymius:

— degalų tipas (pvz., skystieji ar dujiniai),

— šilumos laidininkas (pvz., oras ar vanduo),

— vieta transporto priemonėje (pvz., keleivių salone ar krovinių skyriuje).

2.5. „Šilumos nuostolius naudojanti šildymo sistema“ – tai bet kurio tipo įrenginys, transporto priemonės vidaus temperatūrai padidinti naudojantis variklio šilumos nuostolius, naudojamus transporto priemonei varyti; laidininko funkciją gali atlikti vanduo, alyva ar oras.

2.6. „Salonas“ – tai transporto priemonės vidus, kuriame yra transporto priemone vežami keleiviai ir (arba) kroviniai.

2.7. „Keleivių salono šildymo sistema“ – tai bet kurio tipo įrenginys, skirtas didinti keleivių salono temperatūrą.

2.8. „Krovinių skyriaus šildymo sistema“ – tai bet kurio tipo įrenginys, skirtas didinti krovinių skyriaus temperatūrą.

2.9. „Keleivių salonas“ – tai transporto priemonės salono dalis, kurioje yra transporto priemonės vairuotojas ir keleiviai.

2.10. „Dujiniai degalai“ – tai degalai, kurie įprastinėmis temperatūros ir slėgio sąlygomis (288,2 K ir 101,33 kPa) yra dujinės būsenos, tokie kaip suskystintos naftos dujos (SND) ar suslėgtos gamtinės dujos (CNG).

2.11. „Perkaitimas“ – tai būsena, kai ortakis, kuriuo šildantysis oras tiekiamas į degimo krosnelę, yra visiškai užkimštas.

3. REIKALAVIMAI ŠILDYMO SISTEMOMS

3.1. Visų M ir N kategorijų transporto priemonių keleivių salonuose turi būti įrengta šildymo sistema.

3.2. Šildymo sistemoms keliami šie bendri reikalavimai:

— į keleivių saloną patenkančio oro užterštumas neturi būti didesnis už užterštumą oro patekimo į transporto priemonę ėmiklio taške,

— keliu važiuojančios transporto priemonės vairuotojas ir keleiviai turi būti apsaugoti nuo kontakto su galinčiomis nudeginti transporto priemonės dalimis ar įkaitintu oru,

▼B

— degimo krosnelių išmetamų teršalų koncentracija negali viršyti leistinų ribų.

Kiekvieno iš šių reikalavimų atitikties bandymų tvarka pateikta IV, V ir VI prieduose.

3.2.1. Šioje lentelėje nurodyta, kuris priedas taikomas kiekvienos transporto priemonės kategorijos kiekvienam šildymo sistemų tipui:

Šildymo sistema	Transporto priemonės kategorija	IV priedas Oro kokybė	V priedas Temperatūra	VI priedas Išmetamosios dujos	VIII priedas Suskystintų naftos dujų sauga
Variklio šilumos nuostoliai – vanduo	M				
	N				
	O				
Variklio šilumos nuostoliai – oras. Žr. 1 pastabą	M	1	1		
	N	1	1		
	O				
Variklio šilumos nuostoliai – alyva	M	1	1		
	N	1	1		
	O				
Dujiniais degalais kūrenama krosnelė. ►M1 Žr. 3 pastabą ◄	M	1	1	1	1
	N	1	1	1	1
	O	1	1	1	1
Skystaisiais degalais kūrenama krosnelė. Žr. 3 pastabą	M	1	1	1	
	N	1	1	1	
	O	1	1	1	

3.3. Kiti reikalavimai degimo krosnelėms ir jų įrengimui transporto priemonėse pateikti VII priede.

1 pastaba: Transporto priemonės, atitinkančios III priedo reikalavimus, nuo šių reikalavimų atleidžiamos.

▼M1

_____

▼B

3 pastaba: Tariama, kad už keleivių salono ribų esančios degimo krosnelės, kuriose laidininko funkciją atlieka vanduo, atitinka IV ir V priedų reikalavimus.

▼B

III PRIEDAS

ŠILUMOS NUOSTOLIUS NAUDOJANČIOMS ŠILDYMO SISTEMOMS KELIAMI REIKALAVIMAI – ORAS

1. Tariama, kad II priedo 3.2 punkto reikalavimai, keliami šildymo sistemoms su šilumokaičiu, kurio pirminę grandinę pereina išmetamosios dujos ar užterštas oras, yra įvykdyti, jei laikomasi šių sąlygų:

2. Šilumokaičio pirminės grandinės sienelės turi išlikti hermetiškos, kai spaudimas yra ne daugiau kaip 2 bar imtinai;

3. Šilumokaičio pirminės grandinės sienelės negali turėti nuimamų sudėtinių dalių;

4. Šilumokaičio dalies, kurioje vyksta šilumos mainai, sienelių storis turi būti ne mažiau kaip 2 mm (jei jos pagamintos iš nelegiruotojo plieno);

4.1. kai naudojamos kitos medžiagos (įskaitant sudėtines ar padengtas medžiagas), sienelės turi būti tokio storio, kad būtų užtikrintas toks pat šilumokaičio tarnavimo laikas, kaip ir 4 punkte nurodytu atveju;

4.2. kai šilumokaičio dalies, kurioje vyksta šilumos mainai, sienelės yra emaliuotos, emaliu padengtų sienelės dalių storis turi būti ne mažiau kaip 1 mm, o emalis turi būti patvarus, hermetiškas ir neakytas;

5. Išmetamųjų dujų vamzdis turi turėti ne mažiau kaip 30 mm ilgio korozijos bandymų zoną, kuri turi būti iš karto už šilumokaičio; zona turi būti neuždengta ir lengvai pasiekiama;

5.1. šios korozijos bandymų zonos sienelė turi būti ne storesnė už šilumokaičio viduje esančių išmetamosioms dujoms skirtų vamzdžių, o šios dalies paviršiaus savybės turi būti panašios į šių vamzdžių;

5.2. kai šilumokaitis sudaro bendrą agregatą su transporto priemonės duslintuvu, tariama, kad pastarojo išorinė sienelė yra 5.1 punkto reikalavimus atitinkanti zona, kurioje turėtų vykti korozija.

6. Kai šilumos nuostolius naudojančios šildymo sistemos šildymo tikslais naudoja variklio aušinimo orą, tariama, kad II priedo 3.2 punkto reikalavimai yra įvykdyti be šilumokaičio pagalbos, su sąlyga, jei laikomasi šių sąlygų:

— šildymo tikslais naudojamas aušinimo oras tiesiogiai liečiasi tik su tais variklio paviršiais, kurie neturi nuimamų dalių, ir

— šio aušinimo oro grandinės sienelių ir šilumai perduoti naudojamų paviršių jungiamieji elementai turi būti nelaidūs dujoms ir atsparūs alyvai.

Tariama, kad šių sąlygų yra laikomasi, jei, pavyzdžiui:

6.1. kiekvieną uždegimo žvakę gaubiantis apvalkalas saugo nuo dujų nutekėjimo iš šildymo oro grandinės;

6.2. cilindro galvutės ir išmetimo kolektoriaus jungiamasis elementas yra už šildymo grandinės ribų;

6.3. Tarp cilindro galvutės ir cilindro įrengta dviguba apsauga nuo nutekėjimo, todėl iš pirmosios jungties nutekėjusios dujos pašalinamos iš šildymo oro grandinės, arba

▼B

tarp cilindro galvutės ir cilindro įrengta apsauga nuo nutekėjimo išlieka, kai cilindro galvutės veržlės priveržiamos, taikant trečdalį nominalaus sukimo momento, kurį yra nurodęs gamintojas, arba

cilindro galvutės sujungimo su cilindru taškas yra už šildymo oro grandinės ribų.

▼B

IV PRIEDAS

ORO KOKYBĖS BANDYMO TVARKA

1. Kai tikrinama visa transporto priemonė, atliekamas šis bandymas:

1.1. Reikia palikti krosnelę vieną valandą veikti didžiausiu galingumu stovinčio oro sąlygomis (vėjo greitis ≤ 2 m/s); visi langai turi būti uždaryti, o jei tai degimo krosnelė – varantysis variklis turi būti išjungtas. Tačiau, jei, pasirinkus didžiausią galingumą, krosnelė automatiškai išsijungia anksčiau nei po valandos, matavimus galima atlikti prieš išsijungiant.

1.2. Matuojama CO koncentracija aplinkos ore; tam imami mėginiai:

a) už transporto priemonės ribų esančiame taške kuo arčiau šildymo oro įėjimo angos ir

b) transporto priemonės viduje esančiame taške mažiau kaip 1 m atstumu nuo pašildyto oro išėjimo angos.

1.3. Parodymai fiksuojami įskaitinį 10 minučių trukmės laikotarpį.

1.4. b taške užfiksuoti parodymai turi mažiau kaip 20 mln^{-1} CO viršyti užfiksuotuosius a taške.

2. Kai degimo krosnelės tikrinamos kaip sudėtinės dalys, atlikus V ir VI prieduose bei VII priedo 1.3 punkte nurodytus bandymus, atliekamas šis bandymas:

2.1. Atliekamas šilumokaičio pirminės grandinės sandarumo bandymas, siekiant įsitikinti, kad užterštas oras negali patekti į pašildyto oro srautą, skirtą keleivių salonui.

2.2. Tariama, kad šis reikalavimas yra įvykdytas, jei, esant 0,5 hPa matuoklio slėgiui, nutekėjimo iš šilumokaičio laipsnis yra ≤ 30 dm^3/h.

▼B

V PRIEDAS

TEMPERATŪROS BANDYMO TVARKA

1. Reikia palikti krosnelę vieną valandą veikti didžiausiu galingumu stovinčio oro sąlygomis (vėjo greitis ≤ 2 m/s); visi langai turi būti uždaryti. Tačiau, jei, pasirinkus didžiausią galingumą, krosnelė automatiškai išsijungia greičiau nei po valandos, matavimus galima atlikti anksčiau. Jei šildomas oras imamas iš transporto priemonės išorės, bandymą galima atlikti, kai aplinkos temperatūra yra ne mažesnė kaip 15 °C.

2. Kontaktiniu termometru matuojama visų šildymo sistemos dalių, prie kurių įprastomis eksploatavimo kelyje sąlygomis gali prisiliesti transporto priemonės vairuotojas, paviršiaus temperatūra. Nė vienos iš šių dalių temperatūra neturi būti didesnė kaip 70 °C, jei tai detalės iš nedengto metalo, arba 80 °C, jei tai iš kitų medžiagų pagamintos detalės.

2.1. Už vairuotojo sėdynės esančių šildymo sistemos detalių temperatūra perkaitimo atveju neturi viršyti 110 °C.

3.1. M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėse nė vienos šildymo sistemos dalies, prie kurios įprastomis eksploatavimo kelyje sąlygomis gali prisiliesti transporto priemonės vairuotojas, temperatūra neturi viršyti 110 °C (išskyrus išleidimo angos groteles).

3.2. M_2 ir M_3 kategorijų transporto priemonėse nė vienos šildymo sistemos dalies, prie kurios įprastomis eksploatavimo kelyje sąlygomis gali prisiliesti keleiviai, temperatūra neturi būti didesnė kaip 70 °C, jei tai detalės iš nedengto metalo, arba 80 °C, jei tai iš kitų medžiagų pagamintos detalės.

4. Į keleivių saloną tiekiamo pašildyto oro temperatūra, matuojant išleidimo angos centre, neturi būti didesnė kaip 150 °C.

▼B

VI PRIEDAS

IŠMETAMŲ TERŠALŲ BANDYMO TVARKA

1. Reikia palikti krosnelę vieną valandą veikti didžiausiu galingumu stovinčio oro sąlygomis (vėjo greitis ≤ 2 m/s); aplinkos temperatūra turi būti 20 ± 10 °C. Tačiau, jei, pasirinkus didžiausią galingumą, krosnelė automatiškai išsijungia anksčiau nei po valandos, matavimus galima atlikti prieš išsijungiant.

2. Matuojant atitinkamu matuokliu, sausi ir neatskiesi išmetamieji teršalai turi neviršyti šioje lentelėje pateiktų reikšmių:

Parametras	Dujiniais degalais kūrenamos krosnelės	Skystaisiais degalais kūrenamos krosnelės
CO	≤ 0,1 % tūrio	≤ 0,1 % tūrio
NO_x	≤ 200 mln^{-1}	≤ 200 mln^{-1}
HC	≤ 100 mln^{-1}	≤ 100 mln^{-1}
Bacharach etaloninis vienetas (*)	≤ 1	≤ 4

(*) Naudojamas „Bacharach“ ASTM D 2156 etaloninis vienetas

3. Bandymą reikia pakartoti 100 km/h transporto priemonės greitį atitinkančiomis sąlygomis. Šiomis sąlygomis CO vertė turi būti ne daugiau kaip 0,2 % tūrio. Jei buvo atliktas krosnelės kaip sudėtinės dalies bandymas, transporto priemonės, kurioje krosnelė yra sumontuota, bandymo pakartotinai atlikti nereikia.

▼B

VII PRIEDAS

DEGIMO KROSNELĖMS IR JŲ ĮRENGIMUI KELIAMI REIKALAVIMAI

1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

1.1. Kartu su kiekvienu šilumokaičiu pateikiama eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija, o kartu su šilumokaičiais, skirtais montuoti transporto priemonėse po jų pardavimo, dar pateikiama montavimo instrukcija.

1.2. Turi būti sumontuota saugos įranga (ji gali būti degimo krosnelės ar transporto priemonės dalis), avariniu atveju kontroliuojanti kiekvienos degimo krosnelės veikimą. Ji turi būti suprojektuota taip, kad paleidimo metu neįsižiebus liepsnai arba liepsnai užgesus eksploatavimo metu, uždegimo ir degalų tiekimo perjungimo laikas nebūtų daugiau kaip keturios minutės, jei tai skystaisiais degalais kūrenama krosnelė; jei tai dujiniais degalais kūrenama krosnelė, šis laikas neturi būti daugiau kaip viena minutė, kai naudojamas liepsnos stebėjimo prietaisas yra termometrinis, arba 10 sekundžių, kai jis yra automatinis.

1.3. Krosnelių, kuriose laidininko funkciją atlieka vanduo, degimo kamera ir šilumokaitis turi būti tokie, kad atlaikytų dvigubai didesnį slėgį už įprastąjį arba 2 bar slėgį (pagal matuoklio parodymus), žiūrint kuris didesnis. Informaciniame dokumente turi būti nurodytas bandomasis slėgis.

1.4. Ant krosnelės turi būti gamintojo etiketė, nurodanti gamintojo pavadinimą, modelio numerį ir tipą bei krosnelės projektinį galingumą kilovatais. Taip pat reikia nurodyti degalų tipą bei, tam tikrais atvejais, darbinę įtampą ir dujų slėgį.

1.5. *Uždelstas degimo oro pūstuvų išjungimas*

1.5.1. Kai yra įrengtas degimo oro pūstuvas, jis būtinai turi turėti uždelsto išjungimo funkciją, kuri veikia net ir perkaitimo atveju bei nutrūkus degalų tiekimui.

1.5.2. Galima taikyti kitas priemones, saugančias nuo sugadinimo dėl deflagracijos ir išmetamųjų dujų sukeliamos korozijos, jei gamintojas pateikia patvirtinimą suteikiančiai valdžios institucijai pakankamų įrodymų apie lygiavertį šių priemonių veikimą.

1.6. *Elektros tiekimui keliami reikalavimai*

1.6.1. Visų techninių reikalavimų, kuriems turi įtakos įtampa, įtampos diapazonas turi būti ± 16 % projektinės įtampos. Tačiau, jei yra apsauga nuo per žemos ir (arba) per aukštos įtampos, reikalavimai turi būti įvykdyti esant projektinei įtampai ir kai įtampa yra labai artima nutraukimo taškų vertėms.

1.7. *Įspėjamasis šviesos signalas*

1.7.1. Įjungus ar išjungus degimo krosnelę, apie tai turi signalizuoti operatoriaus regėjimo lauke esantis aiškiai matomas signalinis įtaisas.

2. ĮRENGIMUI TRANSPORTO PRIEMONĖJE KELIAMI REIKALAVIMAI

2.1. *Taikymo sritis*

2.1.1. Atsižvelgiant į 2.1.2 punkto nuostatas, visos degimo krosnelės turi būti įrengtos vadovaujantis šio priedo reikalavimais.

2.1.2. Tariama, kad O kategorijos transporto priemonės su skystaisiais degalais kūrenamomis krosnelėmis atitinka šio priedo reikalavimus.

▼B

2.2. *Krosnelės vieta*

2.2.1. Arti krosnelės esančios kėbulo dalys ir visi kitos sudėtinės dalys turi būti apsaugos nuo per didelio karščio ir nuo užteršimo degalais ar alyva galimybės.

2.2.2. Net ir perkaitusi degimo krosnelė neturi kelti gaisro pavojaus. Tariama, kad šis reikalavimas yra įvykdytas, jei krosnelės įrengimo būdas užtikrina pakankamą atstumą iki visų dalių ir tinkamą vėdinimą; tam naudojamos ugniai atsparios medžiagos arba apsauginiai gaubtai.

2.2.3. M_2 ir M_3 kategorijų transporto priemonėse krosnelė negali būti įrengta keleivių salone. Tačiau leidžiama ją įrengti veiksmingai užsandarintame apvalkale, kuris taip pat atitinka 2.2.2 punkto reikalavimus.

2.2.4. 1.4 punkte minėta etiketė arba jos dublikatas turi būti tokioje vietoje, kad, sumontavus krosnelę transporto priemonėje, ją būtų lengva perskaityti.

2.2.5. Reikia imtis visų pagrįstų atsargumo priemonių parenkant krosnelės vietą, kad būtų kuo labiau sumažinta sužalojimo ar asmeninių daiktų sugadinimo rizika.

2.3. *Degalų tiekimas*

2.3.1. Degalų įpylimo anga turi būti keleivių salone, jos dangtelis turi veiksmingai saugoti nuo degalų išsiliejimo.

2.3.2. Kai skystuosius degalus naudojančios krosnelės turi nuo transporto priemonės atskirtą degalų tiekimo sistemą, turi būti aiškiai paženklintas degalų tipas ir pripylimo angos vieta.

2.3.3. Šalia pripylimo angos reikia pritvirtinti pranešimą, nurodantį, kad prieš pilant degalus krosnelę reikia išjungti. Be to, reikia pateikti atitinkamą nurodymą gamintojo parengtame eksploatavimo vadove.

2.4. *Išmetimo sistema*

2.4.1. Išmetimo anga turi būti įrengta tokioje vietoje, kad išmetamosios dujos per ventiliatorius, šildomojo oro įleidimo taškus ar atvirus langus nepatektų į transporto priemonės vidų.

2.5. *Degimo oro įėjimo anga*

2.5.1. Krosnelės degimo kamerai skirtą orą draudžiama imti iš transporto priemonės keleivių skyriaus.

2.5.2. Oro įėjimo angos padėtis arba apsauga turi būti tokia, kad nebūtų tikimybės užkimšti ją šiukšlėmis ar užstoti bagažu.

2.6. *Šildymo oro įėjimo anga*

2.6.1. Šildymui gali būti naudojamas šviežias arba pakartotinės cirkuliacijos oras, jis turi būti imamas iš švarios zonos, kur nėra tikimybės jį užteršti išmetamaisiais dūmais, kuriuos skleidžia varantysis variklis, degimo krosnelė arba kuris nors kitas transporto priemonėje esantis šaltinis.

2.6.2. Įėjimo angos kanalas turi būti apsaugotas tinkleliu ar kitomis tinkamomis priemonėmis.

2.7. *Šildymo oro išleidimo anga*

2.7.1. Visi kanalai, kuriais karštas oras keliauja po transporto priemonę, turi būti išdėstyti ar apsaugoti taip, kad palietus jie negalėtų sužeisti ar padaryti nuostolių.

2.7.2. Oro išleidimo angos padėtis arba apsauga turi būti tokia, kad nebūtų tikimybės užkimšti ją šiukšlėmis ar užstoti bagažu.

▼B

2.8. *Šildymo sistemos automatinis valdymas*

Nustojus veikti transporto priemonės varikliui, per penkias sekundes šildymo sistema turi automatiškai išsijungti, o degalų tiekimas nutrūkti. Iš anksto įjungus rankinį prietaisą, šildymo sistema gali veikti toliau.

▼M1

VIII PRIEDAS

SND KŪRENAMŲ DEGIMO KROSNELIŲ IR SND ŠILDYMO SISTEMŲ SAUGOS REIKALAVIMAI

▼M2

1. SUSKYSTINTAS NAFTOS DUJAS NAUDOJANČIOS ŠILDYMO SISTEMOS, SKIRTOS KELIU VAŽIUOJANČIOMS MOTORINĖMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS

▼M1

1.1. Jei motorinės transporto priemonės SND šildymo sistema gali būti naudojama ir tuomet, kai transporto priemonė važiuoja, SND kūrenama deginimo krosnelė ir jos tiekimo sistema turi atitikti tokius reikalavimus:

1.1.1. SND kūrenama deginimo krosnelė turi atitikti suderinto standarto „Techniniai suskystintų naftos dujų prietaisų reikalavimai. Suskystintųjų naftos dujų patalpų šildymo įranga su uždara degimo kamera, įrengiama transporto priemonėse ir laivuose“ (EN 624:2000) ([1]) reikalavimus.

1.1.2. Jei SND talpykla nuolatinė – visi sistemos komponentai, kurie sąveikauja su skystosios fazės SND (visi komponentai nuo pripildymo įrenginio iki garintuvo/slėgio reguliatoriaus), ir susijusi skystosios fazės įranga turi atitikti UN/ECE Reglamento Nr. 67 I bei II dalių ir 3–10, 13 bei 15–17 priedų techninius reikalavimus ([2]).

1.1.3. Transporto priemonės SND šildymo sistemos dujinės fazės įranga turi atitikti suderinto standarto „Buitinių suskystintųjų naftos dujų sistemų įrengimo gyvenamosiose poilsinėse ir kitose kelių transporto priemonėse techniniai reikalavimai“ (EN 1949:2002) ([3]) reikalavimus.

1.1.4. SND tiekimo sistema turi būti suprojektuota taip, kad SND būtų tiekiamos įrengtai SND degimo krosnelei reikiamo slėgio ir tinkamos fazės. Iš nuolatinės SND talpyklos leidžiama imti dujinės arba skystosios fazės SND.

([1]) Komisijos komunikatas įgyvendinant 1990 m. birželio 20 d. Tarybos direktyvą 90/396/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su dujas deginančiais prietaisais, suderinimo (OL C 202, 2001 7 18, p. 5).

([2]) UN/ECE Reglamentas Nr. 67;
Vienodos nuostatos dėl:
I. Specialios transporto priemonių, naudojančių savo varymo sistemoje suskystintas naftos dujas, įrangos patvirtinimo.
II. Transporto priemonių, kuriose įrengta speciali įranga, skirta naudoti jos varymo sistemos suskystintas naftos dujas, patvirtinimas atsižvelgiant į tokios įrangos įrengimą

E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	Rev.1/Add.66/Rev.1
E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	Rev.1/Add.66/Rev.1/Amend.1
E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	Rev.1/Add.66/Rev.1/Corr.1
E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	Rev.1/Add.66/Rev.1/Corr.2
E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	Rev.1/Add.66/Rev.1/Amend.2

([3]) EN 1949:2002 parengė Europos standartizacijos komitetas (CEN), EN 624:2000 daro nuorodą į 1949:2002 (žr. 1.1.1 punktą).

▼M1

1.1.5. Ties nuolatinės SND talpyklos, iš kurios SND tiekiamas į krosnelę, skysčio išleidimo anga turi būti įrengta nuotoliniu būdu valdoma darbinė sklendė su UN/ECE Reglamento Nr. 67 17.6.1.1 punkte reikalaujamu praleidžiamuoju vožtuvu. Nuotoliniu būdu valdoma darbinė sklendė su praleidžiamuoju vožtuvu turi būti valdoma taip, kad ji automatiškai užsidarytų per penkias sekundes nuo transporto priemonės variklio sustojimo, neatsižvelgiant į uždegimo jungiklio padėtį. Jei per tas penkias sekundes krosnelės ar SND tiekimo sistemos įjungimo mygtukas aktyvuojamas, šildymo sistema gali toliau veikti. Šildymą visuomet galima įjungti iš naujo.

1.1.6. Jei SND iš nuolatinės SND talpyklos ar atskirų nešiojamųjų SND cilindrų tiekiamos dujinės fazės, turi būti atitinkamos priemonės, užtikrinančios, kad:

1.1.6.1. jokios skystos SND negalėtų patekti į slėgio reguliatorių ar SND degimo krosnelę. Gali būti naudojamas atskyriklis, ir

▼M2

1.1.6.2. atsitiktinio atsikabinimo atveju negali įvykti nekontroliuojamas nutekėjimas. Siekiant sustabdyti suskystintų naftos dujų tekėjimą bus imtasi priemonių – bus instaliuotas įtaisas iš karto už cilindro ar už reguliatoriaus, pritvirtinto prie talpyklos, arba cilindre ar reguliatoriuje, arba, jeigu reguliatorius pritvirtintas ne prie cilindro ar talpyklos, įtaisas pritvirtinamas prie pat cilindro ar talpyklos žarnos ar vamzdžio, o reguliatoriuje arba už jo pritvirtinamas papildomas įtaisas.

▼M1

1.1.7. Jei SND tiekiamos skystosios fazės, garintuvas ir slėgio reguliatoriaus įrenginys turi būti reikiamai šildomi tinkamu šilumos šaltiniu.

1.1.8. Transporto priemonių, kuriose SND naudojamos joms varyti, SND degimo krosnelė gali būti prijungta prie tos pačios nuolatinės SND talpyklos, kuri tiekia SND varikliui, jei laikomasi varymo sistemos saugos reikalavimų. Jei šildymui naudojama atskira SND talpykla, šioje talpykloje turi būti įrengtas atskiras pripildymo įtaisas.

▼M2

2. SUSKYSTINTAS NAFTOS DUJAS NAUDOJANČIOS ŠILDYMO SISTEMOS, SKIRTOS TIK STOVINČIOMS MOTORINĖMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS IR JŲ PRIEKABOMS

▼M1

2.1. SND šildymo sistemos, kuri skirta naudoti tik tuomet, kai transporto priemonė stovi, SND deginimo krosnelė ir jos tiekimo sistema turi atitikti tokius reikalavimus:

2.1.1. Skyriuje, kurioje laikomi nešiojamieji SND cilindrai, ir netoli šildymo sistemos valdymo įtaiso pritvirtinamos nuolatinės etiketės su instrukcijomis, nurodančiomis, kad tuomet, kai transporto priemonė važiuoja, SND šildytuvas turi būti išjungtas ir nešiojamojo SND cilindro sklendė užsukta.

2.1.2. SND degimo krosnelė turi atitikti 1.1.1 punkto reikalavimus.

2.1.3. SND šildymo sistemos dujinės fazės įranga turi atitikti 1.1.3 punkto reikalavimus.

▼M2

IX PRIEDAS

TAM TIKROMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS TAIKOMOS PAPILDOMOS NUOSTATOS, KAIP APIBRĖŽTA DIREKTYVOJE 94/55/EB [1]

1. TAIKYMO SRITIS

Šis priedas taikomas transporto priemonėms, kurioms taikomi Direktyvoje 94/55/EB nustatyti specialūs reikalavimai dėl degimo krosnelių ir jų instaliavimo.

2. APIBRĖŽTYS

Šiame priede taikomos Direktyvos 94/55/EB B priedo 9.1 skyriuje nustatytų transporto priemonių tipo žymenų EX/II, EX/III, AT, FL ir OX apibrėžtys.

3. TECHNINĖS NUOSTATOS

3.1. Bendrosios nuostatos (EX/II, EX/III, AT, FL ir OX transporto priemonės)

3.1.1. Degimo krosnelės ir jų išmetimo sistema, skirta dujoms pašalinti, turi būti sukonstruotos, išdėstytos, apsaugotos ar padengtos taip, kad nekiltų jokia nepageidaujama krovinio įkaitimo ar užsidegimo rizika. Šis reikalavimas laikomas įvykdytu, jei įrenginio kuro bakas ir išmetimo sistema atitinka 3.1.1.1 ir 3.1.1.2 punktuose nustatytas nuostatas. Tikrinama, ar sukomplektuota transporto priemonė atitinka šias nuostatas.

3.1.1.1. Degalų bakai, skirti degalams tiekti į įrenginį, turi atitikti šiuos reikalavimus:

a) bet kokio nuotėkio atveju degalai turi tekėti ant žemės, neturėdami sąlyčio su įkaitusiomis transporto priemonės dalimis ar kroviniu;

b) benziną talpinančiuose degalų bakuose įrengiamas efektyvus liepsnos gaudytuvas, apsaugantis įpylimo angą, arba uždarymo įtaisas, sandariai uždarantis angą.

3.1.1.2. Išmetimo sistema, taip pat ir išmetimo vamzdžiai, išdėstoma arba apsaugoma taip, kad nebūtų sudarytos sąlygos kroviniui įkaisti ar užsidegti. Išmetimo sistemos dalys, esančios iš karto po degalų baku (dyzelinas), turi būti bent 100 mm nuo jo arba apsaugotos šiluminiu ekranu.

3.1.2. Degimo krosnelės įjungiamos rankiniu būdu. Programuojamieji įtaisai yra draudžiami.

3.2. EX/II ir EX/III transporto priemonės

Neleidžiama eksploatuoti dujinį kurą naudojančių degimo krosnelių.

3.3. FL transporto priemonės

3.3.1. Degimo krosnelės išjungiamos tokiais būdais:

a) specialiai išjungiant rankiniu būdu vairuotojo kabinoje;

b) išjungiant transporto priemonės variklį; tokiu atveju šildymo įtaisą vairuotojas gali vėl įjungti rankiniu būdu;

c) įjungiant kurą tiekiantį siurblį motorinėje transporto priemonėje, kai vežami pavojingi kroviniai.

3.3.2. Leidžiamas inercinis degimo krosnelių veikimas jas išjungus. Taikant 3.3.1 dalies b ir c punktuose nurodytus metodus, degimui reikalingo oro tiekimas tinkamomis priemonėmis nutraukiamas po ne ilgesnio

[1] OL L 319, 1994 12 21, p. 7.

▼M2

kaip 40 sekundžių inercinio režimo ciklo. Eksploatuojami tik tie šildymo įtaisai, kai įrodoma, kad šilumokaitis yra atsparus išlaikyti sutrumpintą 40 sekundžių inercinio režimo ciklą, esant įprastai jų naudojimo trukmei.