Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►**B**

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2016/2323 A COMISIEI

din 19 decembrie 2016

de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 345, 20.12.2016, p. 119)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/684 a Comisiei din 4 mai 2018	L 116	47	7.5.2018
►**M2**	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1478 a Comisiei din 3 octombrie 2018	L 249	6	4.10.2018
►**M3**	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1906 a Comisiei din 30 noiembrie 2018	L 310	29	6.12.2018
►**M4**	Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/995 a Comisiei din 17 iunie 2019	L 160	28	18.6.2019
►**M5**	Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/95 a Comisiei din 22 ianuarie 2020	L 18	6	23.1.2020

▼B

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2016/2323 A COMISIEI

din 19 decembrie 2016

de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor

(Text cu relevanță pentru SEE)

Articolul 1

Se stabilește lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

▼M5

ANEXĂ

LISTA EUROPEANĂ A INSTALAȚIILOR DE RECICLARE A NAVELOR PREVĂZUTĂ LA ARTICOLUL 16 DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1257/2013

PARTEA A

Instalații de reciclare a navelor situate într-un stat membru

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
BELGIA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgia Telefon: +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 265 de metri Lățime: 37 de metri Pescaj: 12,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	34 000 ([4])	31 martie 2025
DANEMARCA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danemarca www.fayard.dk Telefon: +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctu 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 415 metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 7,8 metri	Instalația de reciclare a navelor este reglementată în conformitate cu legislația aplicabilă și cu condițiile stabilite în autorizația de mediu din 7 noiembrie 2018, eliberată de municipalitatea Kerteminde. Autorizația de mediu include condiții privind orele de desfășurare a activității, condiții speciale privind desfășurarea	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	0 ([5])	7 noiembrie 2023

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
			activității și privind manipularea și depozitarea deșeurilor, precum și condiția ca activitatea să se desfășoare într-un doc uscat.			
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danemarca www.fornaes.dk Telefon: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 6 metri GT: 10 000	Municipalitatea Norddjurs are dreptul de a aloca deșeurile periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	30 000 ([6])	30 iunie 2021
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danemarca Site web: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 290 de metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 14 metri	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 9 martie 2018, eliberată de municipalitatea Frederikshavn.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	0 ([7])	23 august 2023

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
			Municipalitatea Frederikshavn are dreptul de a aloca deșeurile periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu, astfel cum se prevede în autorizația de mediu eliberată pentru instalația de reciclare a navelor. Instalația poate să depoziteze deșeurile periculoase timp de cel mult un an.			
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danemarca www.smedegaarden.net	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 170 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 7,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	20 000 ([8])	15 septembrie 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Danemarca Telefon: +45 20699190	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 40 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 10 metri	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 5 octombrie 2017, eliberată de municipalitatea Esbjerg.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	0 ([9])	7 februarie 2024

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Site web: https://www.stenarecycling.dk/ E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com			Municipalitatea Esbjerg are dreptul de a aloca deșeurile periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu, astfel cum se prevede în autorizația de mediu eliberată pentru instalația de reciclare a navelor.			
			ESTONIA			
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Telefon: +372 6102933 Fax: +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	În plutire la chei și în docul plutitor	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 197 de metri Lățime: 32 de metri Pescaj: 9,6 metri GT: 28 000	Permisul pentru deșeuri nr. L.JÄ/327249. Licența de gestionare a deșeurilor periculoase nr. 0222. Regulile portului Vene-Balti, Manualul privind reciclarea navelor MSR-Refonda. Sistemul de management de mediu, autorizația pentru gestionarea deșeurilor EP 4.4.6-1-13 Instalația poate recicla numai materialele periculoase pentru care a fost autorizată.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 zile.	21 852 ([10])	15 februarie 2021

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
SPANIA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Portul „El Musel” Gijon Spania Telefon: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.es	Rampă de demontare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 169,9 metri (În funcție de rezultatul unui studiu de fezabilitate detaliat, se pot accepta nave cu o lungime mai mare care pot efectua pe rampă o mișcare de răsturnare zero sau negativă.)	Restricțiile sunt prevăzute în autorizația integrată de mediu.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este căpitănia portului	0 ([11])	28 iulie 2020

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
FRANȚA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: + 33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 140 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 5 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizația eliberată de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	0 ([12])	11 decembrie 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franța Telefon: +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	În plutire și în cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 18 metri Pescaj: 7 metri LDT: 7 000	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizația eliberată de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	16 000 ([13])	30 decembrie 2021

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320-33082 Bordeaux Cedex Franța Telefon: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 240 de metri Lățime: 37 de metri Pescaj: 17 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizația eliberată de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	18 000 ([14])	21 octombrie 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Franța Telefon: +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 225 de metri Lățime: 34 de metri Pescaj: 27 de metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizația eliberată de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	5 500 ([15])	24 mai 2021

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
ITALIA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italia Telefon: +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 350 de metri Lățime: 75 de metri Pescaj: 16 metri GT: 130 000	Limitările și restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare explicită	38 564 ([16])	6 iunie 2023
LETONIA						
A/S „Tosmares kuģubūvētava” Strada Ģenerāļa Baloža 42/44, Liepaja, LV-3402 Letonia Telefon: +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	La chei (dane), doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățime: 22 de metri Pescaj: 7 metri GT: 12 000	A se vedea permisul național nr. LI10IB0024.	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 ([17])	11 iunie 2020

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
„Galaksis N”, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Letonia Telefon: +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	La chei (dane), doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățime: 22 de metri Pescaj: 7 metri GT: 12 000	A se vedea permisul național nr. LI12IB0053.	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 ([18])	17 iulie 2024
LITUANIA						
UAB APK Minijos 180 (dana 133A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefon: +370 46365776 Fax: +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 130 de metri Lățime: 35 de metri Pescaj: 10 metri GT: 3 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-15/2015.	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	1 500 ([19])	17 martie 2020

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
UAB Armar Minijos 180 (danele 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefon: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei (dana 127 A): Lungime: 80 de metri Lățime: 16 metri Pescaj: 6 metri GT: 1 500 Dimensiunile maxime ale navei (dana 131A): Lungime: 80 de metri Lățime: 16 metri Pescaj: 5 metri GT: 1 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-16/2015 (dana 127 A) A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-51/2017 (dana 131 A)	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	3 910 ([20])	17 martie 2020 (dana 127 A) 19 aprilie 2022 (dana 131A)

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (dana 121), LT 93277 Klaipėda Lituania Telefon: +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 58 de metri; Lățime: 16 metri; Pescaj: 5 metri; GT: 3 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-64/2019.	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 ([21])	22 mai 2024
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (danele 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefon: +370 46483940/483891 Fax: +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: 55 de metri Pescaj: 14 metri GT: 70 000	A se vedea permisul național nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	20 140 ([22])	21 mai 2020

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
ȚĂRILE DE JOS						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Țările de Jos Telefon: +31 181234353 E-mail: praveen.badloo@damen.com	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 405 metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 11,6 metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	52 000 ([23])	21 iulie 2021
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Țările de Jos Telefon: +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare.	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 6 metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	15 000 ([24])	28 martie 2024

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Țările de Jos Telefon: +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Ancorare la chei și cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 de metri Lățime: 33 de metri Pescaj: 6 metri Înălțime: 45 de metri (podul Botlek)	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului. Acțiunile pregătitoare se efectuează la chei, până când coca poate fi adusă în cala de halaj cu ajutorul unui troliu, care are o capacitate de tracțiune de 2 000 de tone.	Aprobare explicită	9 300 ([25])	27 septembrie 2021
NORVEGIA						
ADRS Decom Gulen Adresa instalației: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvegia Adresa biroului: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norvegia https://adrs.no/	La chei, cală de halaj, doc uscat/ bazin de mare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 360 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2019.0501.T.	Aprobare explicită	0 ([26])	1 octombrie 2024

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvegia https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 290 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2005.0038.T.	Aprobare explicită	31 000 ([27])	28 ianuarie 2024
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norvegia www.greenyard.no	Docuri uscate (în interior), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 20 de metri	A se vedea permisul național nr. 2018.0833.T. Principalele operațiuni de demontare trebuie efectuate în interior. Singurele operațiuni de demontare și tăiere care sunt autorizate în exterior, în aer liber, sunt operațiunile minore necesare pentru ajustarea navelor, astfel încât acestea să poată fi introduse în instalația din interior. Pentru mai multe detalii, a se vedea permisul.	Aprobare explicită	0 ([28])	28 ianuarie 2024

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Norvegia www.kvaerner.com	La chei (dane), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2013.0111.T.	Aprobare explicită	43 000 ([29])	28 ianuarie 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norvegia www.lutelandetoffshore.com	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2014.0646.T	Aprobare explicită	14 000 ([30])	28 ianuarie 2024

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norvegia www.norscrap.no	La chei, în cala de halaj în plutire, în doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 34 de metri Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2017.0864.T. Maximum 8 000 LDT în cala de halaj în plutire. Navele care depășesc 8 000 LDT trebuie să fie reduse înainte de a fi introduse în cala de halaj.	Aprobare explicită	4 500 ([31])	1 martie 2024
PORTUGALIA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalia Telefon: +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 104 metri Lățime: 6,5 metri Pescaj: 6,5 metri	Condițiile aplicabile activității sunt definite în specificațiile anexate la titlul AL nr. 5/2015/CCDRC din 26 ianuarie 2016. Decontaminarea și demontarea se efectuează pe plan orizontal și pe plan înclinat, în funcție de dimensiunea navei. Planul orizontal are o capacitate nominală de 700 de tone. Planul înclinat are o capacitate nominală de 900 de tone.	Aprobare explicită	1 900 ([32])	26 iulie 2020

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
FINLANDA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finlanda Telefon: +358 244511 E-mail try@turkurepairyard.com	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 250 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 7,9 metri	Restricțiile sunt prevăzute în autorizația națională de mediu.	Aprobare explicită	20 000 ([33])	1 octombrie 2023
REGATUL UNIT						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele conexe în docuri uscate și la dane.	Orice navă care se încadrează în dimensiunile prevăzute în permis. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 337,5 metri Lățimea totală: 120 de metri Pescaj: 6,65 metri	Are un plan referitor la instalația de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat să își desfășoare activitatea în temeiul unui permis (cu referința EPR/VP3296ZM), care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	66 340 ([34])	6 octombrie 2020

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
TS25 2DB Regatul Unit Telefon: +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Contact: Telefon: +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele conexe în docuri uscate și la dane.	Orice navă de maximum 7 000 de tone. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățimea totală: 21 de metri Pescaj: 7,7 metri	Are un plan referitor la instalația de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat să își desfășoare activitatea în temeiul unei licențe (ref.: WML L 1157331), care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	7 275 ([35])	2 noiembrie 2022

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Regatul Unit Telefon: +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele conexe în docuri uscate și la dane.	Orice navă care se încadrează în dimensiunile prevăzute în planul de lucru convenit. Dimensiunile maxime ale navei: Docul principal (cel mai mare) este de 556 m × 93 m × 1,2 m TDW și poate să conțină nave de această talie. Acest doc uscat cu cele mai mari dimensiuni are o capacitate de 1,2 milioane TDW.	Are un plan referitor la instalația de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat să își desfășoare activitatea în temeiul unei licențe de gestionare a deșeurilor, cu numărul LN/07/21/V2, care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	13 200 ([36])	3 august 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Țara Galilor SA1 1LY Regatul Unit Telefon: +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele conexe în docuri uscate și la dane.	Orice navă care se încadrează în dimensiunile prevăzute în permis. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 de metri Lățimea totală: 27 de metri Pescaj: 7 metri	Situl are un plan referitor la instalația de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat să își desfășoare activitatea în temeiul unui permis (cu referința EPR/UP3298VL), care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	7 275 ([37])	2 iulie 2020

▼M5

(1) Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.
(2) Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
(3) Data de expirare a includerii pe lista europeană corespunde datei de expirare a permisului sau a autorizației acordate instalației în statul membru.
(4) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
(5) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 30 000 LDT.
(6) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
(7) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 200 000 LDT.
(8) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
(9) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 45 000 LDT.
(10) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
(11) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
(12) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
(13) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 18 000 LDT.
(14) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 23 000 LDT.
(15) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 10 000 LDT.
(16) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
(17) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
(18) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 10 000 LDT.
(19) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
(20) Conform permiselor eliberate, instalația este autorizată să recicleze maximum 12 000 LDT pe an (6 000 LDT pentru fiecare dană).
(21) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 10 000 LDT pe an.
(22) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 45 000 LDT pe an.
(23) Conform permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
(24) Conform permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
(25) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 45 000 LDT.
(26) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 75 000 LDT pe an.
(27) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 75 000 LDT pe an.
(28) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
(29) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 85 000 LDT pe an.
(30) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 200 000 LDT pe an.
(31) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 100 000 LDT pe an.
(32) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 5 000 LDT.
(33) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 40 000 LDT.
(34) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 230 000 LDT pe an.
(35) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 7 275 LDT pe an.
(36) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 300 000 LDT pe an.
(37) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 74 999 LDT pe an.

▼M5

PARTEA B

Instalații de reciclare a navelor situate în țări terțe

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
TURCIA						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Turcia Telefon: +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 75 de metri Pescaj: 17 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de Asociația pentru reciclarea navelor din Turcia (*Ship Recycling Association of Turkey*, SRAT), care își desfășoară activitatea în temeiul licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	91 851 ([4])	7 iulie 2024

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT (2)	Data de expirare a includerii pe lista europeană (3)
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Turcia Telefon: +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 50 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT, care își desfășoară activitatea în temeiul licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	55 503 (5)	12 februarie 2025
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Turcia	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 100 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu	55 495 (6)	9 decembrie 2023

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT (2)	Data de expirare a includerii pe lista europeană (3)
Telefon: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr			Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT, care își desfășoară activitatea în temeiul licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.		
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Turcia Telefon: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 63 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT, care își desfășoară activitatea în temeiul licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	50 350 (7)	9 decembrie 2023

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Turcia Telefon: +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 70 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT, care își desfășoară activitatea în temeiul licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	62 471 ([8])	12 februarie 2025

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Turcia Telefon: +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 90 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT, care își desfășoară activitatea în temeiul licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	66 167 ([9])	12 februarie 2025

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
STATELE UNITE ALE AMERICII						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Statele Unite Telefon: +1 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 335 de metri Lățime: 48 de metri Pescaj: 9 metri	Condițiile în care instalația este autorizată să funcționeze sunt definite în permisele, certificatele și autorizațiile eliberate acesteia de Agenția pentru Protecția Mediului, Comisia pentru calitatea mediului din Texas, Oficiul Funciar din Texas și Garda de Coastă a SUA. În SUA, Legea privind controlul substanțelor toxice interzice importul de nave aflate sub pavilion străin care conțin concentrații de PCB mai mari de 50 de părți per milion. Instalația are două cale de halaj cu rampe pentru reciclarea finală a navelor (calele de halaj Est și Vest). Navele care arborează	În prezent, legislația SUA nu prevede nicio procedură privind aprobarea planurilor de reciclare a navelor.	120 000 ([10])	9 decembrie 2023

▼M5

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ([2])	Data de expirare a includerii pe lista europeană ([3])
			pavilionul unui stat membru al UE se reciclează exclusiv în cala de halaj Est.			

([1]) Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.
([2]) Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
([3]) Includerea unei instalații de reciclare a navelor situată într-o țară terță pe lista europeană este valabilă timp de cinci ani de la data intrării în vigoare a deciziei de punere în aplicare a Comisiei care prevede includerea acestei instalații, cu excepția cazului în care se prevede altfel.
([4]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 120 000 LDT.
([5]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 60 000 LDT.
([6]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 80 000 LDT.
([7]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 60 000 LDT.
([8]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 90 000 LDT.
([9]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 100 000 LDT.
([10]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 120 000 LDT.