II

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου σχετικά με την επαγγελματική εκπαίδευση των οδηγών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

COM(88) 339 τελικό

(Υποβληθείσα από την Επιτροπή στις 23 Ιουνίου 1988)

(88/C 322/11)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως τα άρθρο 75,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Εκτιμώντας:

ότι, με την πάροδο των ετών, η οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, σε εθνική ή διεθνή κλίμακα, απέκτησε όλο και σημαντικότερες διαστάσεις, γεγονός που επιφέρει μία αυξημένη πιθανότητα ατυχημάτων·

ότι τα οδικά ατυχήματα σε περιπτώσεις μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, είναι δυνατόν να λάβουν καταστροφικές διαστάσεις·

ότι το γενικό συμφέρον επιβάλλει να μειωθούν στο ελάχιστο οι κίνδυνοι παρόμοιων ατυχημάτων, τα οποία είναι δυνατόν να οδηγήσουν σε υποβαθμίσεις του περιβάλλοντος, συχνά ανεπανόρθωτες, όπως και σε σημαντικές ζημίες που είναι δυνατόν να βλάψουν τη σωματική ακεραιότητα του προσωπικού οδηγήσεως ή κάθε προσώπου το οποίο είναι δυνατόν να έλθει σε επαφή με τα εμπορεύματα αυτά·

ότι, στον τομέα του περιβάλλοντος, είναι συχνά πολύ δύσκολο και δαπανηρό να αποφευχθούν οι συνέπειες από τη ρύπανση των υδάτινων οδών, των υπόγειων υδάτων ή άλλων αποθεμάτων ύδατος σε περίπτωση που έλθουν σε επαφή με τα επικίνδυνα εμπορεύματα, και ότι, κατά συνέπεια, η προσπάθεια πρέπει να συγκεντρωθεί στην επιστράτευση μέσων προκειμένου να αποφευχθούν, στο μέτρο του δυνατού, οι περιστάσεις που είναι δυνατόν να προκαλέσουν ατυχήματα αυτού του είδους·

ότι, σύμφωνα με την κεκτημένη εμπειρία, πολλά ατυχήματα στον τομέα των μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων έχουν ως αρχική αιτία την ανεπαρκή γνώση των κινδύνων που υφίστανται γύρω από αυτές τις μεταφορές εκ μέρους του υπεύθυνου του προσωπικού οδηγήσεως, και ότι, για το λόγο αυτό, επιβάλλεται να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να βελτιωθεί η επαγγελματική εκπαίδευση του προσωπικού οδηγήσεως·

ότι, στον τομέα της μεταφοράς των επικίνδυνων εμπορευμάτων, ο ρόλος του οδηγού του οχήματος, ο οποίος συνοδεύει και επιτηρεί τη μεταφορά των εμπορευμάτων, είναι πρωταρχικός· ότι έχει την ευθύνη της διαρκούς μείωσης των κινδύνων εμφάνισης ατυχήματος και ότι, αν παρ' όλα αυτά συμβεί ατύχημα, είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή των πρώτων μέτρων ασφαλείας για την προστασία της ζωής του και της ακεραιότητας των άλλων χρηστών του οδικού δικτύου, όπως και κάθε προσώπου το οποίο ενδέχεται να είναι θύμα ανάλογου ατυχήματος και του περιβάλλοντος γενικότερα·

ότι επιβάλλεται, κατά συνέπεια, να ευαισθητοποιηθούν οι οδηγοί οχημάτων τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα ως προς τους κινδύνους τους οποίους παρουσιάζει η φύση του μεταφερόμενου εμπορεύματος, και να αναπτύξουν την πρακτική τους ικανότητα εξεύρεσης κατάλληλων λύσεων για τα προβλήματα τα οποία είναι δυνατόν να προκύψουν από το συγκεκριμένο είδος μεταφορών· ότι, κατά συνέπεια, επιβάλλεται να προωθηθεί και να αναπτυχθεί η επαγγελματική τους εκπαίδευση και να προσαρμοσθεί ειδικά στο εν λόγω είδος μεταφορών·

ότι δεν υπάρχει διεθνής σύμβαση ή συμφωνία η οποία να επιβάλλει επαγγελματική εκπαίδευση για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, με την εξαίρεση ορισμένων διεθνών μεταφορών οι οποίες εκτελούνται με δυτιοφόρα, συστοιχίες δεξαμενών και οχήματα εμπορευματοκιβωτίων-δεξαμενών, ολικής χωρητικότητας μεγαλύτερης από 3 000 λίτρα ανά μεταφορική μονάδα·

ότι διαπιστώνεται η ανεπάρκεια ή η απουσία υποχρέωσης για μια ικανοποιητική επαγγελματική εκπαίδευση για το σύνολο των μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων και η αναγκαιότητα, ενόψει της ελευθέρωσης της αγοράς μεταφορών, όπως προβλέπεται για το 1992, λήψης μέτρων για τη διασφάλιση ενός μέγιστου βαθμού ασφαλείας, τόσο για τις εθνικές όσο και για τις διεθνείς μεταφορές των εν λόγω εμπορευμάτων, δεδομένου ότι οι κίνδυνοι που παρουσιάζουν τα δύο προηγούμενα είδη καθεστώτων μεταφοράς είναι οι ίδιοι·

ότι η επαγγελματική εκπαίδευση των οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων αποτελεί παράλληλα οικονομική υπεραξία, δεδομένου ότι μια βελτιστοποίηση της εκπαίδευσης του προσωπικού οδηγήσεως αντιπροσωπεύει σημαντικό κεφάλαιο για την εταιρεία μεταφορών, αφού διασφαλίζει την πιστότητα της πελατείας, τη βελτιωμένη ανακύκλωση και χρήση του υλικού μεταφοράς, τη μείωση του κόστους της ασφάλισης των οχημάτων, συνοψίζοντας μια

βελτιωμένη παραγωγικότητα του τομέα της οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, όχι μόνο από τη σκοπιά των εταιρειών μεταφορών αλλά και του κοινωνικού συνόλου γενικότερα, και της αγοράς εργασίας ειδικότερα·

ότι με στόχο, μεταξύ άλλων, την προώθηση εναρμονισμένων συστημάτων εκπαίδευσης οδηγών οχημάτων τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα σε κοινοτικό επίπεδο, είναι σκόπιμο να προβλεφθούν τυποποιημένα προγράμματα εκπαίδευσης με χρήση νέων τεχνολογιών, με έμφαση στην ενεργητική εκπαίδευση των συμμετεχόντων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Στόχος

1. Στόχος της παρούσας οδηγίας είναι να απαιτηθεί από τους οδηγούς:

1) οχημάτων των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο είναι ανώτερο από 3,5 τόνους και τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα·

2) βυτιοφόρων οχημάτων ολικής χωρητικότητας μεγαλύτερης από 3 000 λίτρα και τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα·

3) μεταφορικών μονάδων οι οποίες μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα σε δεξαμενές ή σε εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές ολικής χωρητικότητας μεγαλύτερης από 3 000 λίτρα,

να είναι κάτοχοι ενός πιστοποιητικού επαγγελματικής εκπαίδευσης ή ισοδύναμου τίτλου, χορηγούμενου από την αρχή ή τον οργανισμό που ορίζονται για το σκοπό αυτό από κάθε κράτος μέλος, όπου πιστοποιείται η επιτυχής ολοκλήρωση κύκλου κατάλληλης εκπαίδευσης σε θέματα οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

2. Κάθε κράτος μέλος έχει τη δυνατότητα να θεσπίσει κατώτερα όρια από τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1, για το σύνολο ή για ορισμένες κατηγορίες επικίνδυνων εμπορευμάτων, για τις εθνικές μεταφορές που εκτελούνται στο έδαφός του ή για τις διεθνείς μεταφορές που εκτελούνται με οχήματα τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο συγκεκριμένο κράτος μέλος.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, νοούνται ως:

1. *«Οδική μεταφορά»,* κάθε μετακίνηση επί οδών που είναι ανοικτές σε δημόσια χρήση, οχήματος που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

2. *«Οδηγός»,* κάθε πρόσωπο που οδηγεί το όχημα, ακόμη και για βραχύ χρονικό διάστημα, ή που ευρίσκεται πάνω στο όχημα για να το οδηγήσει αν παραστεί ανάγκη.

3. *«Οχήματα»,* τα αυτοκίνητα, οι ελκυστήρες, τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα, όπως ορίζονται ακολούθως:

α) «αυτοκίνητο», κάθε όχημα, μηχανικώς και αυτοδυνάμως κινούμενο, το οποίο κυκλοφορεί στις οδούς και όχι επί σιδηροτροχιών και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων·

β) «ελκυστήρας», κάθε όχημα, μηχανικώς και αυτοδυνάμως κινούμενο, το οποίο κυκλοφορεί στις οδούς και όχι επί σιδηροτροχιών και το οποίο έχει κατασκευασθεί ειδικά για να σύρει, να ωθεί ή να κινεί ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα, εργαλεία ή μηχανήματα·

γ) «ρυμουλκούμενο», κάθε όχημα προορισμένο να συζευχθεί με αυτοκίνητο ή με ελκυστήρα·

δ) «ημιρυμουλκούμενο», ρυμουλκούμενο χωρίς εμπρόσθιο άξονα, το οποίο έχει συζευχθεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε το σημαντικό μέρος του βάρους του ρυμουλκούμενου αυτού και του φορτίου του να φέρεται από τον ελκυστήρα ή το αυτοκίνητο.

4. *«Ανώτατο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος»,* το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος έτοιμου προς κίνηση, συμπεριλαμβανομένου του ωφέλιμου φορτίου.

5. *«Βυτιοφόρο όχημα»,* κάθε όχημα το οποίο έχει κατασκευασθεί για τη μεταφορά υγρών, αερίων, κονιωδών ή κοκκωδών υλών και το οποίο φέρει μία ή περισσότερες δεξαμενές, συναρμολογημένες με διαρκή κατασκευή επί του οχήματος και αποτελούσες αναπόσπαστο τμήμα του πλαισίου του οχήματος.

6. *«Μεταφορική μονάδα»,* ένα αυτοκίνητο όχημα στο οποίο δεν έχει ζευχθεί ρυμουλκούμενο, ή ένα σύνολο αποτελούμενο από ένα αυτοκίνητο όχημα και το ρυμουλκούμενο το οποίο έχει συζευχθεί σε αυτό.

7. *«Δεξαμενή»,* σε περίπτωση που η λέξη χρησιμοποιείται μόνη της, ένα εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή ή μία δεξαμενή χωρητικότητας μεγαλύτερης από 1 m^3, και η οποία είναι δυνατόν να είναι σταθερή, αποσυναρμολογούμενη ή να αποτελείται από μια συστοιχία δοχείων με τις έννοιες που δίδονται στη συνέχεια:

α) «εμπορευματοκιβώτιο», μια μεταφορική διάταξη (πλαίσιο, κινητή δεξαμενή ή άλλη ανάλογη διάταξη), η οποία:
— έχει διαρκή χαρακτήρα, έχοντας, ως εκ τούτου, επαρκή αντοχή ώστε να είναι δυνατή η επανειλημμένη χρήση της,
— έχει μελετηθεί ειδικά ώστε να διευκολύνει τη μεταφορά εμπορευμάτων, χωρίς διακοπές οφειλόμενες στη φόρτωση, με ένα η περισσότερα μεταφορικά μέσα,
— είναι εξοπλισμένη με διατάξεις οι οποίες καθιστούν εύχρηστο το χειρισμό της, ιδίως κατά τη μεταφόρτωσή της από ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο·

β) «εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή», μια διάταξη η οποία ανταποκρίνεται στον ορισμό του εμπορευματοκιβωτίου που δόθηκε προηγουμένως, κατασκευασμένη για τη μεταφορά υγρών αερίων, κονιωδών ή κοκκωδών υλών, με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 0,45 m^3·

γ) «σταθερή δεξαμενή», μια δεξαμενή η οποία έχει συναρμολογηθεί σταθερά επί οχήματος (το οποίο στην περίπτωση αυτή είναι βυτιοφόρο όχημα), ή αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του πλαισίου του εν λόγω οχήματος·

δ) «αποσυναρμολογούμενη δεξαμενή», μια δεξαμενή χωρητικότητας μεγαλύτερης από 1 m^3, άλλη εκτός των σταθερών δεξαμενών, των εμπορευματοκιβωτίων — δεξαμενών και των συστοιχιών δοχείων, που δεν έχει κατασκευασθεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς διακοπή φορτώσεως και η οποία δεν είναι δυνατόν να συντηρηθεί παρά μόνον όταν είναι κενή·

ε) «συστοιχία δοχείων» ή «συστοιχία δεξαμενών», ένα σύνολο περισσοτέρων του ενός δοχείων ή δεξαμενών που συνδέονται με αγωγό και που είναι σταθερά τοποθετημένα επί πλαισίου.

Ως δοχεία νοούνται:

1) τα μπουκάλια χωρητικότητας κατώτερης από 150 λίτρα·

2) τα μπουκάλια χωρητικότητας 100 τουλάχιστον λίτρων [εκτός των μπουκαλιών της περίπτωσης 1)] και κατ' ανώτατο όριο 1 000 λίτρων (πχ. κυλινδρικά δοχεία τα οποία είναι εξοπλισμένα με στεφάνες κύλισης και δοχεία επί τροχών)·

3) τα σύνολα τα οποία καλούνται «πλαίσια μπουκαλιών», μπουκαλιών σύμφωνα με την περίπτωση 1), συνδεδεμένων μεταξύ τους μέσω αγωγού και σταθερά στηριζομένων από μεταλλικό σκελετό.

8. *«Επικίνδυνα εμπορεύματα»*, οι ουσίες, τα προϊόντα, τα αντικείμενα, τα διαλύματα, μείγματα και απόβλητα τα οποία είναι δυνατόν να υπαχθούν στα παραρτήματα 1, 1α και 1β.

9. Οι κατηγορίες επικίνδυνων εμπορευμάτων οι οποίες εξετάζονται στα παραρτήματα 1, 1α και 1β τροποποιούνται τακτικά προκειμένου να προσαρμοσθούν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο, και σύμφωνα με τις εξελίξεις της βιομηχανίας. Οι τροποποιήσεις αυτές αποφασίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία η οποία καθορίζεται από το άρθρο 6α.

Άρθρο 3

Παρέκκλιση

Τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα, με σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής, να εξαιρέσουν από την ολική ή μερική εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας οδηγίας τούς οδηγούς οχημάτων που εκτελούν αποκλειστικά μεταφορές εμπορευμάτων τα οποία παρουσιάζουν, σε ελάχιστο βαθμό, πιθανότητα κινδύνου ή ρύπανσης λόγω των ειδικών τους χαρακτηριστικών ή της ελάχιστης μεταφερόμενης ποσότητας.

Οι αποφάσεις που λαμβάνονται από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, δυνάμει της παρούσας παραγράφου, πρέπει να αιτιολογούνται.

Άρθρο 4

Επαγγελματική εκπαίδευση

1. Προκειμένου να αποκτηθεί το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας, η απαιτούμενη εκπαίδευση για τους οδηγούς του άρθρου 1 πραγματοποιείται στα πλαίσια ενός κύκλου πρακτικής εκπαίδευσης, εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή. Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα έχει σαν ουσιαστικό στόχο την ευαισθητοποίηση γύρω από τους κινδύνους που παρουσιάζει η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και την εκμάθηση από τους ενδιαφερομένους των βασικών γνώσεων οι οποίες είναι απαραίτητες για την ελαχιστοποίηση των πιθανοτήτων ατυχήματος και, σε περίπτωση που συμβεί ατύχημα, για τη διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας τα οποία είναι αναγκαία για την προστασία της ακεραιότητάς τους και του περιβάλλοντος, και για τον περιορισμό των επιπτώσεων.

Η εν λόγω εκπαίδευση, η οποία θα περιλάμβανε, ενδεχομένως, ατομικές πρακτικές ασκήσεις, πρέπει να ακολουθήσει το ελάχιστο πρόγραμμα διδακτέας ύλης που εκτίθεται στο παράρτημα 2.

2. Τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα χορήγησης του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας στους οδηγούς που κάνουν για πρώτη φορά σχετική αίτηση, χωρίς να είναι υποχρεωμένοι να αποδείξουν ότι συμμορφώνονται προς τις διατάξεις της παραγράφου 1, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω οδηγοί υποβάλλουν στοιχεία που πιστοποιούν ότι άσκησαν χωρίς διακοπή το επάγγελμα του οδηγού οχημάτων τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα επί μία πενταετία τουλάχιστον πριν από τη θέση σε ισχύ της παρούσας οδηγίας.

3. Σε περίπτωση που το κρίνει σκόπιμο, ένα κράτος μέλος έχει τη δυνατότητα να απαιτήσει από οδηγούς οι οποίοι εκτελούν εθνικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων στο έδαφός του, όπως και από τους οδηγούς οι οποίοι εκτελούν διεθνείς μεταφορές με οχήματα τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο εν λόγω κράτος μέλος, την απόκτηση γνώσεων ευρύτερου κύκλου εκπαίδευσης από αυτόν που προβλέπεται στο παράρτημα 2. Είναι δυνατόν να πρόκειται για κύκλο εκπαίδευσης που έχει ήδη διοργανωθεί σε κράτος μέλος, ή που ένα κράτος μέλος σκοπεύει να καθιερώσει στο μέλλον.

Άρθρο 5

Το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας που εξετάζεται στο άρθρο 1 έχει διάρκεια ισχύος πέντε ετών.

Η ισχύς του πιστοποιητικού είναι δυνατόν να παραταθεί επί πέντε έτη:

α) σε περίπτωση που ο κάτοχος του πιστοποιητικού παρακολούθησε με επιτυχία, κατά τη διάρκεια των πέντε ετών πριν από τη λήξη του πιστοποιητικού του, έναν εκπαιδευτικό κύκλο επιμόρφωσης·

β) σε περίπτωση που ο κάτοχος του πιστοποιητικού είναι σε θέση να αποδείξει στην αρμόδια αρχή ή οργανισμό ότι άσκησε χωρίς διακοπή το επάγγελμά του από την ημερομηνία εκδόσεως ή τελευταίας παράτασης του πιστοποιητικού του, και ότι ολοκλήρωσε κατά το αντίστοιχο διάστημα ειδική εκπαίδευση η οποία ελάμβανε υπόψη την εξέλιξη του κανονιστικού πλαισίου και των διατάξεων ασφαλείας που εφαρμόζονται κατά τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Άρθρο 6

Το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας του άρθρου 1 το οποίο χορηγείται από ένα κράτος μέλος, αναγνωρίζεται από όλα τα άλλα κράτη μέλη της Κοινότητας.

Άρθρο 6α

1. Για τις τροποποιήσεις οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 9, η Επιτροπή έχει συνεργασία με συμβουλευτική επιτροπή, που αποτελείται από αντιπροσώπους των κρατών μελών και προεδρεύεται από αντιπρόσωπο της Επιτροπής.

2. Ο αντιπρόσωπος της Επιτροπής υποβάλλει στην επιτροπή σχέδιο των μέτρων τα οποία είναι προς έγκριση. Η επιτροπή εκδίδει γνώμη σχετικά με το σχέδιο εντός προθεσμίας καθοριζομένης από τον πρόεδρο, ανάλογα με τον επείγοντα ή όχι χαρακτήρα του θέματος, ενδεχομένως κατόπιν ψηφοφορίας.

3. Η γνώμη αναγράφεται στα πρακτικά· ακόμη, κάθε κράτος μέλος έχει το δικαίωμα να ζητήσει την αναγραφή της πρότασής του στα πρακτικά.

4. Η Επιτροπή λαμβάνει σε μέγιστο βαθμό υπόψη τη γνώμη που εκδίδει η επιτροπή. Πληροφορεί την επιτροπή σχετικά με τον τρόπο κατά τον οποίο έλαβε υπόψη τη γνώμη της.

Άρθρο 7

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ, κατόπιν διαβουλεύσεων με την Επιτροπή, τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις προκειμένου να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία εντός προθεσμίας δύο ετών από την κοινοποίησή της.

2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστικών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που εγκρίνουν για τον τομέα ο οποίος διέπεται από την παρούσα οδηγία. Ειδικότερα, κάθε κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή τους τύπους πιστοποιητικών ή ισοδύναμων εγγράφων τα οποία εγκρίνει ενόψει της εφαρμογής του άρθρου 1 της παρούσας οδηγίας. Η Επιτροπή διαβιβάζει πάραυτα τις σχετικές πληροφορίες στα άλλα κράτη μέλη.

Άρθρο 8

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Επικίνδυνα εμπορεύματα

Κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, νοούνται ως επικίνδυνα εμπορεύματα οι ύλες, τα προϊόντα, τα διαλύματα και τα μείγματα που αναφέρονται στη συνέχεια:

— εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα,

— αντικείμενα που περιέχουν εκρηκτικές ύλες,

— αναφλεκτήρες, πυροσκευάσματα και παρόμοια εμπορεύματα,

— αέρια συμπιεσμένα, υγροποιημένα ή διαλυμένα, υπό πίεση,

— εύφλεκτες ύλες υγρές,

— εύφλεκτες ύλες στερεές,

— υλικά υποκείμενα σε αυθόρμητη ανάφλεξη,

— υλικά τα οποία, παρουσία ύδατος, εκλύουν εύφλεκτα αέρια,

— καυστικές ύλες,

— οργανικά υπεροξείδια,

— τοξικές ύλες,

— υλικά απεχθή ή δυνάμενα να προκαλέσουν μολύνσεις,

— ραδιενεργά υλικά,

— οι ρυπαντικές ουσίες που περιέχονται στο παράρτημα 1α,

— τα απόβλητα που περιέχονται στον πίνακα του παραρτήματος 1β,

— άλλες ουσίες για τις οποίες υπάρχει ή θα υπάρξει, ενδεχομένως, εμπειρία σχετικά με την επικίνδυνη φύση τους και οι οποίες, κατά συνέπεια, οφείλουν να υπαχθούν στις διατάξεις της παρούσας οδηγίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ια

Πίνακας των ρυπαντικών ουσιών

οξικός μόλυβδος
οξικά άλατα υδραργύρου,
ακετοαρσενικώδης χαλκός
αρσενικικό οξύ υγρό
αρσενικικό οξύ στερεό
κακοδυλικό οξύ
υδροκυανικό οξύ σε υδάτινο διάλυμα μέγιστης περιεκτικότητας σε υδροκυανικό οξύ 20 %
σεληνικό οξύ
ακρολεΐνη σταθεροποιημένη
ακρυλικός αιθυλεστέρας
αλδρίνη
αντιμονίου ανόργανες ενώσεις, NS (*)
αρσανυλικό νάτριο
αρσενικικό αμμώνιο
αρσενικικό ασβέστιο, αρσενικικού ασβεστίου και αρσενικώδους ασβεστίου στερεά μείγματα
αρσενικικός σίδηρος II
αρσενικικός σίδηρος III
αρσενικικό μαγνήσιο
αρσενικικός υδράργυρος II
αρσενικικό κάλιο
αρσενικικό νάτριο, αρσενικικός ψευδάργυρος ή αρσενικώδης ψευδάργυρος ή αρσενικικός ψευδάργυρος και αρσενικώδης ψευδάργυρος σε μείγματα.
αρσενικικά άλατα μολύβδου
αρσενικό, αρσενικού ενώσεις
αρσενικού υγρές ενώσεις NS (*)
αρσενικού στερεές ενώσεις ΝΣ (*)
αρσενικώδης άργυρος
αρσενικώδης χαλκός
αρσενικώδης σίδηρος III
αρσενικώδες κάλιο
αρσενικώδες νάτριο στερεό
αρσενικώδες νάτριο σε υδατικό διάλυμα
αρσενικώδες στρόντιο
αρσενικώδη άλατα μολύβδου
μεθυλ-azinrhos
βαρίου ενώσεις NS (*)
βενζοϊκός υδράργυρος
βρωμιούχο αρσενικό
βρωμιούχο κυάνιο
βρωμιούχα άλατα υδραργύρου
βουτυλοφαινόλες υγρές, βουτυλοφαινόλες στερεές
βουτυλοτολουόλια
κακωδυλικό νάτριο
καδμίου ενώσεις
καμφοχλώριο
Carbaryl
καρβοφαινόθειο
χλωρικό θάλλιο
χλώριο
χλωροδινιτροβενζόλιο
χλωρομυρμηκικός βενζυλεστέρας
χλωρονιτρανιλίνες
χλωροφαινόλες υγρές
χλωροφαινόλες στερεές
χλωροφαινυλτριχλωροσιλάνιο
χλωροτολουόλια, (ορθο-, μετα-, παρα-)
χλωριούχο χρωμύλιο
χλωριούχο κυάνιο σταθεροποιημένο
χλωριούχος υδράργυρος II
εναμμώνιος χλωριούχος υδράργυρος
άνυδρος χλωριούχος ψευδάργυρος
χλωριούχος ψευδάργυρος σε διάλυμα
cocculus στερεός
κρεσόλες (ορθο-, μετα-, παρα-)
χαλκοαιθυλενοδιαμίνη σε διάλυμα
χαλκοκυανιούχο νάτριο στερεό
κυανυδρινική ακετόνη σταθεροποιημένη
κυανιούχος άργυρος
κυανιούχο βάριο
κυανιούχος χαλκός
υδροκυάνιο άνυδρο, σταθεροποιημένο
υδροκυάνιο άνυδρο, σταθεροποιημένο, προσροφημένο από αδρανές πορώδες υλικό
κυανιούχος καλλιουδράργυρος
κυανιούχος υδράργυρος
κυανιούχο νικέλιο
κυανιούχος μόλυβδος
κυανιούχο κάλιο
κυανιούχο νάτριο, κυανιούχος ψευδάργυρος
DDT
diazinon
διχλωρανιλίνες
διχλωροφαινόλες υγρές
διχλωροφαινόλες στερεές
διχλωροφαινυλτριχλωροσιλάνιο
dichlorvos
dimethoate
δινιτρο-ο-κρεσόλη υγρή
δινιτρο-ο-κρεσόλη στερεή
διάλυμα δινιτροφαινόλης σε νερό ή σε εύφλεκτο υγρό,
διφαινυλαμινοχλωραρσίνη
διφαινυλχλωραρσίνη
διφαινύλια πολυχλωριούχα
διθειικός υδράργυρος
disulfoton
διθειοπυροφωσφορικός τετρααιθυλεστέρας, στερεός, υγρός ή σε μείγματα
dnoc
endosulfan
ενδρίνη
διχλωροαιθυλαιθέρας
αιθυλδιχλωραρσίνη

(*) NS: Μη αλλού αναφερόμενες.

φθορίδιο του νίτρο-3 χλώρο-4 6ενζυλιδυνίου
φθορίδιο του νιτροβενζυλιδυνίου
γλυκονικός υδράργυρος
επταχλώριο
εξαχλωροβουταδιένιο
έλαιο κάμφορας
υδροξείδιο του φαινυλ-υδραργύρου
ιωδιούχος καλιούδράργυρος
ιωδιούχος υδράργυρος
ισοπρωπενυλοβενζόλιο
γαλακτικό αντιμόνιο
Lindane
Manéb ή παρασκευάσματα
Manéb περιεκτικότητας μικρότερης από 60 % σε manéb,
manéb ή παρασκευάσματα
manéb σταθεροποιημένα ενάντια στην αυθόρμητη θέρμανση
αντικροτικά μείγματα για καύσιμα
μερκαπτόνη υπερχλωρομεθυλική
αμεθυλοστυρόλιο
mevinphos
ναφθαλίνιο ακατέργαστο ή διϋλισμένο
ναφθαλινίου τήγμα
νικενίου τετρακαρβονύλιο
νιτρικός υδράργυρος I
νιτρικός υδράργυρος II
νιτρικός φαινυλυδράργυρος
νιτρικός μόλυ6δος
νιτρικό θάλλιο
νιτροκρεσόλες
νιτροξυλόλια,
ελαϊκός υδράργυρος
οξυκυανικός υδράργυρος
αποευαισθητοποιημένος
οξείδιο του υδραργύρου
παραθείον
μεθυλ-παραθείον
πενταχλωροφαινικό νάτριο
πενταχλωριούχο αντιμόνιο υγρό
πενταχλωριούχο αντιμόνιο στερεό
πενταφθοριούχο αντιμόνιο
πεντοξείδιο του αρσενικού
υπερχλωρικός μόλυ6δος
phorate
φωσφορικό τρικρεσύλιο με περιεκτικότητα σε ισομερές ο μεγαλύτερη από 3 %
φωσφόρου λευκού τήγμα
φωσφόρος λευκός ή κίτρινος α) ξηρός
φωσφόρος λευκός ή κίτρινος 6) επικαλυμμένος με νερό
φωσφορούχος ψευδάργυρος
μολύ6δου ευδιάλυτες ενώσεις, NS
μόλυ6δος τετρααιθυλικός
μόλυ6δος τετραμεθυλικός
σαλικυλικός υδράργυρος
νάτριο αρσενικώδες
θειικός υδράργυρος I
θειικός υδράργυρος II
στρυχνίνη
sulfotep
τρυγικό αντιμόνιο-κάλιο
τερρ (πυροφωσφορικό τετρααιθύλιο)
τετραφωσφορικός εξααιθυλεστέρας
τετροξείδιο του οσμίου
θαλλίου ενώσεις
θαλλίου ενώσεις NS
θάλλιο θειικό
θειοκυανικός υδράργυρος
τριχλωριούχο αντιμόνιο α) στερεό
τριχλωριούχο αντιμόνιο 6) υγρό
τριχλωριούχο αρσενικό
τριοξείδιο του αρσενικού
δινυλοτολουολίων σταθεροποιημένων μίγμα ισομερών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 16

Κατηγορίες ή γενικοί τύποι επικίνδυνων αποβλήτων (απόβλητα που είναι δύνατον να παρουσιασθούν υπό μορφή υγρών, στερεών ή ιλύος

Τμήμα Α

Απόβλητα τα οποία έχουν ως συστατικά, ή είναι παράγωγα ή κατάλοιπα από τις ακόλουθες ουσίες:

— Παθολογοανατομικές ουσίες· απόβλητα νοσοκομείων ή άλλων ιατρικών δραστηριοτήτων
— Φαρμακευτικά προϊόντα, φάρμακα, κτηνιατρικά προϊόντα
— Προϊόντα διατήρησης του ξύλου
— Βιοκτόνα και φυτοφαρμακευτικά προϊόντα
— Κατάλοιπα προϊόντων τα οποία χρησιμοποιούνται ως διαλύτες
— Αλογονούχες οργανικές ενώσεις, μη χρησιμοποιούμενες ως διαλύτες
— Άλατα διαβροχής, κυανιούχα
— Έλαια και ελαιώδεις ορυκτές ουσίες (πχ. λάσπες μηχανικής κατεργασίας κλπ.)
— Μείγματα ελαίου/ύδατος ή υδρογονανθράκων/ύδατος, γαλακτώματα.
— Ουσίες που περιέχουν πολυχλωροδιβενύλια ή/και πολυχλωροτριβενύλια (PCB και/ή PCT) (πχ. διηλεκτρικά μέσα κλπ.)
— Πισσώδεις ουσίες που προέρχονται από εργασίες διύλισης, απόσταξης ή πυρόλυσης (πχ. υπολείμματα απόσταξης κλπ.)
— Μελάνια, χρωστικές ύλες, χρώματα, 6αφές, λάκες, 6ερνίκια
— Ρητίνες, λατέξ, πλαστικοποιητικά μέσα, κόλλες
— Μη προσδιοριζόμενες ή/και νέες χημικές ουσίες που προέρχονται από διαδικασίες έρευνας, ανάπτυξης και διδασκαλίας, και που οι επιπτώσεις τους στον άνθρωπο ή/και το περιβάλλον δεν είναι γνωστές (πχ. απόβλητα εργαστηρίων κλπ.)
— Πυροτεχνήματα και άλλες εκρηκτικές ουσίες

— Προϊόντα φωτογραφικών εργαστηρίων

— Κάθε υλικό το οποίο έχει προσβληθεί από προϊόντα της οικογένειας των πολυχλωροφουρανοδιβενζολίων.

— Κάθε υλικό το οποίο έχει προσβληθεί από προϊόντα της οικογένειας των πολυχλωροδιβενζο -ρ- διοξινών.

— Κάθε άλλο απόβλητο το οποίο περιέχει οποιαδήποτε από τις συστατικές ύλες που παρατίθενται στο τμήμα Β

Τμήμα Β

Απόβλητα τα οποία έχουν ως συστατικά:

— βερύλλιο και ενώσεις βερυλλίου

— ενώσεις βανναδίου

— ενώσεις του εξασθενούς χρωμίου

— ενώσεις κοβαλτίου

— ενώσεις νικελίου

— ενώσεις χαλκού

— ενώσεις ψευδαργύρου

— αρσενικό και ενώσεις αρσενικού

— σελήνιο και ενώσεις σεληνίου

— ενώσεις αργύρου

— κάδμιο και ενώσεις καδμίου

— ενώσεις κασσιτέρου

— αντιμόνιο και ενώσεις τελλουρίου

— ενώσεις βαρίου, με εξαίρεση το θειικό βάριο

— υδράργυρο και ενώσεις υδραργύρου

— θάλλιο και ενώσεις θαλλίου

— μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου

— ανόργανα θειούχα άλατα

— ανόργανες ενώσεις φθορίου, με εξαίρεση το φθοριούχο ασβέστιο

— κυανιούχες ενώσεις ανόργανες

— τα ακόλουθα αλκάλια ή αλκαλικές γαίες:
λίθιο, νάτριο, κάλιο, ασβέστιο

— όξινα διαλύματα ή οξέα υπό στερεά μορφή

— βασικά διαλύματα ή βάσεις υπό στερεά μορφή

— αμίαντο (σκόνη και ίνες)

— φωσφόρος· ενώσεις φωσφόρου με εξαίρεση τα φωσφορικά ορυκτά άλατα

— μέταλλα, καρβονύλια

— υπεροξείδια

— χλωρικά ιόντα

— υπερχλωρικά ιόντα

— αζωτούχα ιόντα

— PCB και

— φαρμακευτικά ή κτηνιατρικά παρασκευάσματα

— βιοκτόνα και φυτοφαρμακευτικές ουσίες (πχ. ζιζανιοκτόνα κλπ.)

— μολυσματικές ουσίες

— κρεόσωτα

— ισοκυανικά, θειοκυανικά ιόντα

— κυανιούχα οργανικά άλατα (πχ. νιτρίλια κλπ.)

— φαινόλες, φαινολούχες ενώσεις

— αλογονούχους διαλύτες

— μη αλογονούχους οργανικούς διαλύτες

— οργανοαλογονούχες ενώσεις, εκτός των αδρανών πολυμερών και άλλων ουσιών που περιέχονται στο παρόν παράρτημα

— αρωματικές ενώσεις· πολυκυκλικές και ετεροκυκλικές οργανικές ενώσεις

— αρωματικές αμίνες

— αιθέρες

— ουσίες εκρηκτικής φύσης, εκτός από τις ουσίες που περιέχονται σε άλλα μέρος του παρόντος παραρτήματος

— οργανικές ενώσεις θείου

— κάθε προϊόν της οικογένειας των πολυχλωροδιβενζο-ρ-διοξινών

— υδρογονάνθρακες και οξυγονούχες, αζωτούχες ή/και θειούχες ενώσεις τους που δεν αναφέρονται ειδικά στο παρόν τμήμα Β.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Πίνακας της διδακτέας ύλης που αναφέρεται στο άρθρο 4 της οδηγίας

Οι γνώσεις που εξετάζονται για τη χορήγηση του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας πρέπει να αναφέρονται στον πίνακα διδακτέας ύλης που ακολουθεί:

α) γενικές προδιαγραφές για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων·

β) κύριες κατηγορίες κινδύνων·

γ) μέτρα πρόληψης και ασφάλειας που αντιστοιχούν στις διάφορες κατηγορίες κινδύνων·

δ) κώδικας συμπεριφοράς για την αντιμετώπιση ατυχήματος (πρώτες βοήθειες, ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, βασικές γνώσεις για τη χρήση του εξοπλισμού προστασίας, κλπ.)·

ε) ειδοποιήσεις για κινδύνους μέσω ετικετών και σήμανσης·

στ) κώδικας συμπεριφοράς οδηγού κατά την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων·

ζ) αποστολή και λειτουργία του τεχνικού εξοπλισμού των οχημάτων·

η) οδική συμπεριφορά των βυτιοφόρων οχημάτων και των οχημάτων εμπορευματοκιβωτίων για μεταφορά υγρών, περιλαμβάνοντας και τους χειρισμούς φόρτωσης·

θ) απαγορευτικές διατάξεις για την από κοινού φόρτωση στο ίδιο όχημα ή στο ίδιο εμπορευματοκιβώτιο·

ι) συντήρηση και στοίβαση δεμάτων·

κ) προστατευτικά μέτρα κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση των επικίνδυνων εμπορευμάτων.
