II

(Forberedende retsakter)

KOMMISSIONEN

Forslag til Rådets direktiv om erhvervsuddannelse for visse førere af køretøjer, der transporterer farligt gods ad landevej

KOM(88) 339 endelig udg.

(Forelagt af Kommissionen den 23. juni 1988)

(88/C 322/11)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg, og

ud fra følgende betragtninger:

Den indenlandske og internationale transport af farligt gods ad landevej er i de senere år blevet stadig mere omfattende, hvilket medfører øget fare for ulykker;

færdselsulykker, hvor transport af farligt gods er indblandet, kan få et katastrofalt omfang;

af hensyn til almenvellet må farerne for sådanne ulykker mindskes så meget som muligt, idet de kan medføre en undertiden uoprettelig ødelæggelse af miljøet samt alvorlige skader, der kan gå ud over den fysiske integritet hos det kørende personale eller alle, der kan komme i berøring med dette gods;

er det farlige gods kommet i berøring med miljøet, er det undertiden yderst vanskeligt og bekosteligt at undgå forureningsskader på vandveje, grundvand og andet; derfor må indsatsen gå på, hvilke midler der skal tilvejebringes, således at omstændigheder, der kan fremkalde sådanne ulykker, så vidt muligt undgås;

erfaringsvis skyldes talrige af de ulykker, der indtræffer i forbindelse med transport af farligt gods, at det kørende personale har utilstrækkeligt kendskab til de farer, der er forbundet med denne transport; derfor må der gøres en indsats for at forbedre erhvervsuddannelsen for det kørende personale;

for så vidt angår transport af farligt gods, er den rolle, som spilles af den chauffør, der ledsager transporten, og som overvåger hele forløbet, af største betydning; det er ham, der til stadighed skal mindske farerne for, at der sker en ulykke, og hvis den alligevel sker, skal han iværksætte de første sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af sig selv, af andre vejfarende og af alle, der kan blive ofre for ulykken, samt af miljøet i almindelighed;

det er derfor vigtigt at bevidstgøre førere af køretøjer, der transporterer farligt gods, om de farer, arten af det transporterede gods indebærer, og at udvikle deres praktiske færdighed i at finde de bedst egnede løsninger på ethvert problem, der kan opstå i forbindelse med den slags transport; det er derfor vigtigt at fremme og udvikle erhvervsuddannelsen for disse førere og at tilpasse den til den slags transport;

der findes ingen international konvention eller aftale, der påbyder en erhvervsuddannelse for chauffører, der transporterer farligt gods, bortset fra visse internationale transporter i tanke, i tankbatterier og i tankcontainere med en kapacitet på over 3 000 liter pr. transportenhed;

som følge af den utilstrækkelige eller manglende pligt for samtlige transportører af farligt gods til at gennemgå en tilfredsstillende erhvervsuddannelse og som følge af, at transportmarkedet skal liberaliseres fra 1992, er det nødvendigt at træffe alle foranstaltninger til at sikre den størst mulige sikkerhed såvel for indenlandsk som international transport af den slags gods, idet de farer, som er forbundet med de to transportformer, er ens;

erhvervsuddannelse af førere af køretøjer, der transporterer farligt gods, er også en økonomisk fordel, eftersom den bedst mulige uddannelse af det kørende personale udgør et betydeligt aktiv for transportvirksomheden, der herved sikrer en fast kundekreds, en bedre udnyttelse af transportmateriellet og lavere forsikringspræmier, kort sagt en bedre produktivitet inden for transporten af farligt gods ad landevej, hvilket ikke blot er i transport-

virksomhedernes interesse, men også er til gavn for samfundet i almindelighed og for arbejdsmarkedet i særdeleshed;

med henblik på bl.a. at fremme harmoniserede uddannelsessystemer på fællesskabsplan for førere af køretøjer, der transporterer farligt gods, må der udarbejdes standardiserede uddannelsesprogrammer for disse førere ved hjælp af moderne teknik, der almindeligvis tager sigte på aktiv uddannelse af deltagerne —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Formål

1. Formålet med nærværende direktiv er at kræve, at førere:

a) af køretøjer, hvis højeste tilladte vægt er over 3,5 tons, og som transporterer farligt gods

b) af tankvogne, der har en samlet kapacitet på over 3 000 liter, og som transporterer farligt gods

c) af transportenheder, der transporterer farligt gods i tanke eller i tankcontainere med en samlet kapacitet på over 3 000 liter

er indehavere af et erhvervsuddannelsesbevis eller et tilsvarende dokument, der er udstedt af den dertil af hver medlemsstat udpegede myndighed eller instans, og hvori det bekræftes, at de med et tilfredsstillende resultat har fulgt en passende uddannelse vedrørende transport af farligt gods ad landevej.

2. Hver medlemsstat kan for den indenlandske transport, der udføres på dens område, samt for international transport, der udføres med køretøjer, der er indregistreret i denne medlemsstat, sænke de i stk. 1 fastsatte grænser for samtlige eller for visse kategorier af farligt gods.

Artikel 2

Definitioner

I nærværende direktiv forstås ved:

1. *»transport ad landevej«:* al kørsel på veje, der er åbne for offentlig færdsel, med et køretøj, der anvendes til transport af farligt gods.

2. *»fører«:* enhver, der fører køretøjet, også i et kortere tidsrum, eller som opholder sig i køretøjet for i påkommende tilfælde at kunne føre det.

3. *»køretøjer«:* automobiler, traktorer, påhængsvogne og sættevogne, således som disse er defineret nedenfor:

a) »automobil«: ethvert selvstændigt mekanisk drevet køretøj, der er bestemt til kørsel på vej og ikke på skinner, og som normalt benyttes til godstransport

b) »traktor«: ethvert selvstændigt mekanisk drevet køretøj, der er bestemt til kørsel på vej og ikke på skinner, og som er særligt indrettet til at trække, skubbe eller bevæge påhængsvogne, sættevogne, redskaber eller maskiner

c) »påhængsvogn«: enhver transportindretning, der er bestemt til at blive trukket af et automobil eller en traktor

d) »sættevogn«: en påhængsvogn uden foraksel, der tilkobles således, at en væsentlig del af dets vægt og af dets last hviler på det trækkende køretøj.

4. *»tilladt totalvægt«:* køretøjets største tilladte vægt under kørsel, nyttelast medregnet.

5. *»tankvogn«:* et køretøj, der er bygget til at transportere væsker, luftarter eller stof i pulverform eller i granuleret form, og som omfatter en eller flere tanke, der er sammenbygget med køretøjet, eller som udgør en del af køretøjets chassis.

6. *»transportenhed«:* et selvkørende køretøj, hvortil der ikke er koblet nogen påhængsvogn, eller et vogntog bestående af et selvkørende køretøj med tilkoblet påhængsvogn.

7. *»tank«:* når ordet står alene: en tankvogn eller en tank med en kapacitet på over 1 m^3, der kan være en fast tank, en aftagelig tank eller et tankbatteri, således som disse defineres nedenfor:

a) »container«: en transportindretning (ramme, aftagelig tank eller anden lignende indretning)
   — der er af varig art og derfor er tilstrækkelig holdbar til gentagen anvendelse
   — der er særligt indrettet til at lette transport af gods ved hjælp af flere forskellige transportmidler uden omladning
   — der er forsynet med anordninger, der gør den let at håndtere, bl.a. i forbindelse med overførsel fra et transportmiddel til et andet

b) »tankcontainer«: en indretning, der svarer til ovenstående definition af container, og som er bygget til at rumme væsker, luftarter eller stof i pulverform eller i granuleret form, men som har en kapacitet på over 0,45 m^3

c) »fast tank«: en tank, der er sammenbygget med et køretøj (der således bliver til en tankvogn), eller som udgør en del af dette køretøjs chassis

d) »aftagelig tank«: en tank med en kapacitet på over 1 m³, der ikke henhører under faste tanke, tankcontainere og tankbatterier, som ikke er indrettet til godstransport uden omladning, og som normalt kun kan løftes i tom tilstand

e) »tankbatteri«: en række beholdere eller tanke, der er indbyrdes forbundne med et rør, og som er fastmonteret på en ramme.

Ved beholdere forstås:

1) flasker med en kapacitet på højst 150 liter

2) flasker med en kapacitet på mindst 100 liter (bortset fra de i afsnit 1) omhandlede flasker) og højst 1 000 liter (f.eks. cylinderformede beholdere forsynet med løbekrans og beholdere med styneklods)

3) såkaldte »flaskerammer«, der består af de i afsnit 1) omhandlede flasker, som er indbyrdes forbundne med et rør, og som holdes forsvarligt sammen af en metalramme.

8. *»farligt gods«:* stoffer, produkter, genstande, opløsninger, blandinger og affald, der kan falde ind under de i bilag 1, 1a og 1b omhandlede kategorier.

9. De i bilag 1, 1a og 1b omhandlede kategorier ændres med regelmæssige mellemrum, således at de kan tilpasses den videnskabelige, tekniske og industrielle udvikling. Disse ændringer vedtages i henhold til den i artikel 6a omhandlede fremgangsmåde.

Artikel 3

Undtagelsesordning

Medlemsstaterne kan i forståelse med Kommissionen undlade helt eller delvis at anvende nærværende direktiv på førere af køretøjer, der udelukkende transporterer gods, hvis fare- eller forureningsgrad er ganske ringe som følge af dets særlige beskaffenhed eller den ringe mængde, der transporteres.

De beslutninger, der træffes af medlemsstaternes kompetente myndigheder i medfør af nærværende afsnit, skal begrundes.

Artikel 4

Erhvervsuddannelse

1. Med henblik på opnåelse af et erhvervsuddannelsesbevis meddeles den i artikel 1 omhandlede uddannelse, der kræves af førere, inden for rammerne af et kursus, der godkendes af den kompetente myndighed. Uddannelsens væsentligste formål er at oplyse om de farer, der er forbundet med transport af farligt gods, og at bibringe de pågældende de grundbegreber, som er uomgængelig nødvendige for så vidt muligt at mindske sandsynligheden for, at der sker en ulykke, og for, såfremt ulykken sker, at sikre, at der iværksættes de sikkerhedsforanstaltninger, som måtte vise sig nødvendige af hensyn til de pågældende selv og til miljøet og til begrænsning af ulykkens virkninger.

Denne uddannelse, som i påkommende tilfælde bør omfatte personlig praktisk erfaring, skal som minimum omfatte emnerne på listen i bilag 2.

2. Medlemsstaterne kan udstede erhvervsuddannelsesbeviset til førere, der første gang anmoder herom, uden at disse er forpligtet til at fremlægge bevis for, at de opfylder de i artikel 1 omhandlede krav, på betingelse af, at disse førere godtgør, at de uden afbrydelse har arbejdet som førere af køretøjer, der transporterer farligt gods, i mindst fem år umiddelbart før datoen for nærværende direktivs ikrafttræden.

3. Såfremt en medlemsstat ønsker det, kan den kræve, at førere der på dens område udfører indenlandsk transport af farligt gods, samt førere, der udfører international transport med køretøjer, som er indregistreret i denne medlemsstat, erhverver en mere vidtgående uddannelse end den i bilag 2 omhandlede. Der kan blive tale om en uddannelse, der allerede findes i en medlemsstat, eller en uddannelse, som en medlemsstat ønsker at indføre i fremtiden.

Artikel 5

Det i artikel 1 omhandlede erhvervsuddannelsesbevis er gyldigt i fem år.

Bevisets gyldighed kan forlænges for fem år ad gangen:

a) såfremt bevisets indehaver i løbet af de fem år, der er gået forud for udløbet af bevisets gyldighed, med et tilfredsstillende resultat har fulgt et genopfriskningskursus

b) såfremt bevisets indehaver over for den kompetente myndighed kan bevise, at han har udøvet sin virksomhed uden afbrydelse siden udstedelsen eller den seneste forlængelse af hans bevis, og at han i dette tidsrum har modtaget en særlig uddannelse, hvor der er taget hensyn til udviklingen i de forskellige bestemmelser og sikkerhedsforanstaltninger, der skal iværksættes under transport af farligt gods ad landevej.

Artikel 6

Det i artikel 1 omhandlede og af en medlemsstat udstedte erhvervsuddannelsesbevis anerkendes af alle Fællesskabets øvrige medlemsstater.

Artikel 6a

1. Med henblik på de i artikel 2, stk. 9, omhandlede ændringer bistås Kommissionen af et udvalg af rådgivende art, der består af repræsentanter for medlemsstaterne, og hvis formand er repræsentanten for Kommissionen.

2. Repræsentanten for Kommissionen forelægger udvalget et udkast til de foranstaltninger, der skal træffes. Udvalget afgiver udtalelse om dette udkast inden for en frist, som formanden kan fastsætte alt efter, hvor hastende den pågældende sag er, og i påkommende tilfælde efter afstemning.

3. Udtalelsen optages i mødeprotokollen; endvidere har hver medlemsstat ret til at anmode om, at dens forslag optages i denne protokol.

4. Kommissionen tager størst muligt hensyn til udvalgets udtalelse. Den underretter udvalget om, hvorledes den har taget hensyn til denne udtalelse.

Artikel 7

1. Medlemsstaterne sætter efter høring af Kommissionen de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden for en frist på to år fra dets meddelelse.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv. Særlig meddeler hver medlemsstat Kommissionen modellerne til de beviser eller tilsvarende dokumenter, som de vedtager med henblik på gennemførelse af dette direktivs artikel 1. Kommissionen oversender straks disse oplysninger til de øvrige medlemsstater.

Artikel 8

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

BILAG 1

Farligt gods

I dette direktiv forstås ved farligt gods følgende stoffer, produkter, opløsninger og blandinger:

— eksplosive stoffer og genstande

— genstande ladet med eksplosive stoffer

— tændmidler, fyrværkeri og lignende varer

— komprimerede, fordråbede eller under tryk opløste gasser

— flydende let antændelige stoffer

— faste let antændelige stoffer

— selvantændelige stoffer

— stoffer, som i kontakt med vand udvikler let antændelige luftarter

— brandnærende stoffer

— organiske peroxider

— giftige stoffer

— smittefarlige og modbydeligt virkende stoffer

— radioaktive stoffer

— ætsende stoffer

— forurenende stoffer opført i bilag 1a

— affald som anført i bilag 1b

— andre stoffer, som erfaringsmæssigt er eller kan blive af en sådan farligt karakter, at de bør være omfattet af bestemmelserne i dette direktiv.

BILAG 1a

Liste over forurenende stoffer

Blyacetat
Kviksølvacetater
Kobberacetoarsenit
Flydende arsensyre
Fast arsensyre
Kakodylsyre
Hydrogencyanid i vandig opløsning med et hydrogencyanidindhold på højst 20 %
Selensyre
Stabiliseret acrolein
Stabiliseret ethylacrylat
Aldrin
Uorganiske forbindelser af antimon, ikke nævnt andetsteds
Natriumarsenat
Ammoniumarsenat
Calciumarsenat
Faste blandinger af calciumarsenat og calciumarsenit
Jern(II)arsenat
Jern(III)arsenat
Magnesiumarsenat
Kviksølv(II)arsenat
Kaliumarsenat
Natriumarsenat
Zinkarsenat eller zinkarsenit eller blandinger af zinkarsenat og zinkarsenit
Blyarsenater
Arsen
Arsenforbindelser
Flydende arsenforbindelser, ikke nævnt andetsteds
Faste arsenforbindelser, ikke nævnt andetsteds
Sølvarsenit
Kobberarsenit
Jern(III)arsenit
Kaliumarsenit
Fast natriumarsenit
Natriumarsenit i vandig opløsning
Strontiumarsenit
Blyarseniter
Azinphos-methyl
Bariumforbindelser, ikke nævnt andetsteds
Kviksølvbenzoat
Arsenbromid
Cyanbromid
Kviksølvbromid
Flydende butylphenoler
Faste butylphenoler
Butyltoluener
Natriumkakodylat
Cadmiumforbindelser
Camphechlor
Carbaryl
Carbophenothion
Thalliumchlorat
Chlor
Chlordinitrobenzen
Benzylchlorformiat
Chlornitroaniliner
Flydende chlorphenoler
Faste chlorphenoler
Chlorphenyltrichlorsilan
(Ortho-, meta- og para)chlortoluener
Chromylchlorid
Stabiliseret cyanchlorid
Kviksølv(II)chlorid
Ammoniakalsk kviksølvchlorid
Vandfri zinkchlorid
Zinkchlorid i opløsning
Fast cocculus
(Ortho-, meta- og para)cresoler
Cupriethylendiamin i opløsning
Fast natriumcuprocyanid
Stabiliseret acetonecyanhydrin
Sølvcyanid
Bariumcyanid
Kobbercyanid
Stabiliseret, vandfri hydrogencyanid
Stabiliseret vandfri hydrogencyanid, absorberet i et inert porøst stof
Kviksølv- og kaliumdobbeltcyanid
Kviksølvcyanid
Nikkelcyanid
Blycyanid
Kaliumcyanid
Natriumcyanid
Zinkcyanid
DDT
Diazinon
Dichloraniliner
Flydende dichlorphenoler
Faste dichlorphenoler
Dichlorphenyltrichlorsilan
Dichlorvos
Dimethoat
Flydende dinitro-ortho-cresol
Fast dinitro-ortho-cresol
Dinitrophenol i opløsning, i vand eller i en ikke antændelig væske
Diphenylaminochlorarsan
Diphenylchlorarsan
Polychlorerede biphenyler
Kviksølvdisulfater
Disulfoton
Fast, flydende eller blandet tetraehtyldithiopyrophosphat
DNOC
Endosulfan
Endrin
Dichlorethylether
Ethyldichlorarsan
3-nitro-4-chlorbenzylidynfluorid
Nitrobenzylidynfluorider
Kviksølvglukonat
Heptachlor
Hexachlorbutadien
Kamferolie
Phenylkviksølvhydroxid
Kviksølv- og kaliumdobbeltiodid
Kviksølviodid
Isopropenylbenzen
Antimonlactat
Lindan
Maneb eller manebpræparater med indhold af mindst 60 % maneb
Maneb eller manebpræparater, stabiliseret mod selvopvarmning
Antibankemidler
Perchlormethylmercaptan
Alpha-methylstyren
Mevinphos
Rå eller raffineret naphthalen
Smeltet naphtalen
Nikkeltetracarbonyl

Kviksølv(I)nitrat
Kviksølv(II)nitrat
Phenylkviksølvnitrat
Blynitrat
Thalliumnitrat
Nitrocresoler
Nitroxylener
Kviksølvvoleat
Desensibiliseret kviksølvvoxycyanat
Kviksølvvoxid
Parathion
Parathion-methyl
Natriumpentachlorphenolat
Flydende antimonpentachlorid
Fast antimonpentachlorid
Antimonpentachlorid
Arsenpentoxid
Blyperchlorat
Phorat
Tricresylphosphat med indhold af over 3 % orthoisomerer
Smeltet, hvidt phosphor
Hvidt eller gult phosphor, a) tørt
Hvidt eller gult phosphor, b) dækket med vand
Zinkphosphid
Opløselige blyforbindelser, ikke nævnt andetsteds
Tetraethylbly
Tetramethylbly
Kviksølvalicylat
Natriumarsenit
Kviksølv(I)sulphat
Kviksølv(II)sulphat
Strychnin
Sulfotep
Antimonkaliumtartrat
TEPP (tetraethylpyrophosphat)
Hexaethyltetraphosphat)
Osmiumtetroxid
Thalliumforbindelser
Thalliumforbindelser, ikke nævnt andetsteds
Thalliumsulfat
Kviksølvthiocyanat
Antimontrichlorid, a) fast
Antimontrichlorid, b) flydende
Arsentrichlorid
Arsentrioxid
Stabiliserede vinyltoluener, isomerblandinger

BILAG 1b

Kategorier eller typer af farligt affald (flydende, fast eller slamformet)

Afsnit A

Affald, som består af, er derivater af eller reststoffer fra

— Anatomiske stoffer; affald fra hospitaler, klinikker og lignende

— Farmaceutiske midler, lægemidler, veterinærmedicinske produkter

— Træimprægneringsmidler

— Biocider og fytosanitære produkter

— Reststoffer fra produkter anvendt som opløsningsmidler

— Halogenerede organiske stoffer, der ikke er anvendt som opløsningsmidler

— Cyanidholdige overfladebehandlingsbade

— Mineralolier og olieholdige stoffer (f.eks. skæreslam)

— Olie/vand eller kulbrinte/vand-blandinger, emulsioner

— Stoffer indeholdende PCB og/eller PCT (f.eks. elektrisk isolerende materialer)

— Tjæreholdige stoffer hidrørende fra raffinering, destillation eller pyrolyse (f.eks. destillationsbundfald)

— Blæk, farvestoffer, pigmenter, malinger, lakker, fernis

— Harpikser, latex, plasticeringsmidler, lim

— Ikke-identificerede og/eller nye kemiske stoffer, som hidrører fra forsknings-, udviklings- og undervisningsaktiviteter, og hvis virkninger på mennesker og/eller miljø ikke kendes (f.eks. laboratorieaffald)

— Fyrværkeriartikler og andre eksplosive stoffer

— Produkter til fotografiske processer

— Ethvert stof, der er kontamineret af et produkt fra gruppen af polychlorerede dibenzofuraner

— Ethvert stof, der er kontamineret af et produkt fra gruppen af polychlorerede dibenzo-para-dioxoniner

— Enhver form for affald, der indeholder en af de bestanddele, der er anført i afsnit B.

Afsnit B

Affald, som indeholder:

— Beryllium, berylliumforbindelser

— Vanadiumforbindelser

— Chrom-6-forbindelser

— Cobaltforbindelser

— Nikkelforbindelser

— Kobberforbindelser

— Zinkforbindelser

— Arsen, arsenforbindelser

— Selen, selenforbindelser

— Sølvforbindelser

— Cadmium, cadmiumforbindelser

— Tinforbindelser

— Antimon, antimonforbindelser

— Tellur, tellurforbindelser

— Bariumforbindelser, bortset fra bariumsulfat

— Kviksølv, kviksølvforbindelser

— Thallium, thalliumforbindelser

— Bly, blyforbindelser

— Uorganiske sulfider

— Uorganiske fluorforbindelser, bortset fra calciumflorid

— Uorganiske cyanider

— Følgende alkaliske jordmetaller: lithium, natrium, kalium, calcium, magnesium i ikke-sammensat form

— Sure opløsninger eller syrer i fast form

— Basiske opløsninger eller baser i fast form

— Asbest (støv og fibre)

— Phosphor, phosphorforbindelser, bortset fra mineralske phosphater

— Carbonylmetaller

— Peroxider

— Chlorater

— Perchlorater

— Azider

— PCB og/eller PCT

— Farmaceutiske eller veterinærmedicinske forbindelser

— Biocider og fytosanitære stoffer (f.eks. pesticider)

— Smittefarlige stoffer

— Creosoter

— Isocyanater, thiocyanater

— Organiske cyanider (f.eks. nitriler)

— Phenoler, phenolforbindelser

— Halogenerede opløsningsmidler

— Organiske ikke-halogenerede opløsningsmidler

— Organiske halogenforbindelser, bortset fra inert polymere stoffer samt andre stoffer, der er omhandlet i dette bilag

— Aromatiske forbindelser; polycykliske og heterocykliske organiske forbindelser

— Aromatiske aminer

— Ethere

— Eksplosive stoffer, bortset fra stoffer nævnt andetsteds i dette bilag

— Organiske svovlforbindelser

— Alle stoffer af familien af polychlorerede dibenzo-paradioxiner

— Kulbrinter og iltede, kvælstofholdige og/eller svovlholdige forbindelser heraf, som ikke udtrykkeligt er medtaget i dette afsnit B.

BILAG 2

Liste over de emner, der sigtes til i nærværende direktivs artikel 4

De kundskaber, der skal tages i betragtning i forbindelse med udstedelse af erhvervsuddannelsesbeviset, skal mindst omfatte de i nærværende liste omhandlede emner:

a) de almindelige forskrifter, som gælder for transport af farligt gods

b) de vigtigste faretyper

c) forebyggende og sikkerhedsmæssige foranstaltninger i tilknytning til de forskellige faretyper

d) adfærd efter en ulykke (førstehjælp, opretholdelse af færdselssikkerheden, grundlæggende kendskab til anvendelse af beskyttelsesudstyr osv.)

e) skiltning og mærkning med faresedler

f) bestemmelserne om, hvad en fører af et køretøj skal gøre, og hvad han ikke må gøre under transport af farligt gods

g) formål med og betjening af køretøjernes tekniske udstyr

h) adfærd under kørsel med køretøjer med tanke og tankcontainere, herunder lastningsmanøvrer

i) forbud mod blandede ladninger i samme køretøj eller i samme container

j) håndtering og stuvning af pakker

k) forsigtighedsregler i forbindelse med lastning og losning af farligt gods.
