Europeiska unionens officiella tidning

SV
L-serien

2025/2563

18.12.2025

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/2563

av den 24 november 2025

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationen vid dess församlings 34:e session vad gäller antagandet av ändringar av koden för larm och indikatorer och riktlinjerna för besiktningar inom ramen för det harmoniserade systemet för besiktning och certifiering (HSSC)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Unionens åtgärder inom sjötransportsektorn bör syfta till att förbättra sjösäkerheten och skydda den marina miljön och människors hälsa.

(2) Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) församling väntas vid sin 34:e session som äger rum den 24 november–3 december 2025 (A 34) anta ändringar av koden för larm och indikatorer (*koden*) och riktlinjerna för besiktningar inom ramen för det harmoniserade systemet för besiktning och certifiering (*HSSC:s riktlinjer för besiktningar*).

(3) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid A 34, eftersom vissa av de föreslagna ändringarna av koden och HSSC:s riktlinjer för besiktningar (nedan kallade *koden 2025* och *HSSC:s riktlinjer för besiktningar 2025*) på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionsrätten, närmare bestämt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG ([1]) och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 ([2]).

(4) Unionens bör stödja antagandet av koden 2025 eftersom den kommer att säkerställa överensstämmelse med de krav i IMO:s instrument som har antagits eller ändrats sedan koden antogs, och därmed kommer att undanröja motsägelser, tvetydigheter och onödiga överlappningar.

(5) Unionen bör stödja antagandet av HSSC:s riktlinjer för besiktningar 2025, eftersom de kommer att ta hänsyn till de ändringar av IMO:s instrument som har trätt i kraft eller fått verkan sedan 2023.

(6) Unionen är varken medlem i IMO eller avtalsslutande part i de relevanta konventionerna och koderna. Rådet bör därför bemyndiga medlemsstaterna att uttrycka unionens ståndpunkt vid A 34.

(7) Tillämpningsområdet för detta beslut bör begränsas till innehållet i de föreslagna ändringarna, i den mån de kan påverka unionens gemensamma regler och omfattas av unionens exklusiva befogenhet. Detta beslut bör inte påverka fördelningen av befogenheter mellan unionen och medlemsstaterna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) vid dess 34:e session ska vara att samtycka till antagandet av

a) koden för larm och indikatorer, 2025, enligt bilaga 14 till IMO-dokument MSC 110/21/Add.2, och det påföljande återkallandet av IMO-församlingens resolution A.1021(26), och

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EUT L 163, 25.6.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg (EUT L 131, 28.5.2009, s. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/391/oj).

b) riktlinjerna för besiktningar inom ramen för det harmoniserade systemet för besiktning och certifiering (HSSC), 2025, enligt bilaga 3 till IMO-dokument III 11/16/Add.1, och det påföljande återkallandet av IMO-församlingens resolution A.1186(33).

Artikel 2

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar enligt artikel 1 omfattar de föreslagna ändringarna i den mån dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet och kan påverka unionens gemensamma regler. Ståndpunkten ska uttryckas av medlemsstaterna, vilka samtliga är medlemmar i IMO och vilka agerar samfällt i unionens intresse.

Mindre ändringar av den ståndpunkt som anges i artikel 1 kan överenskommas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 3

Medlemsstaterna bemyndigas härmed att i unionens intresse ge sitt samtycke till att vara bundna av de föreslagna ändringarna, i den mån dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 24 november 2025.

På rådets vägnar

L. LØKKE RASMUSSEN

Ordförande