2025/2563

18.12.2025

DECIZIA (UE) 2025/2563 A CONSILIULUI

din 24 noiembrie 2025

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 34-a sesiuni a adunării acesteia cu privire la adoptarea unor modificări ale Codului privind alertele și indicatorii și ale Orientărilor pentru controale din cadrul Sistemului armonizat de control și certificare (HSSC)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2), coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Măsurile luate de Uniune în sectorul transportului maritim ar trebui să urmărească îmbunătățirea siguranței maritime și protejarea mediului marin și a sănătății umane.

(2) În cadrul celei de a 34-a sesiuni a sale, care are loc în perioada 24 noiembrie-3 decembrie 2025 (A 34), Adunarea Organizației Maritime Internaționale (OMI) urmează să adopte modificări ale Codului privind alertele și indicatorii (denumit în continuare „codul") și ale Orientărilor pentru controale din cadrul Sistemului armonizat de control și certificare (denumite în continuare „Orientările HSSC privind controalele").

(3) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul A 34, deoarece unele dintre modificările propuse ale codului și ale Orientărilor HSSC privind controalele (denumite în continuare „Codul din 2025"și „Orientările HSSC din 2025 privind controalele") pot influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii, și anume Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului [1] și Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului [2].

(4) Uniunea ar trebui să sprijine adoptarea Codului din 2025, deoarece acesta va asigura conformitatea cu cerințele instrumentelor OMI care au fost adoptate sau modificate de la adoptarea codului și, prin urmare, va elimina contradicțiile, ambiguitățile și redundanțele inutile.

(5) Uniunea ar trebui să sprijine adoptarea Orientărilor HSSC din 2025 privind controalele, deoarece acestea vor ține seama de modificările aduse instrumentelor OMI care au intrat în vigoare sau au produs efecte din 2023.

(6) Uniunea nu este membră a OMI și nu este parte contractantă la convențiile și codurile relevante. Prin urmare, Consiliul ar trebui să autorizeze statele membre să exprime poziția Uniunii în cadrul A 34.

(7) Domeniul de aplicare al prezentei decizii ar trebui să se limiteze la conținutul modificărilor propuse, în măsura în care acestea pot afecta normele comune ale Uniunii și intră în sfera de competență exclusivă a Uniunii. Prezenta decizie nu ar trebui să afecteze repartizarea competențelor între Uniune și statele membre,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 34-a sesiuni a adunării acesteia este de a aproba adoptarea:

(a) Codului privind alertele și indicatorii, 2025, astfel cum figurează în anexa 14 la documentul MSC 110/21/Add.2 al OMI, și revocarea în consecință a Rezoluției A.1021(26) a Adunării OMI; și

[1] Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (JO L 163, 25.6.2009, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

[2] Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor (JO L 131, 28.5.2009, p. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/391/oj).

(b) a Orientărilor pentru controale din cadrul Sistemului armonizat de control și certificare (HSSC), 2025, astfel cum figurează în anexa 3 la documentul III 11/16/Add.1 al OMI, și revocarea în consecință a Rezoluției A.1186(33) a Adunării OMI.

Articolul 2

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii, astfel cum este stabilită la articolul 1, vizează modificările propuse în măsura în care acestea intră în sfera de competență exclusivă a Uniunii și în măsura în care pot afecta normele comune ale Uniunii. Poziția respectivă este exprimată de statele membre, care sunt toate membre ale OMI, acționând împreună în interesul Uniunii.

Se poate conveni asupra unor modificări minore ale poziției stabilite la articolul 1 fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 3

Statele membre sunt autorizate să își exprime consimțământul de a-și asuma obligații, în interesul Uniunii, în temeiul modificărilor propuse, în măsura în care respectivele modificări intră în sfera de competență exclusivă a Uniunii.

Articolul 4

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 24 noiembrie 2025.

Pentru Consiliu

Președintele

L. LØKKE RASMUSSEN