2025/2563

18.12.2025

# NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2025/2563,

## annettu 24 päivänä marraskuuta 2025,

## Kansainvälisen merenkulkujärjestön yleiskokouksen 34. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta hälytyksiä ja ilmoittimia koskevan Code on Alerts and Indicators -säännöstön ja yhdenmukaistetun katsastus- ja todistustenantojärjestelmän (HSSC) mukaisten katsastusohjeiden muutosten hyväksymiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Meriliikenteen alalla toteutettavalla unionin toiminnalla olisi pyrittävä parantamaan meriturvallisuutta sekä suojelemaan meriympäristöä ja ihmisten terveyttä.

(2) Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO), yleiskokouksen odotetaan hyväksyvän 24 päivän marraskuuta ja 3 päivän joulukuuta 2025 välisenä aikana pidettävässä 34. istunnossaan, jäljempänä 'A 34', muutoksia hälytyksiä ja ilmoittimia koskevaan Code on Alerts and Indicators -säännöstöön, jäljempänä 'säännöstö', sekä yhdenmukaistetun katsastus- ja todistustenantojärjestelmän (HSSC) mukaisiin katsastusohjeisiin, jäljempänä 'HSSC:n mukaiset katsastusohjeet'.

(3) On aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta A 34:ssä, koska jotkin ehdotetut muutokset säännöstöön ja HSSC:n mukaisiin katsastusohjeisiin, jäljempänä 'vuoden 2025 säännöstö' ja 'HSSC:n mukaiset vuoden 2025 katsastusohjeet', voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön eli Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2009/45/EY ([1]) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 391/2009 ([2]).

(4) Unionin olisi puollettava vuoden 2025 säännöstön hyväksymistä, koska sillä varmistetaan säännöstön hyväksymisen jälkeen hyväksyttyjen tai muutettujen IMOn oikeudellisten välineiden vaatimusten noudattaminen ja näin ollen poistetaan ristiriidat, epäselvyydet ja tarpeettomat päällekkäisyydet.

(5) Unionin olisi puollettava HSSC:n mukaisten vuoden 2025 katsastusohjeiden hyväksymistä, koska niissä otetaan huomioon vuoden 2023 jälkeen voimaan tulleet IMOn oikeudellisten välineiden muutokset.

(6) Unioni ei ole IMOn jäsen eikä asiaankuuluvien yleissopimusten tai säännöstöjen sopimuspuoli. Neuvoston olisi sen vuoksi valtuutettava jäsenvaltiot esittämään unionin kanta A 34:ssä.

(7) Tämän päätöksen soveltamisala olisi rajoitettava ehdotettujen muutosten sisältöön siltä osin kuin ne voivat vaikuttaa unionin yhteisiin sääntöihin ja siltä osin kuin ne kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan. Tämä päätös ei saisi vaikuttaa unionin ja jäsenvaltioiden väliseen toimivallan jakoon,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) yleiskokouksen 34. istunnossa unionin puolesta otettava kanta on sopia seuraavien hyväksymisestä:

a) hälytyksiä ja ilmoittimia koskeva vuoden 2025 Code on Alerts and Indicators -säännöstö, sellaisena kuin se on IMOn asiakirjan MSC 110/21/Add.2 liitteessä 14, ja sen seurauksena IMOn yleiskokouksen päätöslauselman A.1021(26) kumoaminen; ja

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/45/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2009, matkustaja-alusten turvallisuus-säännöistä ja -määräyksistä (EUVL L 163, 25.6.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 391/2009, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, alusten tarkastamis- ja katsastamislaitoksia koskevista yhteisistä säännöistä ja standardeista (EUVL L 131, 28.5.2009, s. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/391/oj).

b) yhdenmukaistetun katsastus- ja todistustenantojärjestelmän (HSSC) mukaiset vuoden 2025 katsastusohjeet, sellaisena kuin ne ovat IMOn asiakirjan III 11/16/Add.1 liitteessä 3, ja sen seurauksena IMOn yleiskokouksen päätöslauselman A.1186(33) kumoaminen.

*2 artikla*

Edellä 1 artiklassa esitetty unionin puolesta otettava kanta kattaa ehdotetut muutokset siltä osin kuin kyseiset muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan ja siltä osin kuin ne voivat vaikuttaa unionin yhteisiin sääntöihin. Jäsenvaltiot, jotka ovat kaikki IMOn jäseniä, esittävät kannan toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti.

Vähäisistä muutoksista 1 artiklassa esitettyyn kantaan voidaan sopia ilman uutta neuvoston päätöstä.

*3 artikla*

Jäsenvaltiot valtuutetaan antamaan suostumuksensa tulla ehdotettujen muutosten sitomiksi unionin etujen mukaisesti siltä osin kuin kyseiset muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

*4 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 24 päivänä marraskuuta 2025.

*Neuvoston puolesta*

*Puheenjohtaja*

L. LØKKE RASMUSSEN