31979L0533

DIRECTIVA CONSILIULUI
din 17 mai 1979
de armonizare a legislațiilor statelor membre cu privire la dispozitivele de remorcare și de mers înapoi ale tractoarelor agricole sau forestiere pe roți

(79/533/CEE)

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene, în special articolul 100,

având în vedere propunerea Comisiei [1],

având în vedere avizul Adunării [2],

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social [3],

întrucât cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească tractoarele în conformitate cu legislațiile interne se referă, printre altele, la dispozitivele de remorcare și de mers înapoi;

întrucât aceste cerințe diferă de la un stat membru la altul; întrucât este necesar, prin urmare, ca aceleași cerințe să fie adoptate de către toate statele membre, fie în completarea, fie în locul reglementărilor lor actuale, în primul rând pentru a permite punerea în aplicare, pentru fiecare tip de tractor, a procedurii de omologare CEE de tip care face obiectul Directivei 74/150/CEE a Consiliului din 4 martie 1974 de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la omologarea de tip a tractoarelor agricole sau forestiere pe roți [4],

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

(1) Se înțelege prin tractor (agricol sau forestier) orice vehicul cu motor, roți sau șenile, care are cel puțin două axe, a cărui funcție constă în mod esențial în forța sa de tracțiune și care este special conceput pentru tractarea, împingerea, purtarea sau acționarea anumitor utilaje, mașini sau remorci destinate să fie folosite în exploatarea agricolă sau forestieră. Acesta poate fi amenajat pentru a transporta o încărcătură și însoțitori.

(2) Prezenta directivă se aplică numai tractoarelor menționate la alineatul (1), montate pe pneuri, care au două axe și o viteză maximă prin construcție cuprinsă între 6 și 25 km/h.

Articolul 2

Statele membre nu pot refuza omologarea CEE de tip, nici omologarea de tip la scară națională a unui tractor, din motive privind dispozitivele de remorcare și de mers înapoi, în cazul în care acestea îndeplinesc cerințele din anexe.

Articolul 3

Statele membre nu pot refuza înmatricularea sau interzice vânzarea, punerea în circulație sau utilizarea tractoarelor din motive ce privesc dispozitivele de remorcare și de mers înapoi, în cazul în care acestea îndeplinesc cerințele care figurează în anexe.

Articolul 4

Modificările necesare pentru adaptarea cerințelor din anexă la progresul tehnic a cerințelor menționate în anexe se adoptă în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 13 din Directiva 74/150/CEE.

Articolul 5

(1) Statele membre pun în aplicare dispozițiile necesare pentru a se conforma prezentei directive în termen de optsprezece luni de la notificarea sa și informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

([1]) JO C 268, 11.11.1978, p. 34.
([2]) JO C 296, 11.12.1978, p. 69.
([3]) JO C 128, 21.5.1979, p. 17.
([4]) JO L 84, 28.3.1974, p. 10.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziţiilor de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 6

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 17 mai 1979.

Pentru Consiliu

Preşedintele

A. GIRAUD

ANEXA I

DISPOZITIV DE REMORCARE

1. **Numărul**

Orice tractor trebuie să fie echipat cu un dispozitiv special pe care să se poată fixa un element de racordare, cum ar fi o bară de remorcare sau un cablu de remorcare.

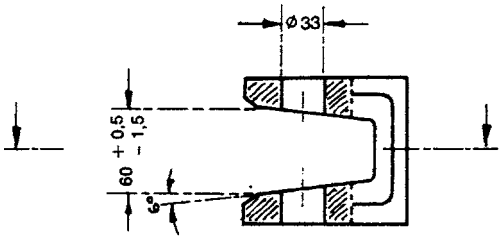
2. **Amplasarea**

Dispozitivul, echipat cu o axă de atelaj, trebuie amplasat în partea din față a tractorului.

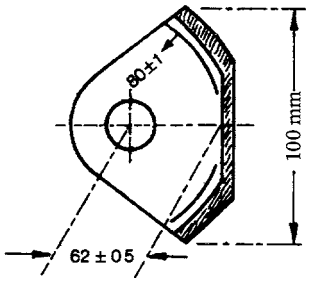
3. **Configurarea**

Dispozitivul trebuie să aibă forma unei fălci de reținere. Cotele indicate trebuie respectate.

Axa de atelaj trebuie să aibă un diametru de 30 + 1,5 milimetri și să fie prevăzută cu un dispozitiv care să nu-i



toate dimensiunile în mm



permită să iasă din lăcaș în timpul utilizării. Blocajul se realizează de așa manieră, încât să se evite pierderea pieselor mobile.

Toleranța de + 1,5 indicată anterior nu trebuie înțeleasă ca o toleranță de fabricație, ci ca o diferență admisibilă a cotei nominale a axelor de fabricație diferită.

ANEXA II

MERS ÎNAPOI

Orice tractor trebuie să fie prevăzut cu un dispozitiv de mers înapoi manevrabil de la postul de conducere.