31979L0533

SMERNICA RADY

zo 17. mája 1979

o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa spojovacieho zariadenia a spätného chodu pre kolesové poľnohospodárske alebo lesné traktory.

(79/533/EHS)

RADA EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho hospodárskeho spoločenstva, najmä na jej článok 100,

so zreteľom na návrh Komisie [1],

so zreteľom na stanovisko Zhromaždenia [2],

so zreteľom na stanovisko Hospodárskeho a sociálneho výboru [3],

keďže technické požiadavky, ktorým musia traktory vyhovovať podľa vnútroštátneho právneho predpisu, sa okrem iného týkajú spojovacieho zariadenia a spätného chodu;

keďže sa tieto požiadavky v jednotlivých členských krajinách odlišujú; keďže je z tohto dôvodu nevyhnutné, aby všetky členské štáty prijali rovnaké požiadavky buď ako doplňujúce, alebo nahradzujúce existujúce pravidlá s cieľom, aby sa predovšetkým umožnil postup typového schválenia EHS, ktorý je predmetom smernice Rady č. 74/150/EHS zo 4. marca 1974 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení kolesových poľnohospodárskych alebo lesných traktorov [4], ktoré má byť aplikované pri posudzovaní každého typu traktora,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

1. „Poľnohospodársky alebo lesný traktor“ znamená akékoľvek motorové vozidlo vybavené kolesami alebo nekonečnými pásmi, ktoré má aspoň dve nápravy, ktorého hlavnou funkciou je ťažná sila a ktoré je špeciálne navrhnuté pre ťahanie, tlačenie, nesenie alebo pohon určitých nástrojov, strojov alebo prívesov, ktoré sú určené na použitie v poľnohospodárstve alebo lesníctve. Môže byť vybavené na prepravovanie nákladu a cestujúcich.

2. Táto smernica sa uplatňuje iba pre traktory definované v odseku 1, ktoré sú vybavené pneumatikami a ktoré majú dve nápravy a maximálnu konštrukčnú rýchlosť 6 až 25 km/hod.

Článok 2

Žiaden členský štát nesmie odmietnuť udeliť typové schválenie EHS alebo vnútroštátne typové schválenie pre traktor z dôvodu, ktorý sa týka spojovacieho zariadenia a spätného chodu, ak vyhovujú požiadavkám uvedeným v prílohe.

Článok 3

Žiaden členský štát nesmie odmietnuť registráciu alebo zakázať predaj, uvedenie do prevádzky alebo používanie traktorov z dôvodu, ktorý sa týka spojovacieho zariadenia a spätného chodu, ak tieto vyhovujú požiadavkám uvedeným v prílohe.

Článok 4

Akékoľvek zmeny a doplnenia nevyhnutné na úpravu požiadaviek, ktoré sú uvedené v prílohe, sa na základe technického pokroku prijmú v súlade s postupom ustanoveným v článku 13 smernice Rady č. 74/150/EHS.

Článok 5

1. Členské štáty uvedú do platnosti opatrenia na dosiahnutie súladu s touto smernicou do 18 mesiacov od jej oznámenia a budú o tom bezodkladne informovať Komisiu.

[1] Ú. v. ES C 268, 11.11.1978, s. 34.
[2] Ú. v. ES C 296, 11.12.1978, s. 69.
[3] Ú. v. ES C 128, 21.5.1979, s. 17.
[4] Ú. v. ES L 84, 28.3.1974, s. 10.

2. Členské štáty zabezpečia, aby znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijmú v oblasti pôsobnosti tejto smernice boli oznámené Komisii.

Článok 6

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

V Bruseli 17. mája 1979

Za Radu

predseda

A. GIRAUD

PRÍLOHA I

SPOJOVACIE ZARIADENIE

1. **POČET**

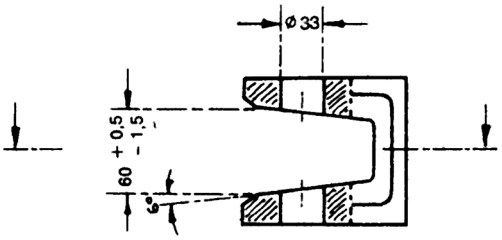
Každý traktor musí mať špeciálne zariadenie, ku ktorému musí byť možné pripojiť spojovací člen, ako je vlečná tyč alebo vlečné lano s cieľom vlečenia.

2. **Umiestnenie**

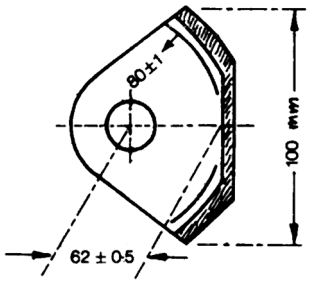
Zariadenie musí byť upevnené ku prednej časti traktora, ktorý musí byť vybavený spojovacím čapom.

3. **Konštrukcia**

Zariadenie musí byť typu s otvorenou čeľusťou. Funkčné rozmery musia byť dodržané.



všetky rozmery v mm



Spojovací čap musí mať priemer 30 + 1,5 mm a musí byť vybavený zariadením, ktoré zabráni, aby opustil svoje vloženie pri používaní. Zabezpečovacie zariadenie musí byť neodpojiteľné.

Vyššie spomínaná tolerancia + 1,5 by sa nemala považovať za výrobnú toleranciu, avšak ako prípustná odchýlka menovitých rozmerov pre čapy rôznych konštrukcií.

PRÍLOHA II

SPÄTNÝ CHOD

všetky traktory musia byť vybavené zariadením pre spätný chod, ktoré môže byť obsluhované z miesta vodiča.