31979L0533

L 145/20 *EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS* 1979 6 13

TARYBOS DIREKTYVA

1979 m. gegužės 17 d.

dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su žemės ūkio ir miškų ūkio ratinių traktorių vilkties ir atbulinės eigos įtaisais, suderinimo

(79/533/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį ir ypač į jos 100 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą ([1]),

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę ([2]),

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ([3]),

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos privalo atitikti traktoriai pagal nacionalinius įstatymus, *inter alia*, siejasi su vilkties ir atbulinės eigos įtaisais;

kadangi šie reikalavimai pavienėse valstybėse narėse skiriasi; kadangi todėl būtina, kad visos valstybės narės priimtų vienodus reikalavimus arba papildydamos jose galiojančias nuostatas, arba pakeisdamos jas naujomis, ypač norint sudaryti galimybę, kad EEB tipo patvirtinimo tvarka, kuri buvo reglamentuojama 1974 m. kovo 4 d. Tarybos direktyvoje 74/150/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių ratinių žemės ūkio ar miškų ūkio traktorių tipo patvirtinimą, suderinimo ([4]), galėtų būti taikoma kiekvienam traktoriaus tipui,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

1. „Žemės ir miškų ūkio traktorius“ – tai bet kokia ne mažiau kaip dviejų ašių motorinė ratinė arba vikšrinė transporto priemonė, kurios pagrindinė paskirtis teikti traukos jėgą ir kuri specialiai suprojektuota vilkti, stumti, vežti arba varyti žemės ūkyje ir miškų ūkyje naudojamus tam tikrus padargus, mašinas arba priekabas. Traktorius gali būti pritaikytas kroviniams ir keleiviams vežti.

2. Ši direktyva taikoma tik šio straipsnio 1 dalyje apibrėžtiems dviejų ašių traktoriams su pneumatinėmis padangomis, kurių didžiausias projektinis greitis ne mažesnis kaip 6 km/h ir ne didesnis kaip 25 km/h.

2 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti suteikti traktoriui EEB tipo patvirtinimą arba nacionalinį tipo patvirtinimą dėl priežasčių, susijusių su traktoriaus vilkties ir atbulinės eigos įtaisais, jeigu šie įtaisai atitinka prieduose pateiktus reikalavimus.

3 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti įregistruoti arba uždrausti parduoti, pradėti eksploatuoti arba naudoti traktorius dėl priežasčių, susijusių su traktoriaus vilkties ir atbulinės eigos įtaisais, jeigu šie įtaisai atitinka prieduose pateiktus reikalavimus.

4 straipsnis

Bet kokie pakeitimai, būtini priedų reikalavimus derinant su technikos pažanga, priimami laikantis Direktyvos 74/150/EEB 13 straipsnyje nustatytos tvarkos.

5 straipsnis

1. Valstybės narės priima nuostatas, kurios, įsigaliojusios per aštuoniolika mėnesių nuo pranešimo apie šią direktyvą dienos, įgyvendina šią direktyvą, ir apie tai nedelsdamos praneša Komisijai.

([1]) OL C 268, 1978 11 11, p. 34.
([2]) OL C 296, 1978 12 11, p. 69.
([3]) OL C 128, 1979 5 21, p. 17.
([4]) OL L 84, 1974 3 28, p. 10.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai pagrindinių nacionalinės teisės nuostatų, kurias jos priima šios direktyvos taikymo srityje, tekstus.

6 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1979 m. gegužės 17 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

A. GIRAUD

I PRIEDAS

VILKTIES ĮTAISAS

1. **Kiekis**

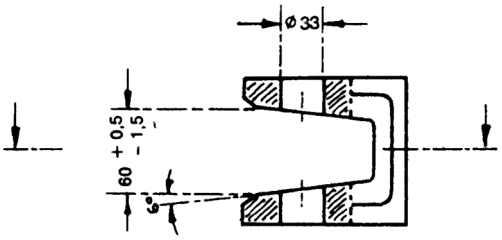
Kiekviename traktoriuje privalo būti specialus įtaisas, tinkamas pritvirtinti jungei, pvz., vilkimo strypui arba vilkimo lynui, kurie naudojami velkant.

2. **Vieta**

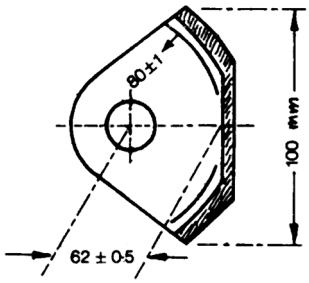
Įtaisą privalu pritvirtinti priekinėje traktoriaus dalyje. Traktoriuje turi būti vilkties įtaiso kaištis.

3. **Konstrukcija**

Įtaisas privalo būti šakutės tipo. Matmenys turi būti tokie kaip pateikti darbo brėžinyje.



visi matmenys nurodyti milimetrais



Vilkties kaištis turi būti 30 mm + 1,5 mm skersmens, o tvirtinti jį reikia įtaisu, kuris užtikrintų, kad naudojant jis neiškris iš tos vietos, kur įstatytas. Šis kaiščio apsauginis įtaisas su kaiščiu turi būti sujungtas neatskiriamai.

Anksčiau nurodyta + 1,5 mm nuokrypa turėtų būti laikoma ne gamybine užlaida, o leistina skirtingų konstrukcijų kaiščių vardinių matmenų nuokrypa.

II PRIEDAS

ATBULINĖS EIGOS ĮTAISAS

Visuose traktoriuose privalu sumontuoti atbulinės eigos prietaisą, kurį turi būti galima valdyti iš vairavimo vietos.
