31979L0533

SMĚRNICE RADY

ze dne 17. května 1979

o sbližování právních předpisů členských států týkajících se odtahových úchytů a zpětného chodu kolových zemědělských a lesnických traktorů

(79/533/EHS)

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 100 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise ([1]),

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ([2]),

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ([3]),

vzhledem k tomu, že technické požadavky, které musí traktory podle vnitrostátních právních předpisů splňovat, se mimo jiné vztahují na odtahové úchyty a zpětný chod;

vzhledem k tomu, že se tyto požadavky v jednotlivých členských státech liší; že je proto nutné, aby všechny členské státy zavedly stejné požadavky vedle nebo namísto svých stávajících právních předpisů, zejména aby bylo možné použít u všech typů traktorů postup EHS schvalování typu, který je předmětem směrnice Rady 74/150/EHS ze dne 4. března 1974 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu kolových zemědělských a lesnických traktorů ([4]),

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

1. „Zemědělským nebo lesnickým traktorem“ se rozumí každé motorové vozidlo vybavené koly nebo pásy, které má alespoň dvě nápravy, jehož hlavní funkcí je vyvíjet tažnou sílu a které je zvláště konstruováno k tažení, tlačení, nesení nebo pohonu určitých nářadí, strojů nebo přípojných vozidel určených pro užití v zemědělství nebo lesnictví. Může být vybaveno pro přepravu nákladu a osob.

2. Tato směrnice se vztahuje pouze na traktory definované v předchozím odstavci, které jsou vybaveny pneumatikami a které mají dvě nápravy a maximální konstrukční rychlost od 6 km/h do 25 km/h.

Článek 2

Členské státy nesmějí odmítnout udělit EHS schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu pro typ traktoru z důvodů týkajících se odtahových úchytů nebo zpětného chodu, pokud tato zařízení splňují požadavky stanovené v přílohách této směrnice.

Článek 3

Členské státy nesmějí odmítnout registraci nebo zakázat prodej, uvedení do provozu nebo užívání traktorů z důvodů týkajících se odtahových úchytů nebo zpětného chodu, pokud tato zařízení splňují požadavky stanovené v přílohách této směrnice.

Článek 4

Změny nezbytné pro přizpůsobení požadavků příloh technickému pokroku se přijímají postupem stanoveným v článku 13 směrnice 74/150/EHS.

Článek 5

1. Členské státy uvedou v účinnost předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 18 měsíců od jejího oznámení a neprodleně o nich uvědomí Komisi.

([1]) Úř. věst. C 268, 11.11.1978, s. 34.
([2]) Úř. věst. C 296, 11.12.1978, s. 69.
([3]) Úř. věst. C 128, 21.5.1979, s. 17.
([4]) Úř. věst. L 84, 28.3.1974, s. 10.

2. Členské státy zajistí, aby bylo Komisi sděleno znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 6

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne 17. května 1979.

Za Radu

předseda

A. GIRAUD

PŘÍLOHA I

ODTAHOVÝ ÚCHYT

1. **Počet**

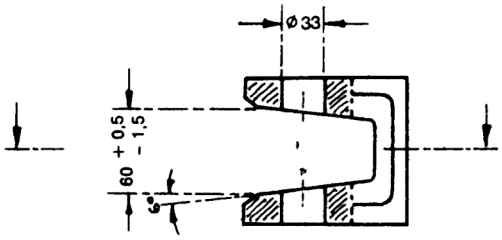
Každý traktor musí mít speciální zařízení, ke kterému musí být možné připojit pro účely odtažení spojovací prostředek, jakým je tažná tyč nebo tažné lano.

2. **Umístění**

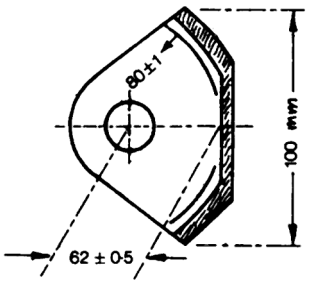
Zařízení musí být uchyceno k přední části traktoru, který musí být vybaven spojovacím čepem.

3. **Konstrukce**

Zařízení musí být vidlicového typu. Stanovené funkční rozměry musí být dodrženy.



rozměry v mm



Spojovací čep musí mít rozměr (30 + 1,5) mm a být vybaven zařízením, které zamezí jeho vytažení v průběhu použití. Zajišťovací zařízení musí být neoddělitelné.

Výše uvedená dovolená odchylka není uvažována jako výrobní odchylka, ale jako přípustné kolísání jmenovitých rozměrů čepů rozdílných konstrukcí.

PŘÍLOHA II

ZPĚTNÝ CHOD

Všechny traktory musí být vybaveny zařízením pro zpětný chod, které je ovládáno z místa řidiče.