379L0533

Ἀριθ. N 145/20 Ἐπίσημη Ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων 13.6.79

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

τῆς 17ης Μαΐου 1979

περί τῆς προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν ἀναφερομένων στίς διατάξεις ρυμουλκήσεως καί ὀπισθοπορείας τῶν γεωργικῶν ἤ δασικῶν ἑλκυστήρων μέ τροχούς

(79/533/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Ἔχοντας ὑπόψη:

τή συνθήκη περί ἱδρύσεως τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος, καί ἰδίως τό ἄρθρο 100,

τήν πρόταση τῆς Ἐπιτροπῆς (1),

τή γνώμη τῆς Συνελεύσεως (2),

τή γνώμη τῆς Οἰκονομικῆς καί Κοινωνικῆς Ἐπιτροπῆς (3),

Ἐκτιμώντας:

ὅτι οἱ τεχνικές προδιαγραφές τῶν ἐθνικῶν νομοθεσιῶν τίς ὁποῖες πρέπει νά πληροῦν οἱ ἑλκυστῆρες ἀφοροῦν μεταξύ ἄλλων στίς διατάξεις ρυμουλκήσεως καί ὀπισθοπορείας·

ὅτι οἱ προδιαγραφές αὐτές διαφέρουν ἀπό τό ἕνα Κράτος μέλος στό ἄλλο, καί ὡς ἐκ τούτου εἶναι ἀνάγκη νά θεσπισθοῦν οἱ ἴδιες προδιαγραφές ἀπό ὅλα τά Κράτη μέλη εἴτε συμπληρωματικά εἴτε σέ ἀντικατάσταση τῶν ὑφισταμένων ρυθμίσεων,ἰδίως γιά νά ἐπιτραπεῖ ἡ ἐφαρμογή γιά κάθε τύπο ἑλκυστήρα τῆς διαδικασίας ἐγκρίσεως ΕΟΚ πού ρυθμίζεται ἀπό τήν ὁδηγία 74/150/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 4ης Μαρτίου 1974 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν τῶν ἀναφερομένων στήν ἔγκριση τῶν γεωργικῶν ἤ δασικῶν ἑλκυστήρων μέ τροχούς (4),

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Ἄρθρο 1

1. Ὡς «ἑλκυστήρας, γεωργικός ἤ δασικός» νοεῖται κάθε ὄχημα μέ κινητήρα, μέ τροχούς ἤ ἑρπύστριες, πού ἔχει τουλάχιστον δύο ἄξονες, τοῦ ὁποίου ἡ λειτουργία ἔγκειται βασικά στήν ἰσχύ ἕλξεώς του καί τό ὁποῖο εἶναι εἰδικῶς σχεδιασμένο γιά νά ἕλκει, ὠθεῖ, φέρει ἤ θέτει σέ κίνηση ὁρισμένα ἐργαλεῖα, μηχανές ἤ ρυμουλκούμενα προοριζόμενα γιά χρήση στή γεωργική ἤ δασική ἐκμετάλλευση. Δύναται νά διαρρυθμισθεῖ γιά νά μεταφέρει ἕνα φορτίο καί συνοδούς.

2. Ἡ παρούσα ὁδηγία ἐφαρμόζεται μόνο στούς ἑλκυστῆρες πού καθορίζονται στήν παράγραφο 1, πού κινοῦνται μέ ἐλαστικά, πού ἔχουν δύο ἄξονες καί μία ἐκ κατασκευῆς μεγίστη ταχύτητα περιλαμβανομένη μεταξύ 6 καί 25 χμ/ω.

Ἄρθρο 2

Τά Κράτη μέλη δέν δύνανται νά ἀρνηθοῦν τήν ἔγκριση ΕΟΚ οὔτε τήν ἔγκριση ἀπό ἐθνικῆς πλευρᾶς ἑνός ἑλκυστήρα γιά λόγους πού ἀφοροῦν τίς διατάξεις ρυμουλκήσεως καί ὀπισθοπορείας ἄν αὐτές πληροῦν τίς προδιαγραφές τῶν παραρτημάτων.

Ἄρθρο 3

Τά Κράτη μέλη δέν δύνανται νά ἀρνηθοῦν τήν καταχώρηση στά μητρῶα ἤ νά ἀπαγορεύσουν τήν πώληση, τήν ἔναρξη κυκλοφορίας ἤ τή χρήση ἑνός ἑλκυστήρα γιά λόγους πού ἀφοροῦν τίς διατάξεις ρυμουλκήσεως καί ὀπισθοπορείας ἄν αὐτές πληροῦν τίς προδιαγραφές τῶν παραρτημάτων.

Ἄρθρο 4

Οἱ τροποποιήσεις πού εἶναι ἀναγκαῖες γιά νά προσαρμοσθοῦν στήν τεχνολογική πρόοδο οἱ προδιαγραφές τοῦ παραρτήματος θεσπίζονται σύμφωνα μέ τή διαδικασία πού προβλέπεται στό ἄρθρο 13 τῆς ὁδηγίας 74/150/ΕΟΚ.

Ἄρθρο 5

1. Τά Κράτη μέλη θέτουν σέ ἰσχύ τίς διατάξεις πού εἶναι ἀναγκαῖες γιά νά συμμορφωθοῦν πρός τήν παρούσα ὁδηγία ἐντός προθεσμίας δεκαοκτώ μηνῶν ἀπό τῆς κοινοποιήσεώς της καί ἐνημερώνουν ἀμέσως περί αὐτοῦ τήν Ἐπιτροπή.

(1) ΕΕ ἀριθ. A 268 τῆς 11.11.1978. σ. 34.
(2) ΕΕ ἀριθ. A 296 τῆς 11.12.1978, σ. 69.
(3) ΕΕ ἀριθ. A 128 τῆς 21.5.1979, σ. 17.
(4) ΕΕ ἀριθ. N 84 τῆς 28.3.1974, σ. 10.

2. Τά Κράτη μέλη γνωστοποιοῦν στήν Ἐπιτροπή τό κείμενο τῶν οὐσιωδῶν διατάξεων ἐσωτερικοῦ δικαίου πού θεσπίζουν στόν τομέα πού διέπεται ἀπό τήν παρούσα ὁδηγία.

Ἄρθρο 6

Ἡ παρούσα ὁδηγία ἀπευθύνεται στά Κράτη μέλη.

Ἔγινε στίς Βρυξέλλες, στίς 17 Μαΐου 1979.

Γιά τό Συμβούλιο

Ὁ Πρόεδρος

A. GIRAUD

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΔΙΑΤΑΞΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΩΣ

1. **Ἀριθμός**

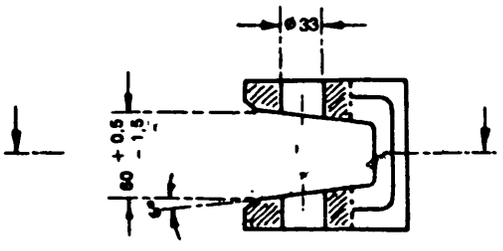
Κάθε ἑλκυστήρας πρέπει νά εἶναι ἐφοδιασμένος μέ μία εἰδική διάταξη στήν ὁποία πρέπει νά εἶναι δυνατόν νά στερεώνεται ἕνα στοιχεῖο συνδέσεως, ὅπως μία ράβδος ρυμουλκήσεως ἤ ἕνα καλώδιο ρυμουλκήσεως.

2. **Διάταξη**

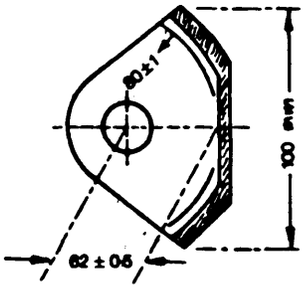
Ἡ διάταξη, ἐφοδιασμένη μέ ἕνα βύσμα συζεύξεως, πρέπει νά τοποθετεῖται στό ἐμπρόσθιο μέρος τοῦ ἑλκυστήρα.

3. **Ἀπεικόνιση**

Ἡ διάταξη πρέπει νά ἔχει τή μορφή μιᾶς σιαγόνας συγκρατήσεως. Πρέπει νά τηρηθοῦν οἱ ὑποδεικνυόμενες διαστάσεις.



Ὅλες οἱ διαστάσεις εἶναι ἐκφρασμένες σέ χιλιοστόμετρα



Τό βύσμα συζεύξεως πρέπει νά ἔχει διάμετρο 30 + 1,5 μμ καί νά εἶναι ἐφοδιασμένο μέ διάταξη μή ἐπιτρέπουσα νά φύγει ἀπό τή θέση του κατά τή διάρκεια τῆς χρησιμοποιήσεως. Ἡ ἀσφάλιση πραγματοποιεῖται κατά τρόπον ὥστε νά ἀποφεύγεται ἡ ἀπώλεια τῶν κινητῶν ἐξαρτημάτων.

Ἡ ἀνωτέρω ὑποδεικνυομένη ἀνοχή τοῦ + 1,5 δέν πρέπει νά θεωρηθεῖ ὡς ἀνοχή κατασκευῆς, ἀλλά ὡς ἡ ἀποδεκτή ἀπόκλιση τῆς ὀνομαστικῆς διαστάσεως σφηνῶν διαφορετικῆς χρήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑ

Κάθε ἑλκυστήρας πρέπει νά εἶναι ἐφοδιασμένος μέ διάταξη ὀπισθοπορείας ἐλεγχομένη ἀπό τή θέση ὁδηγήσεως.
