RÅDETS DIREKTIV

af 17. maj 1979

om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om slæbeanordninger og bakgear på landbrugs- og skovbrugshjultraktorer

(79/533/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (2),

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg (3), og

ud fra følgende betragtninger:

De tekniske forskrifter, som traktorer skal opfylde i henhold til de enkelte staters lovgivninger, angår bl.a. slæbeanordninger og bakgear;

disse forskrifter er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat; det er derfor påkrævet, at ensartede forskrifter vedtages af samtlige medlemsstater enten som tillæg til eller i stedet for deres nugældende bestemmelser særlig med henblik på, at fremgangsmåden for EØF-standardtypegodkendelse i henhold til Rådets direktiv 74/150/EØF af 4. marts 1974 om godkendelse af landbrugs- og skovbrugshjultraktorer (4) kan anvendes for alle traktortyper —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

1. Ved (landbrugs- eller skovbrugs-) traktor forstås ethvert motordrevet kørteøj med hjul eller med bælter, der har mindst to aksler og hvis funktion i det væsentlige ligger i dets trækkraft, og som er særlig konstrueret til at trække, skubbe, bære eller drive visse redskaber, maskiner eller påhængskøretøjer, bestemt til benyttelse i landbrugs- eller skovbrugsbedrifter. Det kan være indrettet til transport af gods og passagerer.

2. Dette direktiv finder kun anvendelse på de i det foregående stykke definerede traktorer, der er forsynet med luftgummiringe, og som har to aksler og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed mellem 6 og 25 km/h.

Artikel 2

Medlemsstaterne kan ikke nægte EØF-standardtypegodkendelse eller national godkendelse af en traktor af grunde, der vedrører slæbeanordningen og bakgearet, såfremt disse opfylder forskrifterne i bilagene.

Artikel 3

Medlemsstaterne kan ikke nægte registrering eller forbyde salg, ibrugtagning eller brug af traktorer af grunde, der vedrører slæbanordningen og bakgearet, såfremt disse opylder kravene i bilagene.

Artikel 4

Ændringer, som er nødvendige for at tilpasse forskrifterne i bilagene til den tekniske udvikling, vedtages i overensstemmelse med den fremgangsmåde, der er fastsat i artikel 13 i direktiv 74/150/EØF.

Artikel 5

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest 18 måneder efter dets meddelelse og underretter straks Kommissionen herom.

(1) EFT nr. C 268 af 11. 11. 1978, s. 34.
(2) EFT nr. C 296 af 11. 12. 1978, s. 69.
(3) EFT nr. C 128 af 21. 5. 1979, s. 17.
(4) EFT nr. L 84 af 28. 3. 1974, s. 10.

2. Medlemsstaterne drager omsorg for at meddele Kommissionen teksten til de væsentligste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 6

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. maj 1979.

På Rådets vegne

A. GIRAUD

Formand

BILAG I

SLÆBEANORDNING

1. **Antal**

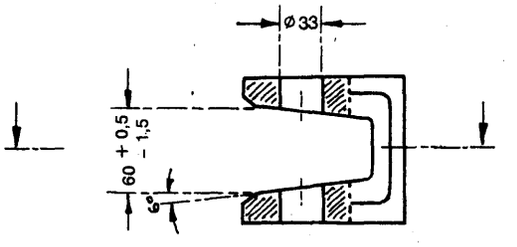
   Enhver traktor skal være udstyret med en særlig anordning, hvorpå et forbindelsesled såsom en trækstang eller et slæbetov kan fastgøres.

2. **Montering**

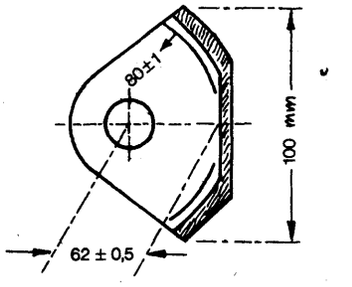
   Anordningen forsynet med en splitbolt skal anbringes fortil på traktoren.

3. **Udformning**

   Anordningen skal være udformet som en koblingsgaffel. De angivne mål skal overholdes.



alle mål i mm



Splitbolten skal have en diameter på 30 + 1,5 mm og sikres således, at den ikke rystes løs under brug. Sikringen skal være konstrueret og udført således, at løse dele ikke kan tabes.

Den angivne tolerance på 1,5 mm skal ikke opfattes som en fremstillingstolerance men som en tilladelig nominel måleforskel for splitbolte af forslkellig udførelse.

BILAG II

BAKGEAR

Alle traktorer skal være forsynet med et bakgear, som kan betjenes fra førerpladsen.