SKLEP SVETA (EU) 2023/568

z dne 9. marca 2023

o stališču, ki se v imenu Unije zastopa na 228. zasedanju Sveta Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) v zvezi s sprejetjem spremembe 93 Priloge 10 – Letalske telekomunikacije, zvezek I – Radionavigacijski pripomočki, h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu in sprejetjem spremembe tehničnih navodil za varen zračni prevoz nevarnega blaga, da bi bile v prijavljeni prtljagi dovoljenje aktivne sledilne naprave, ki jih poganjajo majhne litijeve baterije

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Konvencija o mednarodnem civilnem letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija), ki ureja mednarodni letalski promet, je začela veljati 4. aprila 1947. Z njo je bila ustanovljena Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO).

(2) Države članice Unije so države pogodbenice Čikaške konvencije in članice ICAO, Unija pa ima status opazovalke v nekaterih organih ICAO. V Svetu ICAO je trenutno zastopanih šest držav članic.

(3) Svet ICAO lahko na podlagi člena 54 Čikaške konvencije sprejme mednarodne standarde in priporočene prakse in jih določi kot priloge k Čikaški konvenciji.

(4) Svet ICAO naj bi na svojem 228. zasedanju sprejel spremembo 93 Priloge 10, zvezek I, k Čikaški konvenciji.

(5) Glavni namen spremembe 93 Priloge 10, zvezek I, k Čikaški konvenciji je podpora uvedbi dvofrekvenčnega večkonstelacijskega (DFMC) globalnega satelitskega navigacijskega sistema (GNSS) z vključitvijo določb za dodatne frekvence delovanja za globalni pozicionirni sistem (GPS), globalni satelitski navigacijski sistem (GLONASS) in satelitski sistem za povečevanje (SBAS) ter z uvedbo določb za novi navigacijski satelitski sistem BeiDou (BDS) in sistem Galileo. Podpira tudi ublažitev ionosferskega gradienta za talni sistem za povečanje (GBAS).

(6) Primerno je določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Svetu ICAO, saj bo sprememba 93 Priloge 10, zvezek I, k Čikaški konvenciji zavezujoča na podlagi mednarodnega prava in lahko odločilno vpliva na vsebino prava Unije, in sicer na Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2017/373 ([1]).

(7) Stališče, ki se v imenu Unije sprejme, na 228. zasedanju Sveta ICAO ali katerem koli poznejšem zasedanju v zvezi s sprejetjem spremembe 93 Priloge 10, zvezek I, k Čikaški konvenciji, kot je navedeno v dopisu 2021/41, bi moralo biti, da se ta sprememba v celoti podpre in upošteva. To stališče bi morale izraziti države članice Unije, ki so članice Sveta ICAO in delujejo skupno v interesu Unije.

([1]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 z dne 1. marca 2017 o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, razveljavitvi Uredbe (ES) št. 482/2008, izvedbenih uredb (EU) št. 1034/2011, (EU) št. 1035/2011 in (EU) 2016/1377 ter spremembi Uredbe (EU) št. 677/2011 (UL L 62, 8.3.2017, str. 1).

(8) Ko bo sprememba 93 Priloge 10, zvezek I, k Čikaški konvenciji sprejeta in veljavna, bo zavezujoča za vse države članice ICAO, vključno z vsemi državami članicami Unije, v skladu s Čikaško konvencijo in v okviru omejitev, določenih v njej.

(9) Na podlagi člena 38 Čikaške konvencije bi morala vsaka država, ki meni, da ne more v celoti izpolnjevati vsakega mednarodnega standarda ali postopka, ki ga sprejme ICAO, ali v celoti uskladiti svojih predpisov ali praks s takim mednarodnim standardom ali postopkom, ali meni, da mora sprejeti predpise in prakse, ki se v nekaterih pogledih razlikujejo od tistih, predpisanih v mednarodnih standardih, ICAO nemudoma obvestiti o razlikah med lastno prakso in prakso, ki jo določa mednarodni standard.

(10) Na podlagi člena 90 Čikaške konvencije vsaka priloga ali vsaka sprememba priloge, ki jo sprejme ICAO, začne veljati v treh mesecih po njeni predložitvi državam pogodbenicam ICAO ali po izteku daljšega časovnega obdobja, ki ga morda predpiše Svet ICAO, razen če medtem večina držav pogodbenic ICAO sporoči svoje nestrinjanje s Svetom ICAO.

(11) Stališče, ki se v imenu Unije zastopa, potem ko bo Svet ICAO sprejel spremembo 93 Priloge 10, zvezek I, k Čikaški konvenciji, kar naznani generalni sekretar ICAO v postopku z dopisom ICAO, je, da se ne bi sporočilo nestrinjanje, priglasi pa se izpolnjevanje, če bodo te spremembe sprejete brez bistvenih sprememb. Kadar bi zakonodaja Unije odstopala od novo sprejetih standardov in priporočenih praks po predvidenem datumu začetka njihove uporabe, bi bilo treba ICAO priglasiti vsa odstopanja v primerjavi z navedenimi standardi in priporočenimi praksami. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v zvezi s takim odstopanjem bi moralo temeljiti na pisnem dokumentu, ki ga Komisija predloži Svetu v razpravo in odobritev. To stališče bi morale izraziti vse države članice Unije, ki delujejo skupno v interesu Unije.

(12) Svet ICAO naj bi na 228. zasedanju sprejel tudi spremembo tehničnih navodil za varen zračni prevoz nevarnega blaga (v nadaljnjem besedilu: dokument ICAO 9284), da bi bile v prijavljeni prtljagi dovoljene aktivne sledilne naprave, ki jih poganjajo majhne litijeve baterije. Zadeva spada na področje uporabe Priloge 18 k Čikaški konvenciji o varnem zračnem prevozu nevarnega blaga.

(13) Sprememba naj bi potnikom in posadki omogočila, da imajo v oddani prtljagi aktivne sledilne naprave, ki jih napajajo majhne litijeve baterije, kar dokument ICAO 9284 prepoveduje zaradi zahteve po izklopu naprav, ki vsebujejo litijeve celice ali baterije v prijavljeni prtljagi.

(14) Primerno je določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Svetu ICAO, saj bi predlagane spremembe dokumenta ICAO 9284 neposredno vplivale na pravila za prevoz nevarnega blaga iz Uredbe Komisije (EU) št. 965/2012 ([2]), ki se izrecno sklicujejo na navedeni dokument ICAO, in bi zato lahko odločilno vplivale na vsebino prava Unije.

(15) Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 228. zasedanju Sveta ICAO ali katerem koli poznejšem zasedanju v zvezi s sprejetjem spremembe dokumenta ICAO 9284 bi moralo biti, da se ta sprememba podpre. To stališče bi morale izraziti države članice Unije, ki so članice Sveta ICAO in delujejo skupno v interesu Unije.

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

1. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 228. ali na katerem koli od poznejših zasedanj Sveta ICAO, je, da se v celoti podpre sprememba 93 Priloge 10, zvezek I, k Čikaški konvenciji.

([2]) Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 296, 25.10.2012, str. 1).

2. Stališče, ki se zastopa v imenu Unije, če Svet ICAO brez bistvenih sprememb sprejme spremembo 93 Priloge 10, zvezek I, k Čikaški konvenciji je, da se v odgovor na ustrezni dopis ICAO ne sporoči nestrinjanje in da se priglasi izpolnjevanje s sprejeto spremembo.

3. Kadar bi pravo Unije odstopalo od novo sprejetih standardov in priporočenih praks po predvidenem datumu začetka njihove uporabe, se odstopanja v primerjavi z navedenimi standardi in priporočenimi praksami priglasijo ICAO v skladu s členom 38 Čikaške konvencije. V takem primeru Komisija pravočasno in vsaj dva meseca pred vsakim rokom, ki ga ICAO določi za priglasitev odstopanj, Svetu v razpravo in odobritev predloži pripravljalni dokument, v katerem je določeno stališče, ki se sprejme v imenu Unije o podrobnih odstopanjih, ki jih morajo države članice v imenu Unije priglasiti ICAO.

Člen 2

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 228. zasedanju ali na katerem koli od poznejših zasedanj, je, da se v celoti podpre sprememba tehničnih navodil za varen zračni prevoz nevarnega blaga (dokument ICAO 9284).

Člen 3

Stališče iz člena 1(1) in člena 2 izrazijo države članice Unije, ki so članice Sveta ICAO ter delujejo skupaj v interesu Unije.

Stališče iz člena 1(2) in (3) izrazijo vse države članice Unije ter delujejo skupaj v interesu Unije.

Člen 4

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 9. marca 2023

Za Svet
predsednik
G. STRÖMMER