ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2023/568

z 9. marca 2023

o pozícii, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 228. zasadaní Rady Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), pokiaľ ide o prijatie zmeny 93 zväzku I – Rádionavigačné zariadenia prílohy 10 – Letecké telekomunikácie k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve a zmeny Technických pokynov na bezpečnú leteckú prepravu nebezpečného tovaru s cieľom umožniť prevoz aktívnych sledovacích zariadení napájaných malými lítiovými batériami v podanej batožine

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 100 ods. 2 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Chicagsky dohovor“), ktorý upravuje medzinárodnú leteckú dopravu, nadobudol platnosť 4. apríla 1947. Týmto dohovorom bola zriadená Medzinárodná organizácia civilného letectva (ICAO).

(2) Členské štáty Únie sú zmluvnými štátmi Chicagskeho dohovoru a členmi ICAO, pričom Únia má v určitých orgánoch ICAO štatút pozorovateľa. V súčasnosti je v Rade ICAO zastúpených šesť členských štátov.

(3) Podľa článku 54 Chicagskeho dohovoru môže Rada ICAO prijímať medzinárodné štandardy a odporúčania (SARP) a označiť ich ako prílohy k Chicagskemu dohovoru.

(4) Rada ICAO má na svojom 228. zasadaní prijať zmenu 93 zväzku I prílohy 10 k Chicagskemu dohovoru.

(5) Hlavným cieľom zmeny 93 zväzku I prílohy 10 k Chicagskemu dohovoru je podporiť zavedenie dvojfrekvenčnej viacnásobnej konštelácie (DFMC) globálneho navigačného satelitného systému (GNSS) doplnením ustanovení o dodatočných frekvenciách prevádzky globálneho polohového systému (GPS), globálneho navigačného satelitného systému (GLONASS) a systému so satelitným rozšírením (SBAS) a zavedením ustanovení pre nový navigačný satelitný systém BeiDou (BDS) a systém Galileo. Jej cieľom je tiež podporiť zmiernenie ionosférického gradientu pre systém s pozemným rozšírením (GBAS).

(6) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie v Rade ICAO, keďže zmena 93 zväzku I prílohy 10 k Chicagskemu dohovoru bude podľa medzinárodného práva záväzná a môže rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah práva Únie, konkrétne vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 ([1]).

(7) Pozíciou, ktorá sa má zaujať v mene Únie na 228. zasadaní Rady ICAO alebo na ktoromkoľvek nasledujúcom zasadaní, pokiaľ ide o prijatie zmeny 93 zväzku I prílohy 10 k Chicagskemu dohovoru, ako sa uvádza v obežníku 2021/41, by mala byť podpora a uplatňovanie tejto zmeny v celom rozsahu. Túto pozíciu by mali vyjadriť členské štáty Únie, ktoré sú členmi Rady ICAO, konajúc spoločne v záujme Únie.

([1]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1).

(8) Po prijatí a nadobudnutí platnosti bude zmena 93 zväzku I prílohy 10 k Chicagskemu dohovoru záväzná pre všetky členské štáty ICAO vrátane všetkých členských štátov Únie v súlade so Chicagskym dohovorom a v rámci limitov stanovených v Chicagskom dohovore.

(9) Podľa článku 38 Chicagskeho dohovoru by každý štát, ktorý považuje za nevykonateľné vyhovieť vo všetkých ohľadoch akémukoľvek medzinárodnému štandardu alebo postupu prijatom ICAO, alebo plne zosúladiť svoje vlastné predpisy alebo postupy s takýmto medzinárodným štandardom alebo postupmi, alebo ktorý považuje za potrebné prijať predpisy alebo postupy, ktoré sa v nejakom ohľade líšia od predpisov alebo postupov stanovených medzinárodným štandardom, mal bezodkladne oznámiť ICAO rozdiely medzi svojím vlastným postupom a postupom zavedeným medzinárodným štandardom.

(10) Podľa článku 90 Chicagskeho dohovoru každá príloha alebo zmena prílohy prijatá ICAO nadobudne platnosť do troch mesiacov po jej predložení zmluvným štátom ICAO alebo na konci dlhšieho obdobia, ktoré určí Rada ICAO, pokiaľ v tom čase väčšina zmluvných štátov ICAO nevyjadrí Rade ICAO svoj nesúhlas.

(11) Pozíciou, ktorá sa má zaujať v mene Únie po prijatí zmeny 93 zväzku I prílohy 10 k Chicagskemu dohovoru Radou ICAO, ktorú má oznámiť generálny tajomník ICAO prostredníctvom obežníka ICAO, by malo byť nevyjadriť nesúhlas a oznámiť súlad pod podmienkou, že uvedená zmena sa prijme bez akýchkoľvek podstatných zmien. Ak by sa právo Únie odchyľovalo od novoprijatých SARP po plánovanom dátume začatia uplatňovania uvedených SARP, každý rozdiel oproti uvedeným konkrétnym SARP by sa mal oznámiť ICAO. Pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie, by v súvislosti s týmto rozdielom mala vychádzať z písomného dokumentu, ktorý Komisia predloží Rade na prerokovanie a schválenie. Túto pozíciu by mali vyjadriť všetky členské štáty Únie konajúc spoločne v záujme Únie.

(12) Rada ICAO má na svojom 228. zasadnutí prijať aj zmenu Technických pokynov na bezpečnú leteckú prepravu nebezpečného tovaru (dokument ICAO 9284) s cieľom umožniť prevoz aktívnych sledovacích zariadení napájaných malými lítiovými batériami v podanej batožine. Táto záležitosť patrí do prílohy 18 – Bezpečná letecká preprava nebezpečného tovaru k Chicagskému dohovoru.

(13) Zmena by umožnila cestujúcim a posádke prevážať aktívne sledovacie zariadenia napájané malými lítiovými batériami v ich podanej batožine, čo sa v dokumente ICAO 9284 zakazuje z dôvodu požiadavky na vypnutie zariadení obsahujúcich lítiové články alebo batérie v podanej batožine.

(14) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie v Rade ICAO, keďže navrhované zmeny dokumentu ICAO 9284 by mali priamy vplyv na pravidlá prepravy nebezpečného tovaru v nariadení Komisie (EÚ) č. 965/2012 ([2]), v ktorom sa výslovne odkazuje na uvedený dokument ICAO, a preto môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah práva Únie.

(15) Pozíciou, ktorá sa má zaujať v mene Únie na 228. zasadnutí Rady ICAO alebo na ktoromkoľvek nasledujúcom zasadaní, pokiaľ ide o prijatie zmeny dokumentu ICAO 9284, by malo byť túto zmenu podporiť. Túto pozíciu by mali vyjadriť členské štáty Únie, ktoré sú členmi Rady ICAO, konajúc spoločne v záujme Únie,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

1. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 228. zasadaní Rady ICAO alebo na ktoromkoľvek nasledujúcom zasadaní, je podporiť zmenu 93 zväzku I prílohy 10 k Chicagskemu dohovoru.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012, s. 1).

2. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať v odpovedi na príslušný obežník ICAO, pokiaľ Rada ICAO prijme zmenu 93 zväzku I prílohy 10 k Chicagskemu dohovoru bez akejkoľvek podstatnej zmeny, je nevyjadriť nesúhlas a oznámiť súlad s uvedenou zmenou.

3. Ak by sa právo Únie odchyľovalo od novoprijatých SARP po plánovanom dátume začatia uplatňovania uvedených SARP, organizácii ICAO sa oznámi rozdiel oproti uvedeným konkrétnym SARP v súlade s článkom 38 Chicagskeho dohovoru. V takom prípade Komisia v primeranom čase a najmenej dva mesiace pred akýmkoľvek termínom stanoveným ICAO na oznámenie rozdielov predloží Rade na prerokovanie a schválenie prípravný dokument, v ktorom sa stanoví pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať k podrobným rozdielom, ktorú sa majú oznámiť ICAO.

Článok 2

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 228. zasadaní Rady ICAO alebo na ktoromkoľvek nasledujúcom zasadaní, je podporiť zmenu Technických pokynov na bezpečnú leteckú prepravu nebezpečného tovaru (dokument ICAO 9284).

Článok 3

Pozíciu uvedenú v článku 1 ods. 1 a článku 2 vyjadria členské štáty Únie, ktoré sú členmi Rady ICAO, konajúc spoločne v záujme Únie.

Pozíciu uvedenú v článku 1 ods. 2 a 3 vyjadria všetky členské štáty Únie, konajúc spoločne v záujme Únie.

Článok 4

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli 9. marca 2023

Za Radu
predseda
G. STRÖMMER