PADOMES LĒMUMS (ES) 2023/568

(2023. gada 9. marts)

par nostāju, kas Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) padomes 228. sesijā Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 10. pielikuma "Aviācijas telesakari" I sējuma "Radionavigācijas līdzekļi" 93. grozījuma pieņemšanu un attiecībā uz grozījumu Tehniskajās instrukcijās bīstamo izstrādājumu drošiem pārvadājumiem pa gaisu, kura mērķis ir reģistrētajā bagāžā atļaut aktīvas izsekošanas ierīces, ko darbina ar mazām litija baterijām

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Konvencija par starptautisko civilo aviāciju ("Čikāgas konvencija"), kas reglamentē starptautisko gaisa transportu, stājās spēkā 1947. gada 4. aprīlī. Ar to tika izveidota Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (*ICAO*).

(2) Savienības dalībvalstis ir Čikāgas konvencijas līgumslēdzējas valstis un *ICAO* dalībnieces, bet Savienībai ir novērotājas statuss dažās *ICAO* struktūrās. *ICAO* padomē pašlaik ir pārstāvētas sešas dalībvalstis.

(3) Ievērojot Čikāgas konvencijas 54. pantu, *ICAO* padome var pieņemt starptautiskus standartus un ieteicamo praksi (*SARPs*) un noformēt tos kā Čikāgas konvencijas pielikumus.

(4) *ICAO* padome 228. sesijā ir paredzējusi pieņemt Čikāgas konvencijas 10. pielikuma I sējuma 93. grozījumu.

(5) Čikāgas konvencijas 10. pielikuma I sējuma 93. grozījuma galvenais mērķis ir atbalstīt dubultfrekvences, daudzkonstelāciju (*DFMC*) globālās navigācijas satelītu sistēmas (*GNSS*) ieviešanu, pievienojot noteikumus par papildu darbības frekvencēm globālajai pozicionēšanas sistēmai (GPS), globālajai navigācijas satelītu sistēmai (*GLONASS*) un satelīta funkcionālā papildinājuma sistēmai (*SBAS*) un ieviešot noteikumus jaunajai *BeiDou* navigācijas satelītu sistēmai (*BDS*) un *Galileo* sistēmai. Grozījuma mērķis ir arī atbalstīt jonosfēras gradienta mazināšanu attiecībā uz zemes funkcionālā papildinājuma sistēmu (*GBAS*).

(6) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *ICAO* padomē, jo Čikāgas konvencijas 10. pielikuma I sējuma 93. grozījums būs saistošs saskaņā ar starptautiskajām tiesībām un var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktus, proti, Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 ([1]), saturu.

(7) Nostājai, kas Savienības vārdā jāieņem *ICAO* padomes 228. sesijā vai kādā no turpmākajām sesijām attiecībā uz paredzētā Čikāgas konvencijas 10. pielikuma I sējuma 93. grozījuma pieņemšanu, kā izklāstīts vēstulē valstīm 2021/41, vajadzētu būt – pilnībā atbalstīt šo grozījumu un nodrošināt tam atbilstību. Šī nostāja, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, būtu jāpauž Savienības dalībvalstīm, kuras ir *ICAO* padomes locekles.

([1]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 62, 8.3.2017., 1. lpp.).

(8) Pēc pieņemšanas un spēkā stāšanās Čikāgas konvencijas 10. pielikuma I sējuma 93. grozījums būs saistošs visām *ICAO* dalībvalstīm, tostarp visām Savienības dalībvalstīm, saskaņā ar Čikāgas konvenciju un tajā noteiktajās robežās.

(9) Ievērojot Čikāgas konvencijas 38. pantu, jebkurai līgumslēdzējai valstij, kurai nav iespējams visos aspektos izpildīt jebkuru *ICAO* pieņemtu starptautisku standartu vai procedūru vai pilnībā saskaņot savus noteikumus vai praksi ar jebkuru šādu starptautisku standartu vai procedūru vai kura uzskata par nepieciešamu pieņemt noteikumus vai praksi, kas jebkurā attiecīgā aspektā atšķiras no starptautiskā standartā paredzētajiem noteikumiem vai prakses, būtu nekavējoties jāpaziņo *ICAO* par atšķirībām starp savu praksi un praksi, kas noteikta ar starptautisko standartu.

(10) Ievērojot Čikāgas konvencijas 90. pantu, katrs pielikums vai pielikuma grozījums, ko pieņēmusi *ICAO* padome, stājas spēkā trīs mēnešu laikā pēc to iesniegšanas *ICAO* līgumslēdzējām valstīm vai ilgāka, *ICAO* padomes noteikta laikposma beigās, ja vien pa to laiku vairākums *ICAO* līgumslēdzēju valstu nav darījušas zināmu savu nepiekrišanu *ICAO* padomei.

(11) Nostājai, kas Savienības vārdā jāieņem pēc tam, kad *ICAO* padome pieņems Čikāgas konvencijas 10. pielikuma I sējuma 93. grozījumu, kas *ICAO* ģenerālsekretāram jāpaziņo, izmantojot *ICAO* vēstules valstīm procedūru, vajadzētu būt – nereģistrēt nepiekrišanu grozījumam un paziņot atbilstību tam, ar noteikumu, ka minētais grozījums tiek pieņemts bez jebkādām būtiskām izmaiņām. Ja pēc nesen pieņemto *SARPs* paredzētā piemērošanas sākuma datuma Savienības tiesību aktos būtu atšķirības no šiem *SARPs*, par katru atšķirību no minētajiem konkrētajiem *SARPs* būtu jāpaziņo *ICAO*. Nostājai, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz šādām atšķirībām būtu jāpamatojas uz rakstisku dokumentu, kuru Komisija iesniegusi Padomei apspriešanai un apstiprināšanai. Šī nostāja, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, būtu jāpauž visām Savienības dalībvalstīm.

(12) *ICAO* padomei savā 228. sesijā ir arī jāpieņem grozījums Tehniskajās instrukcijās bīstamo izstrādājumu drošiem pārvadājumiem pa gaisu (*ICAO* dok. 9284), kura mērķis ir reģistrētajā bagāžā atļaut aktīvas izsekošanas ierīces, ko darbina ar mazām litija baterijām. Uz šo jautājumu attiecas Čikāgas konvencijas 18. pielikums – Bīstamo izstrādājumu droši pārvadājumi pa gaisu.

(13) Grozījums ļautu pasažieriem un apkalpei reģistrētajā bagāžā pārvadāt aktīvas izsekošanas ierīces, ko darbina ar mazām litija baterijām un kuras *ICAO* dok. 9284 ir aizliegtas, jo pastāv prasība, ka reģistrētā bagāžā ierīces, kas satur litija elementus vai baterijas, ir jāizslēdz.

(14) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *ICAO* padomē, jo ierosinātajām izmaiņām *ICAO* dok. 9284 būtu tieša ietekme uz bīstamo izstrādājumu pārvadājumu noteikumiem Komisijas Regulā (ES) Nr. 965/2012 ([2]), kuros ir skaidra atsauce uz minēto *ICAO* dokumentu, un tāpēc tās var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu.

(15) Nostājai, kas Savienības vārdā ir jāieņem *ICAO* padomes 228. sesijā vai jebkurā turpmākā sesijā attiecībā uz *ICAO* dok. 9284 grozījuma pieņemšanu vajadzētu būt – atbalstīt šo grozījumu. Šī nostāja, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, būtu jāpauž Savienības dalībvalstīm, kuras ir *ICAO* padomes locekles,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem *ICAO* padomes 228. sesijā vai jebkurā turpmākā sesijā, ir atbalstīt Čikāgas konvencijas 10. pielikuma I sējuma 93. grozījumu.

([2]) Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012 (2012. gada 5. oktobris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

2. Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem, ar noteikumu, ka *ICAO* padome pieņem Čikāgas konvencijas 10. pielikuma I sējuma 93. grozījumu bez jebkādām būtiskām izmaiņām, ir– atbildē uz attiecīgo *ICAO* vēstuli valstīm nereģistrēt nepiekrišanu paziņot atbilstību minētajam grozījumam.

3. Ja pēc nesen pieņemto *SARPs* paredzētās piemērošanas sākuma dienas Savienības tiesību aktos būtu atšķirības no šiem *SARPs*, par atšķirībām no minētajiem konkrētajiem *SARPs* jāpaziņo *ICAO* saskaņā ar Čikāgas konvencijas 38. pantu. Šādā gadījumā Komisija savlaicīgi un vismaz divus mēnešus, pirms beidzas *ICAO* noteiktais termiņš atšķirību paziņošanai, iesniedz Padomei apspriešanai un apstiprināšanai sagatavošanas dokumentu, kurā noteikta nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz sīki izklāstītām atšķirībām, kas jāpaziņo *ICAO*.

2. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem *ICAO* padomes 228. sesijā vai jebkurā turpmākā sesijā, ir atbalstīt grozījumu Tehniskajās instrukcijās bīstamo izstrādājumu drošiem pārvadājumiem pa gaisu (*ICAO* dok. 9284).

3. pants

Šā lēmuma 1. panta 1. punktā un 2. pantā minēto nostāju, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, pauž Savienības dalībvalstis, kuras ir *ICAO* padomes locekles.

Šā lēmuma 1. panta 2. un 3. punktā minēto nostāju, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, pauž visas Savienības dalībvalstis.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2023. gada 9. martā

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
G. STRÖMMER